

**Obra: "Construcción de Autovía Ruta Provincial N° 11.
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita"**

Longitud total: 72,4 km.

Partidos de Villa Gesell, Gral. Madariaga y Mar Chiquita

Sección 1: Villa Gesell – Canal 5. Long. 39,4 km.

CARPETA DE PLANOS

PLANOS GENERALES:

- PLANIMETRÍA GENERAL Y REPLANTEO EJE DE PROY.
- PLANIMETRÍA GENERAL SOBRE IMAGEN SATELITAL
- PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA
- PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA
- PLANIALTIMETRÍAS
- INTERSECCIONES
- PLANOS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL

PLANOS DE PUENTES:

- PUENTE S/ A° CHICO
- PUENTE S/ A° DE LAS GALLINAS
- PUENTE S/ CANAL 5

PLANOS DE ALCANTARILLAS

PLANOS TIPO

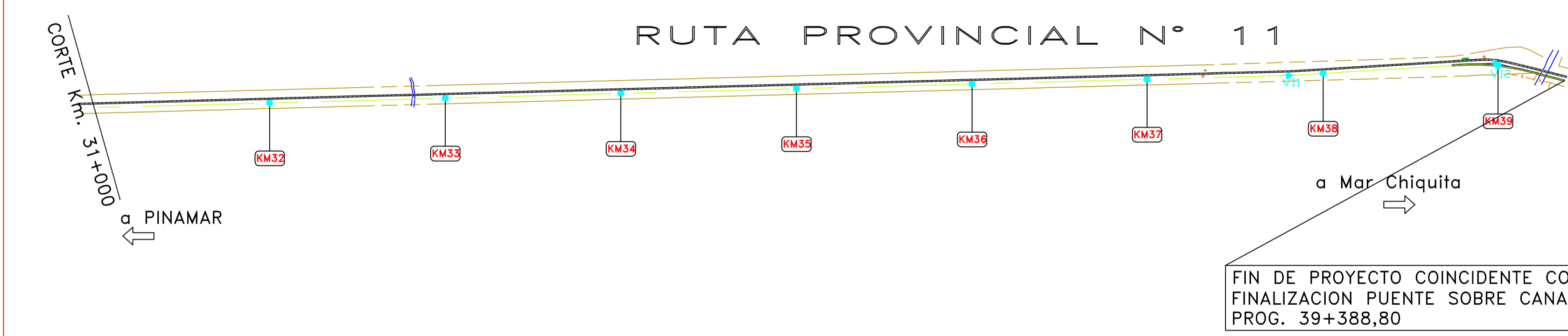
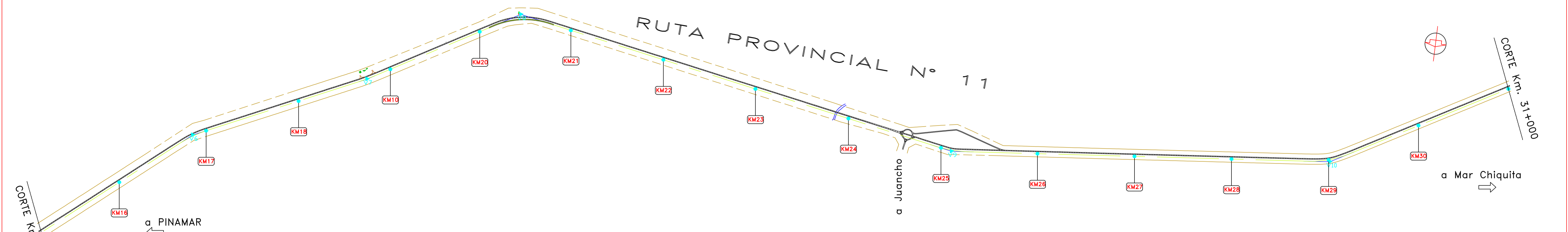
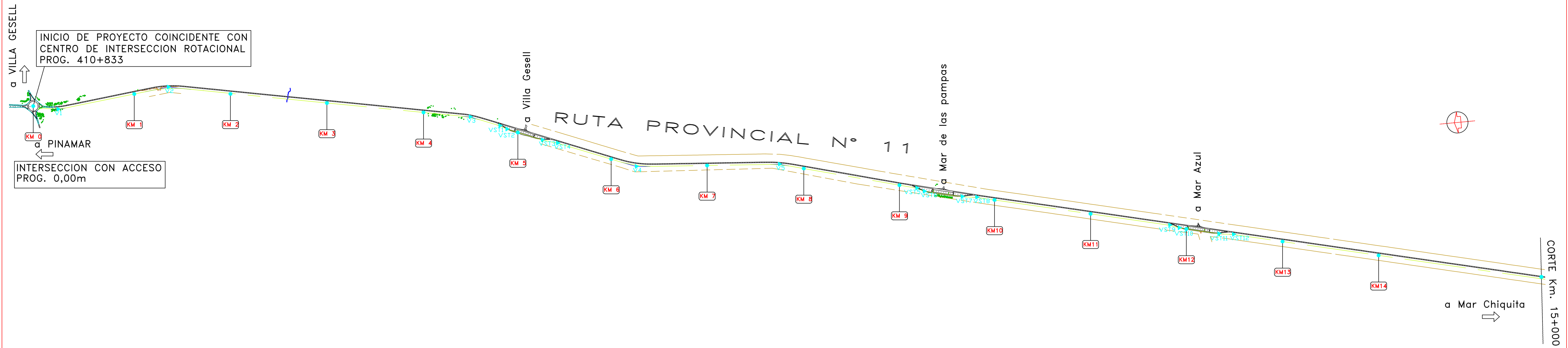


TABLA DE CURVAS HORIZONTALES SIN TRANSICIONES EN ZONA DE INTERSECCIONES

N° Vertice	Progresiva Vertice	Deflexión ° ' "	V. diseño	Elementos de la curva							
				Le	Rc	Tita	Te	Ee	Le+Lc	Des.	Acort
1	259.93	16 31 14	120	120,00	600,00	0,10	147,23	7,30	173,00	293,00	1,46
2	1356.66	17 13 7	120	120,00	1200,00	0,05	241,75	14,18	360,63	480,63	2,88
3	4485.63	11 3 47	120	120,00	1200,00	0,05	176,26	6,12	231,70	351,70	0,81
4	6272.92	17 25 42	120	120,00	1200,00	0,05	244,00	14,52	365,02	485,02	2,98
5	7747.99	10 46 48	120	120,00	1200,00	0,05	173,26	5,83	225,78	345,78	0,75
6	16855.41	14 56 50	120	120,00	1200,00	0,05	217,48	10,79	313,05	433,05	1,91
7	18740.58	5 0 54	120	0,00	2000,00	0,00	87,58	1,92	175,06	175,06	0,11
8	20459.03	40 23 29	120	120,00	800,00	0,08	354,54	53,21	563,97	683,97	25,11
9	25114.06	16 1 21	120	120,00	1200,00	0,05	228,95	12,33	335,57	455,57	2,33
10	29013.77	23 47 51	120	120,00	1000,00	0,06	270,83	22,57	415,34	535,34	6,31
11	37802.13	1 54 30	120	0,00	2000,00	0,00	33,31	0,28	66,61	66,61	0,01
12	38982.92	17 49 3	120	120,00	1200,00	0,05	248,18	15,16	373,17	493,17	3,18

NOTA: Poligonal planimétrica con separador central de 16m

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD		
	OBRA: Pavimentación Segunda Calzada R P N° 11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita		
PLANIMETRIA GENERAL (Sección I)			
ANTEPROYECTO	ESCALA: SIN ESCALA	FECHA: SEPTIEMBRE-2021	PLANO N° RP11-PG-01

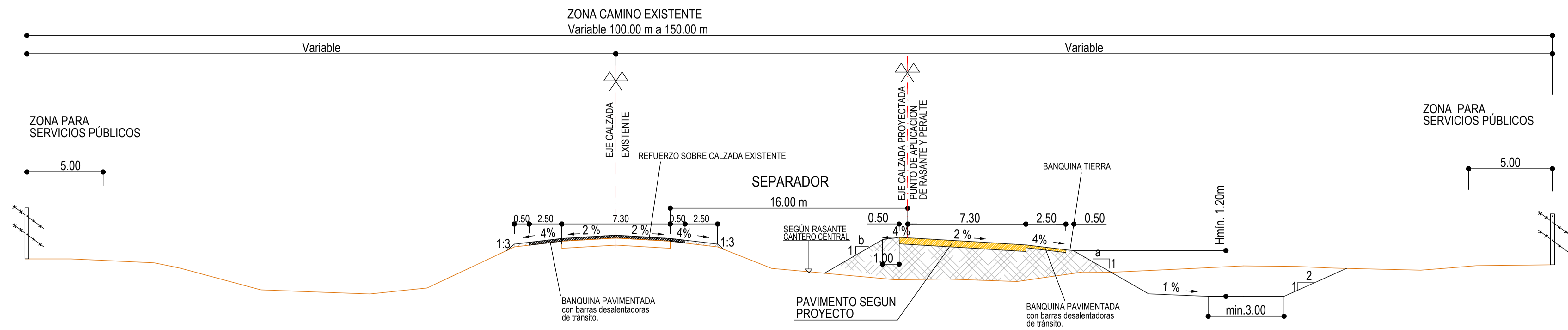
VERTICE 1 Prog. V= 0+257.56 X= 6500605.72 Y= 5878928.22 R = 600.00 LC = 133.00 LE = 40.00	VERTICE 2 Prog. V= 0+734.88 X= 6500496.82 Y= 5878462.21 R = 1500.00 LC = 71.92 LE = 80.00	VERTICE 3 Prog. V= 1+001.14 X= 6500460.64 Y= 5878198.34 R = 1500.00 LC = 55.66 LE = 80.00	VERTICE 4 Prog. V= 1+405.07 X= 6500369.81 Y= 5877804.64 R = 1000.00 LC = 180.67 LE = 120.00	VERTICE 5 Prog. V= 1+754.32 X= 6500192.81 Y= 5877500.72 R = 1200.00 LC = 79.27 LE = 80.00	VERTICE 6 Prog. V= 2+027.96 X= 6500024.85 Y= 5877284.37 R = 1200.00 LC = 77.84 LE = 80.00	VERTICE 7 Prog. V= 2+565.07 X= 6499753.85 Y= 5876820.34 R = 3000.00 LC = 120.26	VERTICE 8 Prog. V= 2+843.62 X= 6499623.12 Y= 5876574.35 R = 3007.30 LC = 116.79	VERTICE 9 Prog. V= 4+487.81 X= 6498795.71 Y= 5875153.51 R = 1007.30 LC = 96.21 LE = 100.00
VERTICE 10 Prog. V= 5+385.46 X= 6498201.92 Y= 5874479.39 R = 3000.00 LC = 134.12	VERTICE 11 Prog. V= 5+682.00 X= 6498016.04 Y= 5874048.31 R = 3007.30 LC = 122.59	VERTICE 12 Prog. V= 6+334.08 X= 6497586.95 Y= 5873757.27 R = 1000.00 LC = 204.18 LE = 100.00	VERTICE 13 Prog. V= 7+806.46 X= 6496993.65 Y= 5872407.01 R = 1500.00 LC = 162.22 LE = 120.00	VERTICE 14 Prog. V= 8+962.55 X= 6496338.31 Y= 5871453.50 R = 3000.00 LC = 105.93	VERTICE 15 Prog. V= 9+257.80 X= 6496162.59 Y= 5871216.22 R = 3000.00 LC = 156.17	VERTICE 16 Prog. V= 9+767.69 X= 6495880.84 Y= 5870791.21 R = 3000.00 LC = 152.56	VERTICE 17 Prog. V= 10+062.83 X= 6495730.46 Y= 5870537.21 R = 3000.00 LC = 115.83	VERTICE 18 Prog. V= 11+646.64 X= 6494871.58 Y= 5869206.49 R = 3000.00 LC = 126.92
VERTICE 19 Prog. V= 11+942.85 X= 6494700.55 Y= 5868964.62 R = 3000.00 LC = 125.86	VERTICE 20 Prog. V= 12+452.96 X= 6494423.76 Y= 5868536.11 R = 3000.00 LC = 127.45	VERTICE 21 Prog. V= 12+749.62 X= 6494273.52 Y= 5868280.28 R = 3000.00 LC = 125.32	VERTICE 22 Prog. V= 14+479.15 X= 6493336.13 Y= 5866826.80 R = 3000.00 LC = 132.50	VERTICE 23 Prog. V= 14+772.31 X= 6493166.51 Y= 5866587.67 R = 3000.00 LC = 133.40	VERTICE 24 Prog. V= 15+220.73 X= 6492923.57 Y= 5866210.73 R = 3000.00 LC = 131.08	VERTICE 25 Prog. V= 15+512.00 X= 6492776.61 Y= 5865959.22 R = 3000.00 LC = 131.98	VERTICE 26 Prog. V= 16+904.81 X= 6492021.72 Y= 5864788.71 R = 1000.00 LC = 160.88 LE = 100.00	VERTICE 27 Prog. V= 18+528.55 X= 6490818.31 Y= 5863696.23 R = 3028.50 LC = 140.43
VERTICE 28 Prog. V= 19+081.21 X= 6490426.76 Y= 5863306.17 R = 3028.50 LC = 124.66	VERTICE 29 Prog. V= 20+507.78 X= 6489456.37 Y= 5862258.61 R = 800.00 LC = 43.97 LE = 80.00	VERTICE 30 Prog. V= 25+138.83 X= 6484835.81 Y= 5861702.69 R = 1200.00 LC = 215.57 LE = 120.00	VERTICE 31 Prog. V= 29+034.92 X= 6481244.10 Y= 5860186.97 R = 1000.00 LC = 335.34 LE = 80.00	VERTICE 32 Prog. V= 30+516.01 X= 6480223.68 Y= 5859104.98	VERTICE 33 Prog. V= 37+816.29 X= 6475215.22 Y= 5853793.73 R = 2000.00 LC = 66.61	VERTICE 34 Prog. V= 38+997.59 X= 6474433.84 Y= 5852907.77 R = 1200.00 LC = 253.17 LE = 120.00		



PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIMETRÍA GENERAL SECCIÓN I	
ANTEPROYECTO	FECHA: 15/03/2018 ESCALA: H: 1:50.000 V: - PLANO N° RP11-S-I-PLG

PERFIL TIPO OBRA BASICA

De Prog. 0+000 a Prog. 39+388,80



NOTA: Estos planos se encuentran a nivel Anteproyecto, los mismos deberán ser ajustados al momento de la realización del Proyecto Ejecutivo.

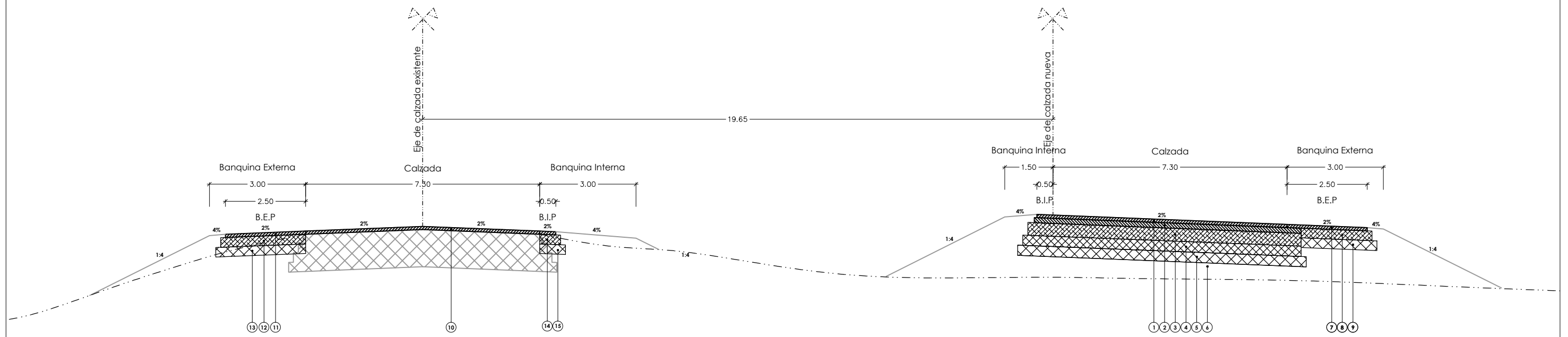
TALUDES EN CALZADAS PRINCIPALES		
C.R	a	b
<3.00m	4	MAX. 4
>3.00m (*)	2	—

(*) Con CR>3m las banquetas de tierra se ensanchan 0.50m y se coloca baranda de defensa.

 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD
	OBRA: Pavimentación Segunda Calzada R P N° 11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita
PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA (Sección I)	
ANTEPROYECTO	ESCALA SIN ESCALA REVISÓ PLANO N° RP11-PTOB-01




PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO - SECCION 1

Entre progresivas PK 410+833,00 a 481+021,80
Para sección I (Pr 0+000,00 a 39+388,80)

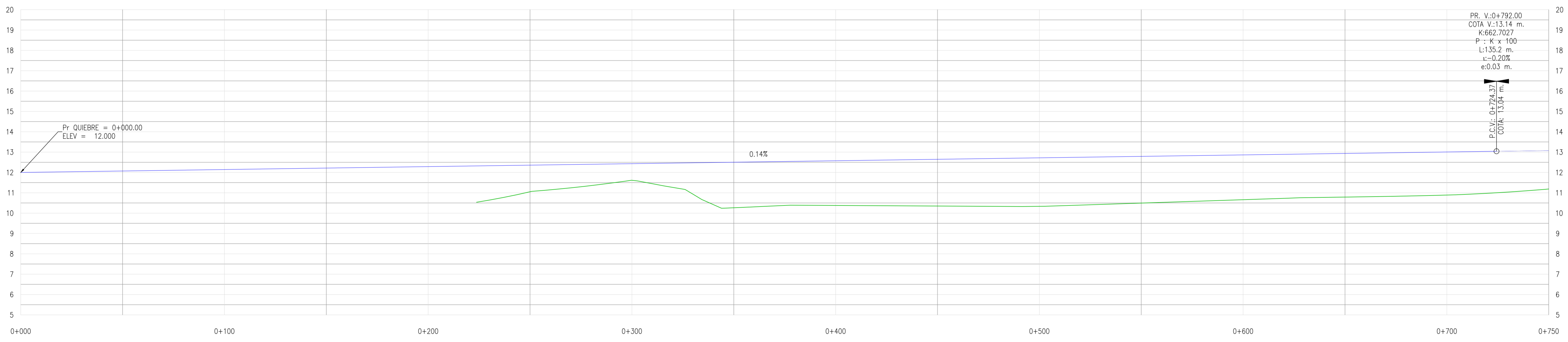
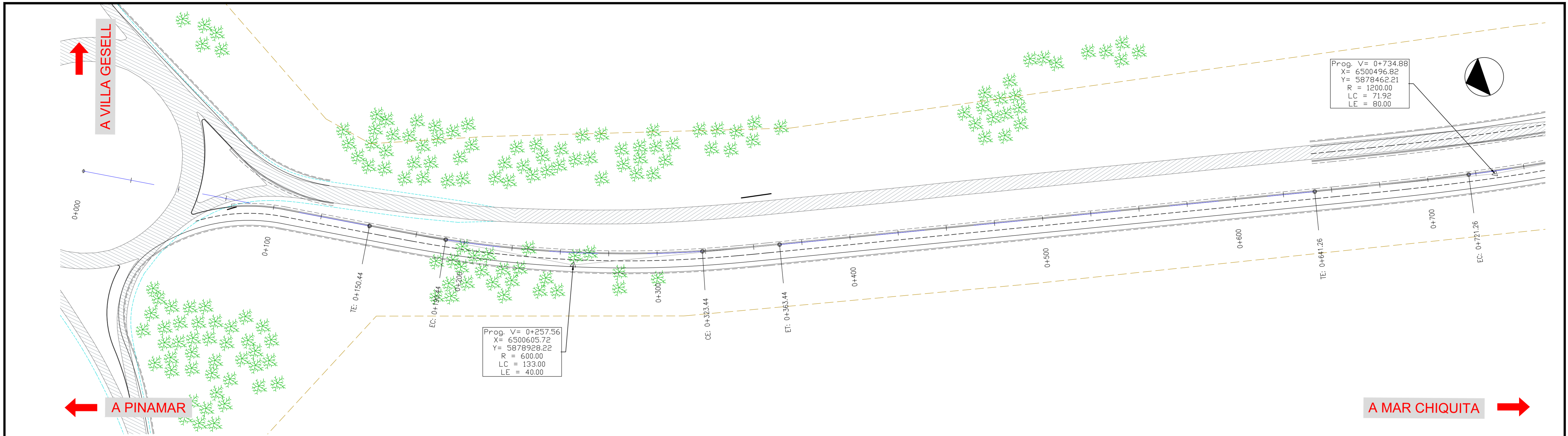


- ⑩ Carpeta de concreto asfáltico para calzada existente y banquina interna e = 5,0 cm; a = 7,80 m (CAC D-19 con AM3)
- ⑪ Carpeta de Concreto asfáltico para banquina externa de calzada existente e = 5,0 cm; a = 2,50 m (CAC D-19 con CA30)
- ⑫ Base para banquina de estabilizado granulométrico e = 15,0 cm; a = 2,65 m
- ⑬ Sub base de banquina de suelo cal e = 15,0 cm; a = 2,80 m (RC > 8 kg/cm²)
- ⑭ Base para banquina de estabilizado granulométrico e = 15,0 cm; a = 0,65 m
- ⑮ Sub base de banquina de suelo cal e = 15,0 cm; a = 0,80 m (RC > 8 kg/cm²)

- ① Carpeta de concreto asfáltico para calzada y banquina interna e = 5,0 cm; a = 7,80 m (CAC D-19 con AM3)
- ② Base de concreto asfáltico e = 8,0 cm; a = 8,32 m (CAC D-25 con CA30)
- ③ Base de estabilizado granulométrico e = 20,0 cm; a = 8,52 m (RC > 35 kg/cm²)
- ④ Sub base de suelo cal e = 16,0 cm; a = 8,68 m (RC > 12 kg/cm²)
- ⑤ Sub base de suelo cal e = 16,0 cm; a = 9,00 m (RC > 8 kg/cm²)
- ⑥ Subrasante (VSR > 5%)
- ⑦ Carpeta de Concreto asfáltico con barras desalentadoras para banquina externa e = 5,0 cm; a = 2,50 m (CAC D-19 con CA30)
- ⑧ Base para banquina de estabilizado granulométrico e = 15,0 cm; a = 2,21 m
- ⑨ Sub base de banquina de suelo cal e = 15,0 cm; a = 2,36 m (RC > 8 kg/cm²)

 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PERFIL TIPO	
	OBRA: Construcción de autovía RPN°11 Tramo Villa Gesell - Mar Chiquita	
 	FECHA: SEPTIEMBRE 2021	PLANO N° RP11-AT-PT-01

IF-2022-43665189-GDEBA-UCPDV



COTA PROYECTO	12.00	12.07	12.14	12.22	12.29	12.36	12.43	12.50	12.57	12.65	12.72	12.79	12.86	12.93	13.01	13.07
COTA TN						11.05	11.61	10.26	10.38	10.35	10.33	10.49	10.66	10.79	10.89	11.19
DIFERENCIA						1.31	0.82	2.24	2.20	2.30	2.38	2.30	2.20	2.14	2.12	1.89
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

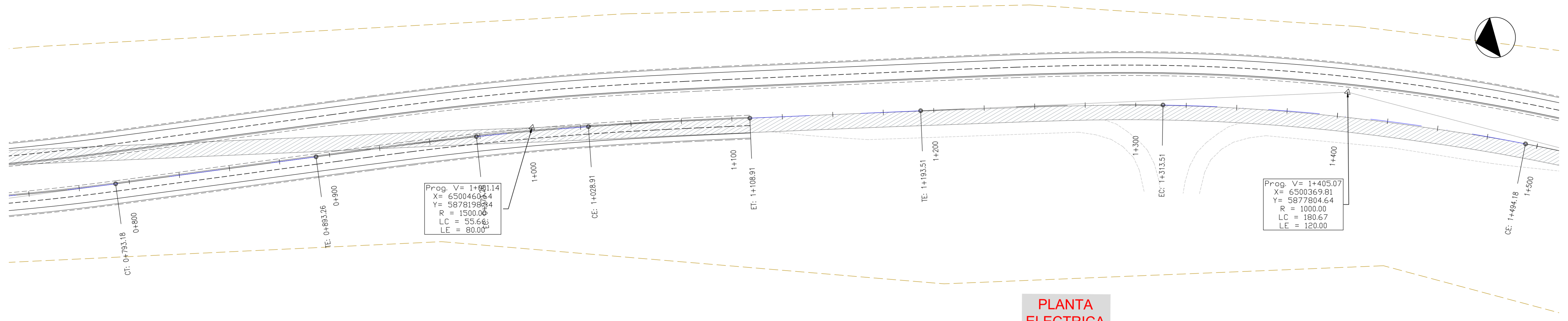
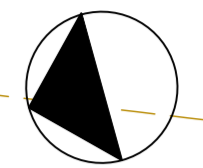
- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANO, PAVIMENTADA
- BORDE BANO, SPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD
 OBRA: Construcción Autovía RP N°11
 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANALTIMETRÍA - SECCIÓN I
 0+000.00 - 0+750.00

ANTEPROYECTO

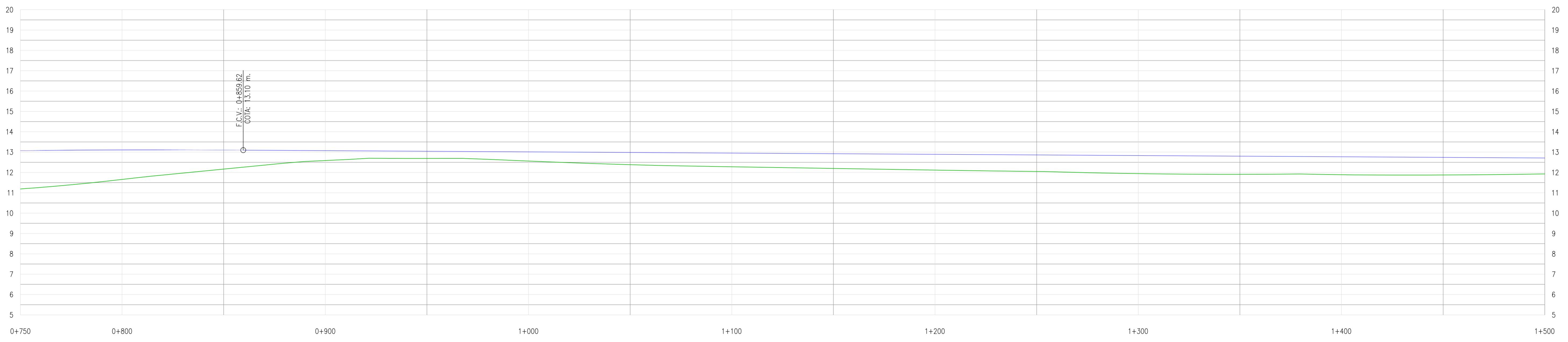
FECHA: 09/09/2021
 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100
 PLANO N° RP11-S-I-PLA-01



PLANTA
ELECTRICA

← A PINAMAR

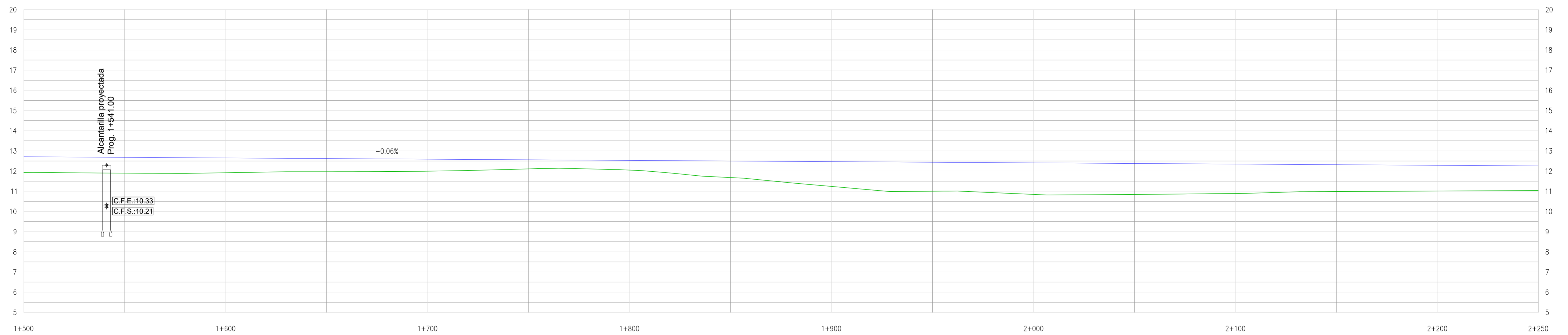
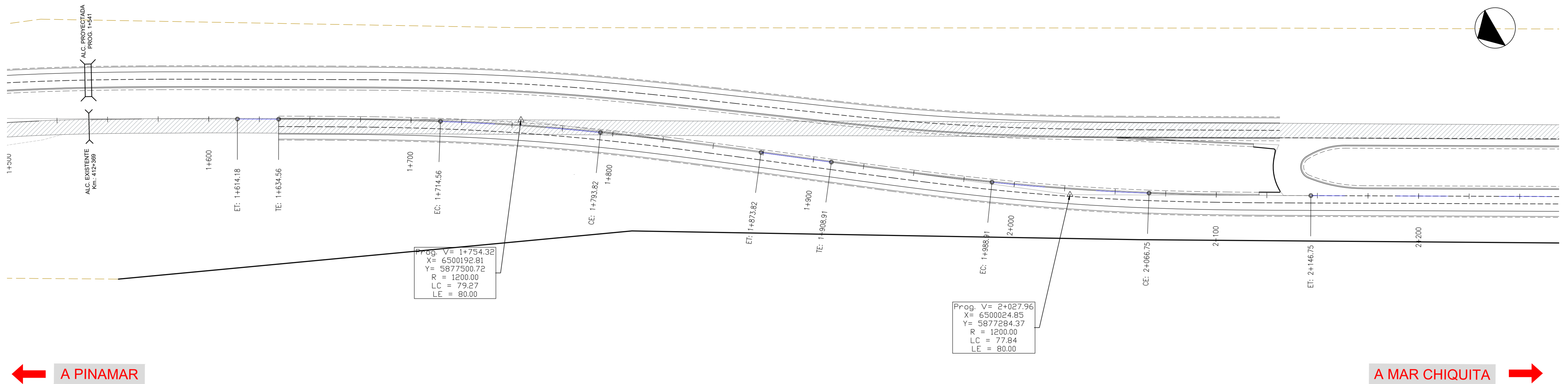
A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	13.07	13.11	13.10	13.07	13.04	13.01	12.98	12.95	12.92	12.89	12.86	12.83	12.80	12.77	12.74	12.71
COTA TN	11.19	11.66	12.17	12.59	12.69	12.56	12.38	12.28	12.20	12.12	12.05	11.94	11.91	11.89	11.88	11.83
DIFERENCIA	1.89	1.45	0.94	0.49	0.35	0.45	0.60	0.67	0.72	0.77	0.81	0.89	0.89	0.88	0.86	0.78
PERALTE	43m	44m	29m	29m	29m	29m	29m	29m	29m	29m	29m	58m	58m	58m	58m	58m

REFERENCIAS ALTIMETRIA	REFERENCIAS PLANIMETRIA
<ul style="list-style-type: none"> RASANTE BORDE CALZADA TERRENO NATURAL POLIGONAL ALTIMETRICA 	<ul style="list-style-type: none"> EJE DE PROYECTO BORDE CALZADA PROYECTADA BORDE BANO, PAVIMENTADA BORDE BANO, SPAVIMENTAR ALCANTARILLA EXISTENTE ALCANTARILLA A DEMOLER
<ul style="list-style-type: none"> PERALTE CALZADA DERECHA CALZADA IZQUIERDA 	<ul style="list-style-type: none"> EJE DE CALZADA EXISTENTE BORDE CALZADA EXISTENTE ALAMBRADO EXISTENTE ALCANTARILLA PROYECTADA PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANALTIMETRÍA - SECCIÓN I 0+750.00 - 1+500.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100 PLANO N° RP11-S-I-PLA-02



COTA PROYECTO	12.71	12.68	12.65	12.62	12.59	12.56	12.53	12.50	12.47	12.44	12.41	12.38	12.35	12.32	12.29	12.26
COTA TN	11.93	11.90	11.82	11.97	11.99	12.11	12.05	11.68	11.24	11.00	10.84	10.84	10.89	10.99	11.01	11.04
DIFERENCIA	0.78	0.78	0.73	0.65	0.59	0.45	0.48	0.82	1.23	1.44	1.56	1.54	1.46	1.33	1.28	1.22
PERALTE	53m	44m	44m	44m	44m	44m	44m	44m	44m	44m	44m	44m	44m	44m	44m	44m

REFERENCIAS ALTIMETRIA		REFERENCIAS PLANIMETRIA	
	RASANTE BORDE CALZADA		EJE DE PROYECTO
	TERRENO NATURAL		BORDE CALZADA PROYECTADA
	POLIGONAL ALTIMETRICA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	CALZADA DERECHA		BORDE BANO PAVIMENTADA
	CALZADA IZQUIERDA		ALCANTARILLA EXISTENTE
			ALCANTARILLA A DEMOLER
			ALCANTARILLA PROYECTADA
			PROLONGACION DE ALCANTARILLA

 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell - Mar Chiquita
	PLANALTIMETRÍA - SECCIÓN I 1+500.00 - 2+250.00
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100 PLANO N° RP11-S-I-PLA-03

ACCESO A VILLA GESELL
CALLE 112

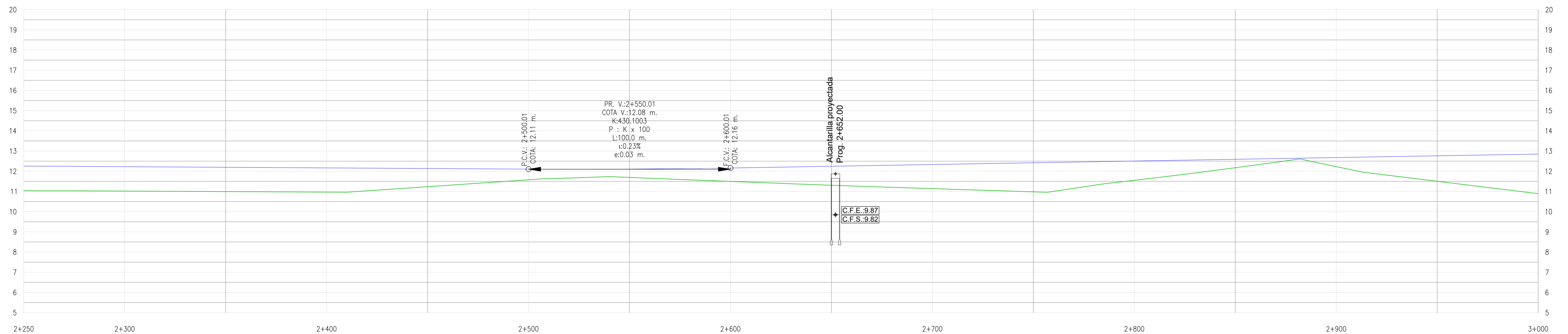
PF 540
X=6499916.93m
Y=58765987.41m
Z=12.69m

Prog. V= 2+565.07
X= 6499753.85
Y= 5876820.34
R = 3000.00
LC = 120.26

Prog. V= 2+843.62
X= 6499623.12
Y= 5876574.35
R = 3007.30
LC = 116.79

← A PINAMAR

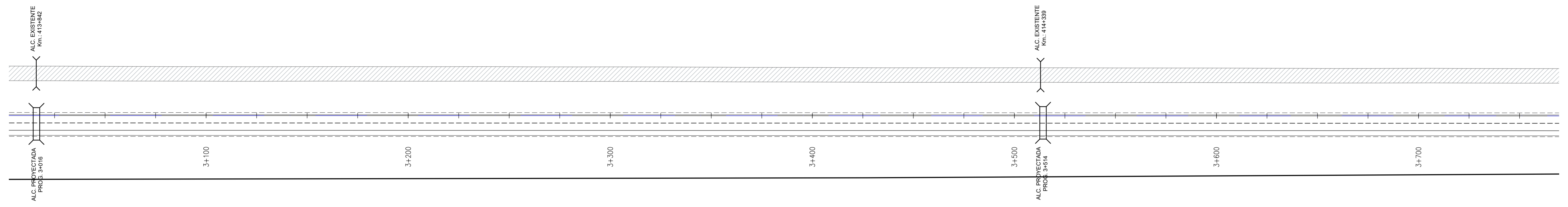
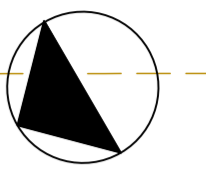
A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	12.26	12.23	12.20	12.17	12.14	12.11	12.10	12.16	12.25	12.33	12.42	12.51	12.59	12.66	12.76	12.85	
COTA TN	11.04	11.02	10.89	10.97	11.24	11.58	11.69	11.50	11.31	11.14	10.88	11.55	12.17	12.23	11.50	10.89	
DIFERENCIA	1.22	1.21	1.20	1.20	0.90	0.53	0.41	0.66	0.94	1.19	1.44	0.95	0.42	0.45	1.26	1.96	
PERALTE					2+446.53 2.00%	2+475.73 2.00%	2+504.93 2.00%	2+554.39 2.00%	2+625.19 2.00%	2+654.39 2.00%	2+683.59 2.00%	2+726.82 2.00%	2+756.02 2.00%	2+802.01 2.00%	2+831.21 2.00%	2+860.41 2.00%	

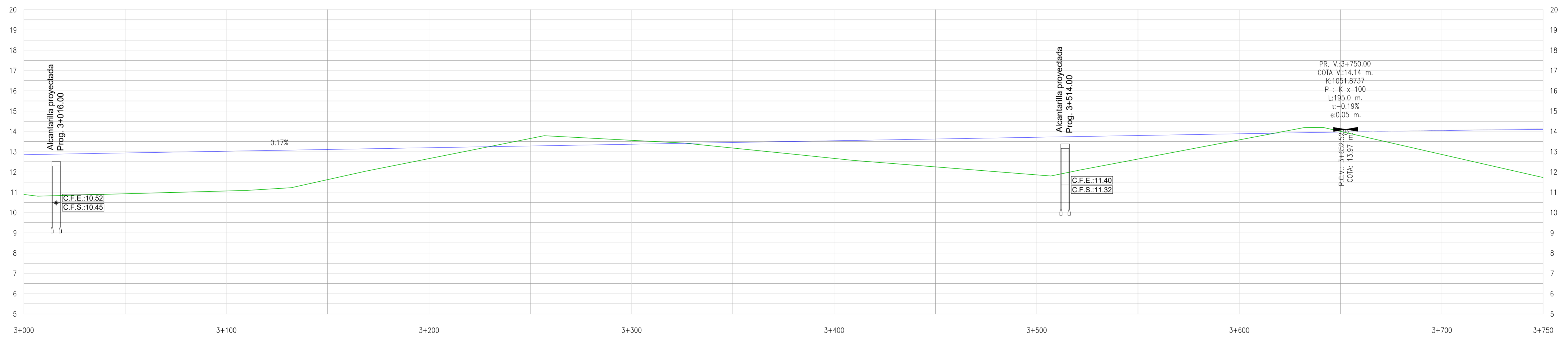
REFERENCIAS ALTIMETRIA		REFERENCIAS PLANIMETRIA	
	RASANTE BORDE CALZADA		EJE DE PROYECTO
	TERRENO NATURAL		BORDE CALZADA PROYECTADA
	POLIGONAL ALTIMETRICA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	CALZADA DERECHA		BORDE BANQ. PAVIMENTADA
	CALZADA IZQUIERDA		BORDE BANQ. SPAVIMENTAR
			ALCANTARILLA EXISTENTE
			ALCANTARILLA A DEMOLER
			ALCANTARILLA PROYECTADA
			PROLONGACION DE ALCANTARILLA

 DIRECCION DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCION DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita
	PLANALTIMETRÍA - SECCIÓN I 2+250.00 - 3+000.00
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100 PLANO N° RP11-S-I-PLA-04



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	12.85	12.94	13.02	13.11	13.19	13.28	13.37	13.45	13.54	13.62	13.71	13.80	13.88	13.97	14.04	14.10
COTA TN	10.89	10.92	11.06	11.62	12.66	13.65	13.56	13.18	12.67	12.25	11.86	12.64	13.58	14.00	12.86	11.72
DIFERENCIA	1.96	2.01	1.96	1.49	0.54	-0.37	-0.19	0.27	0.87	1.37	1.85	1.16	0.30	-0.03	1.18	2.37
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANQ. PAVIMENTADA
- BORDE BANO. SPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

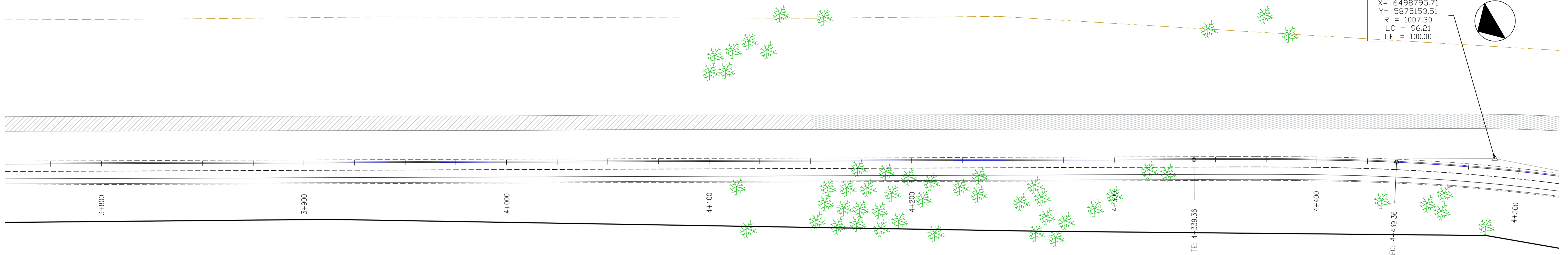
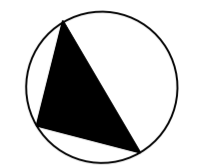
OBRA: Construcción Autovía RP N°11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANALTIMETRÍA - SECCIÓN I
3+000.00 - 3+750.00

ANTEPROYECTO

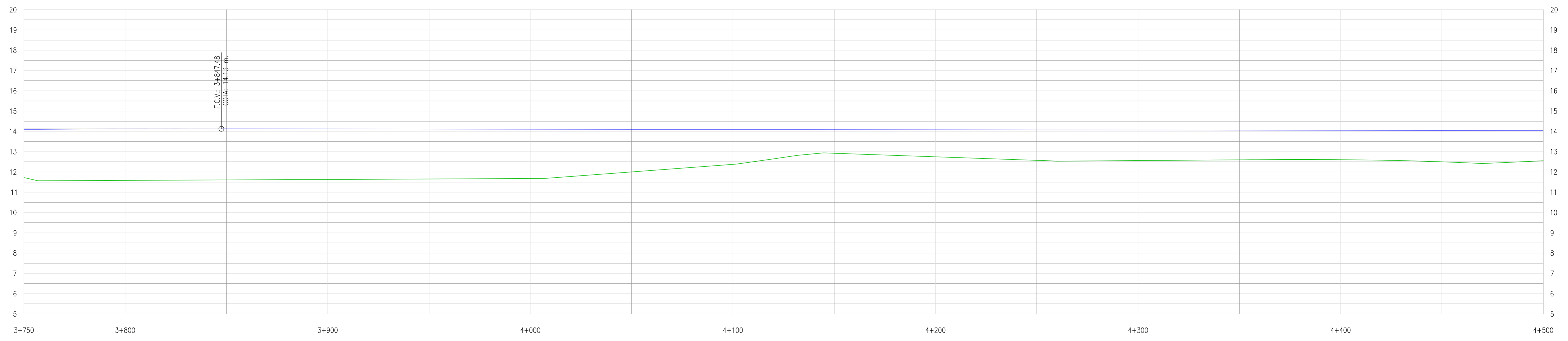
FECHA: 09/09/2021
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100
PLANO N° RP11-S-I-PLA-05

Prog. V= 4+487.81
 X= 6498795.71
 Y= 5873153.51
 R = 1007.30
 LC = 96.21
 LF = 100.00



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	14.10	14.12	14.13	14.12	14.11	14.11	14.10	14.09	14.09	14.08	14.07	14.07	14.06	14.05	14.05	14.04
COTA TN	11.72	11.58	11.61	11.63	11.65	11.68	12.00	12.37	12.92	12.75	12.57	12.56	12.60	12.60	12.50	12.35
DIFERENCIA	2.37	2.54	2.52	2.49	2.46	2.43	2.10	1.72	1.17	1.33	1.50	1.51	1.46	1.45	1.55	1.69
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- - - POLIGONAL ALTIMETRICA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- BORDE BANO PAVIMENTADA
- BORDE BANO SPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

OBRA: Construcción Autovía RP N°11

Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANALTIMETRÍA - SECCIÓN I

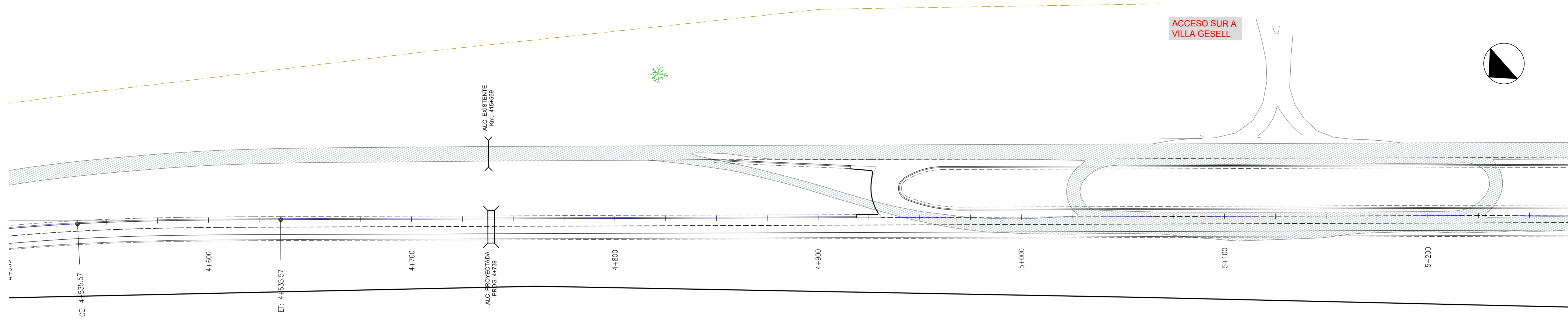
3+750.00 - 4+500.00

ANTEPROYECTO

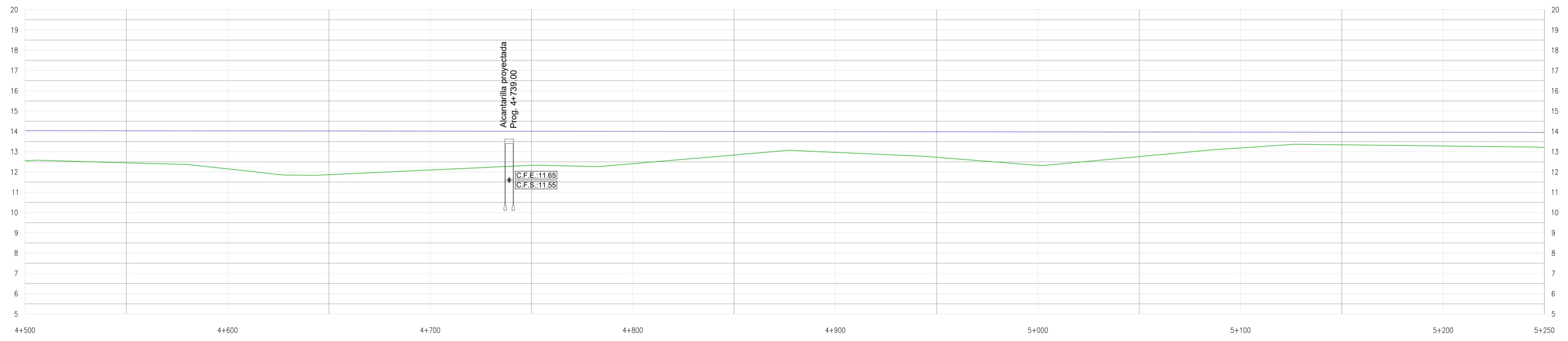
FECHA:
09/09/2021

ESCALA:
H: 1:1000
V: 1:100

PLANO N°
RP11-S-I-PLA-06



← A PINAMAR
A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	14.04	14.03	14.03	14.02	14.01	14.01	14.00	13.99	13.99	13.98	13.97	13.97	13.96	13.95	13.95	13.94
COTA TN	12.55	12.45	12.15	11.87	12.10	12.33	12.41	12.84	12.97	12.72	12.33	12.76	13.18	13.34	13.28	13.21
DIFERENCIA	1.49	1.58	1.88	2.16	1.92	1.68	1.59	1.16	1.02	1.26	1.65	1.21	0.78	0.62	0.67	0.73
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

PERALTE

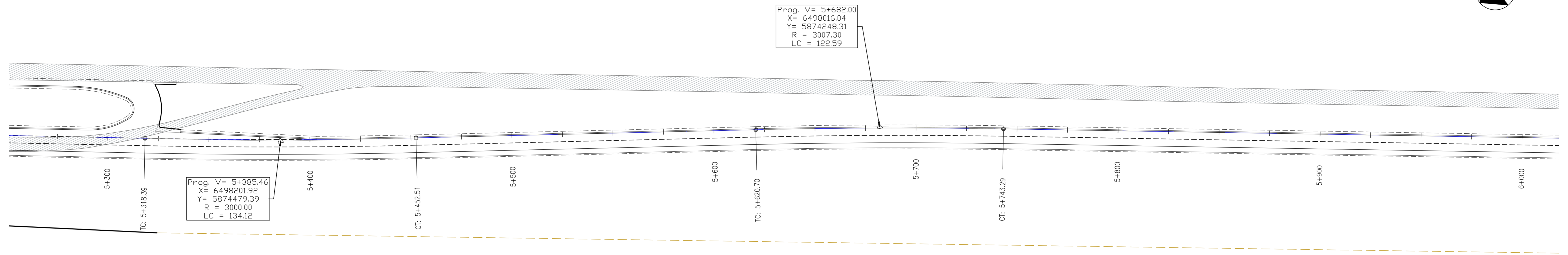
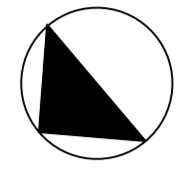
- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANO PAVIMENTADA
- BORDE BANO SPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER

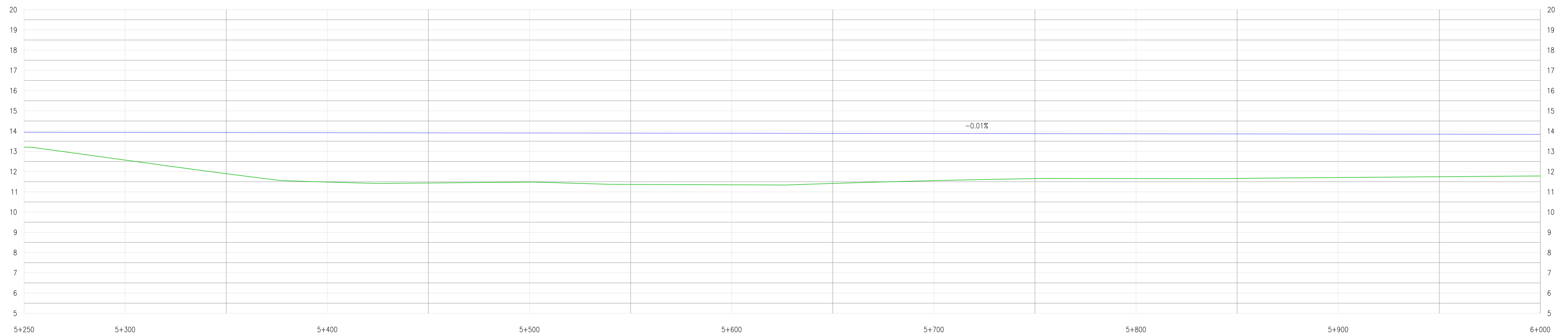
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANALTIMETRÍA - SECCIÓN I 4+500.00 - 5+250.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100 PLANO N° RP11-S-I-PLA-07



← A PINAMAR

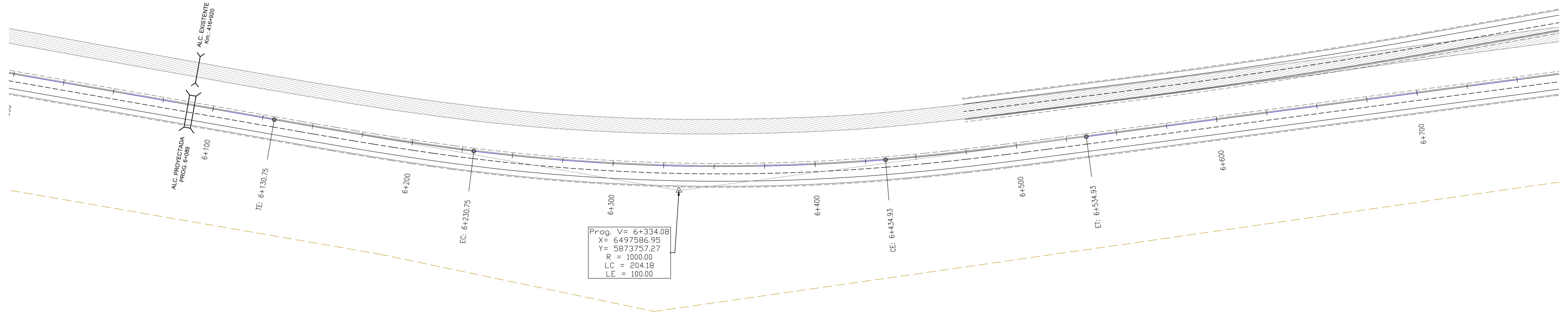
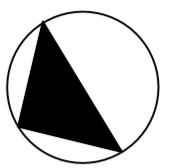
A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	13.94	13.93	13.93	13.92	13.91	13.91	13.90	13.89	13.89	13.88	13.87	13.87	13.86	13.85	13.85	13.84
COTA TN	13.21	12.57	11.90	11.48	11.44	11.48	11.37	11.35	11.41	11.55	11.66	11.66	11.66	11.71	11.75	11.78
DIFERENCIA	0.73	1.37	2.03	2.44	2.46	2.43	2.53	2.55	2.47	2.33	2.22	2.21	2.20	2.15	2.10	2.06
PERALTE	5+269.09 2.00%	5+289.19 2.00%	5+318.39 2.00%	5+420.51 2.00%	5+481.71 2.00%	5+503.91 2.00%	5+620.70 2.00%	5+691.50 2.00%	5+620.70 2.00%	5+743.29 2.00%	5+772.49 2.00%	5+801.69 2.00%	5+801.69 2.00%	5+801.69 2.00%	5+801.69 2.00%	5+801.69 2.00%

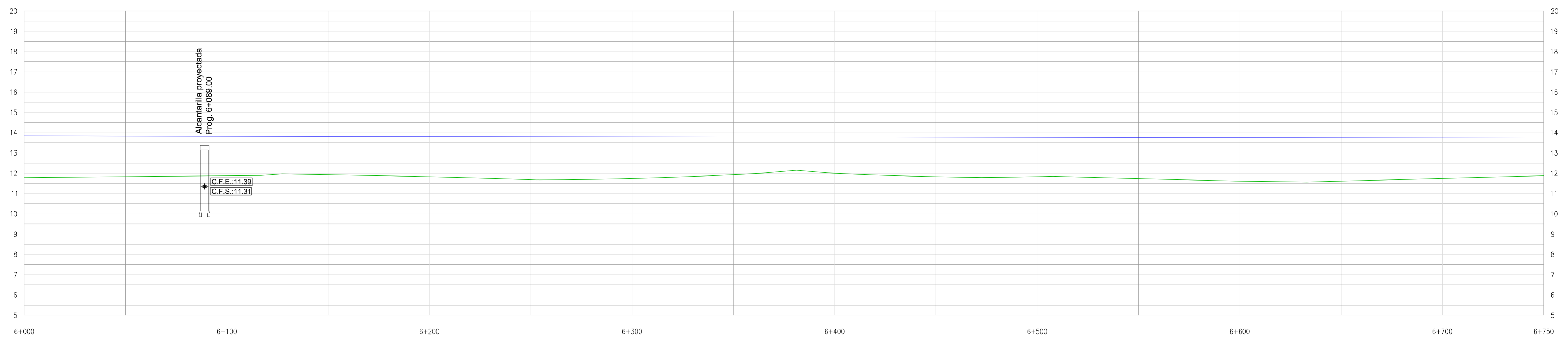
REFERENCIAS ALTIMETRIA	REFERENCIAS PLANIMETRIA
<ul style="list-style-type: none"> RASANTE BORDE CALZADA TERRENO NATURAL POLIGONAL ALTIMETRICA 	<ul style="list-style-type: none"> EJE DE PROYECTO BORDE CALZADA PROYECTADA BORDE BANO, PAVIMENTADA BORDE BANO, SPAVIMENTAR ALCANTARILLA EXISTENTE ALCANTARILLA A DEMOLER
<ul style="list-style-type: none"> PERALTE CALZADA DERECHA CALZADA IZQUIERDA 	<ul style="list-style-type: none"> EJE DE CALZADA EXISTENTE BORDE CALZADA EXISTENTE ALAMBRADO EXISTENTE ALCANTARILLA PROYECTADA PROLONGACION DE ALCANTARILLA

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita
	PLANALTIMETRÍA - SECCIÓN I 5+250.00 - 6+000.00
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100 PLANO N° RP11-S-I-PLA-08



← A PINAMAR

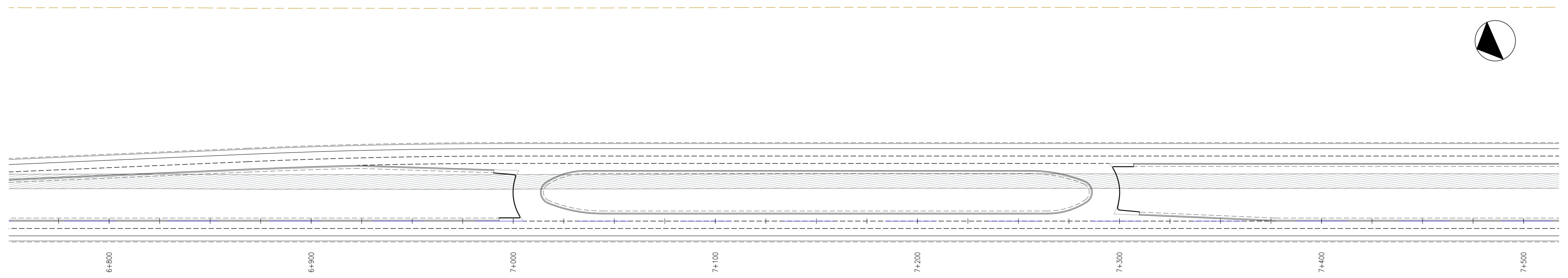
A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	13.84	13.84	13.83	13.82	13.82	13.81	13.80	13.80	13.79	13.78	13.78	13.77	13.76	13.76	13.75	13.74
COTA TN	11.78	11.83	11.88	11.93	11.83	11.68	11.74	11.93	12.00	11.83	11.83	11.74	11.61	11.61	11.75	11.88
DIFERENCIA	2.06	2.00	1.95	1.89	1.99	2.13	2.06	1.86	1.79	1.95	1.94	2.03	2.15	2.14	2.00	1.86
PERALTE			6+133.95 2.00%	29m 6+143.15	29m 6+172.35 2.21%	58m 6+230.75 6.00%				58m 6+434.93 6.00%	29m 6+463.33 2.21%	29m 6+515.33	29m 6+551.73 2.00%			

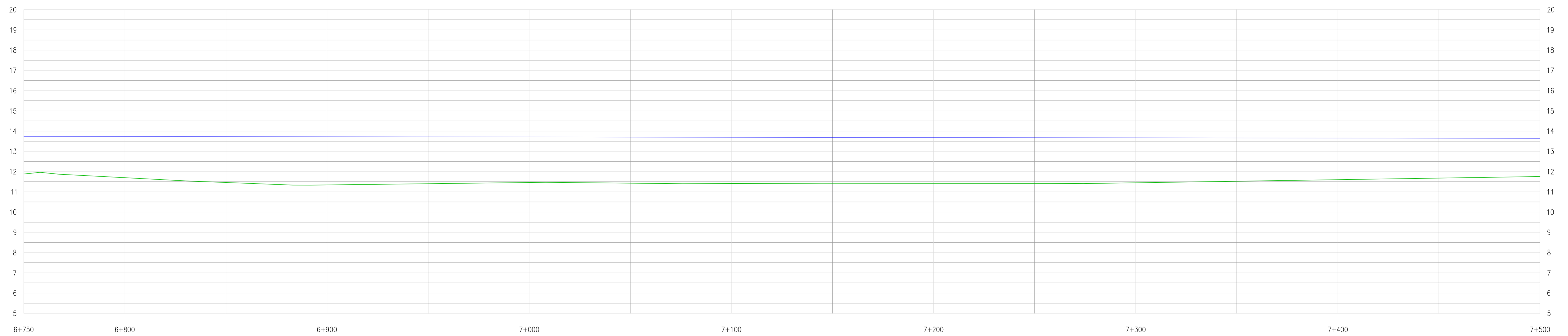
REFERENCIAS ALTIMETRIA		REFERENCIAS PLANIMETRIA	
	RASANTE BORDE CALZADA		EJE DE PROYECTO
	TERRENO NATURAL		BORDE CALZADA PROYECTADA
	POLIGONAL ALTIMETRICA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	PERALTE CALZADA DERECHA		BORDE BANQ. PAVIMENTADA
	PERALTE CALZADA IZQUIERDA		BORDE BANQ. S/PAVIMENTAR
			ALCANTARILLA EXISTENTE
			ALCANTARILLA A DEMOLER
			ALCANTARILLA PROYECTADA
			PROLONGACION DE ALCANTARILLA

 DIRECCION DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCION DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita
	PLANALTIMETRÍA - SECCIÓN I 6+000.00 - 6+750.00
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100 PLANO N° RP11-S-I-PLA-09



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	13.74	13.74	13.73	13.72	13.72	13.71	13.70	13.70	13.69	13.68	13.68	13.67	13.66	13.66	13.65	13.64
COTA TN	11.68	11.70	11.46	11.34	11.40	11.46	11.43	11.41	11.42	11.42	11.42	11.45	11.52	11.60	11.68	11.76
DIFERENCIA	1.86	2.04	2.27	2.38	2.31	2.25	2.28	2.29	2.27	2.26	2.26	2.22	2.14	2.06	1.97	1.89
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

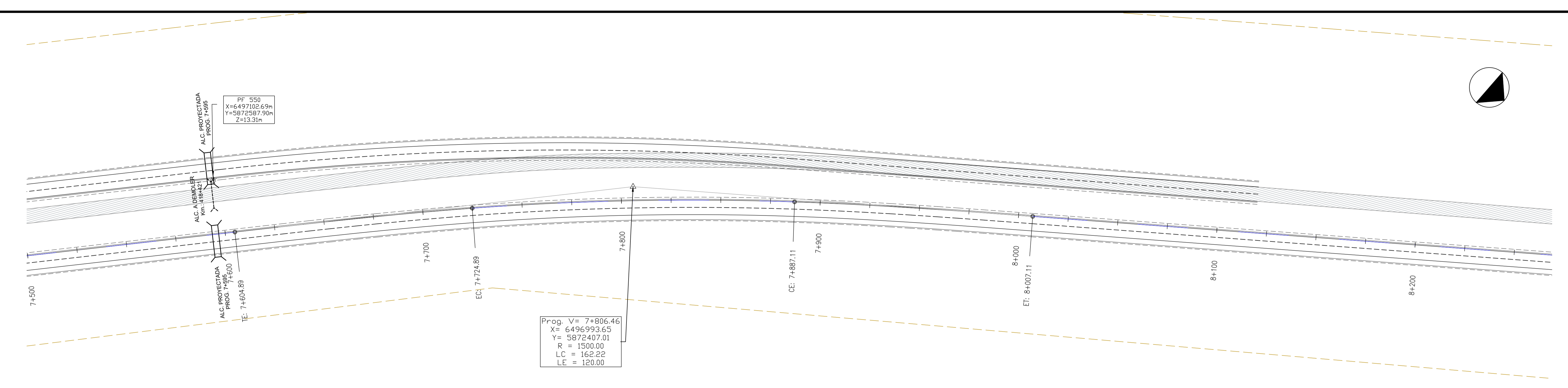
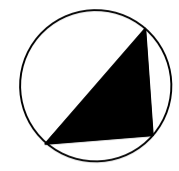
PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

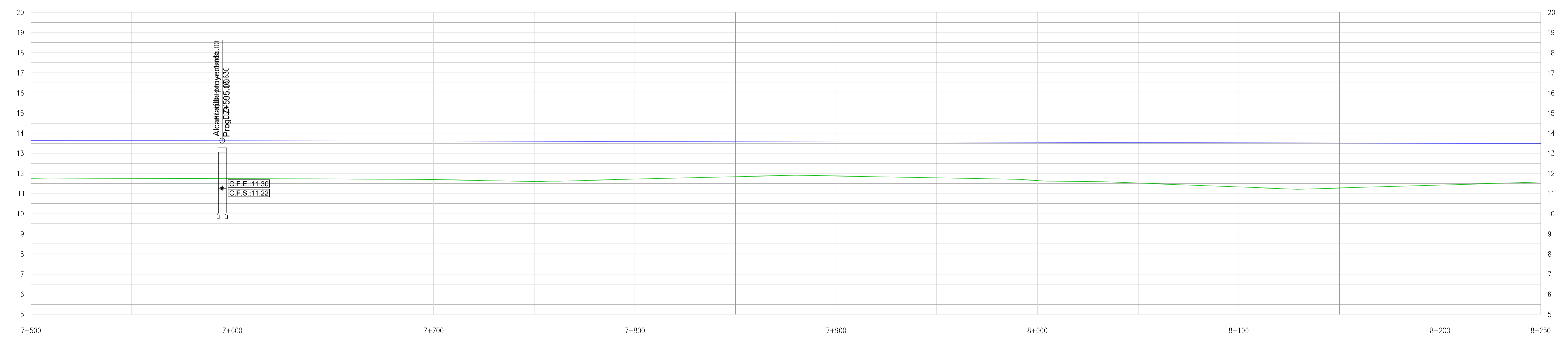
- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANQ. PAVIMENTADA
- BORDE BANQ. SPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita
PLANALTIMETRÍA - SECCIÓN I 6+750.00 - 7+500.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100 PLANO N° RP11-S-I-PLA-10



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	13.64	13.64	13.63	13.62	13.61	13.60	13.59	13.58	13.56	13.55	13.54	13.53	13.52	13.51	13.50	13.49
COTA TN	11.76	11.75	11.74	11.72	11.69	11.60	11.72	11.84	11.87	11.78	11.65	11.52	11.33	11.28	11.42	11.58
DIFERENCIA	1.88	1.88	1.89	1.90	1.92	2.00	1.87	1.73	1.69	1.77	1.89	2.01	2.19	2.23	2.08	1.91
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALMANTARILLA EXISTENTE
- ALMANTARILLA A DEMOLER
- ALMANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALMANTARILLA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

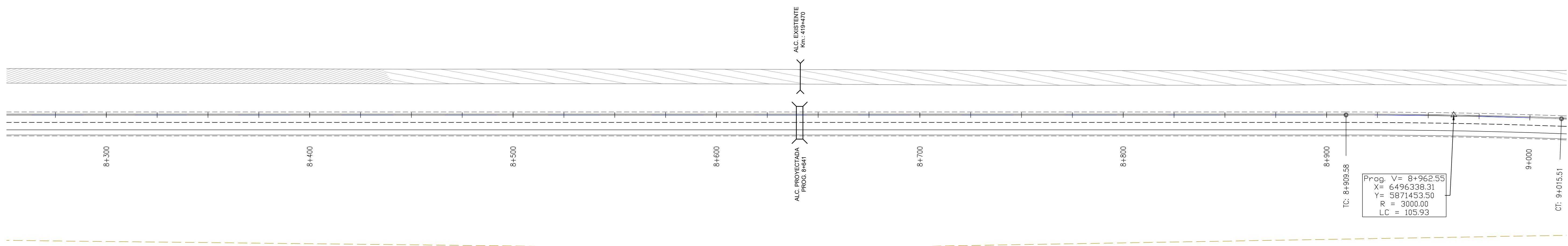
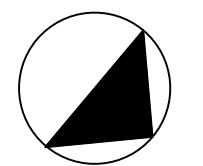
OBRA: Construcción Autovía RP N°11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
7+500.00 - 8+250.00

FECHA: 09/09/2021
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100

ANTEPROYECTO

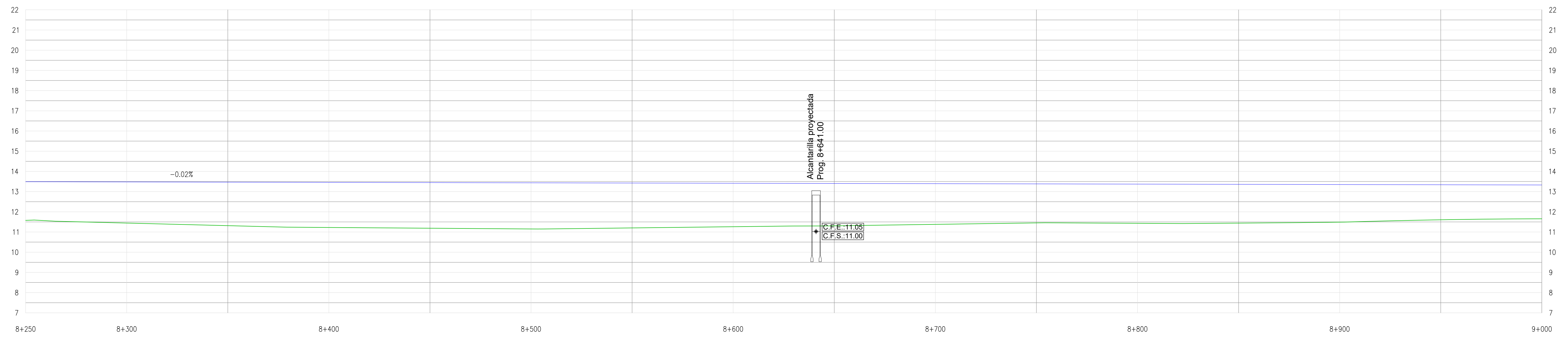
PLANO N° RP11-S-I-PLA-11



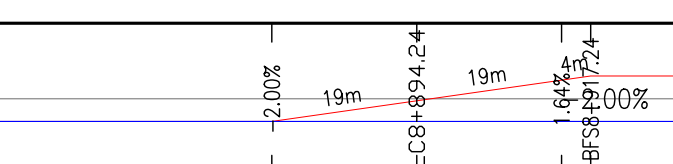
Prog. V = 8+962.55
 X = 6496338.31
 Y = 5871453.50
 R = 3000.00
 LC = 105.93

← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →

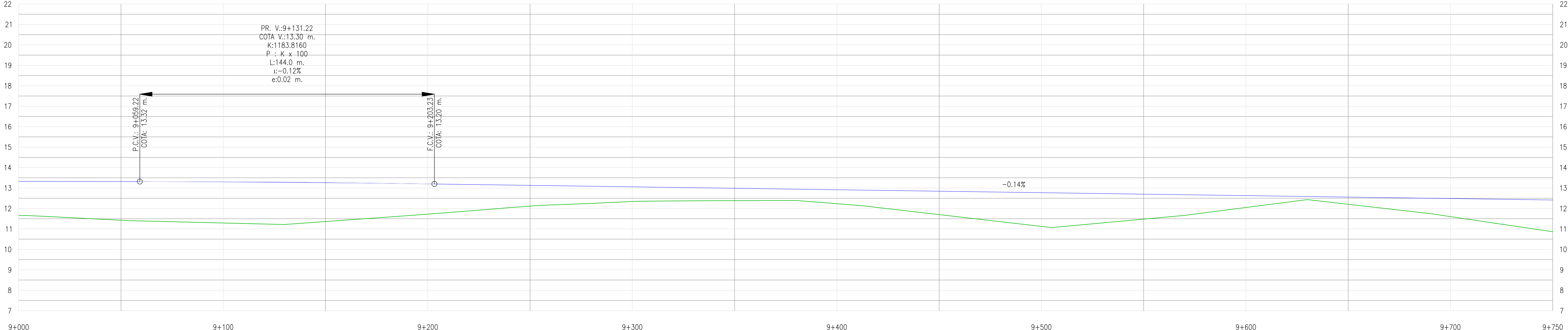
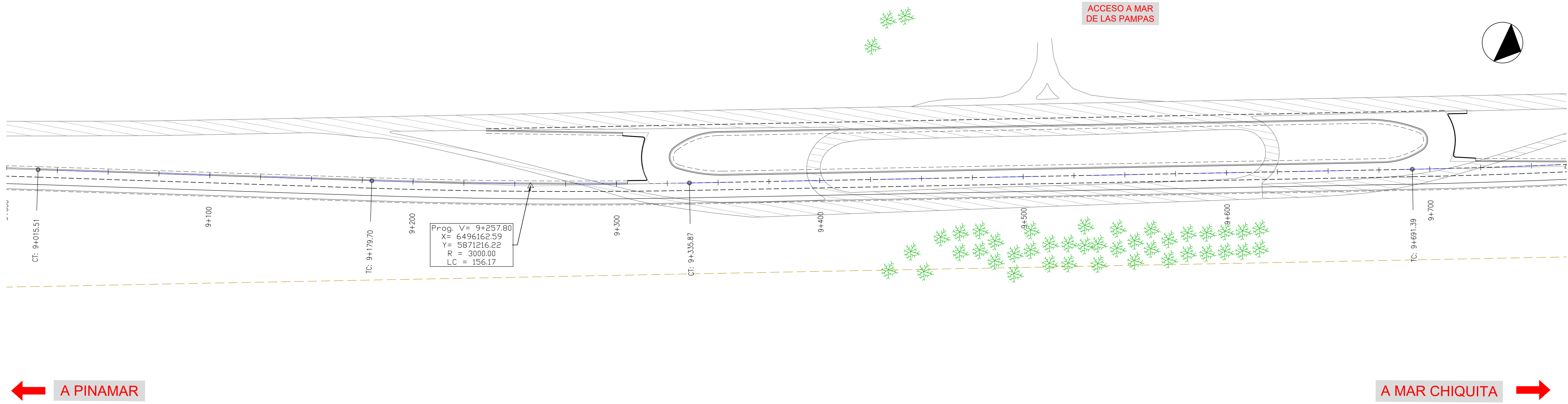


COTA PROYECTO	13.49	13.48	13.47	13.46	13.45	13.44	13.43	13.41	13.40	13.39	13.38	13.37	13.36	13.35	13.34	13.33
COTA TN	11.58	11.44	11.32	11.22	11.19	11.15	11.20	11.26	11.31	11.38	11.45	11.43	11.44	11.49	11.61	11.66
DIFERENCIA	1.91	2.03	2.15	2.23	2.26	2.28	2.22	2.15	2.10	2.01	1.93	1.94	1.92	1.86	1.73	1.67
PERALTE																



REFERENCIAS ALTIMETRIA - - - RASANTE BORDE CALZADA - - - TERRENO NATURAL - - - POLIGONAL ALTIMETRICA PERALTE - - - CALZADA DERECHA - - - CALZADA IZQUIERDA	REFERENCIAS PLANIMETRIA - - - EJE DE PROYECTO - - - BORDE CALZADA PROYECTADA - - - BORDE BANO. PAVIMENTADA - - - BORDE BANO. SIPAVIMENTAR - - - ALCANTARILLA EXISTENTE - - - ALCANTARILLA A DEMOLER - - - EJE DE CALZADA EXISTENTE - - - BORDE CALZADA EXISTENTE - - - ALAMBRADO EXISTENTE - - - ALCANTARILLA PROYECTADA - - - PROLONGACION DE ALCANTARILLA
--	---

BUENOS AIRES DIRECCION DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCION DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
	PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I 8+250.00 - 9+000.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100	PLANO N° RP11-S-I-PLA-12



COTA PROYECTO	13.33	13.32	13.30	13.26	13.20	13.13	13.06	12.99	12.92	12.84	12.77	12.70	12.63	12.56	12.49	12.42	
COTA TN	11.66	11.43	11.29	11.36	11.72	12.12	12.34	12.38	12.23	11.70	11.12	11.48	12.05	12.20	11.60	10.87	
DIFERENCIA	1.67	1.89	2.01	1.90	1.48	1.02	0.72	0.61	0.68	1.14	1.65	1.22	0.58	0.35	0.89	1.55	
PERALTE																	

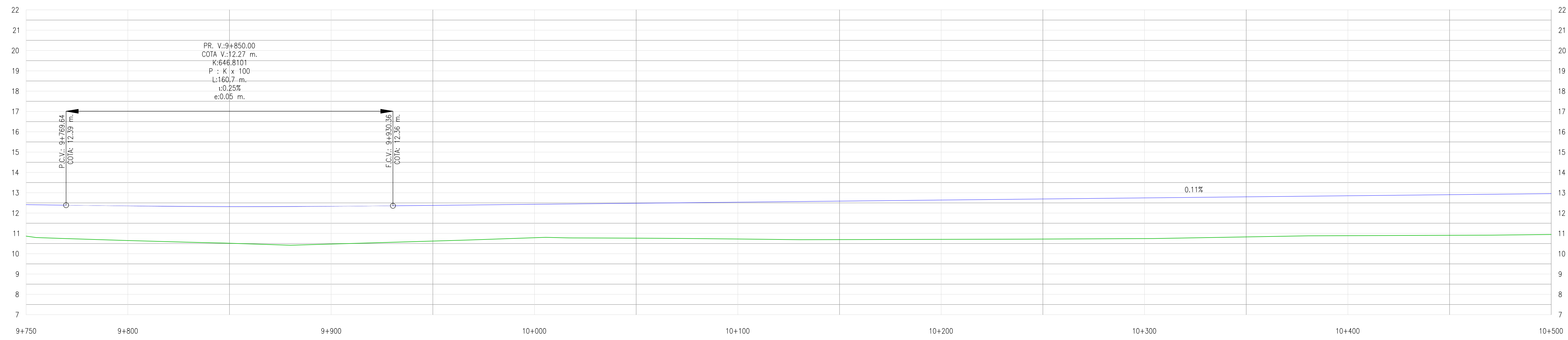
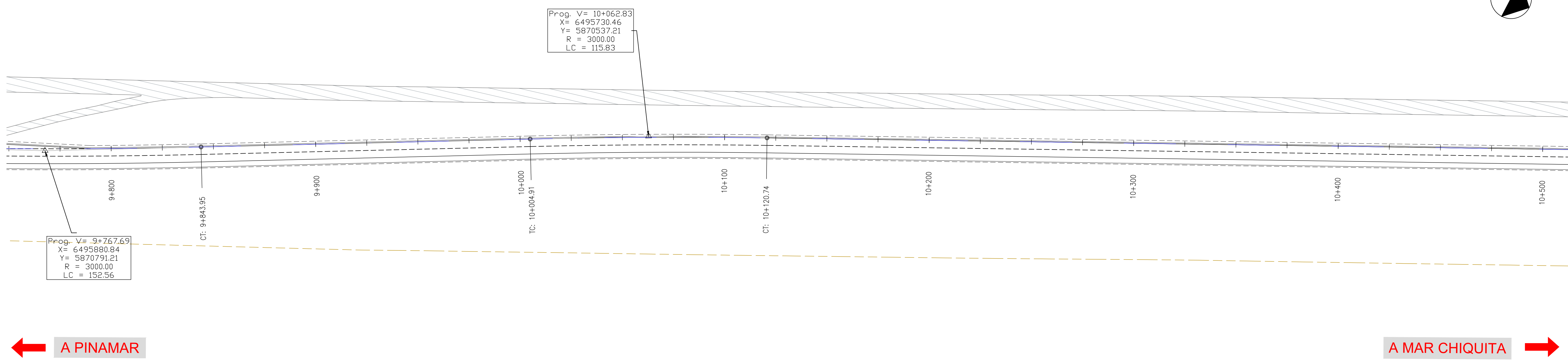
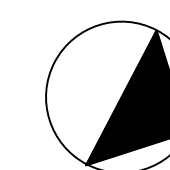
REFERENCIAS ALTIMETRIA	REFERENCIAS PLANIMETRIA
<ul style="list-style-type: none"> RASANTE BORDE CALZADA TERRENO NATURAL POLIGONAL ALTIMETRICA 	<ul style="list-style-type: none"> EJE DE PROYECTO BORDE CALZADA PROYECTADA BORDE CALZADA EXISTENTE BORDE BANO. PAVIMENTADA ALCANTARILLA EXISTENTE ALCANTARILLA A DEMOLER EJE DE CALZADA EXISTENTE BORDE CALZADA EXISTENTE ALABRADO EXISTENTE ALCANTARILLA PROYECTADA PROLONGACION DE ALCANTARILLA
PERALTE	
<ul style="list-style-type: none"> CALZADA DERECHA CALZADA IZQUIERDA 	

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD
 OBRA: Construcción Autovía RP N°11
 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
 9+000.00 - 9+750.00

ANTEPROYECTO

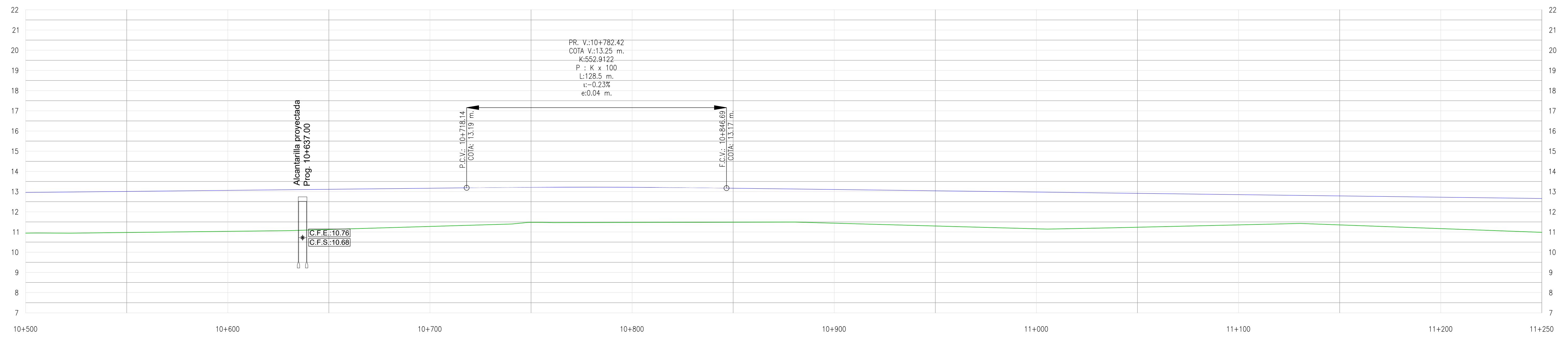
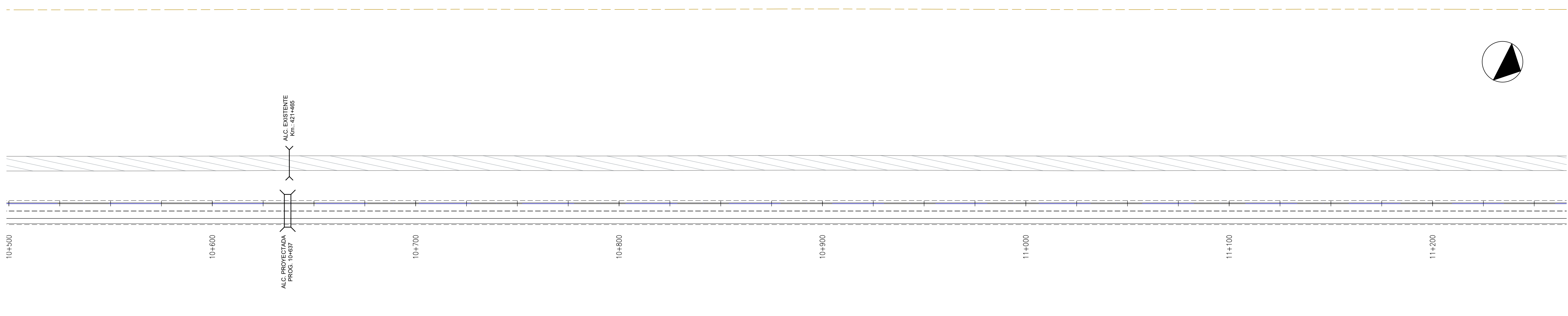
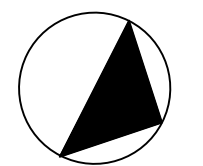
FECHA: 09/09/2021
 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100
 PLANO N° RP11-S-I-PLA-13



COTA PROYECTO	12.42	12.35	12.32	12.33	12.28	12.43	12.48	12.54	12.59	12.64	12.69	12.75	12.80	12.85	12.90	12.96
COTA TN	10.87	10.65	10.51	10.47	10.62	10.79	10.76	10.72	10.69	10.71	10.72	10.74	10.83	10.89	10.91	10.94
DIFERENCIA	1.55	1.70	1.81	1.86	1.76	1.64	1.72	1.81	1.89	1.93	1.97	2.00	1.97	1.97	2.00	2.01
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA 	REFERENCIAS PLANIMETRIA
PERALTE 	

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
	PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I 9+750.00 - 10+500.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100	PLANO N° RP11-S-I-PLA-14



COTA PROYECTO	12.96	13.01	13.06	13.11	13.17	13.21	13.21	13.17	13.11	13.04	12.98	12.91	12.85	12.79	12.72	12.66
COTA TN	10.94	10.98	11.03	11.13	11.28	11.48	11.47	11.48	11.44	11.30	11.16	11.24	11.35	11.35	11.17	10.98
DIFERENCIA	2.01	2.03	2.03	1.99	1.89	1.74	1.74	1.68	1.67	1.74	1.82	1.68	1.50	1.44	1.56	1.68
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANQ. PAVIMENTADA
- BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALABRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

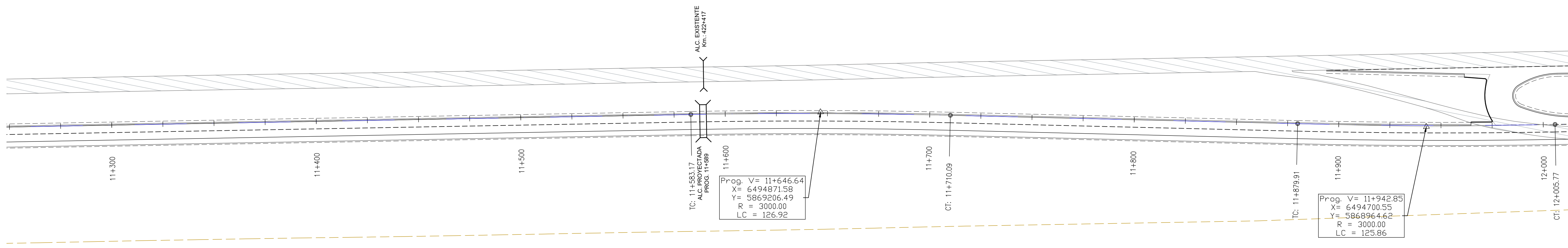
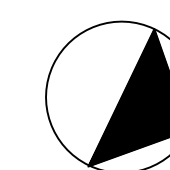
OBRA: Construcción Autovía RP N°11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
10+500.00 - 11+250.00

ANTEPROYECTO

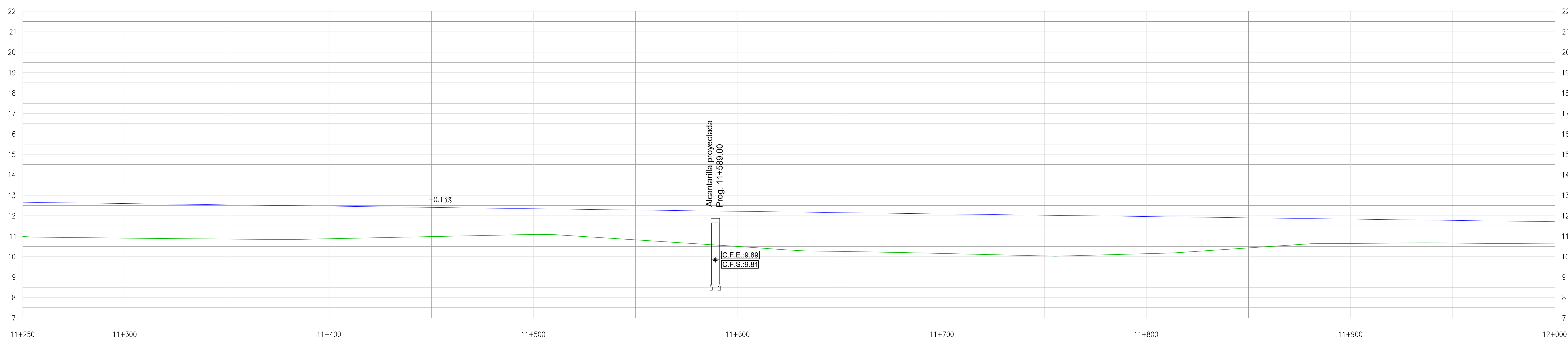
FECHA: 09/09/2021
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100

PLANO N° RP11-S-I-PLA-15



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	12.66	12.60	12.53	12.47	12.41	12.34	12.28	12.22	12.15	12.09	12.02	11.96	11.90	11.83	11.77	11.71
COTA TN	10.98	10.90	10.86	10.87	10.98	11.09	10.82	10.50	10.25	10.15	10.03	10.14	10.43	10.65	10.66	10.62
DIFERENCIA	1.68	1.69	1.67	1.59	1.43	1.26	1.46	1.72	1.90	1.93	1.99	1.82	1.47	1.19	1.11	1.08
PERALTE																

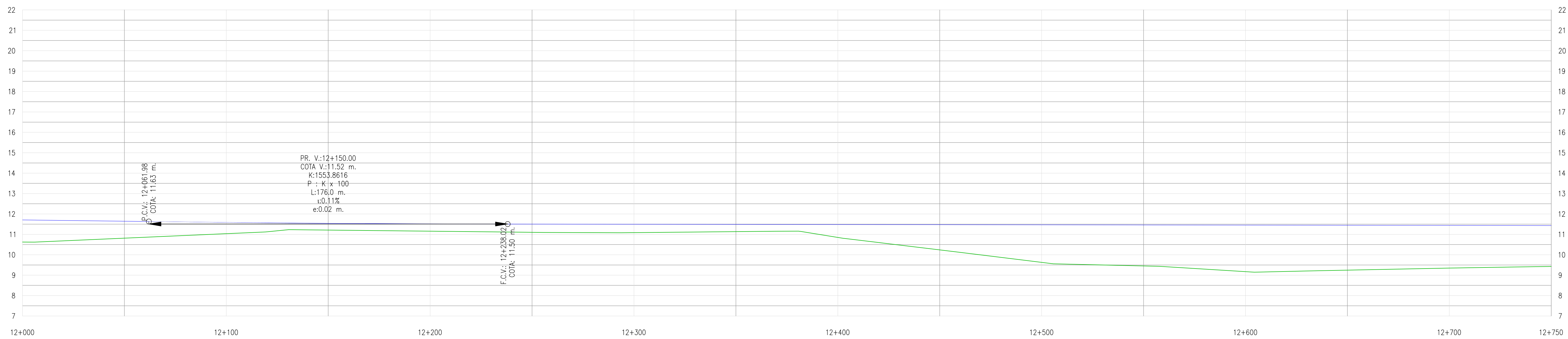
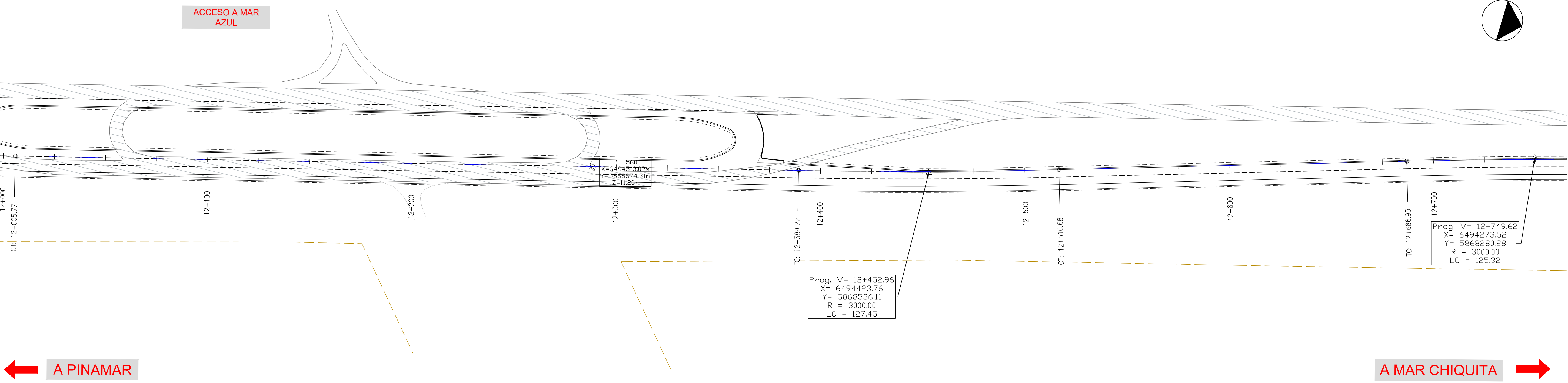
REFERENCIAS ALTIMETRIA	REFERENCIAS PLANIMETRIA
<ul style="list-style-type: none"> — RASANTE BORDE CALZADA — TERRENO NATURAL — POLIGONAL ALTIMETRICA 	<ul style="list-style-type: none"> — EJE DE PROYECTO — BORDE CALZADA PROYECTADA — BORDE CALZADA EXISTENTE — BORDE BANQ. PAVIMENTADA — BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR — ALCANTARILLA EXISTENTE — ALCANTARILLA A DEMOLER
PERALTE	<ul style="list-style-type: none"> — CALZADA DERECHA — CALZADA IZQUIERDA — ALAMBRADO EXISTENTE — ALCANTARILLA PROYECTADA — PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD
OBRA: Construcción Autovía RP N°11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
11+250.00 - 12+000.00

ANTEPROYECTO

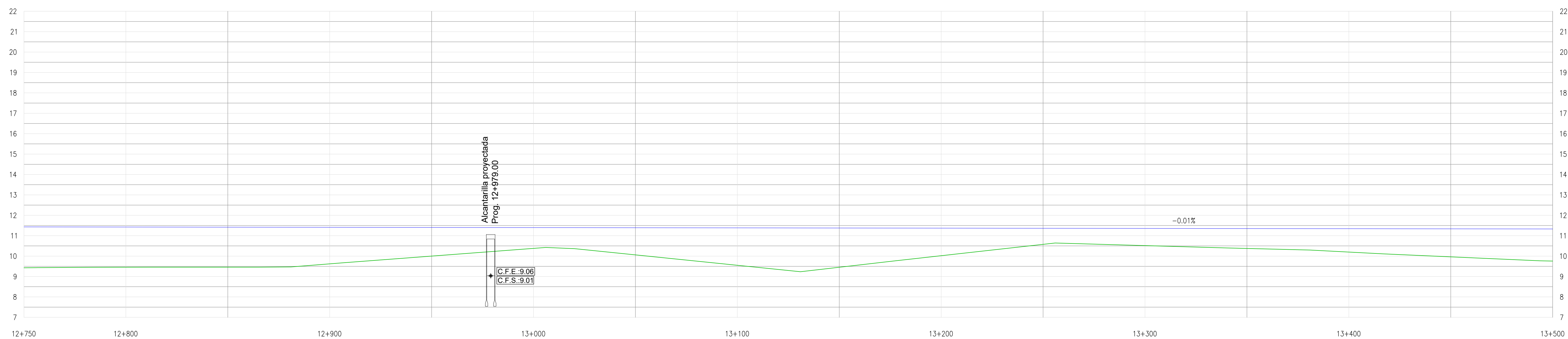
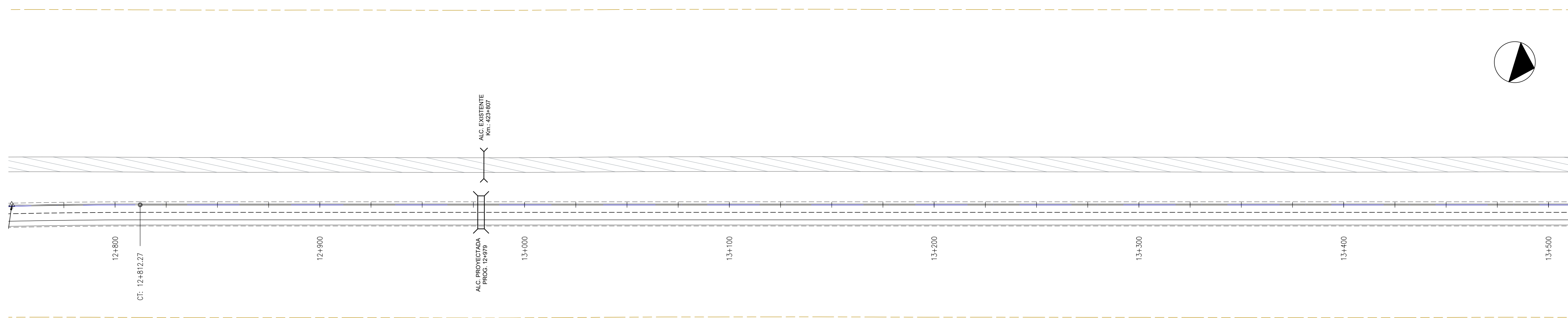
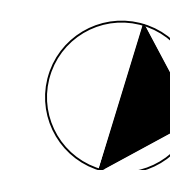
FECHA:
09/09/2021
 ESCALA:
H: 1:1000
V: 1:100
PLANO N°
RP11-S-I-PLA-16



COTA PROYECTO	11.71	11.64	11.58	11.54	11.51	11.50	11.50	11.49	11.48	11.47	11.47	11.46	11.45	11.45	11.44	11.43
COTA TN	10.62	10.81	11.03	11.21	11.16	11.10	11.09	11.13	10.85	10.24	9.63	9.45	9.17	9.25	9.35	9.43
DIFERENCIA	1.08	0.83	0.55	0.33	0.36	0.40	0.41	0.36	0.63	1.24	1.84	2.01	2.28	2.20	2.09	2.01
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA 	REFERENCIAS PLANIMETRIA
PERALTE 	

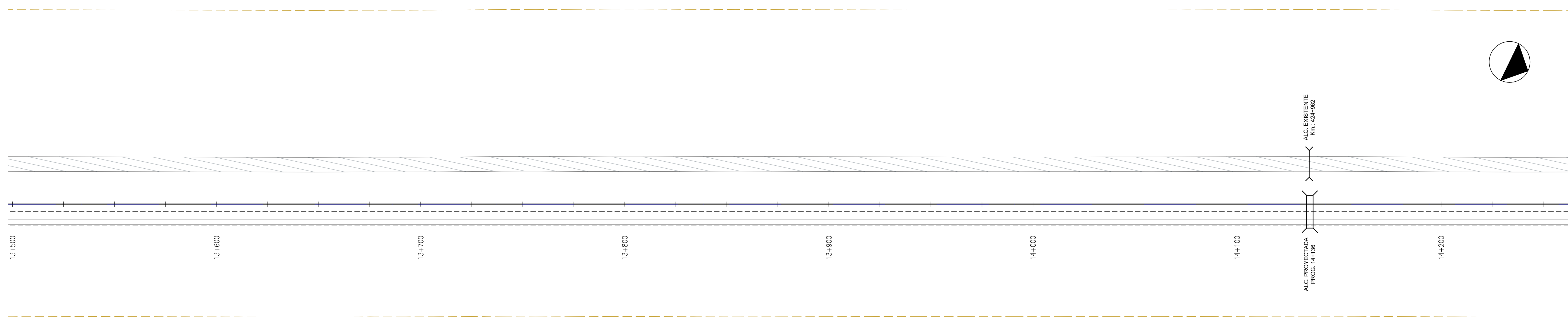
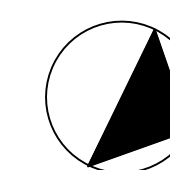
		PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
		OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I 12+000.00 - 12+750.00		FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100	
ANTEPROYECTO		PLANO N° RP11-S-I-PLA-17	



COTA PROYECTO	11.43	11.43	11.42	11.41	11.41	11.40	11.39	11.38	11.38	11.37	11.36	11.36	11.35	11.34	11.34	11.33
COTA TN	9.43	9.46	9.46	9.62	10.00	10.38	10.06	9.55	9.45	10.02	10.58	10.52	10.38	10.20	9.96	9.76
DIFERENCIA	2.01	1.97	1.96	1.79	1.40	1.02	1.33	1.83	1.92	1.35	0.79	0.84	0.97	1.14	1.37	1.57
PERALTE																

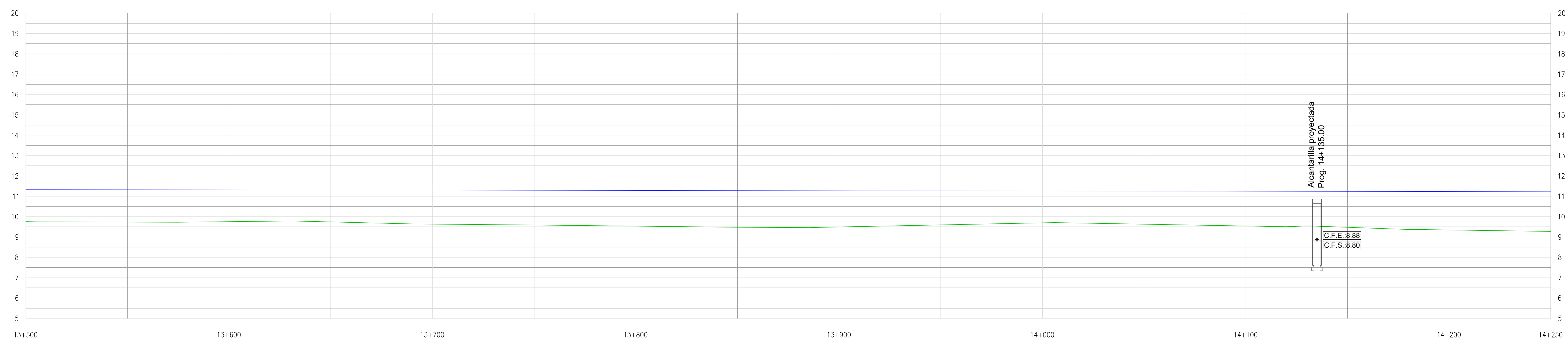
REFERENCIAS ALTIMETRIA	REFERENCIAS PLANIMETRIA
<ul style="list-style-type: none"> RASANTE BORDE CALZADA TERRENO NATURAL POLIGONAL ALTIMETRICA 	<ul style="list-style-type: none"> EJE DE PROYECTO BORDE CALZADA PROYECTADA BORDE CALZADA EXISTENTE BORDE BANO. PAVIMENTADA BORDE BANO. SIPAVIMENTAR ALCANTARILLA EXISTENTE ALCANTARILLA A DEMOLER EJE DE CALZADA EXISTENTE ALAMBRADO EXISTENTE ALCANTARILLA PROYECTADA PROLONGACION DE ALCANTARILLA
PERALTE	
<ul style="list-style-type: none"> CALZADA DERECHA CALZADA IZQUIERDA 	

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I 12+750.00 - 13+500.00		FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100
ANTEPROYECTO	PLANO N° RP11-S-I-PLA-18	



← A PINAMAR

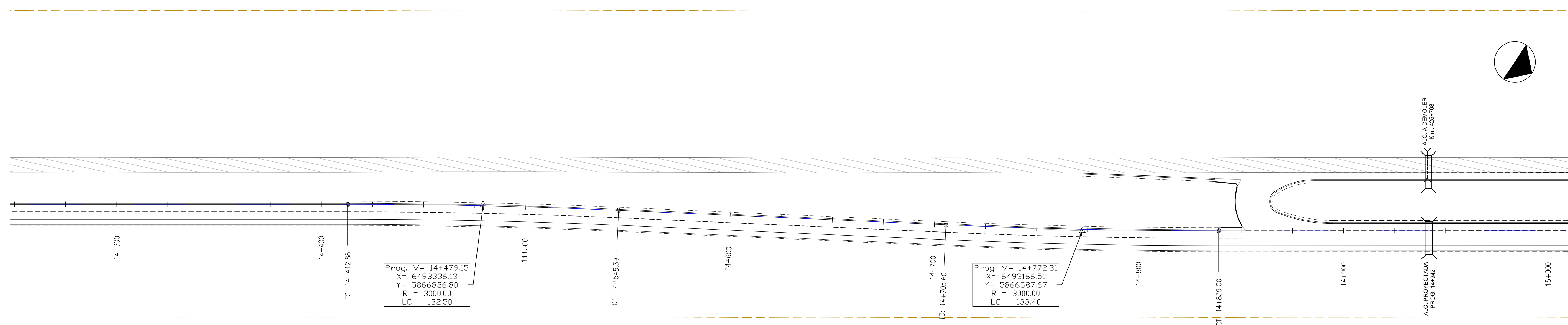
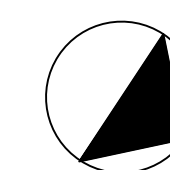
A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	11.33	11.32	11.32	11.31	11.30	11.29	11.29	11.28	11.27	11.27	11.26	11.25	11.25	11.24	11.23	11.23
COTA TN	9.76	9.73	9.75	9.74	9.63	9.59	9.53	9.48	9.49	9.59	9.70	9.63	9.54	9.48	9.34	9.27
DIFERENCIA	1.57	1.59	1.56	1.57	1.67	1.71	1.76	1.80	1.78	1.67	1.57	1.63	1.71	1.76	1.89	1.95
PERALTE																

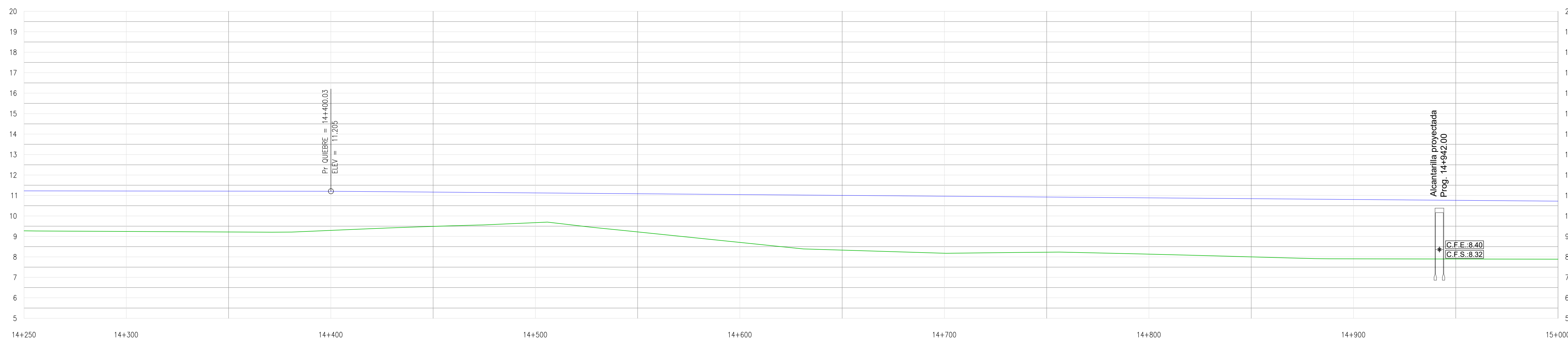
REFERENCIAS ALTIMETRIA 	REFERENCIAS PLANIMETRIA
PERALTE 	

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I 13+500.00 - 14+250.00		
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100	PLANO N° RP11-S-I-PLA-19



← A PINAMAR

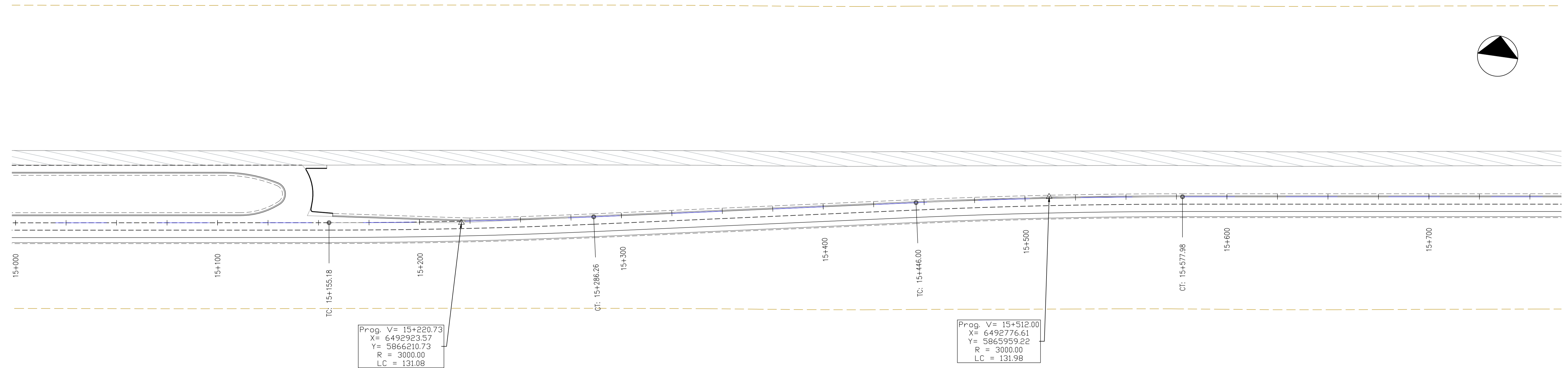
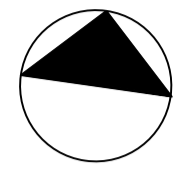
A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	11.23	11.22	11.21	11.20	11.16	11.12	11.08	11.04	11.00	10.96	10.92	10.88	10.84	10.80	10.76	10.72
COTA TN	9.27	9.24	9.22	9.29	9.49	9.67	9.22	8.71	8.33	8.18	8.23	8.13	8.00	7.90	7.90	7.83
DIFERENCIA	1.95	1.98	2.00	1.91	1.68	1.45	1.87	2.34	2.67	2.79	2.70	2.75	2.84	2.90	2.87	2.84
PERALTE																

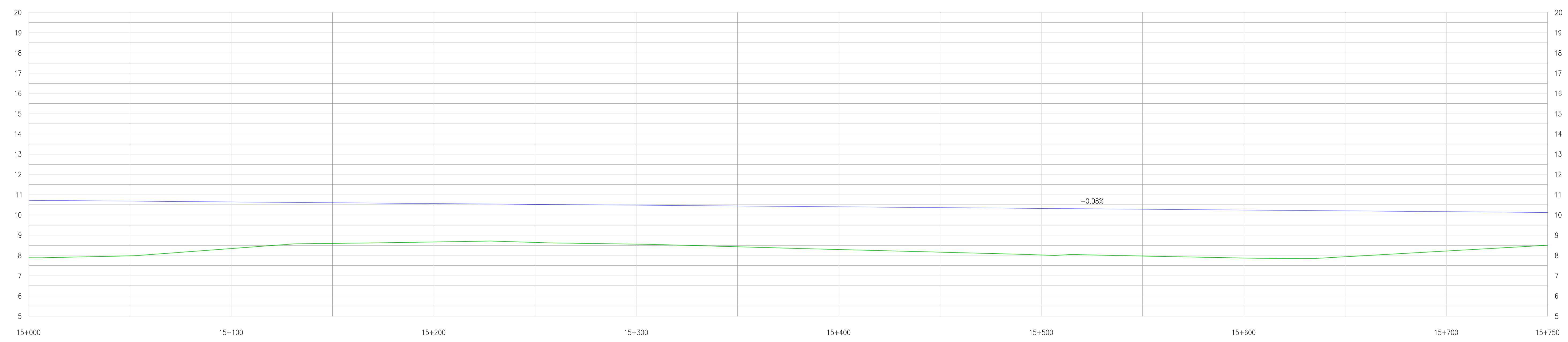
REFERENCIAS ALTIMETRIA 	REFERENCIAS PLANIMETRIA
PERALTE 	

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I 14+250.00 - 15+000.00		
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021	ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100
	PLANO N° RP11-S-I-PLA-20	



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	10.72	10.68	10.64	10.60	10.56	10.52	10.48	10.44	10.40	10.36	10.32	10.28	10.24	10.20	10.16	10.12
COTA TN	7.89	7.98	8.34	8.60	8.66	8.64	8.56	8.43	8.29	8.16	8.02	7.97	7.87	7.94	8.22	8.50
DIFERENCIA	2.84	2.70	2.30	2.01	1.90	1.88	1.93	2.01	2.11	2.20	2.30	2.31	2.37	2.27	1.94	1.62
PERALTE				19m	19m	19m	19m	19m	19m	19m	19m	19m	19m	19m	19m	19m

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

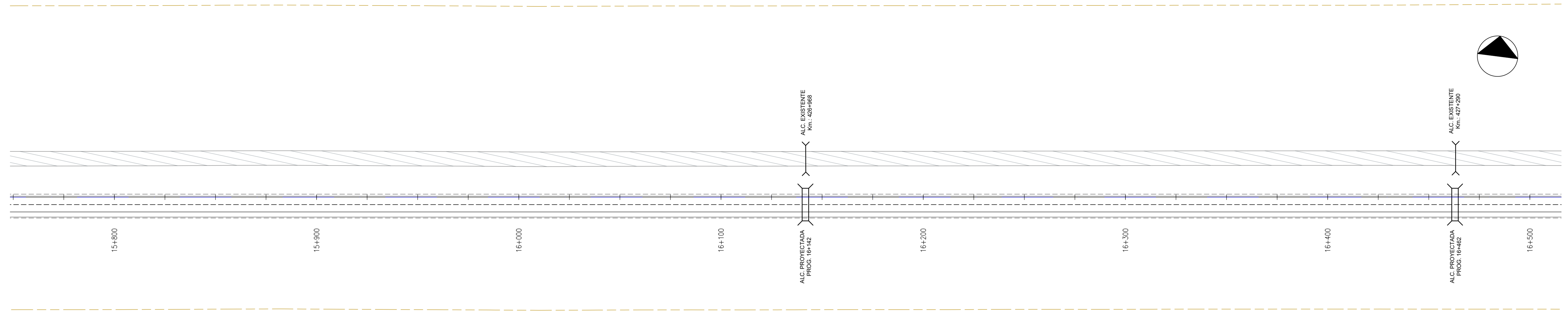
OBRA: Construcción Autovía RP N°11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
15+000.00 - 15+750.00

FECHA: 09/09/2021
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100

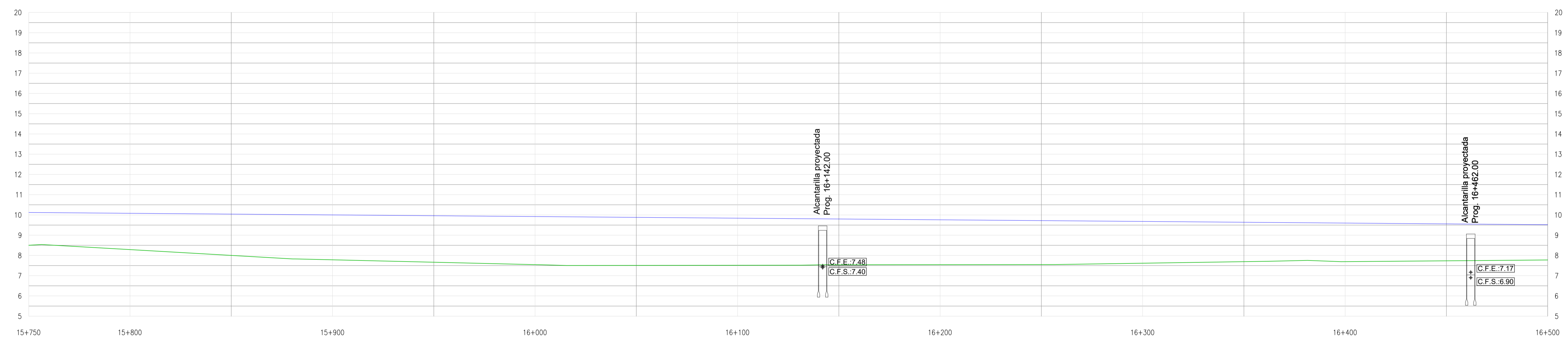
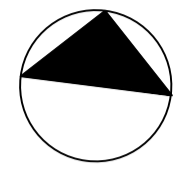
ANTEPROYECTO

PLANO N° RP11-S-I-PLA-21



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	10.12	10.08	10.04	10.00	9.96	9.92	9.88	9.84	9.80	9.76	9.72	9.68	9.64	9.60	9.56	9.52
COTA TN	8.50	8.29	8.00	7.78	7.67	7.55	7.51	7.51	7.54	7.55	7.55	7.62	7.69	7.69	7.73	7.78
DIFERENCIA	1.62	1.79	2.04	2.22	2.30	2.37	2.37	2.33	2.26	2.21	2.17	2.06	1.95	1.91	1.82	1.74
PERALTE	[Line graph showing superelevation values]															

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

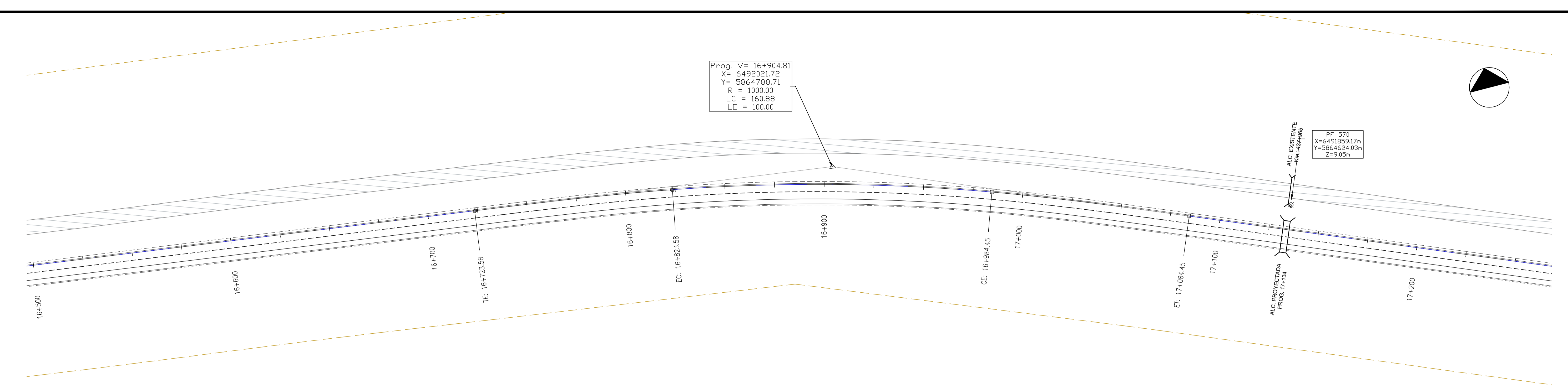
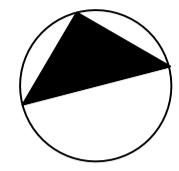
OBRA: Construcción Autovía RP N°11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
15+750.00 - 16+500.00

FECHA: 09/09/2021
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100

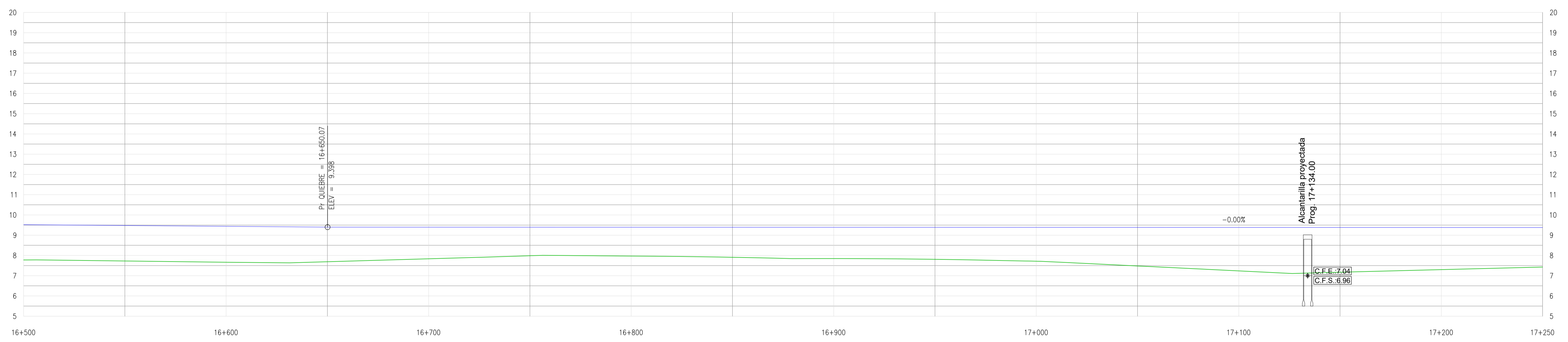
ANTEPROYECTO

PLANO N° RP11-S-I-PLA-22



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	9.52	9.48	9.44	9.40	9.40	9.40	9.39	9.39	9.39	9.39	9.39	9.39	9.38	9.38	9.38	9.38	9.35
COTA TN	7.78	7.73	7.66	7.69	7.83	7.99	7.97	7.91	7.85	7.81	7.72	7.48	7.24	7.17	7.30	7.43	
DIFERENCIA	1.74	1.75	1.78	1.71	1.56	1.41	1.42	1.48	1.54	1.58	1.67	1.91	2.15	2.21	2.08	1.95	
PERALTE							19m	34m	34m	34m	34m	19m	19m				

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- - - POLIGONAL ALTIMETRICA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRAO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

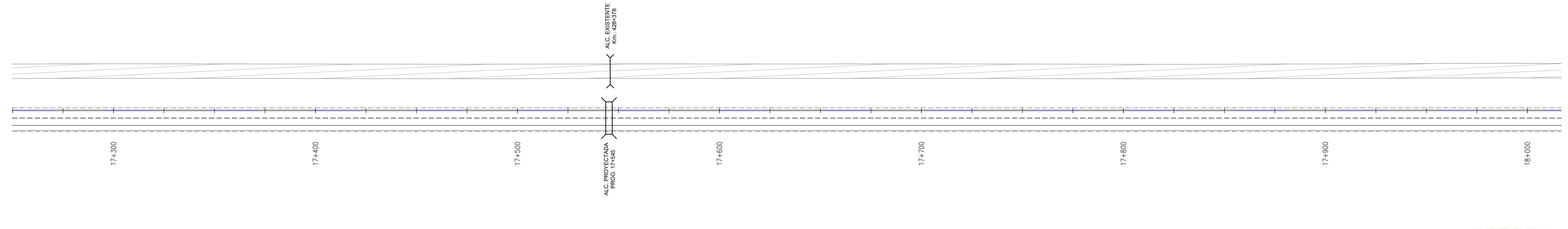
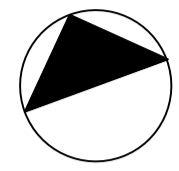
OBRA: Construcción Autovía RP N°11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
16+500.00 - 17+250.00

ANTEPROYECTO

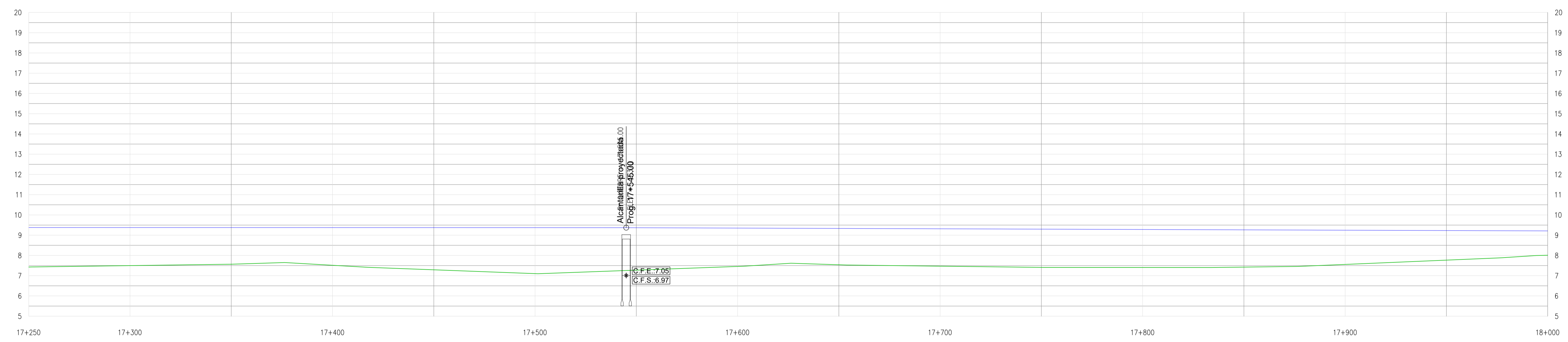
FECHA: 09/09/2021
ESCALA: H: 1:1000
V: 1:100

PLANO N° RP11-S-I-PLA-23



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	9.38	9.38	9.38	9.37	9.37	9.37	9.37	9.37	9.35	9.33	9.32	9.30	9.28	9.26	9.25	9.23	9.21
COTA TN	7.43	7.50	7.57	7.51	7.29	7.10	7.27	7.46	7.54	7.47	7.41	7.41	7.42	7.56	7.77	8.01	8.01
DIFERENCIA	1.95	1.88	1.81	1.86	2.08	2.27	2.09	1.89	1.79	1.84	1.89	1.88	1.84	1.69	1.46	1.20	1.20
PERALTE																	

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

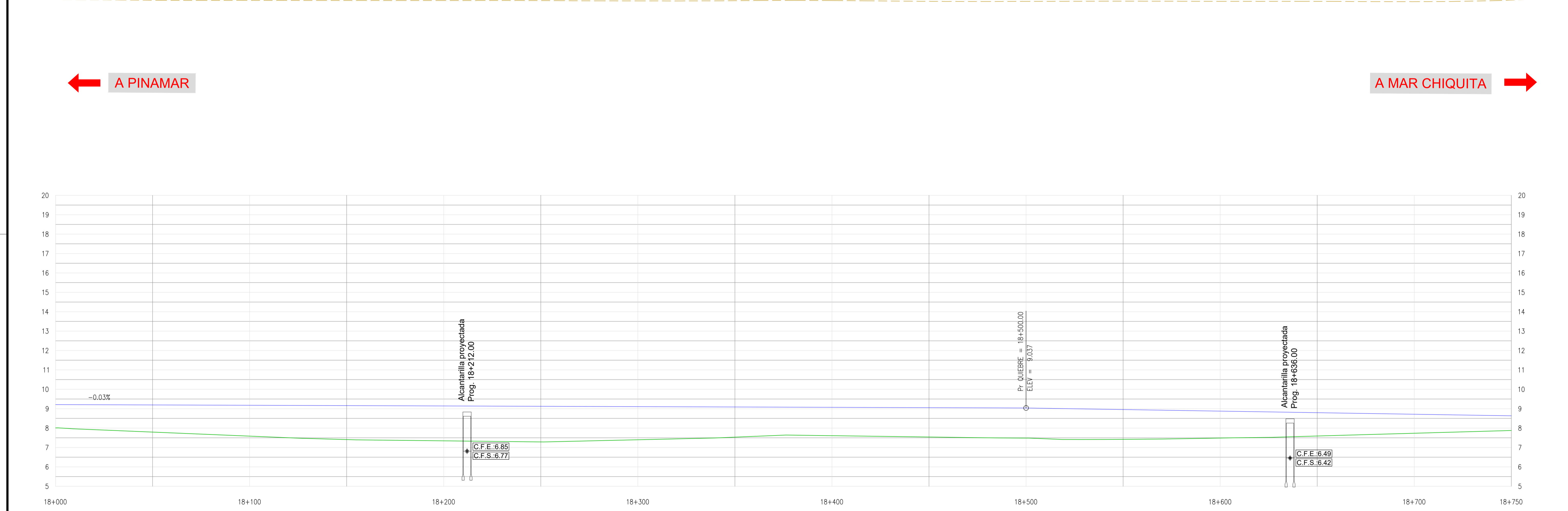
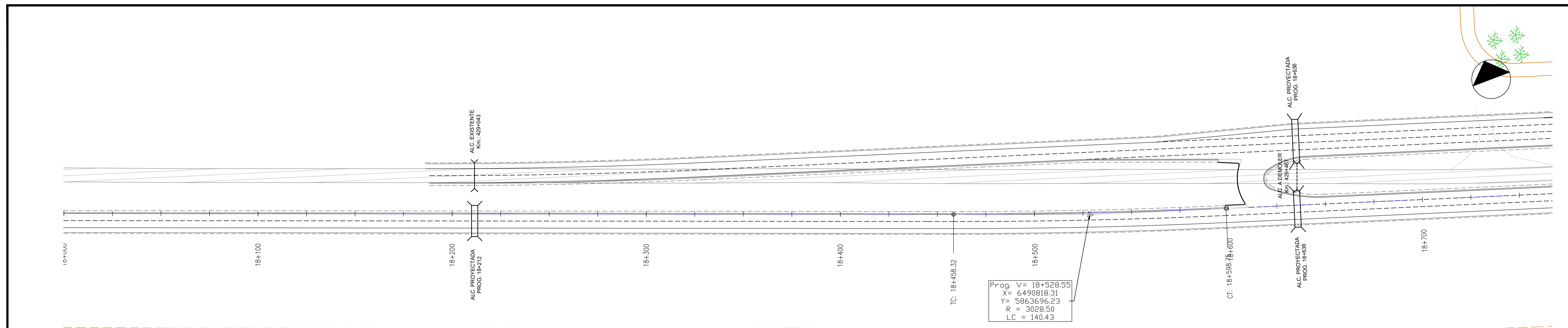
OBRA: Construcción Autovía RP N°11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
17+250.00 - 18+000.00

ANTEPROYECTO

FECHA: 09/09/2021
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100

PLANO N° RP11-S-I-PLA-24



COTA PROYECTO	9.21	9.19	9.18	9.16	9.14	9.12	9.11	9.09	9.07	9.05	9.04	8.96	8.88	8.80	8.72	8.63
COTA TN	8.01	7.80	7.59	7.41	7.34	7.29	7.40	7.53	7.61	7.54	7.49	7.42	7.49	7.59	7.74	7.85
DIFERENCIA	1.20	1.40	1.59	1.75	1.80	1.84	1.71	1.56	1.46	1.51	1.55	1.53	1.39	1.20	0.98	0.76
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

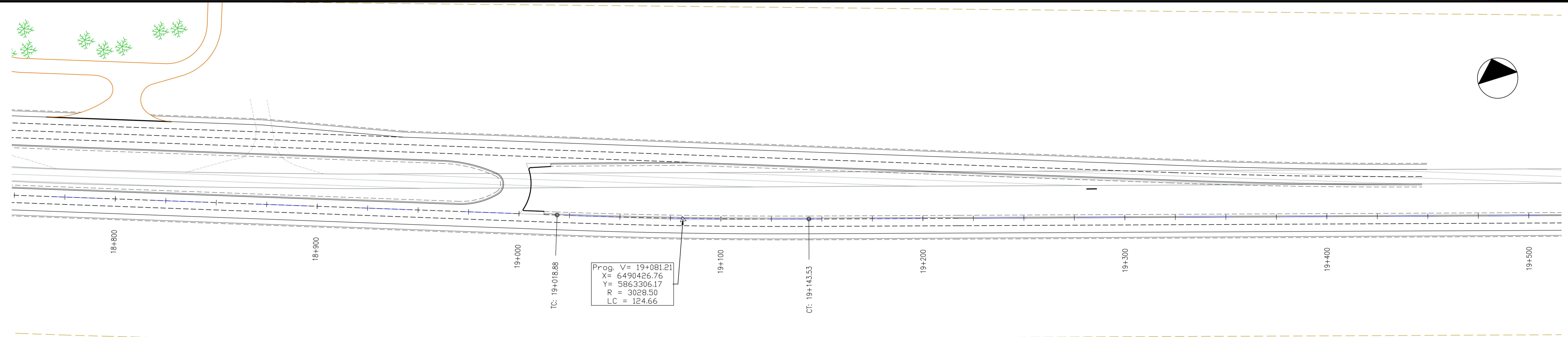
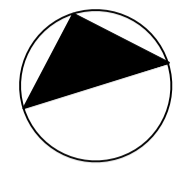
OBRA: Construcción Autovía RP N°11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
18+000.00 - 18+750.00

ANTEPROYECTO

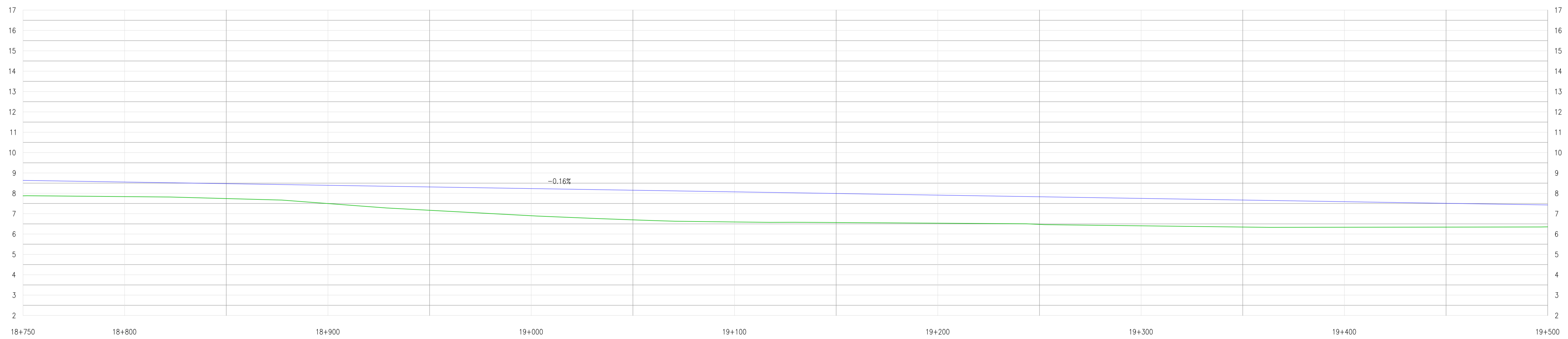
FECHA: 09/09/2021
ESCALA: H: 1:1000
V: 1:100

PLANO N° RP11-S-I-PLA-25



← A PINAMAR

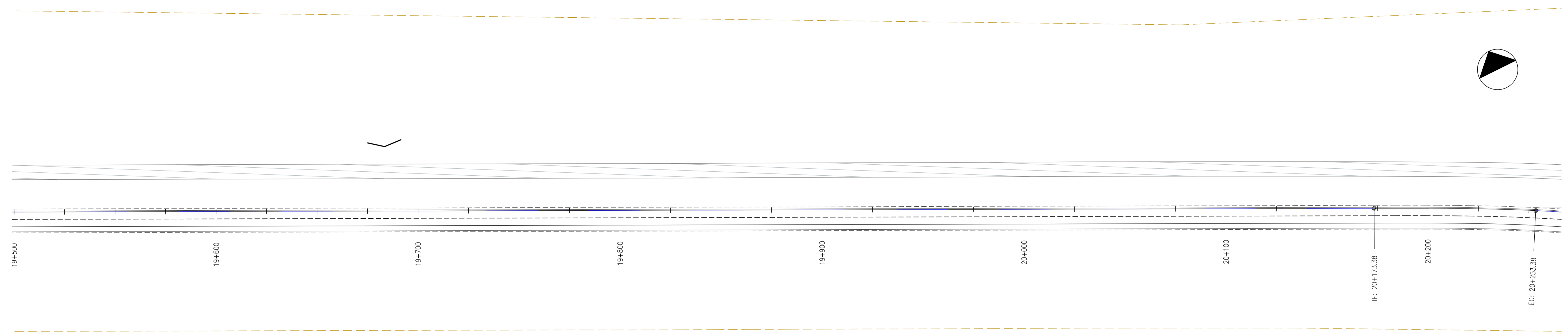
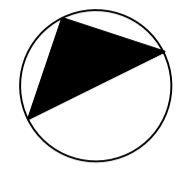
A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	8.63	8.55	8.47	8.39	8.31	8.23	8.15	8.07	7.99	7.91	7.83	7.75	7.67	7.59	7.51	7.43
COTA TN	7.86	7.84	7.74	7.50	7.17	6.90	6.70	6.59	6.56	6.53	6.47	6.40	6.34	6.33	6.34	6.35
DIFERENCIA	0.76	0.72	0.73	0.90	1.15	1.33	1.46	1.48	1.43	1.38	1.36	1.35	1.33	1.26	1.17	1.08
PERALTE																

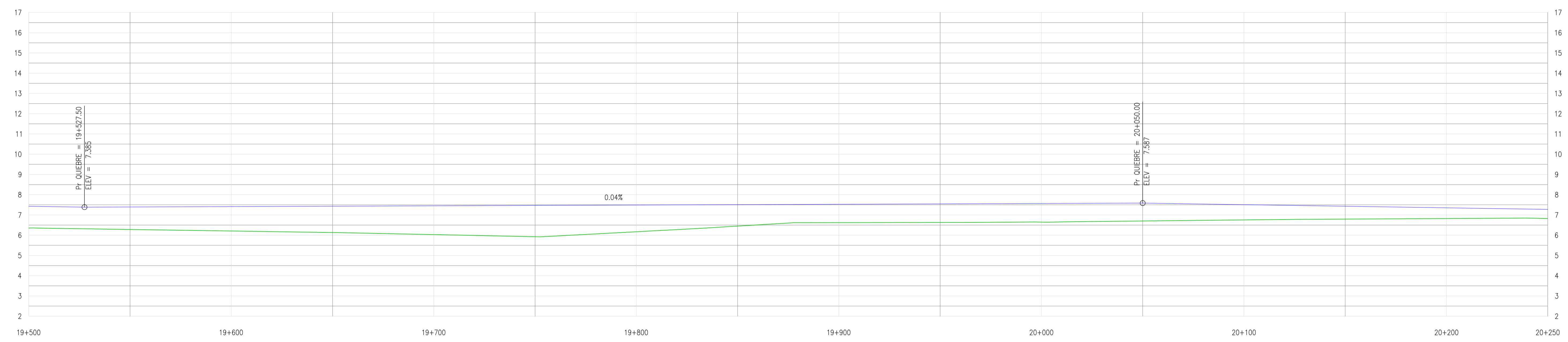
REFERENCIAS ALTIMETRIA	REFERENCIAS PLANIMETRIA
<ul style="list-style-type: none"> — RASANTE BORDE CALZADA — TERRENO NATURAL — POLIGONAL ALTIMETRICA 	<ul style="list-style-type: none"> — EJE DE PROYECTO — BORDE CALZADA PROYECTADA — BORDE BANDO PAVIMENTADA — BORDE BANDO SIPAVIMENTAR — ALCANTARILLA EXISTENTE — ALCANTARILLA A DEMOLER — EJE DE CALZADA EXISTENTE — BORDE CALZADA EXISTENTE — ALAMBRADO EXISTENTE — ALCANTARILLA PROYECTADA — PROLONGACION DE ALCANTARILLA

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I 18+750.00 - 19+500.00		FECHA: 09/09/2021
ANTEPROYECTO		ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100
		PLANO N° RP11-S-I-PLA-26



← A PINAMAR

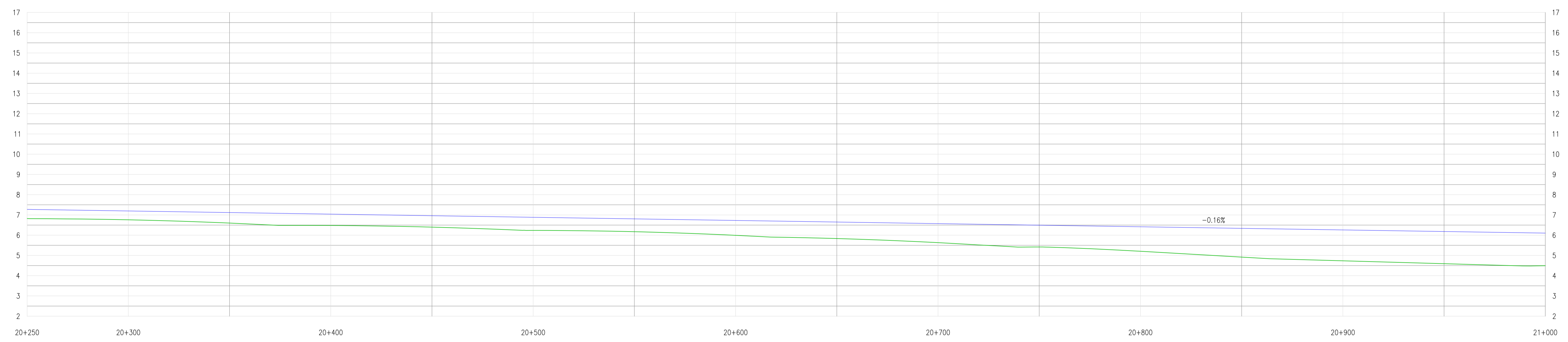
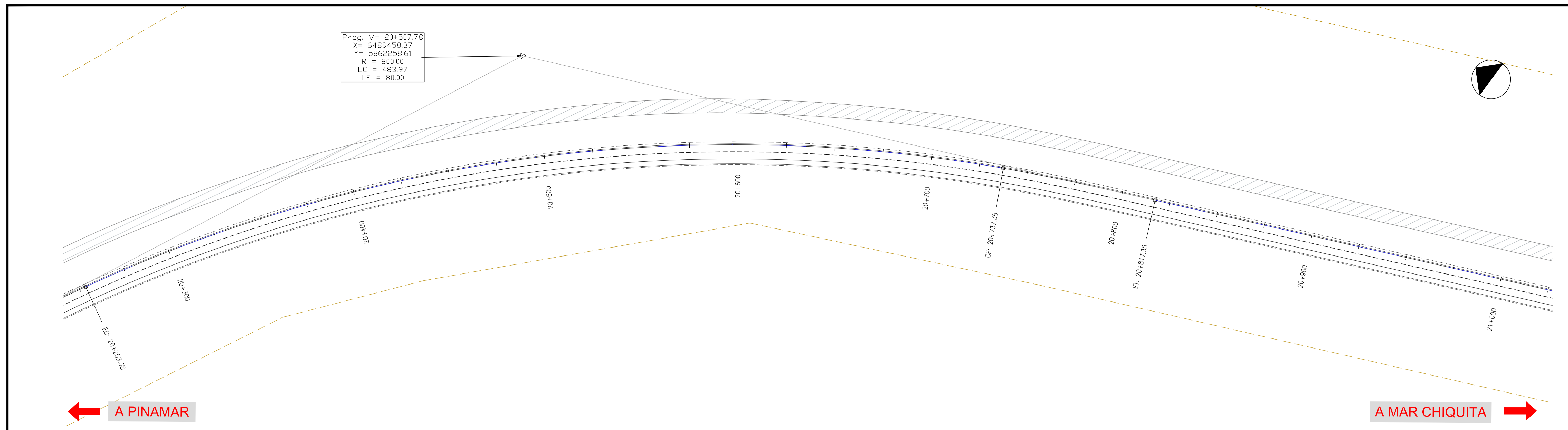
A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	7.43	7.39	7.41	7.43	7.45	7.47	7.49	7.51	7.53	7.55	7.57	7.59	7.51	7.43	7.35	7.27
COTA TN	6.35	6.28	6.21	6.13	6.03	5.93	6.17	6.45	6.62	6.63	6.65	6.70	6.75	6.80	6.82	6.82
DIFERENCIA	1.08	1.11	1.21	1.30	1.42	1.55	1.32	1.06	0.91	0.92	0.92	0.88	0.75	0.63	0.53	0.45
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA	REFERENCIAS PLANIMETRIA
<ul style="list-style-type: none"> RASANTE BORDE CALZADA TERRENO NATURAL POLIGONAL ALTIMETRICA 	<ul style="list-style-type: none"> EJE DE PROYECTO BORDE CALZADA PROYECTADA BORDE BANDO PAVIMENTADA BORDE BANDO SIPAVIMENTAR ALCANTARILLA EXISTENTE ALCANTARILLA A DEMOLER EJE DE CALZADA EXISTENTE BORDE CALZADA EXISTENTE ALAMBRADO EXISTENTE ALCANTARILLA PROYECTADA PROLONGACION DE ALCANTARILLA
PERALTE <ul style="list-style-type: none"> CALZADA DERECHA CALZADA IZQUIERDA 	

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita
PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I 19+500.00 - 20+250.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100 PLANO N° RP11-S-I-PLA-27



COTA PROYECTO	7.27	7.20	7.12	7.04	6.96	6.88	6.81	6.73	6.65	6.57	6.49	6.42	6.34	6.26	6.18	6.10
COTA TN	6.82	6.76	6.60	6.48	6.40	6.24	6.17	5.99	5.83	5.63	5.42	5.21	4.92	4.74	4.59	4.49
DIFERENCIA	0.45	0.44	0.52	0.56	0.56	0.65	0.63	0.73	0.82	0.94	1.08	1.21	1.42	1.53	1.59	1.61
PERALTE	6.00%										38m	19m	19m			

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

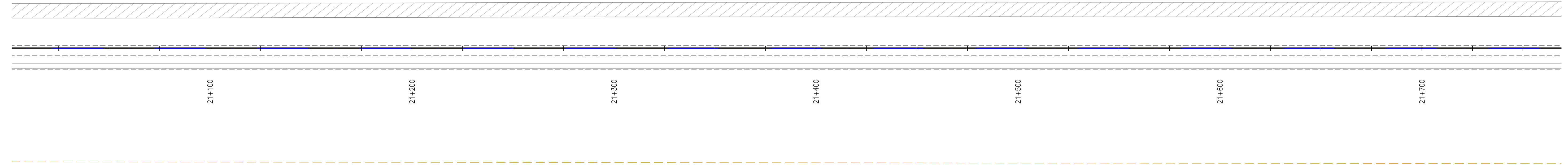
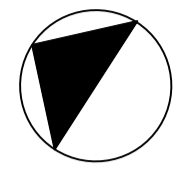
OBRA: Construcción Autovía RP N°11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
20+250.00 - 21+000.00

ANTEPROYECTO

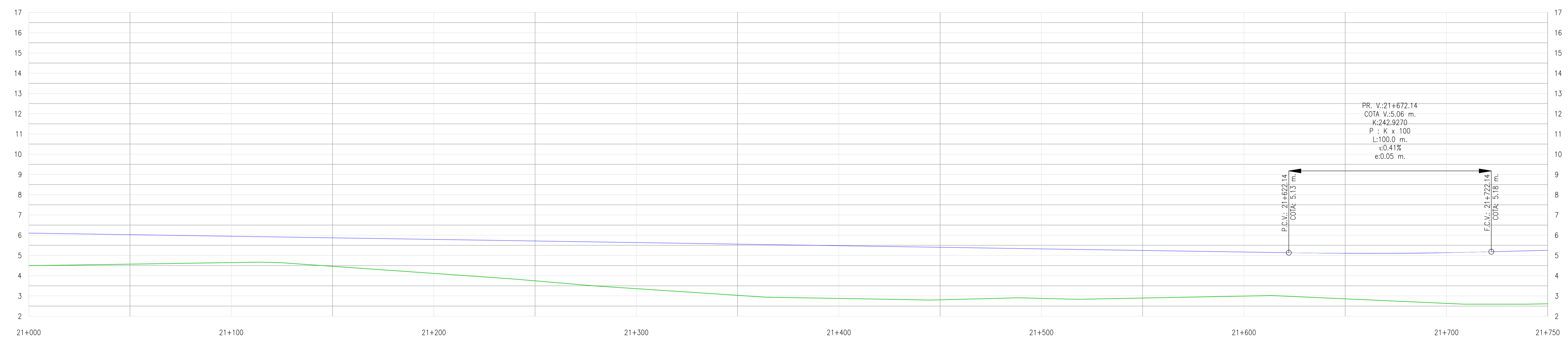
FECHA: 09/09/2021
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100

PLANO N° RP11-S-I-PLA-28



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	6.10	6.03	5.95	5.87	5.79	5.71	5.64	5.56	5.48	5.40	5.32	5.25	5.17	5.11	5.14	5.25
COTA TN	4.49	4.57	4.65	4.46	4.11	3.75	3.36	3.03	2.88	2.81	2.88	2.90	2.99	2.86	2.63	2.64
DIFERENCIA	1.61	1.46	1.30	1.41	1.68	1.97	2.28	2.53	2.60	2.59	2.44	2.35	2.18	2.25	2.50	2.64
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

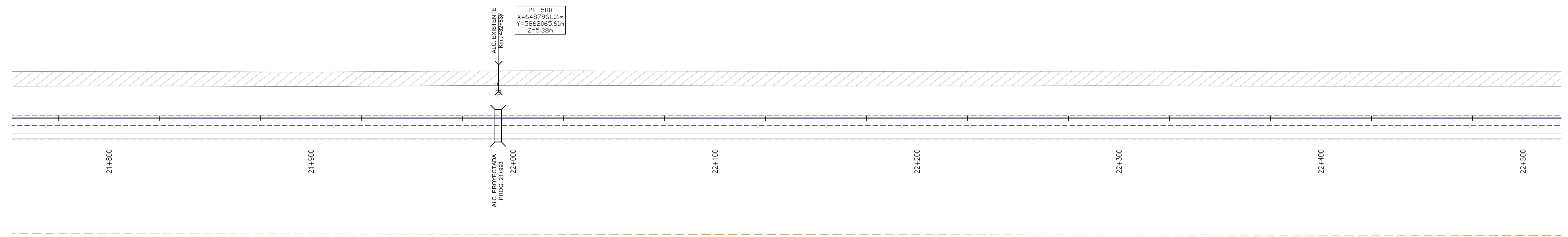
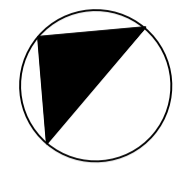
OBRA: Construcción Autovía RP N°11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
21+000.00 - 21+750.00

FECHA: 09/09/2021
ESCALA: H: 1:1000
V: 1:100

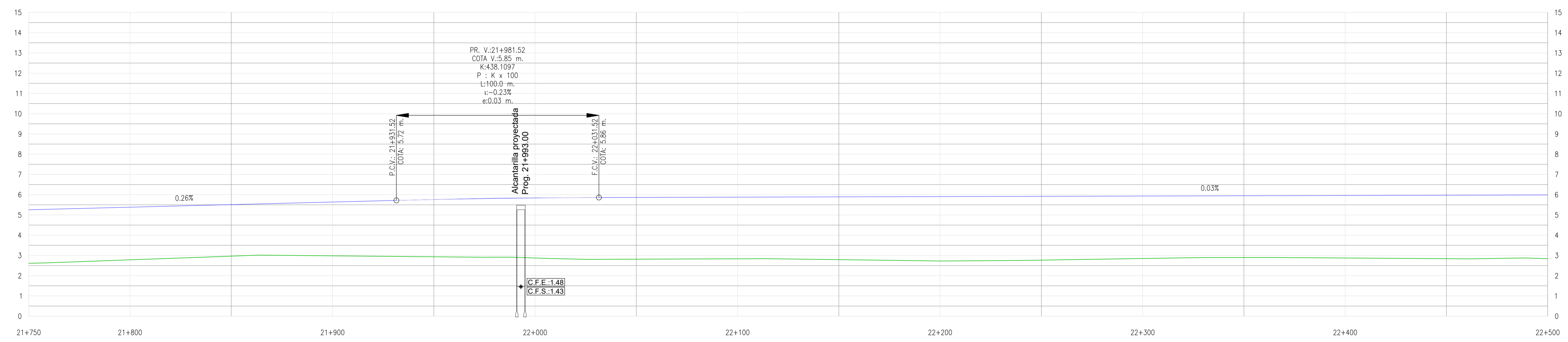
ANTEPROYECTO

PLANO N° RP11-S-I-PLA-29



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	5.25	5.38	5.51	5.64	5.76	5.84	5.86	5.88	5.89	5.91	5.92	5.93	5.95	5.96	5.97	5.99
COTA TN	2.61	2.78	2.97	2.98	2.93	2.87	2.82	2.83	2.79	2.73	2.77	2.85	2.90	2.87	2.84	2.84
DIFERENCIA	2.64	2.60	2.54	2.66	2.83	2.97	3.05	3.04	3.10	3.18	3.15	3.08	3.05	3.09	3.14	3.15
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

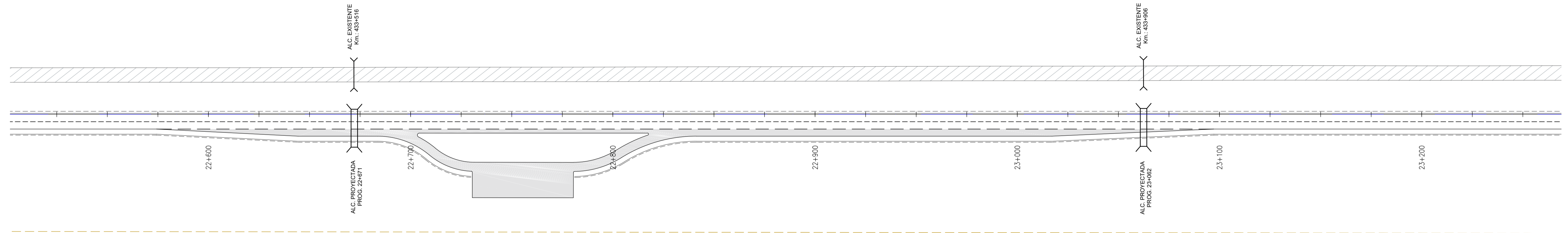
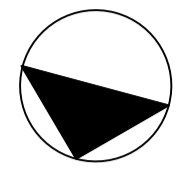
OBRA: Construcción Autovía RP N°11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
21+750.00 - 22+500.00

FECHA: 09/09/2021
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100

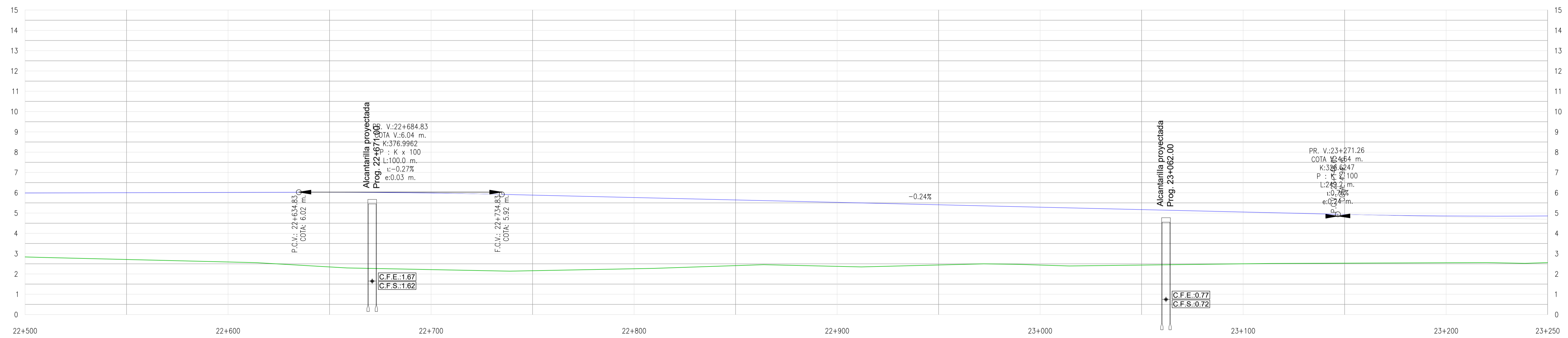
ANTEPROYECTO

PLANO N° RP11-S-I-PLA-30



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	5.99	6.00	6.02	6.03	5.99	5.88	5.76	5.65	5.53	5.41	5.29	5.17	5.05	4.93	4.86
COTA TN	2.84	2.71	2.59	2.35	2.21	2.16	2.26	2.41	2.37	2.44	2.44	2.44	2.50	2.53	2.56
DIFERENCIA	3.15	3.29	3.42	3.68	3.77	3.72	3.51	3.23	3.15	2.97	2.85	2.73	2.55	2.40	2.30
PERALTE															

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- - - POLIGONAL ALTIMETRICA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALICANTARILLA PROYECTADA
- ALICANTARILLA EXISTENTE
- ALICANTARILLA A DEMOLER
- PROLONGACION DE ALICANTARILLA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

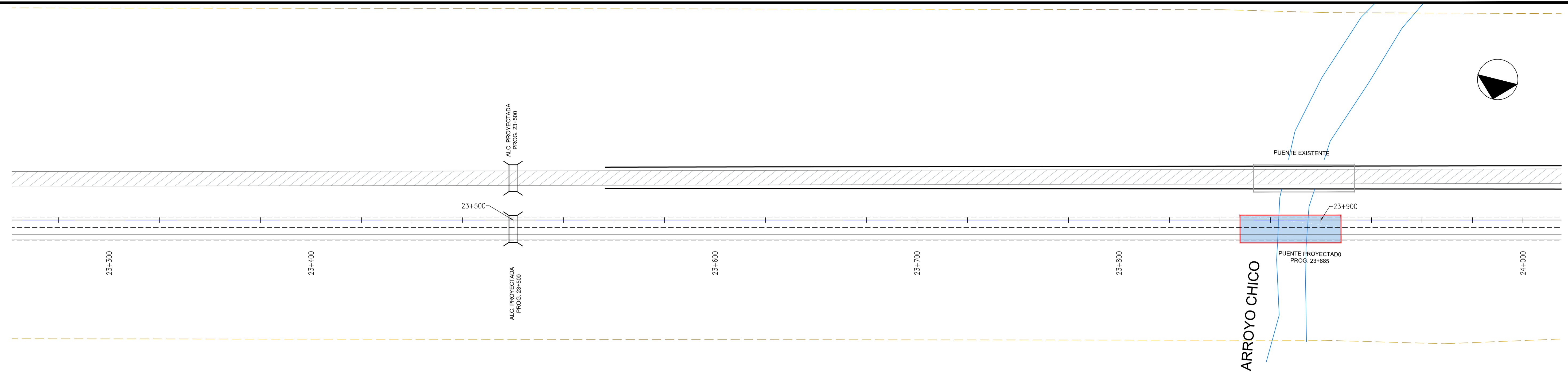
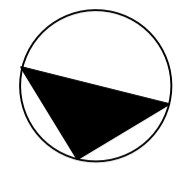
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

OBRA: Construcción Autovía RP N°11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
22+500.00 - 23+250.00

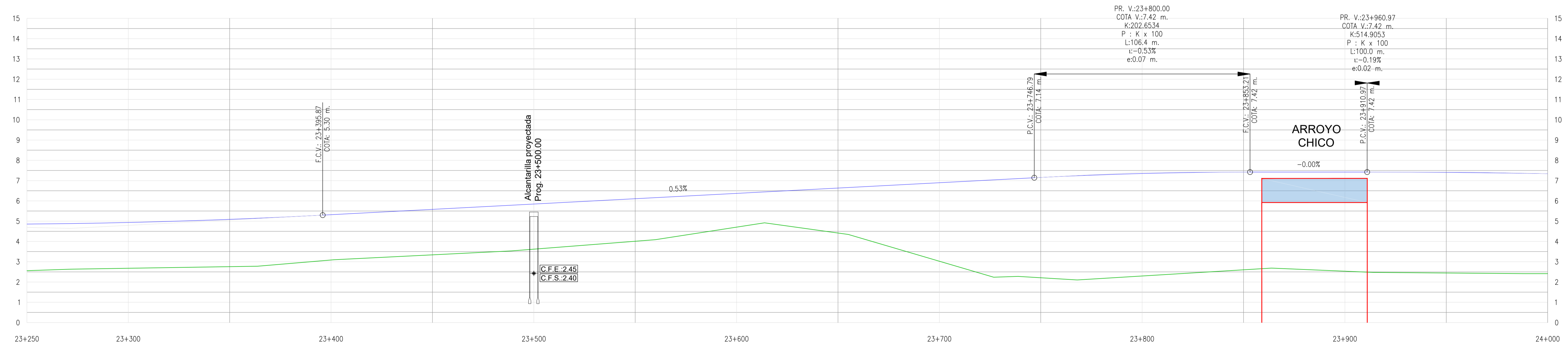
ANTEPROYECTO

FECHA: 09/09/2021
ESCALA: H: 1:1000, V: 1:100
PLANO N° RP11-S-I-PLA-31



← A PINAMAR

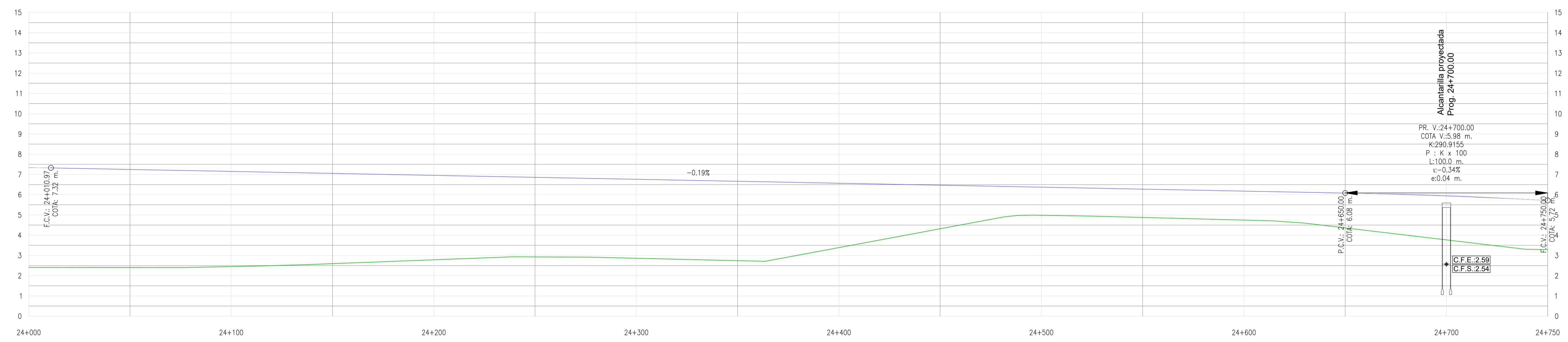
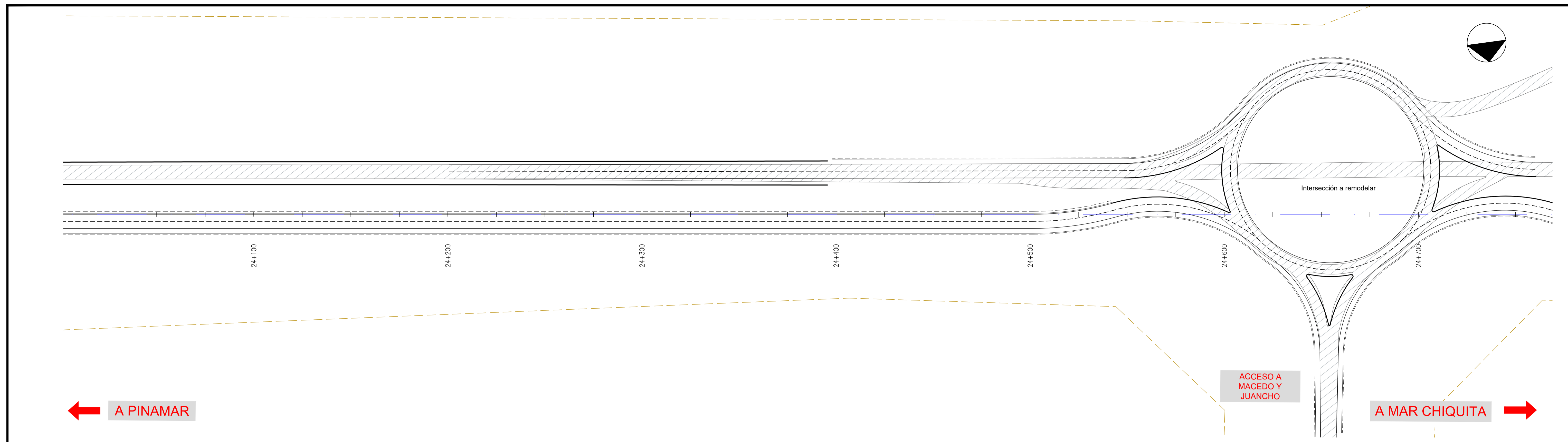
A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	4.86	4.94	5.09	5.32	5.58	5.84	6.11	6.37	6.63	6.89	7.16	7.35	7.42	7.42	7.41	7.34
COTA TN	2.56	2.68	2.76	3.08	3.34	3.62	4.01	4.71	4.41	3.02	2.21	2.30	2.60	2.53	2.44	2.41
DIFERENCIA	2.30	2.26	2.33	2.23	2.24	2.22	2.10	1.66	2.22	3.87	4.95	5.05	4.82	4.89	4.96	4.93
PERALTE	[Line graph showing superelevation values across the section]															

REFERENCIAS ALTIMETRIA 	REFERENCIAS PLANIMETRIA
PERALTE 	

PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I 23+250.00 - 24+000.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100 PLANO N° RP11-S-I-PLA-32



COTA PROYECTO	7.34	7.25	7.15	7.05	6.96	6.86	6.76	6.66	6.57	6.47	6.37	6.28	6.18	6.08	5.94	5.72
COTA TN	2.41	2.41	2.45	2.60	2.79	2.93	2.86	2.74	3.39	4.32	4.99	4.88	4.75	4.36	3.77	3.29
DIFERENCIA	4.93	4.84	4.70	4.46	4.17	3.93	3.90	3.92	3.18	2.15	1.39	1.40	1.43	1.72	2.17	2.42
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

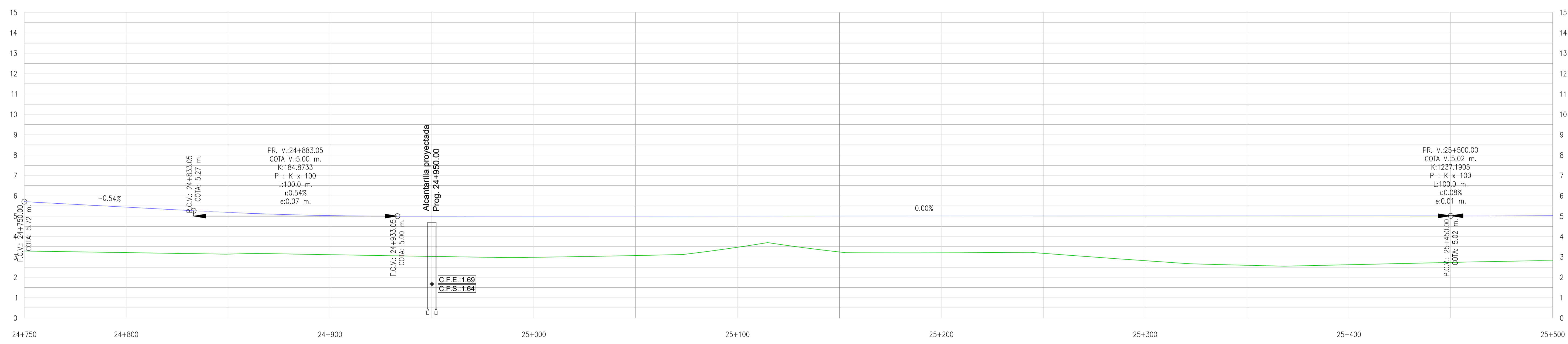
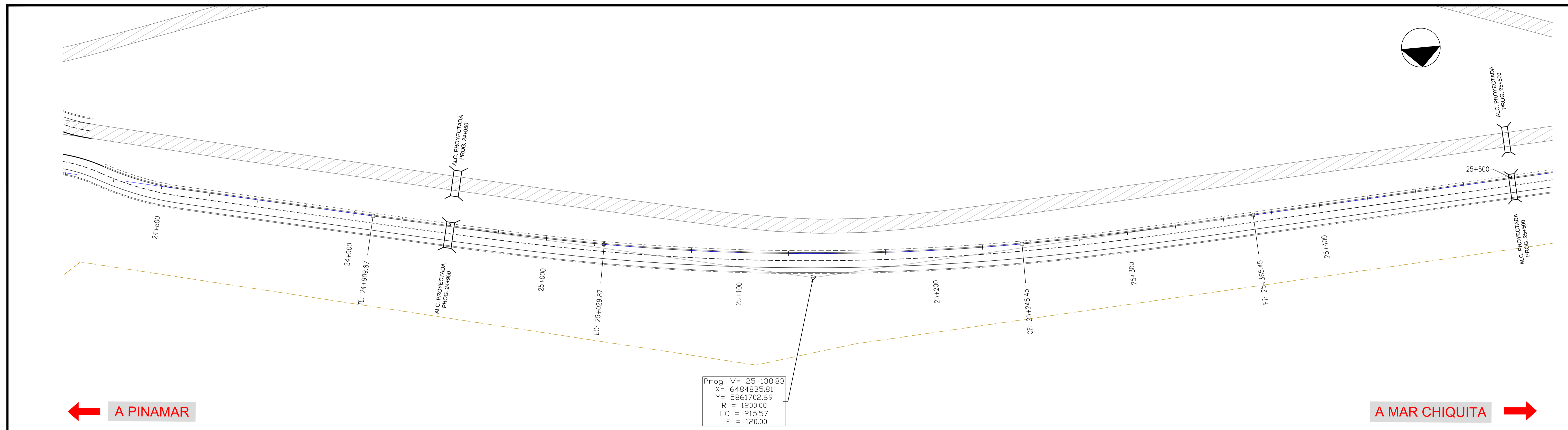
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

OBRA: Construcción Autovía RP N°11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
24+000.00 - 24+750.00

ANTEPROYECTO

FECHA: 09/09/2021
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100
PLANO N° RP11-S-I-PLA-33



COTA PROYECTO	5.72	5.45	5.19	5.03	5.00	5.00	5.00	5.01	5.01	5.01	5.01	5.01	5.01	5.02	5.02	5.03
COTA TN	3.29	3.21	3.14	3.11	3.03	2.98	3.07	3.48	3.24	3.20	3.18	2.82	2.59	2.62	2.73	2.81
DIFERENCIA	2.42	2.23	2.05	1.92	1.98	2.02	1.94	1.53	1.76	1.81	1.83	2.20	2.42	2.40	2.28	2.22
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- - - POLIGONAL ALTIMETRICA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

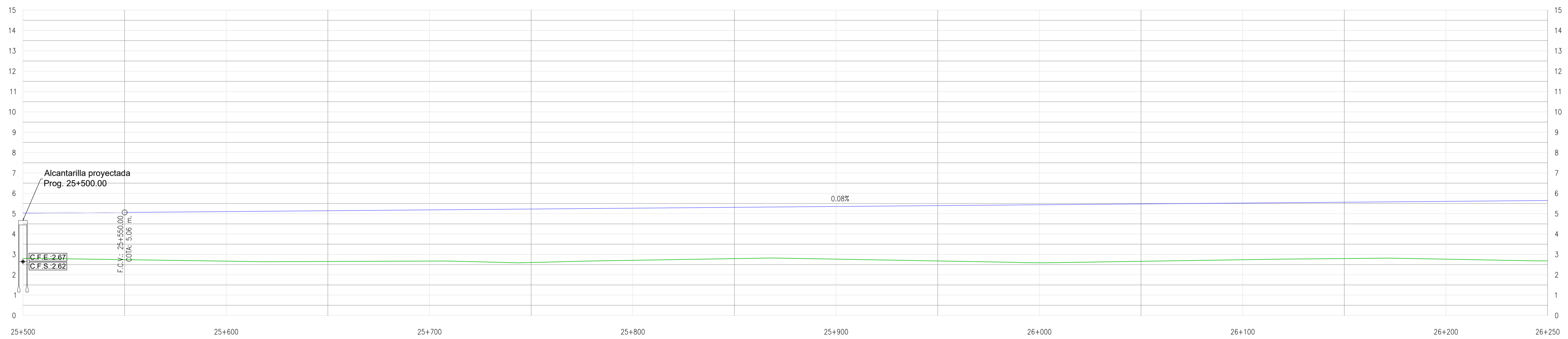
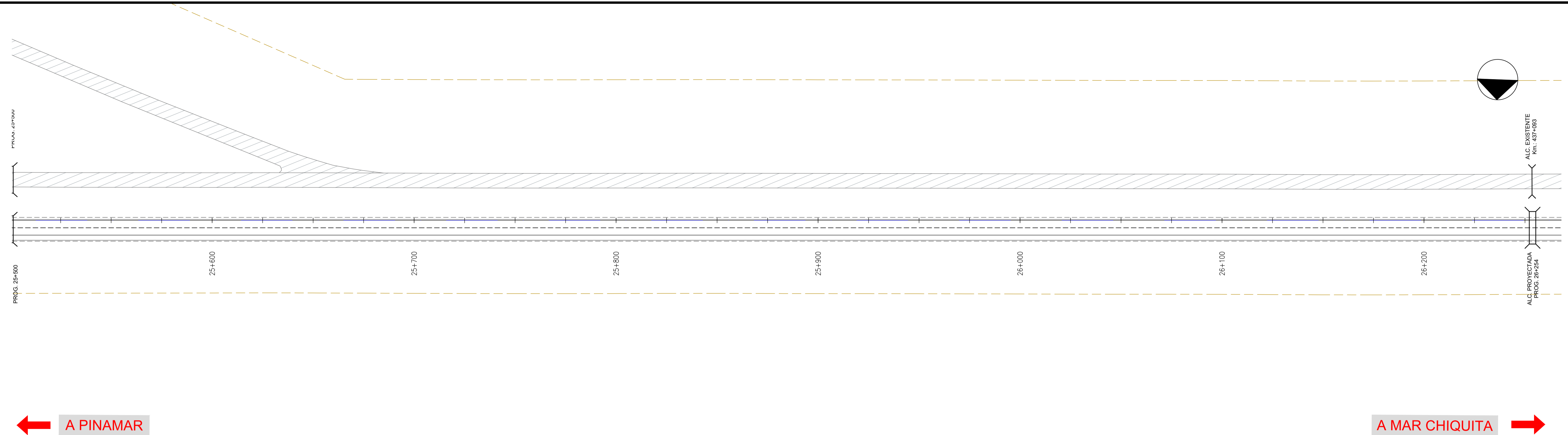
OBRA: Construcción Autovía RP N°11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
24+750.00 - 25+500.00

FECHA: 09/09/2021
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100

ANTEPROYECTO

PLANO N° RP11-S-I-PLA-34



COTA PROYECTO	5.03	5.06	5.10	5.14	5.19	5.23	5.27	5.31	5.35	5.40	5.44	5.48	5.52	5.56	5.60	5.65
COTA TN	2.81	2.74	2.67	2.65	2.67	2.60	2.71	2.79	2.77	2.68	2.59	2.66	2.74	2.80	2.77	2.68
DIFERENCIA	2.22	2.32	2.43	2.49	2.51	2.62	2.56	2.52	2.59	2.72	2.85	2.82	2.78	2.77	2.84	2.97
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

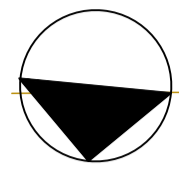
OBRA: Construcción Autovía RP N°11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
25+500.00 - 26+250.00

FECHA: 09/09/2021
ESCALA: H: 1:1000
V: 1:100

ANTEPROYECTO

PLANO N° RP11-S-I-PLA-35



ALC. PROYECTADA
PROG. 26+254

ALC. EXISTENTE
Km. 437+893

26+300

26+400

26+500

26+600

26+700

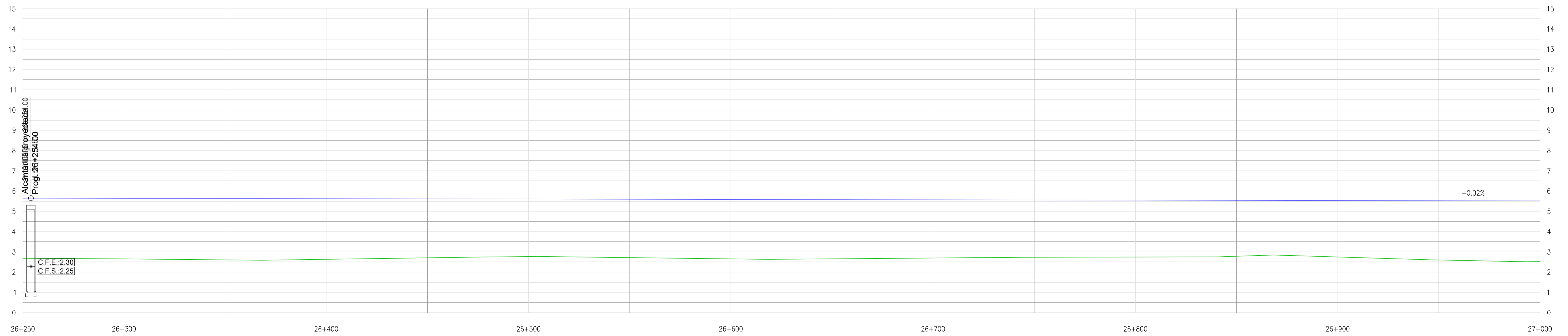
26+800

26+900

27+000

← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	5.65	5.64	5.63	5.62	5.61	5.61	5.60	5.59	5.58	5.57	5.56	5.55	5.54	5.53	5.52	5.51
COTA TN	2.68	2.65	2.60	2.63	2.70	2.77	2.71	2.65	2.65	2.69	2.73	2.74	2.78	2.75	2.60	2.52
DIFERENCIA	2.97	2.99	3.03	2.99	2.91	2.84	2.88	2.94	2.93	2.88	2.83	2.81	2.76	2.79	2.93	3.00
PERALTE																

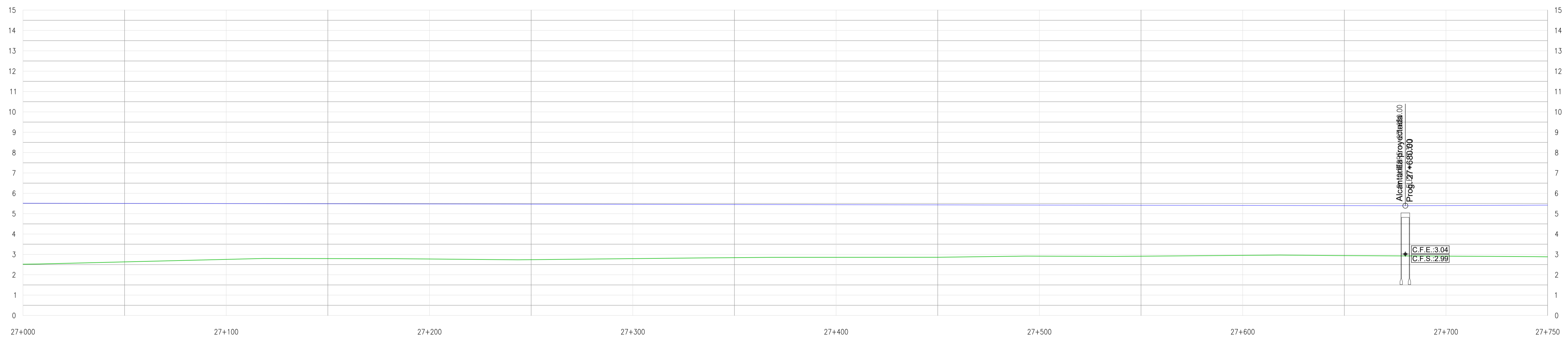
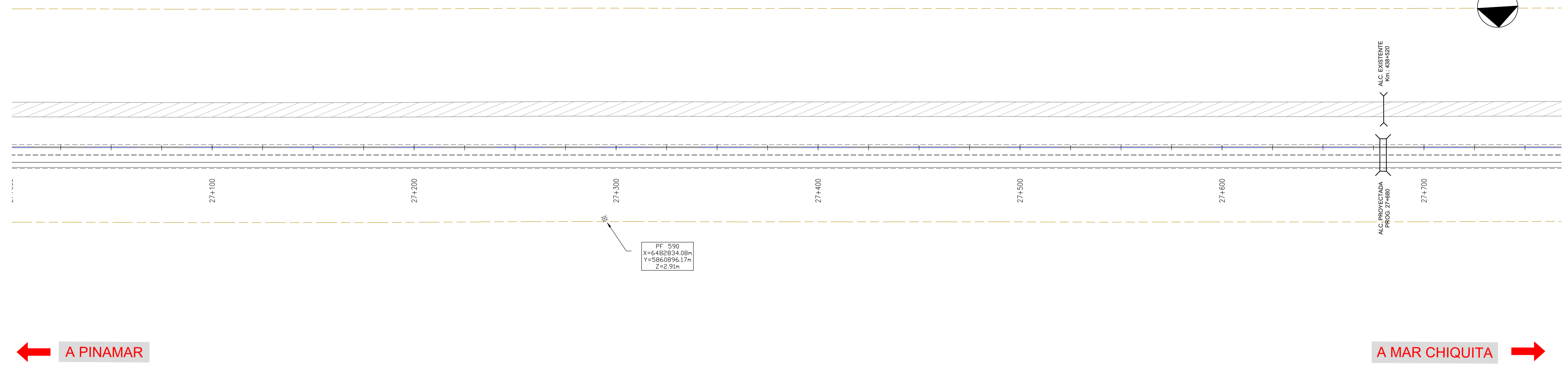
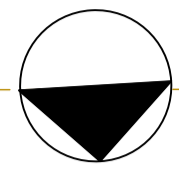
REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
 - TERRENO NATURAL
 - POLIGONAL ALTIMETRICA
- PERALTE
- CALZADA DERECHA
 - CALZADA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita
PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I 26+250.00 - 27+000.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100 PLANO N° RP11-S-I-PLA-36



COTA PROYECTO	5.51	5.50	5.50	5.49	5.48	5.47	5.46	5.45	5.44	5.43	5.42	5.41	5.40	5.40	5.40	5.42
COTA TN	2.52	2.63	2.75	2.80	2.77	2.74	2.79	2.84	2.86	2.86	2.91	2.91	2.95	2.94	2.91	2.86
DIFERENCIA	3.00	2.87	2.74	2.69	2.70	2.73	2.67	2.61	2.58	2.57	2.51	2.50	2.45	2.45	2.48	2.54
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

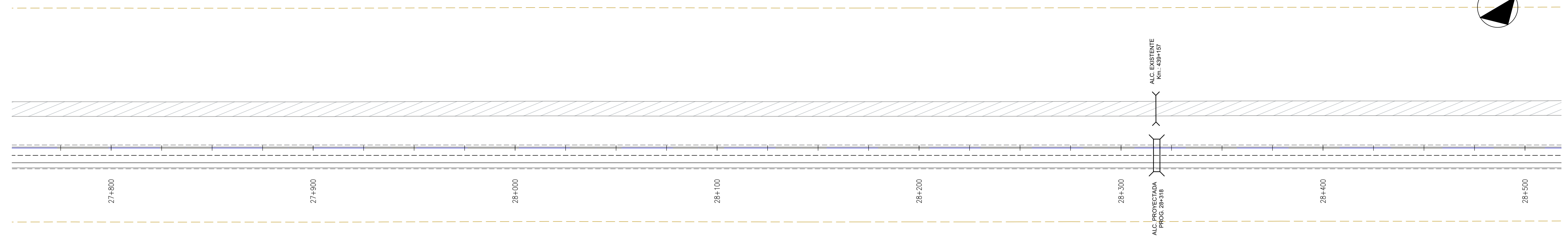
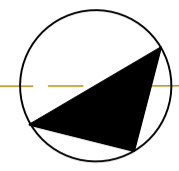
OBRA: Construcción Autovía RP N°11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
27+000.00 - 27+750.00

FECHA: 09/09/2021
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100

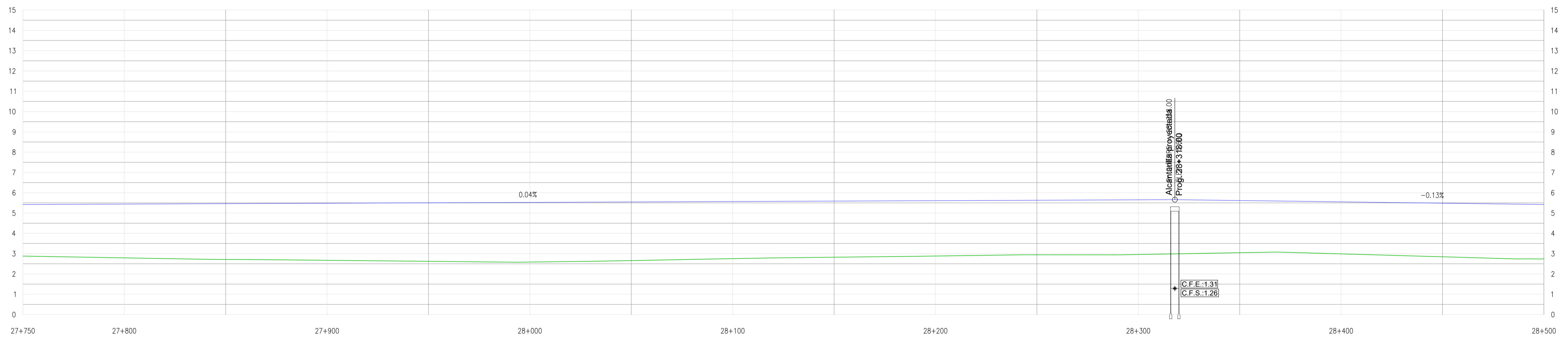
ANTEPROYECTO

PLANO N° RP11-S-I-PLA-37



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	5.42	5.44	5.46	5.48	5.50	5.53	5.55	5.57	5.59	5.61	5.63	5.65	5.62	5.55	5.49	5.42
COTA TN	2.88	2.79	2.71	2.67	2.62	2.59	2.66	2.75	2.82	2.88	2.94	2.96	3.05	2.99	2.85	2.75
DIFERENCIA	2.54	2.65	2.75	2.81	2.88	2.94	2.89	2.81	2.76	2.73	2.69	2.70	2.57	2.56	2.64	2.67
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

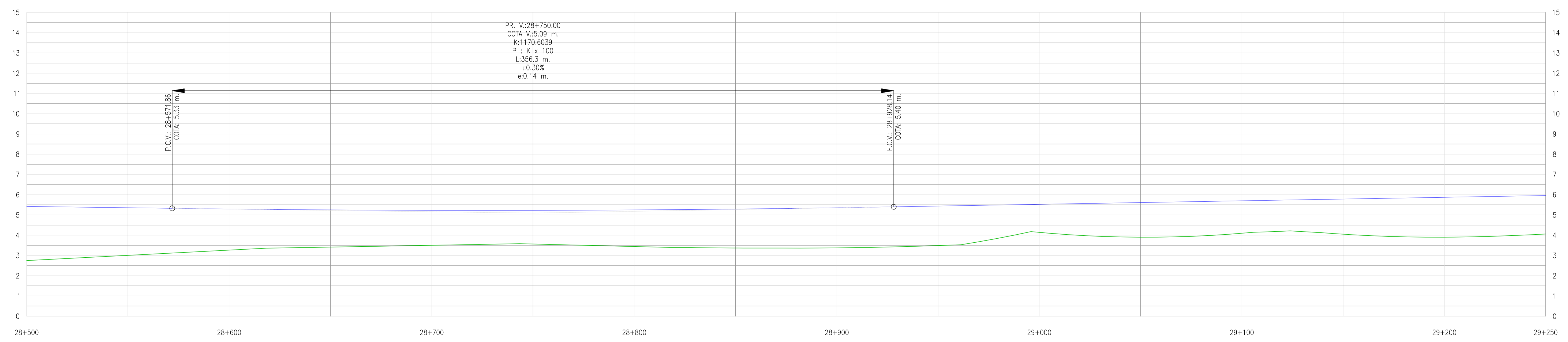
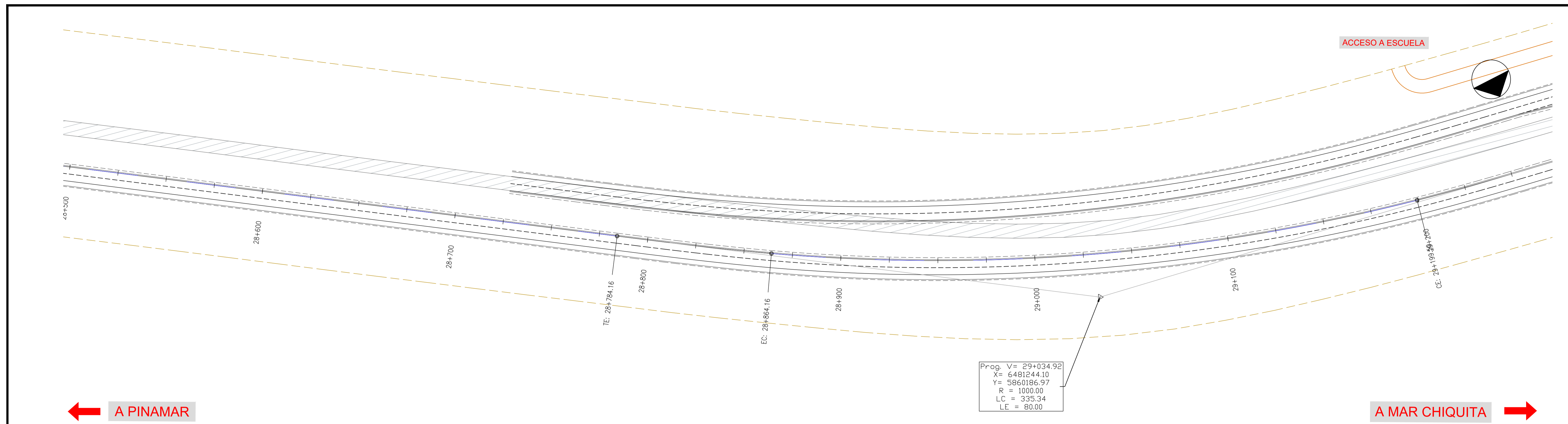
PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANO. PAVIMENTADA
- BORDE BANO. SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita
PLAN ALTIMETRÍA - SECCIÓN I 27+750.00 - 28+500.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100 PLANO N° RP11-S-I-PLA-38



COTA PROYECTO	5.42	5.36	5.29	5.25	5.23	5.23	5.25	5.29	5.36	5.44	5.53	5.61	5.70	5.78	5.87	5.96
COTA TN	2.75	3.01	3.26	3.41	3.50	3.56	3.44	3.37	3.37	3.48	4.14	3.90	4.10	4.05	3.90	4.06
DIFERENCIA	2.67	2.35	2.03	1.84	1.73	1.66	1.81	1.92	1.98	1.95	1.39	1.71	1.60	1.73	1.97	1.90
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- - - POLIGONAL ALTIMETRICA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALICANTARILLA PROYECTADA
- ALICANTARILLA EXISTENTE
- ALICANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- PROLONGACION DE ALICANTARILLA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

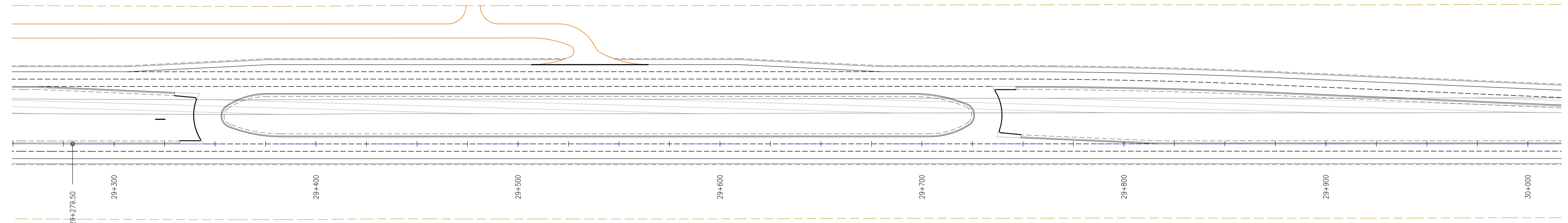
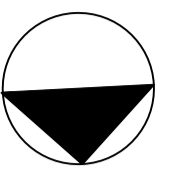
OBRA: Construcción Autovía RP N°11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
28+500.00 - 29+250.00

ANTEPROYECTO

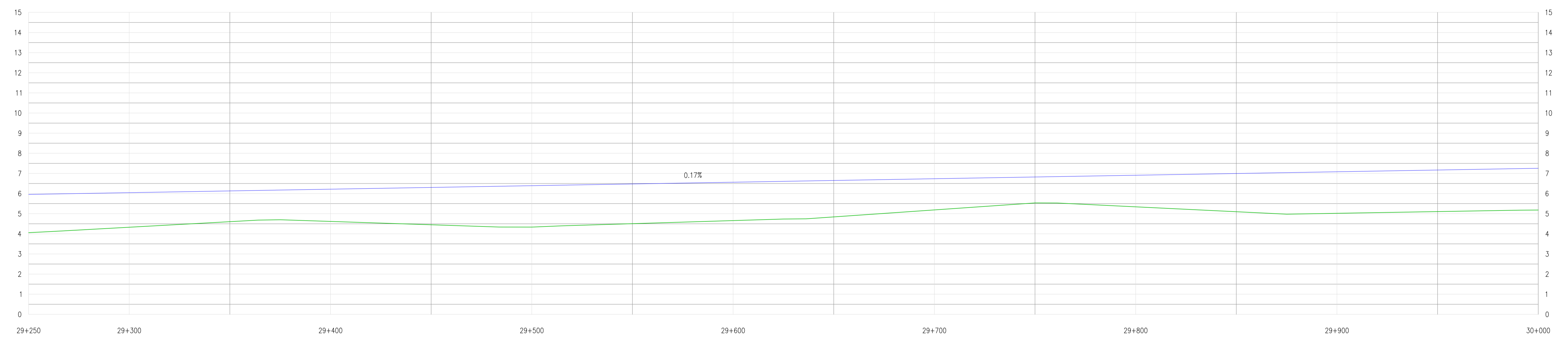
FECHA: 09/09/2021
ESCALA: H: 1:1000
V: 1:100

PLANO N° RP11-S-I-PLA-39



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	5.96	6.04	6.13	6.22	6.30	6.39	6.48	6.56	6.65	6.74	6.82	6.91	7.00	7.08	7.17	7.26
COTA TN	4.06	4.33	4.60	4.62	4.45	4.33	4.50	4.66	4.84	5.19	5.53	5.34	5.10	5.02	5.10	5.18
DIFERENCIA	1.90	1.72	1.53	1.60	1.85	2.06	1.97	1.91	1.81	1.55	1.29	1.57	1.90	2.06	2.06	2.07
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

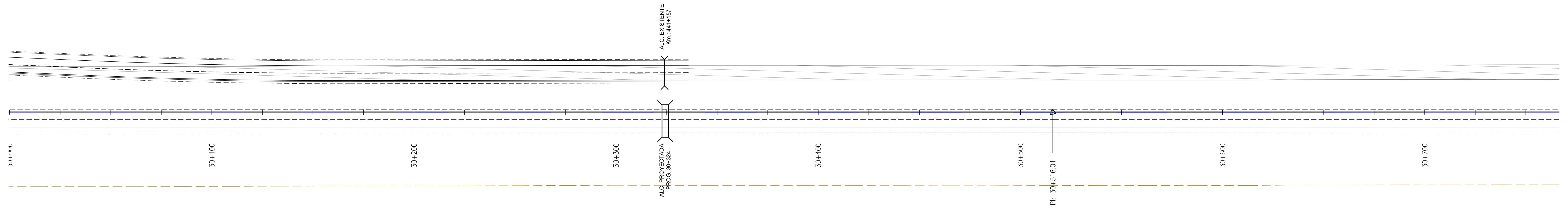
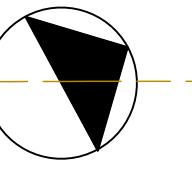
OBRA: Construcción Autovía RP N°11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
29+250.00 - 30+000.00

ANTEPROYECTO

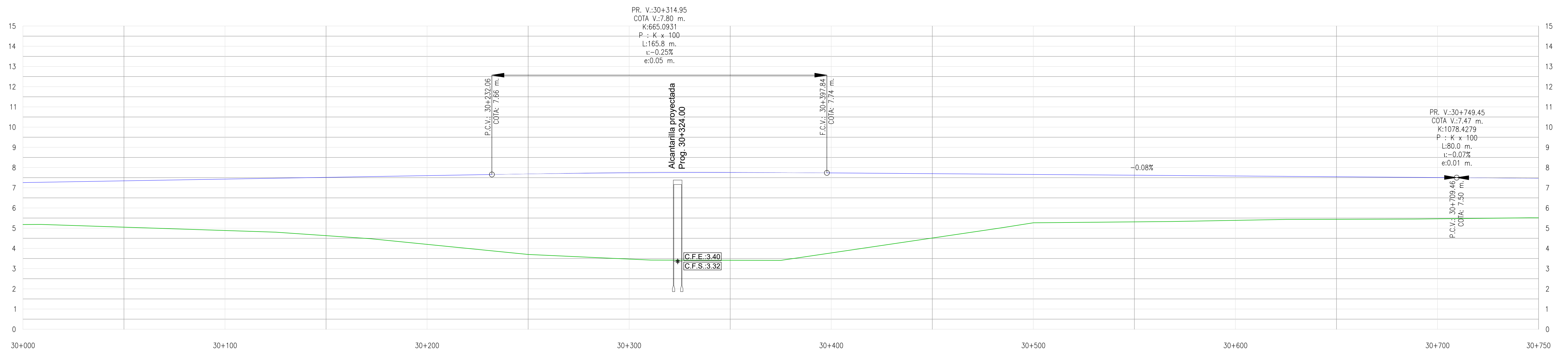
FECHA: 09/09/2021
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100

PLANO N° RP11-S-I-PLA-40



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →

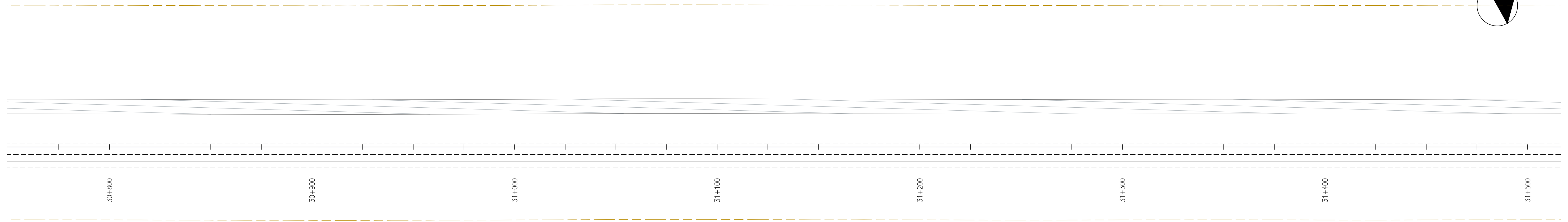
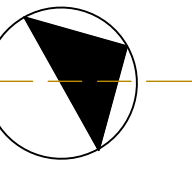


COTA PROYECTO	7.26	7.34	7.43	7.51	7.60	7.69	7.74	7.76	7.74	7.70	7.66	7.62	7.58	7.54	7.51	7.46
COTA TN	5.18	5.05	4.88	4.63	4.20	3.70	3.47	3.41	3.78	4.51	5.27	5.31	5.39	5.44	5.46	5.51
DIFERENCIA	2.07	2.29	2.54	2.88	3.40	3.98	4.27	4.34	3.96	3.18	2.39	2.31	2.20	2.10	2.04	1.95
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA	REFERENCIAS PLANIMETRIA
<ul style="list-style-type: none"> RASANTE BORDE CALZADA TERRENO NATURAL POLIGONAL ALTIMETRICA 	<ul style="list-style-type: none"> EJE DE PROYECTO BORDE CALZADA PROYECTADA BORDE BANO. PAVIMENTADA BORDE BANO. SIPAVIMENTAR ALCANTARILLA EXISTENTE ALCANTARILLA A DEMOLER EJE DE CALZADA EXISTENTE BORDE CALZADA EXISTENTE ALAMBRADO EXISTENTE ALCANTARILLA PROYECTADA PROLONGACION DE ALCANTARILLA
PERALTE	
<ul style="list-style-type: none"> CALZADA DERECHA CALZADA IZQUIERDA 	

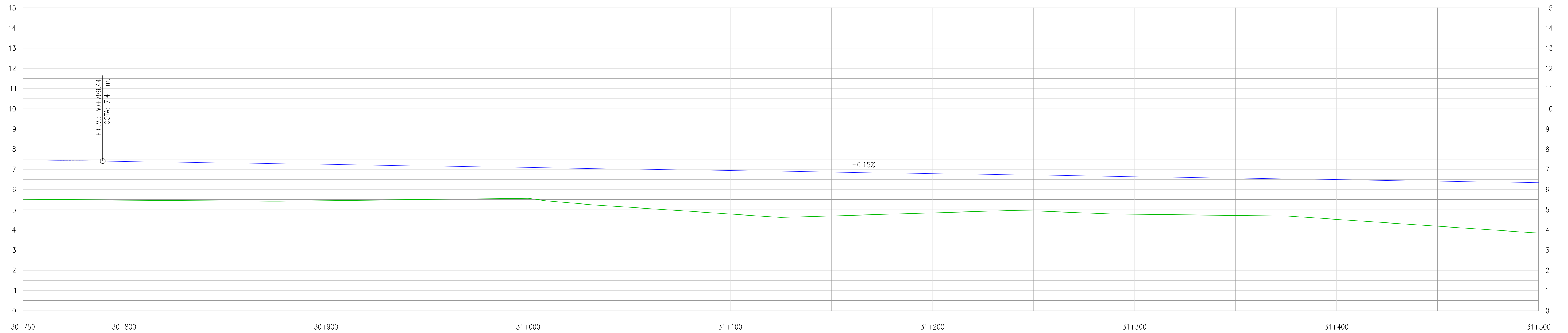
IF-2022-43665189-GDEBA-UCPDV

PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
OBRA: Construcción Autovía RP N° 11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I 30+000.00 - 30+750.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100 PLANO N° RP11-S-I-PLA-41



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	7.46		7.39		7.32		7.24		7.17		7.09		7.02		6.94		6.87		6.79		6.72		6.64		6.57		6.49		6.42		6.34
COTA TN	5.51		5.48		5.44		5.45		5.51		5.56		5.12		4.79		4.69		4.84		4.94		4.77		4.72		4.52		4.18		3.85
DIFERENCIA	1.95		1.92		1.88		1.79		1.66		1.53		1.90		2.16		2.17		1.95		1.78		1.87		1.85		1.97		2.23		2.49
PERALTE																															

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANO. PAVIMENTADA
- BORDE BANO. SI PAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

IF-2022-43665189-GDEBA-UCPDV

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

OBRA: Construcción Autovía RP N° 11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

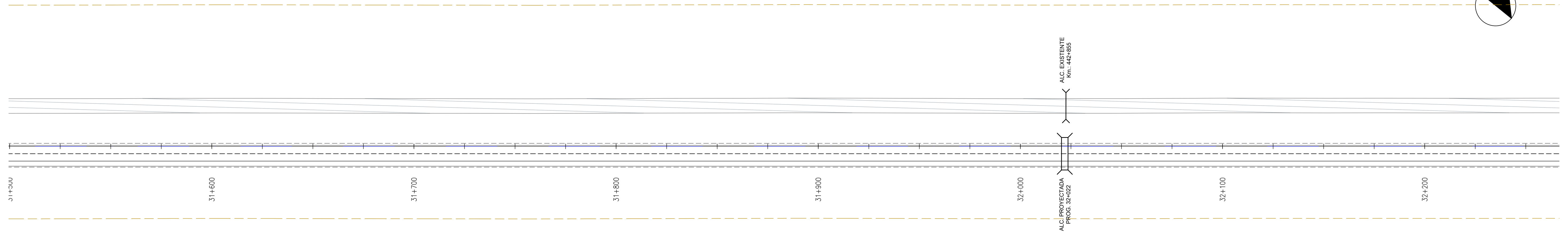
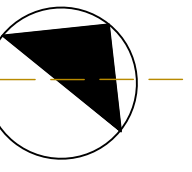
PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
30+750.00 - 31+500.00

ANTEPROYECTO

FECHA:
09/09/2021

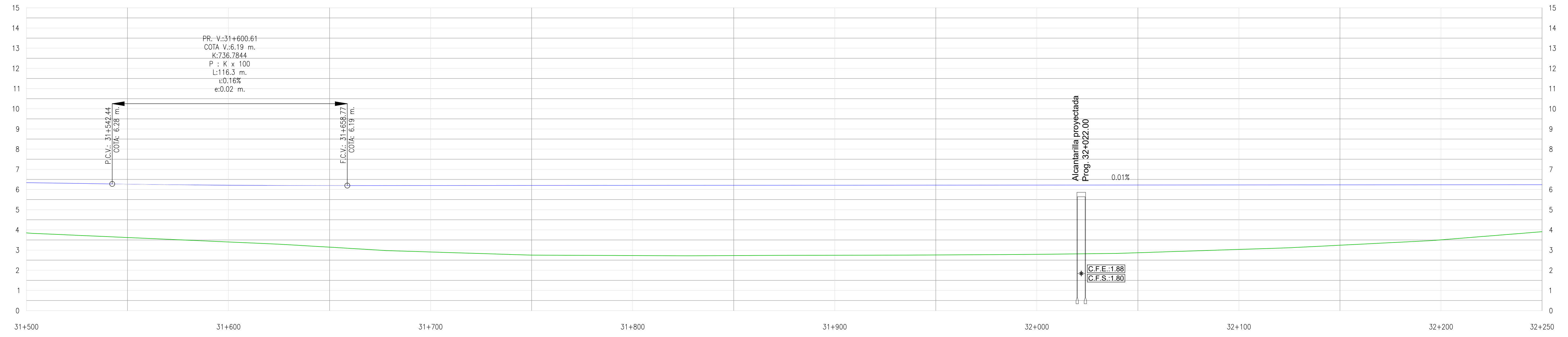
ESCALA:
H: 1:1000
V: 1:100

PLANO N°
RP11-S-I-PLA-42



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	6.34	6.27	6.21	6.19	6.20	6.20	6.20	6.21	6.21	6.21	6.22	6.22	6.23	6.23	6.23	6.24
COTA TN	3.85	3.62	3.40	3.14	2.91	2.75	2.73	2.73	2.74	2.76	2.79	2.87	3.03	3.24	3.51	3.91
DIFERENCIA	2.49	2.64	2.81	3.05	3.29	3.45	3.48	3.48	3.47	3.46	3.43	3.35	3.19	2.99	2.73	2.33
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANO. PAVIMENTADA
- BORDE BANO. SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

IF-2022-43665189-GDEBA-UCPDV

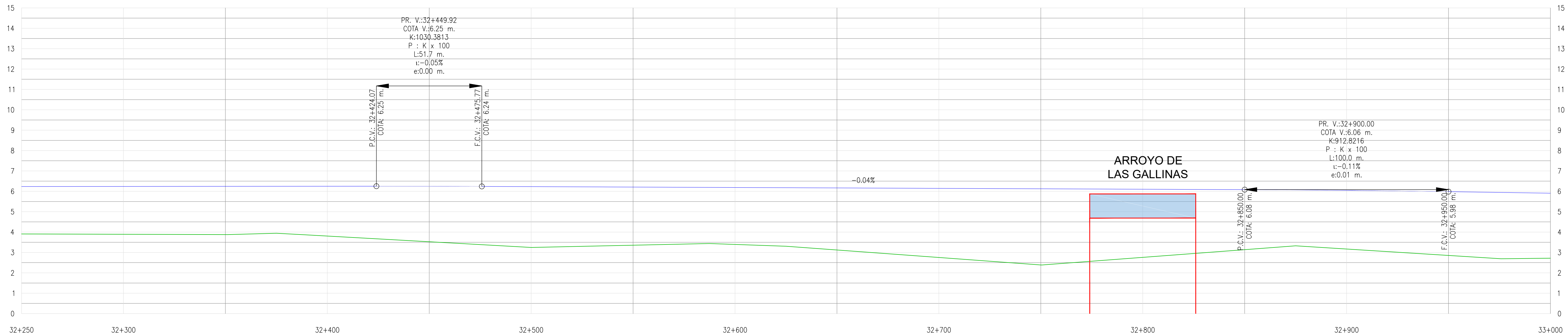
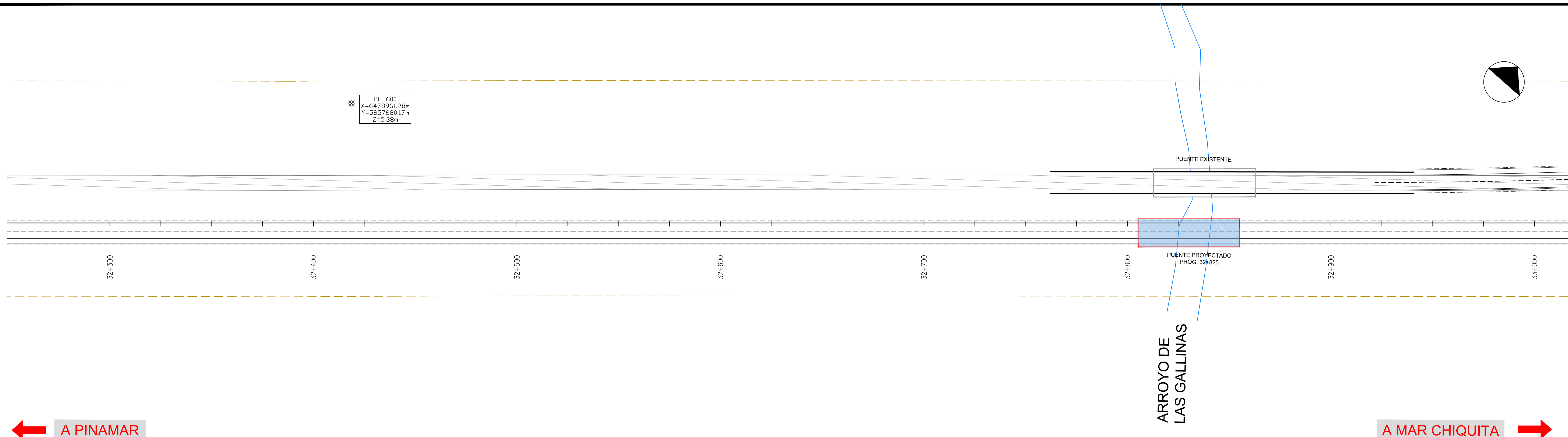
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

OBRA: Construcción Autovía RP N° 11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
31+500.00 - 32+250.00

ANTEPROYECTO

FECHA: 09/09/2021
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100
PLANO N° RP11-S-I-PLA-43



COTA PROYECTO	6.24	6.24	6.24	6.25	6.25	6.23	6.21	6.19	6.17	6.15	6.12	6.10	6.08	6.05	5.98	5.91
COTA TN	3.91	3.89	3.88	3.81	3.53	3.25	3.36	3.39	3.12	2.75	2.39	2.76	3.14	3.17	2.85	2.72
DIFERENCIA	2.33	2.35	2.37	2.44	2.72	2.98	2.85	2.80	3.05	3.39	3.74	3.34	2.94	2.88	3.13	3.19
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANO. PAVIMENTADA
- BORDE BANO. SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

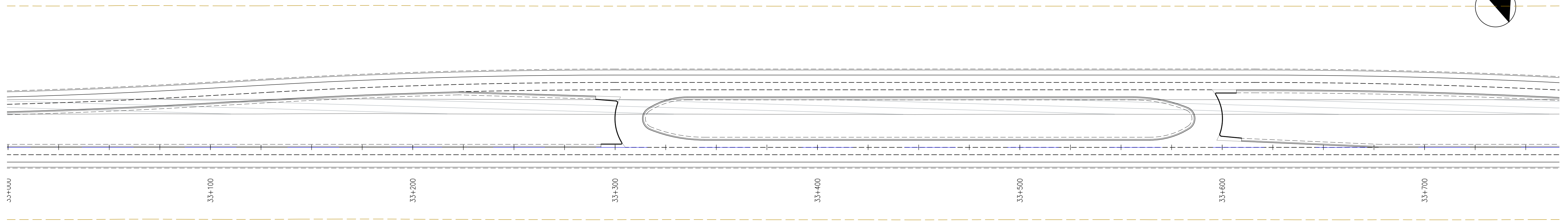
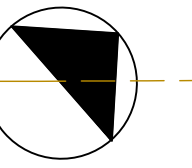
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

OBRA: Construcción Autovía RP N° 11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
32+250.00 - 33+000.00

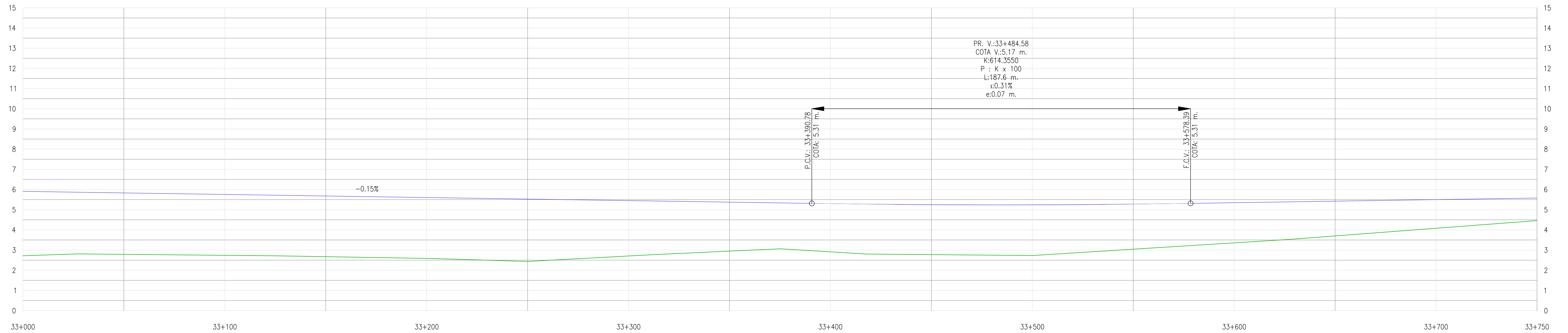
ANTEPROYECTO

FECHA: 09/09/2021
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100
PLANO N° RP11-S-I-PLA-44



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	5.91	5.83	5.76	5.68	5.60	5.53	5.45	5.37	5.30	5.25	5.24	5.28	5.35	5.42	5.50	5.58
COTA TN	2.72	2.79	2.74	2.67	2.59	2.44	2.71	2.95	2.91	2.77	2.73	3.04	3.36	3.70	4.08	4.46
DIFERENCIA	3.19	3.04	3.02	3.01	3.02	3.09	2.74	2.43	2.39	2.48	2.51	2.23	1.99	1.72	1.42	1.12
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRÍA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMÉTRICA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRÍA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANO. PAVIMENTADA
- BORDE BANO. SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACIÓN DE ALCANTARILLA

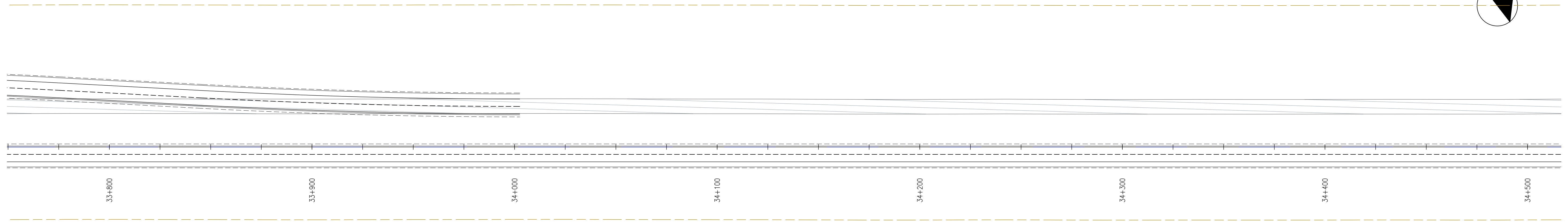
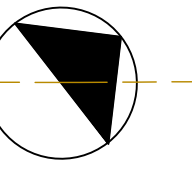
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

OBRA: Construcción Autovía RP N° 11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
33+000.00 - 33+750.00

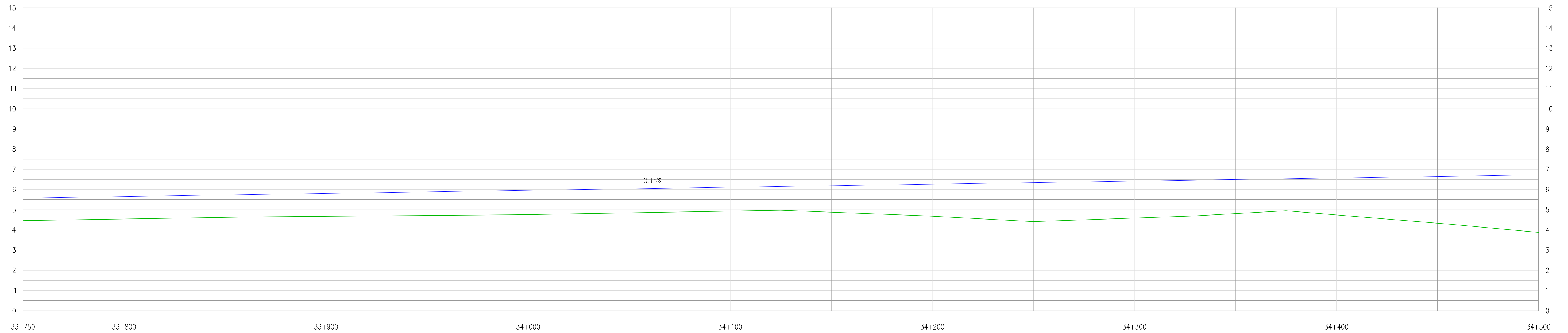
ANTEPROYECTO

FECHA: 09/09/2021
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100
PLANO N° RP11-S-I-PLA-45



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	5.88	5.65	5.73	5.81	5.88	5.96	6.04	6.11	6.19	6.27	6.34	6.42	6.50	6.57	6.65	6.72
COTA TN	4.46	4.54	4.62	4.67	4.71	4.76	4.84	4.93	4.88	4.68	4.41	4.59	4.81	4.74	4.33	3.88
DIFERENCIA	1.12	1.11	1.11	1.13	1.17	1.20	1.19	1.18	1.31	1.59	1.93	1.83	1.69	1.83	2.32	2.85
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

PERALTE

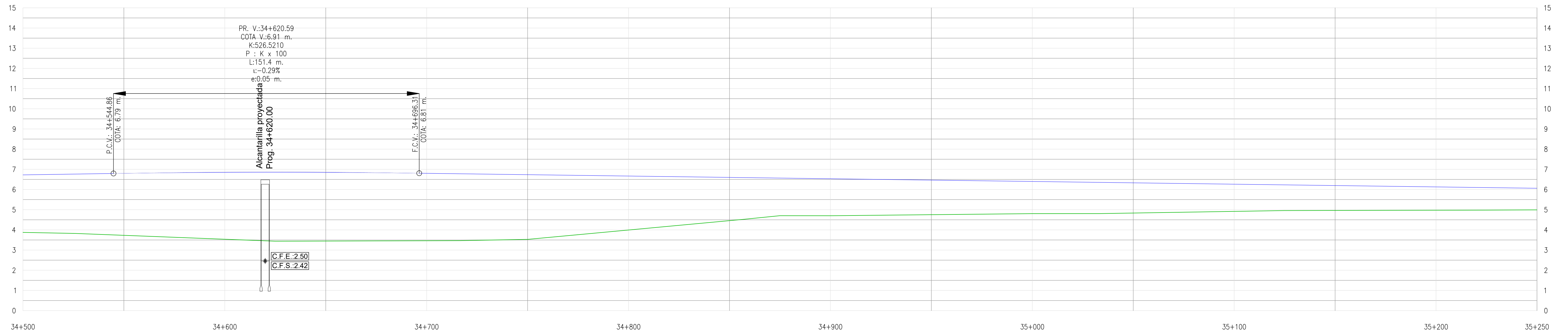
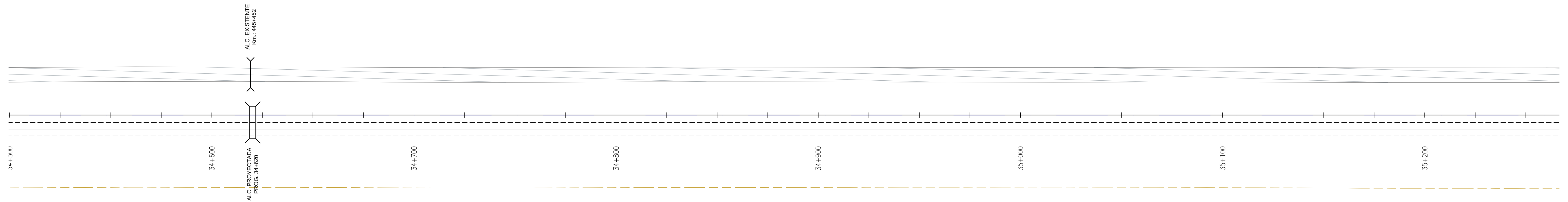
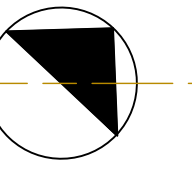
- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANO. PAVIMENTADA
- BORDE BANO. SI PAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

IF-2022-43665189-GDEBA-UCPDV

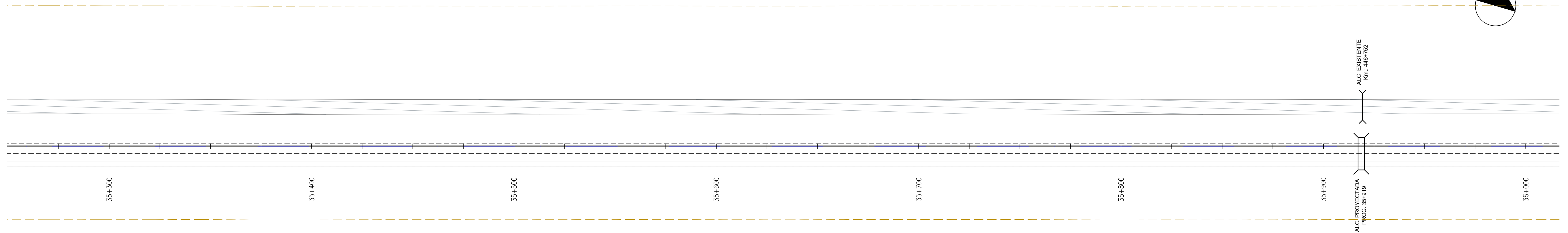
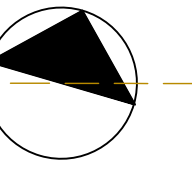
	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N° 11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I 33+750.00 - 34+500.00		
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021	ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100
		PLANO N° RP11-S-I-PLA-46



COTA PROYECTO	6.72	6.80	6.85	6.85	6.80	6.74	6.67	6.60	6.53	6.47	6.40	6.33	6.26	6.20	6.13	6.06
COTA TN	3.88	3.73	3.54	3.45	3.46	3.53	3.99	4.46	4.70	4.75	4.80	4.83	4.92	4.96	4.97	4.99
DIFERENCIA	2.85	3.07	3.31	3.40	3.34	3.20	2.67	2.14	1.83	1.71	1.60	1.50	1.35	1.24	1.16	1.07
PERALTE																

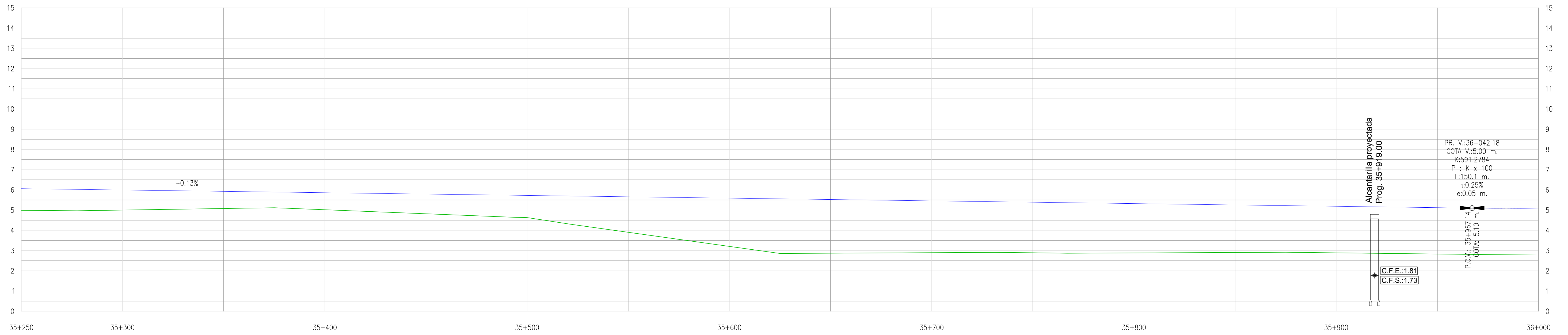
REFERENCIAS ALTIMETRIA	REFERENCIAS PLANIMETRIA
<ul style="list-style-type: none"> RASANTE BORDE CALZADA TERRENO NATURAL POLIGONAL ALTIMETRICA 	<ul style="list-style-type: none"> EJE DE PROYECTO BORDE CALZADA PROYECTADA BORDE BANO. PAVIMENTADA BORDE BANO. SI PAVIMENTAR ALCANTARILLA EXISTENTE ALCANTARILLA A DEMOLER
PERALTE	
<ul style="list-style-type: none"> CALZADA DERECHA CALZADA IZQUIERDA 	<ul style="list-style-type: none"> EJE DE CALZADA EXISTENTE BORDE CALZADA EXISTENTE ALAMBRADO EXISTENTE ALCANTARILLA PROYECTADA PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
OBRA: Construcción Autovía RP N° 11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I 34+500.00 - 35+250.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100 PLANO N° RP11-S-I-PLA-47



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	6.06	6.00	5.93	5.86	5.79	5.73	5.66	5.59	5.52	5.46	5.39	5.32	5.26	5.19	5.12	5.06
COTA TN	4.99	5.00	5.08	5.02	4.82	4.63	3.90	3.21	2.87	2.90	2.89	2.88	2.91	2.89	2.83	2.78
DIFERENCIA	1.07	0.99	0.85	0.84	0.98	1.10	1.75	2.39	2.65	2.56	2.50	2.44	2.35	2.30	2.29	2.28
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANO. PAVIMENTADA
- BORDE BANO. SI PAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

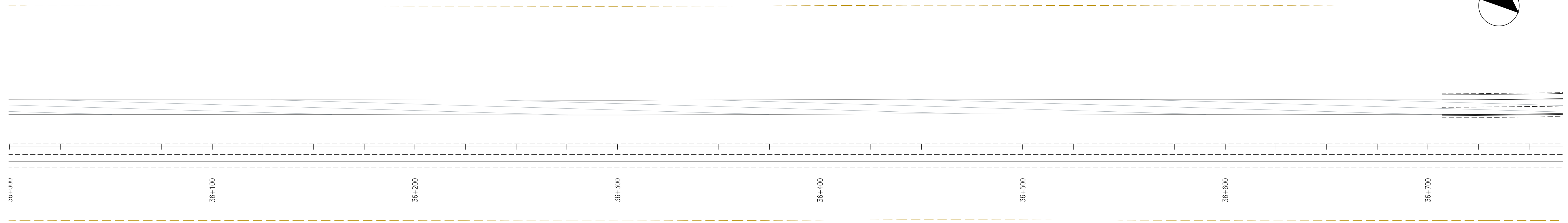
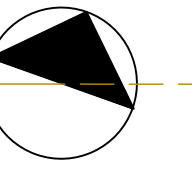
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

OBRA: Construcción Autovía RP N° 11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
35+250.00 - 36+000.00

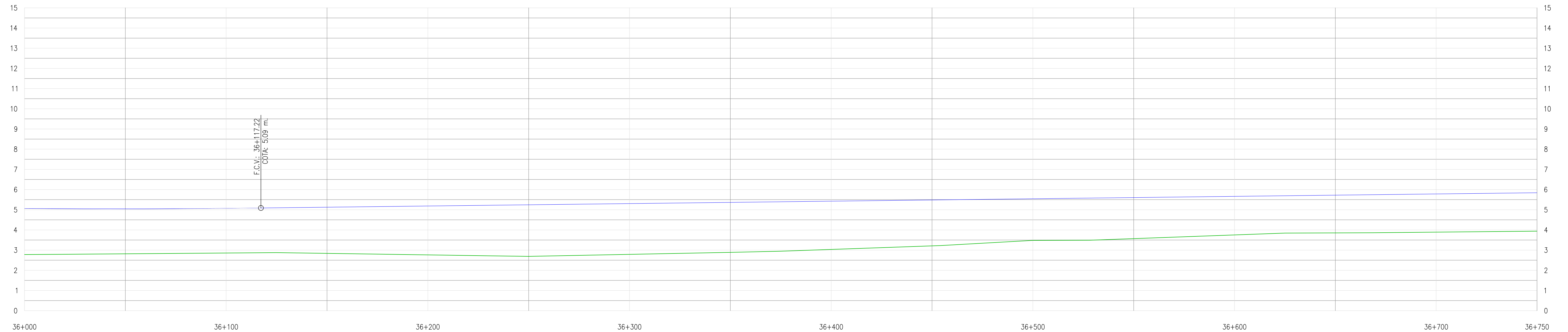
ANTEPROYECTO

FECHA: 09/09/2021
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100
PLANO N° RP11-S-I-PLA-48



← A PINAMAR

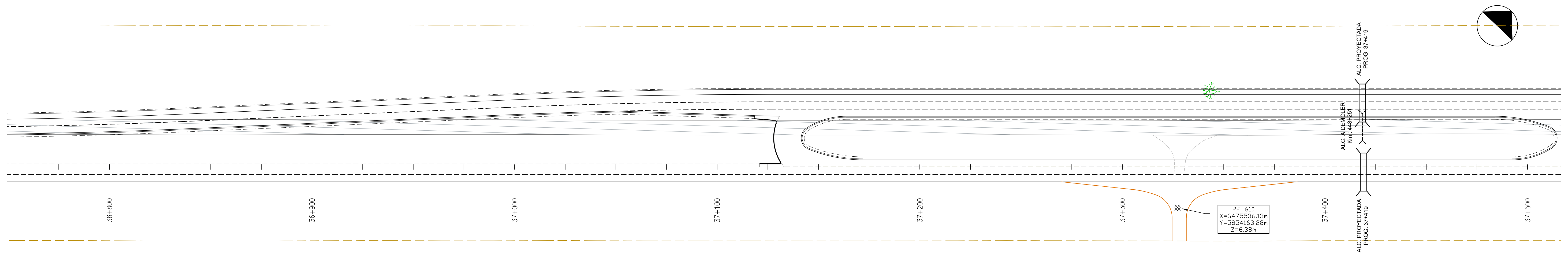
A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	5.06	5.04	5.07	5.13	5.19	5.25	5.30	5.36	5.42	5.48	5.54	5.60	5.66	5.72	5.78	5.84
COTA TN	2.78	2.82	2.86	2.84	2.76	2.69	2.79	2.89	3.03	3.21	3.48	3.57	3.75	3.85	3.89	3.94
DIFERENCIA	2.28	2.23	2.21	2.29	2.42	2.56	2.52	2.48	2.39	2.27	2.06	2.03	1.91	1.87	1.89	1.90
PERALTE																

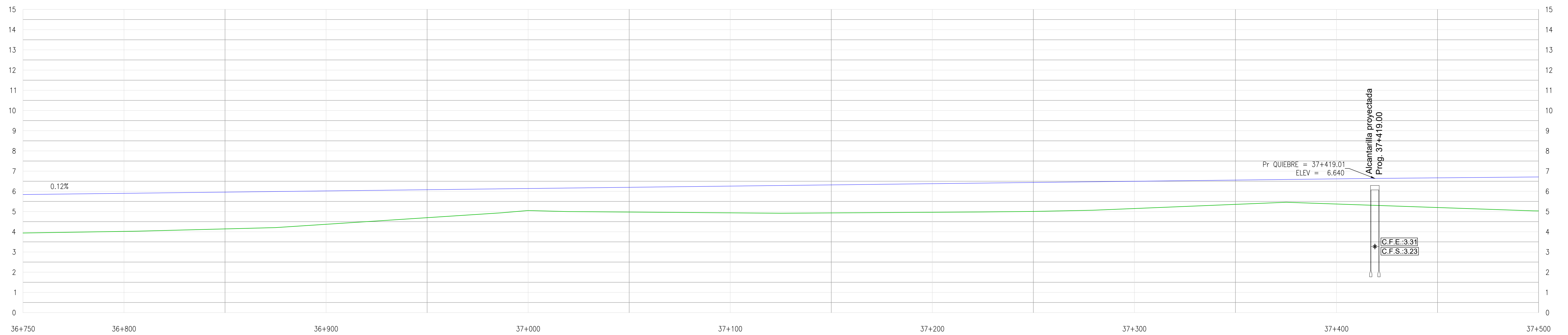
REFERENCIAS ALTIMETRIA	REFERENCIAS PLANIMETRIA
<ul style="list-style-type: none"> RASANTE BORDE CALZADA TERRENO NATURAL POLIGONAL ALTIMETRICA 	<ul style="list-style-type: none"> EJE DE PROYECTO BORDE CALZADA PROYECTADA BORDE BANO. PAVIMENTADA BORDE BANO. SI PAVIMENTAR ALCANTARILLA EXISTENTE ALCANTARILLA A DEMOLER
PERALTE	
<ul style="list-style-type: none"> CALZADA DERECHA CALZADA IZQUIERDA 	<ul style="list-style-type: none"> EJE DE CALZADA EXISTENTE BORDE CALZADA EXISTENTE ALAMBRADO EXISTENTE ALCANTARILLA PROYECTADA PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
OBRA: Construcción Autovía RP N° 11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I 36+000.00 - 36+750.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100 PLANO N° RP11-S-I-PLA-49



← A PINAMAR

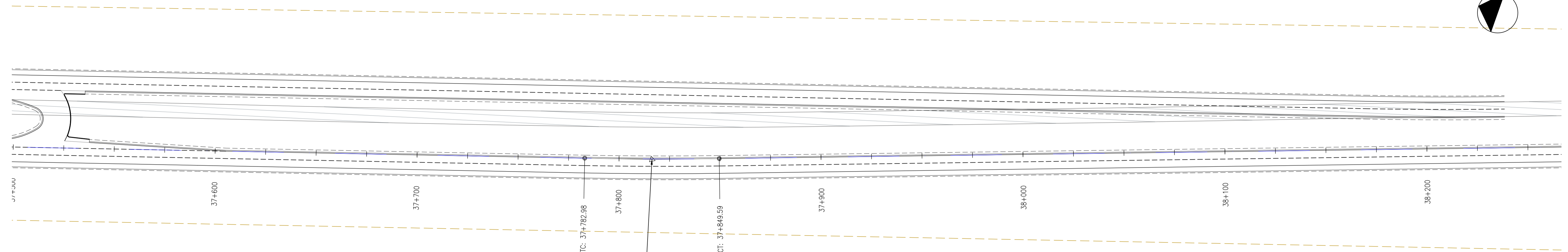
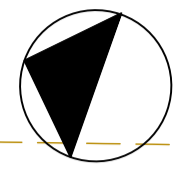
A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	5.84	5.90	5.96	6.02	6.08	6.14	6.20	6.26	6.32	6.38	6.44	6.50	6.56	6.62	6.67
COTA TN	3.94	4.02	4.14	4.37	4.70	5.05	4.98	4.94	4.93	4.97	5.01	5.15	5.35	5.37	5.20
DIFERENCIA	1.90	1.88	1.82	1.65	1.38	1.09	1.22	1.32	1.39	1.41	1.43	1.35	1.20	1.25	1.47
PERALTE															

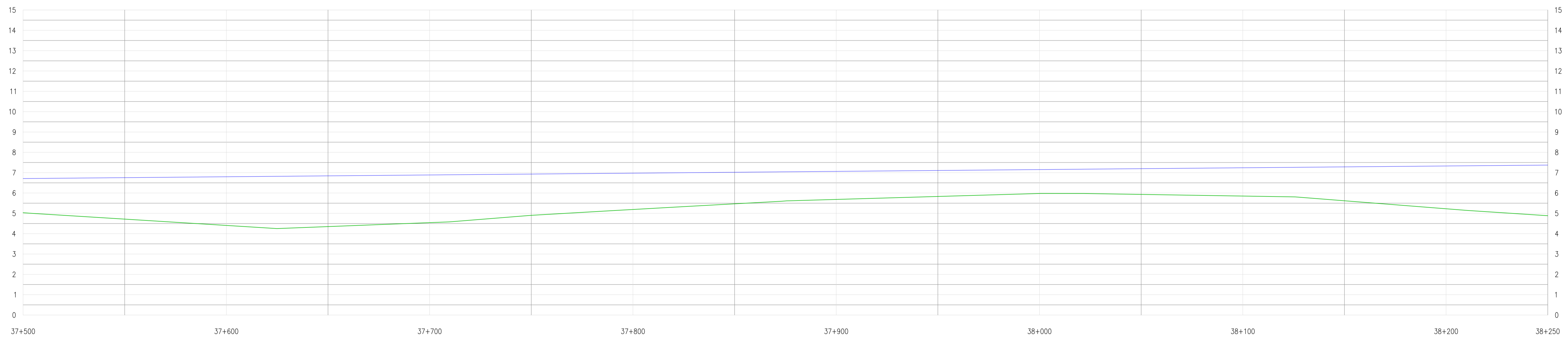
REFERENCIAS ALTIMETRIA	REFERENCIAS PLANIMETRIA
<ul style="list-style-type: none"> RASANTE BORDE CALZADA TERRENO NATURAL POLIGONAL ALTIMETRICA 	<ul style="list-style-type: none"> EJE DE PROYECTO BORDE CALZADA PROYECTADA BORDE BANO. PAVIMENTADA BORDE BANO. SIPAVIMENTAR ALCANTARILLA EXISTENTE ALCANTARILLA A DEMOLER EJE DE CALZADA EXISTENTE BORDE CALZADA EXISTENTE ALAMBRADO EXISTENTE ALCANTARILLA PROYECTADA PROLONGACION DE ALCANTARILLA
PERALTE	
<ul style="list-style-type: none"> CALZADA DERECHA CALZADA IZQUIERDA 	

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD
	OBRA: Construcción Autovía RP N° 11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita
PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I 36+750.00 - 37+500.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100 PLANO N° RP11-S-I-PLA-50



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	6.71	6.76	6.80	6.84	6.89	6.93	6.98	7.02	7.06	7.11	7.15	7.20	7.24	7.29	7.33	7.37	
COTA TN	5.03	4.72	4.41	4.35	4.54	4.90	5.19	5.47	5.68	5.83	5.98	5.93	5.85	5.62	5.23	4.89	
DIFERENCIA	1.68	2.04	2.39	2.49	2.35	2.03	1.79	1.55	1.38	1.28	1.18	1.27	1.39	1.67	2.10	2.49	
PERALTE					-2.00%	29m	-0.77+793.19	29m	-2.00%	15m	37+849.59	15m	-2.00%	29m	-0.97+893.39	29m	-2.00%

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

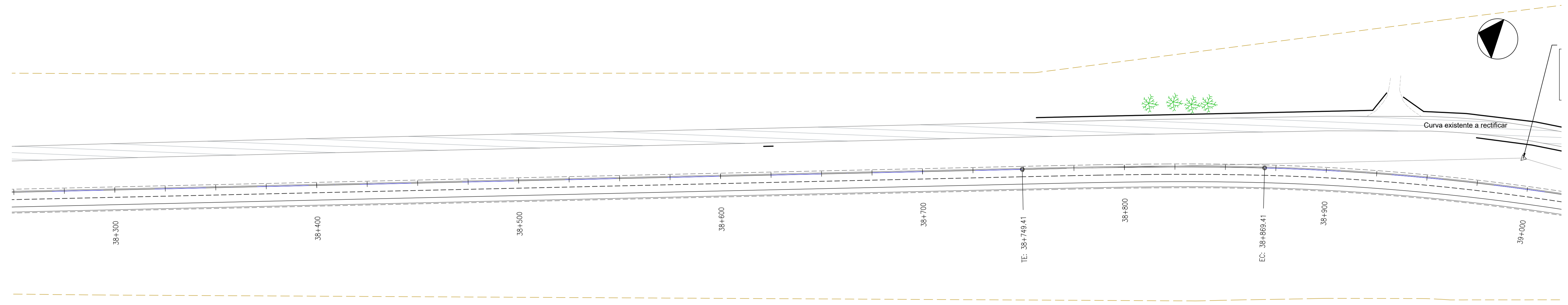
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD
OBRA: Construcción Autovía RP N°11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
37+500.00 - 38+250.00

FECHA: 09/09/2021
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100

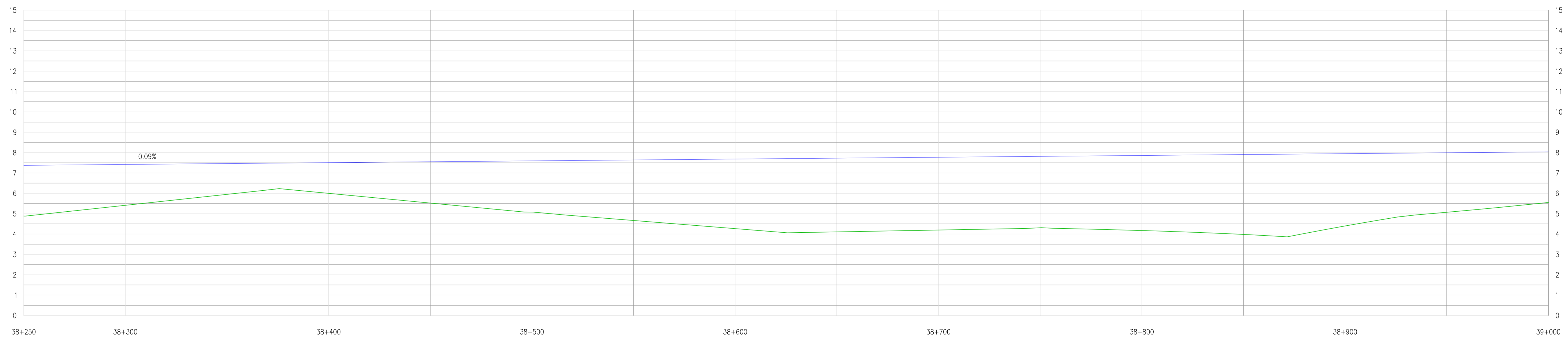
ANTEPROYECTO

PLANO N° RP11-S-I-PLA-51



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	7.37	7.42	7.46	7.51	7.55	7.59	7.64	7.68	7.73	7.77	7.82	7.86	7.90	7.95	7.99	8.04
COTA TN	4.89	5.41	5.95	6.00	5.52	5.08	4.67	4.27	4.11	4.20	4.31	4.17	3.98	4.40	5.07	5.55
DIFERENCIA	2.49	2.01	1.51	1.51	2.03	2.52	2.97	3.42	3.62	3.57	3.51	3.69	3.92	3.55	2.92	2.48
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

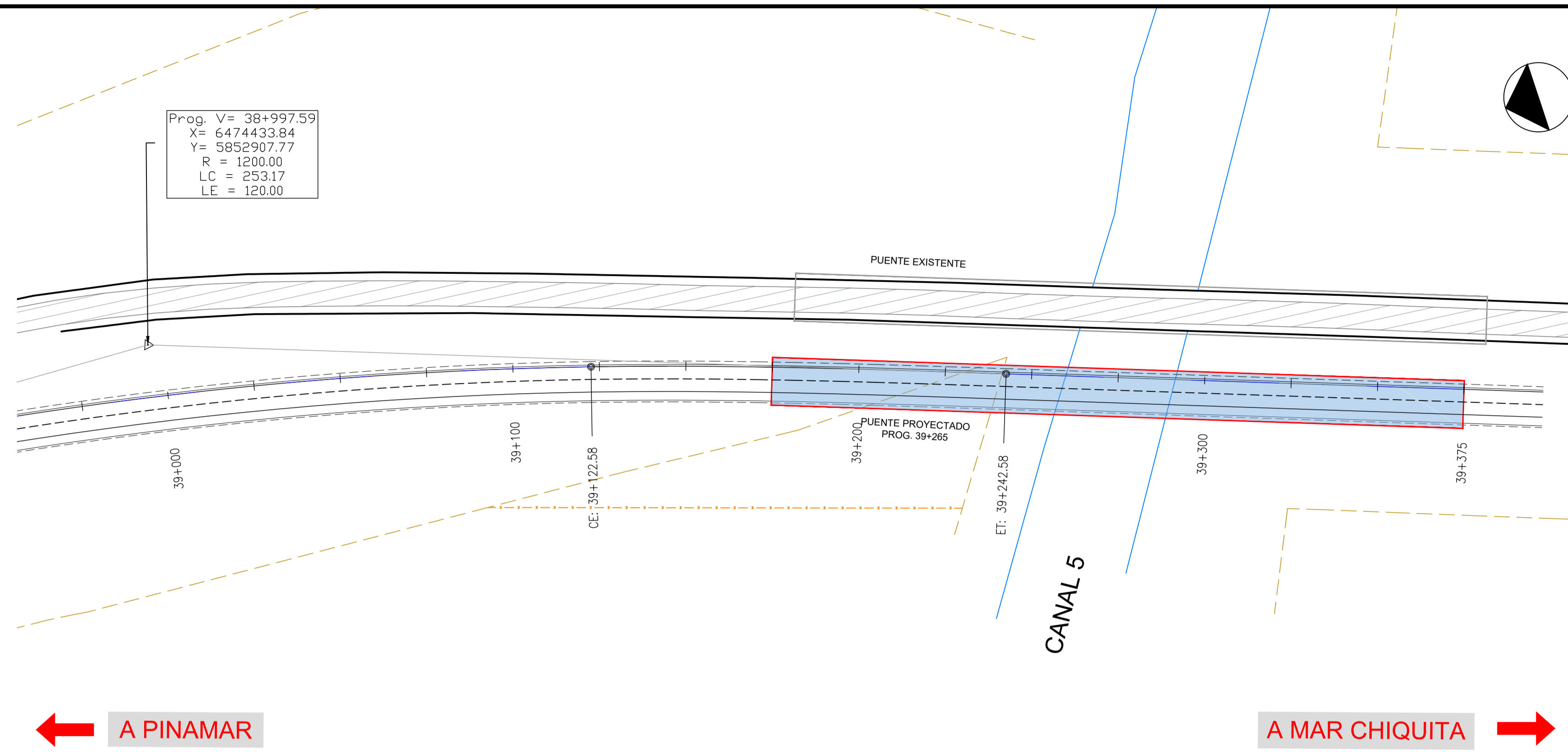
OBRA: Construcción Autovía RP N°11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I
38+250.00 - 39+000.00

FECHA: 09/09/2021
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100

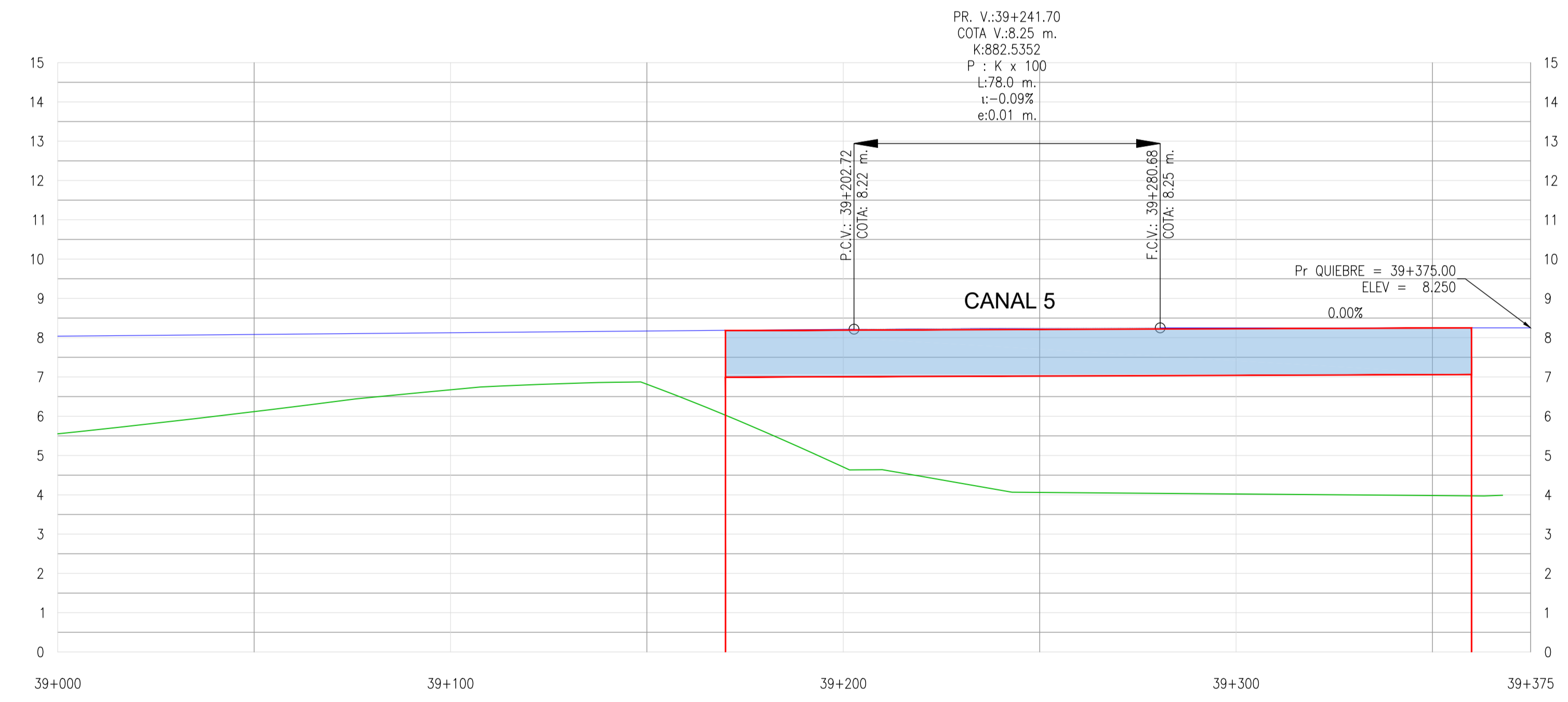
ANTEPROYECTO

PLANO N° RP11-S-I-PLA-52



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



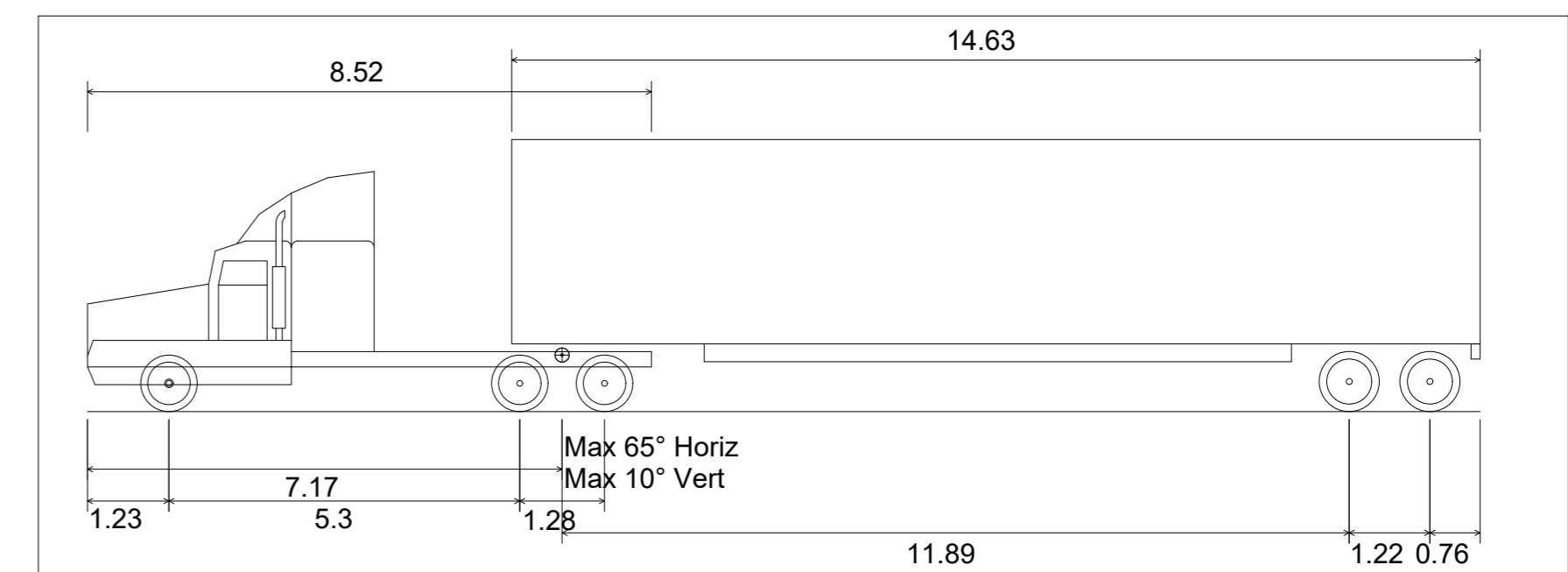
COTA PROYECTO	8.04	8.08	8.12	8.17	8.21	8.24	8.25	8.25
COTA TN	5.55	6.12	6.67	6.81	4.71	4.06	4.02	3.98
DIFERENCIA	2.48	1.96	1.45	1.35	3.51	4.18	4.23	4.27
PERALTE								

REFERENCIAS ALTIMETRIA	REFERENCIAS PLANIMETRIA
<ul style="list-style-type: none"> RASANTE BORDE CALZADA TERRENO NATURAL POLIGONAL ALTIMETRICA 	<ul style="list-style-type: none"> EJE DE PROYECTO BORDE CALZADA PROYECTADA BORDE BANO. PAVIMENTADA BORDE BANO. SIPAVIMENTAR ALCANTARILLA EXISTENTE ALCANTARILLA A DEMOLER
PERALTE <ul style="list-style-type: none"> CALZADA DERECHA CALZADA IZQUIERDA 	<ul style="list-style-type: none"> EJE DE CALZADA EXISTENTE BORDE CALZADA EXISTENTE ALAMBRADO EXISTENTE ALCANTARILLA PROYECTADA PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN I 39+000.00 - 39+375.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100 PLANO N° RP11-S-I-PLA-53

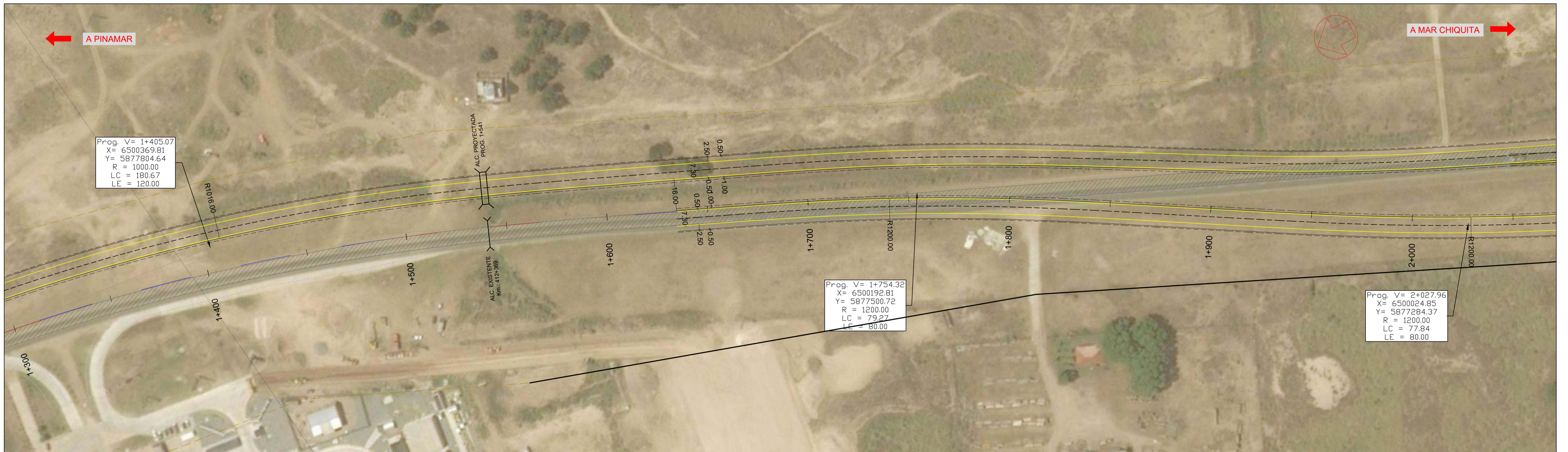
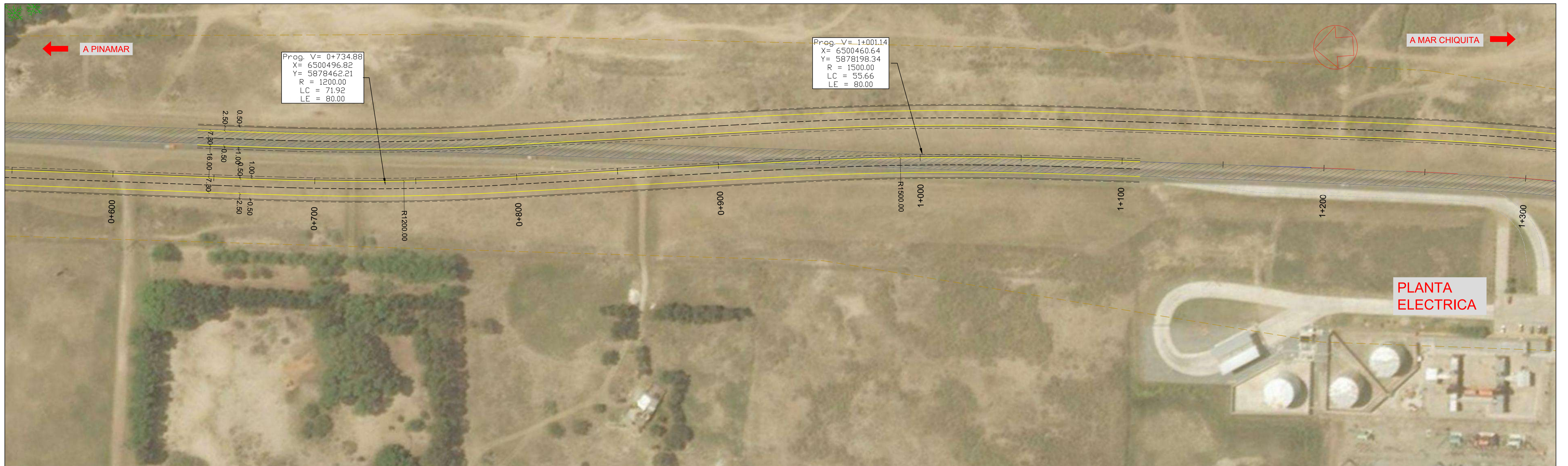



VEHÍCULO DE DISEÑO

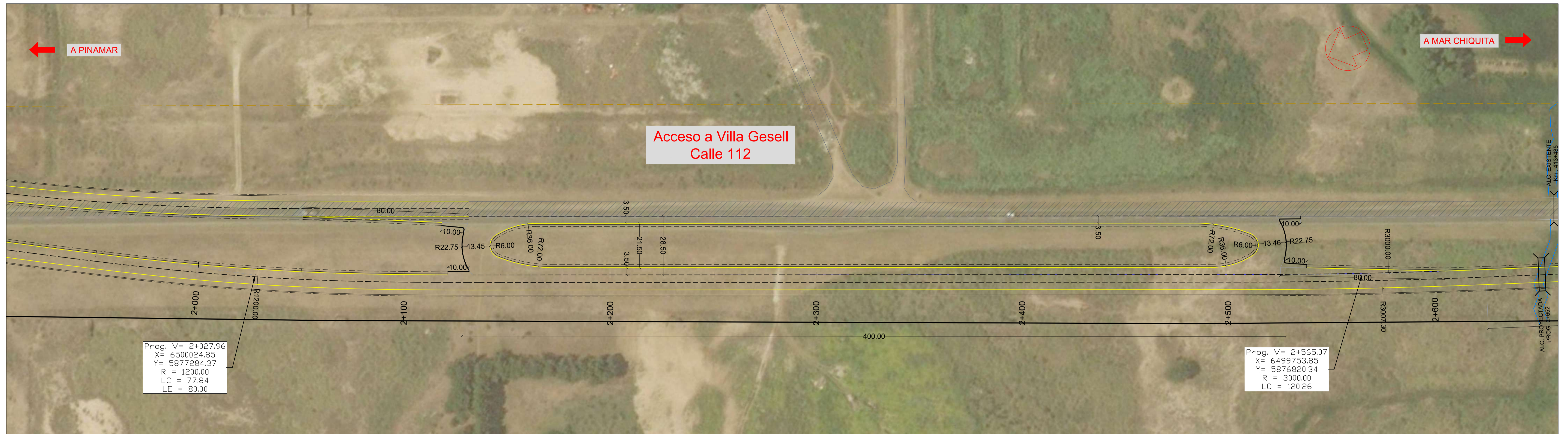


WB-19 - Interstate Semi-Trailer	
Overall Length	21.040m
Overall Width	2.590m
Overall Body Height	4.110m
Min Body Ground Clearance	0.407m
Max Track Width	2.590m
Lock-to-lock time	6.00s
Max Steering Angle (Virtual)	28.40°

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita
INTERSECCIONES SECCION 1 Rotonda Acceso a Villa Gesell	FECHA:
	ESCALA: H: 1:1.000 V: -
ANTEPROYECTO	PLANO N° RP11-S-I-INT-01




 PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD		OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIMETRÍA GENERAL - SECCIÓN I Acceso a Planta Electrica		FECHA: ESCALA: H: 1:1.000 V: -	
ANTEPROYECTO		PLANO N° RP11-S-INT-02	



	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita
	PLANIMETRÍA GENERAL - SECCIÓN I Retorno 2+350	
ANTEPROYECTO	FECHA: ESCALA: H: 1:1.000 V: -	PLANO N° RP11-S-INT-03



	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIMETRÍA GENERAL - SECCIÓN I Retorno 5+100		FECHA:
ANTEPROYECTO		ESCALA: H: 1:1.000 V: -
		PLANO N° RP11-S-I-INT-04



	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIMETRÍA GENERAL - SECCIÓN I Retorno 7+150		FECHA:
ANTEPROYECTO		ESCALA: H: 1:1.000 V: -
		PLANO N° RP11-S-INT-05



Prog. V= 8+962.55
 X= 6496338.31
 Y= 5871453.50
 R = 3000.00
 LC = 105.93

Prog. V= 9+257.80
 X= 6496162.59
 Y= 5871216.22
 R = 3000.00
 LC = 156.17




Prog. V= 9+767.69
 X= 6495880.84
 Y= 5870791.21
 R = 3000.00
 LC = 152.56

Prog. V= 10+062.83
 X= 6495730.46
 Y= 5870537.21
 R = 3000.00
 LC = 115.83

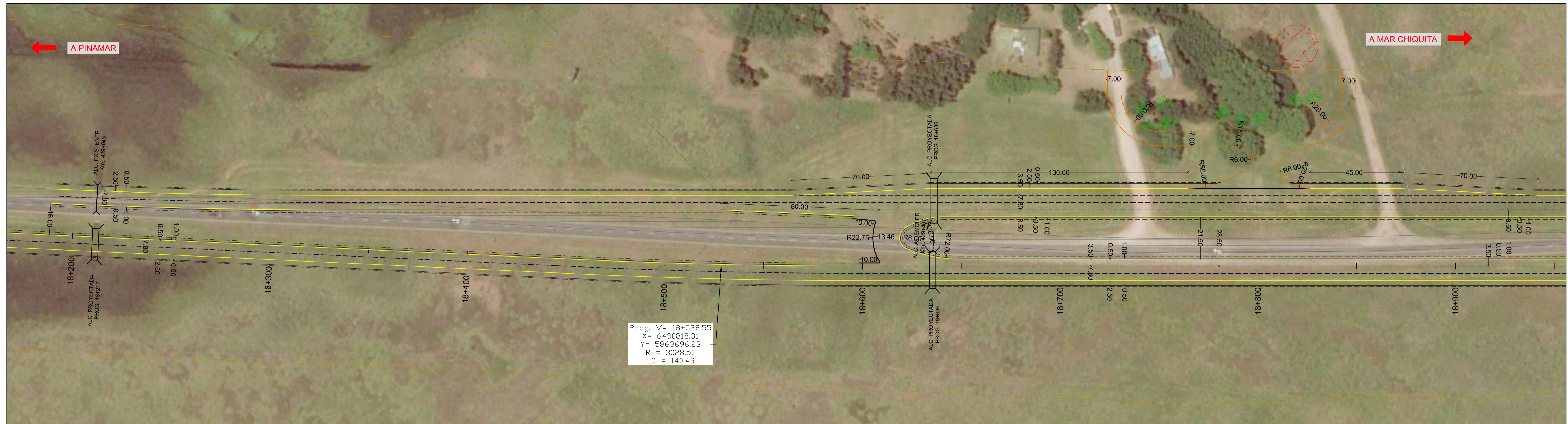
	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIMETRÍA GENERAL - SECCIÓN I		FECHA:
Retorno 9+500		ESCALA: H: 1:1.000 V: -
ANTEPROYECTO	PLANO N° RP11-S-INT-06	




	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIMETRÍA GENERAL - SECCIÓN I Retorno 12+150		FECHA:
ANTEPROYECTO		ESCALA: H: 1:1.000 V: -
		PLANO N° RP11-S-INT-07




 	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIMETRÍA GENERAL - SECCIÓN I Retorno 15+000		FECHA: ESCALA: H: 1:1.000 V: -
ANTEPROYECTO	PLANO N° RP11-S-I-INT-08	




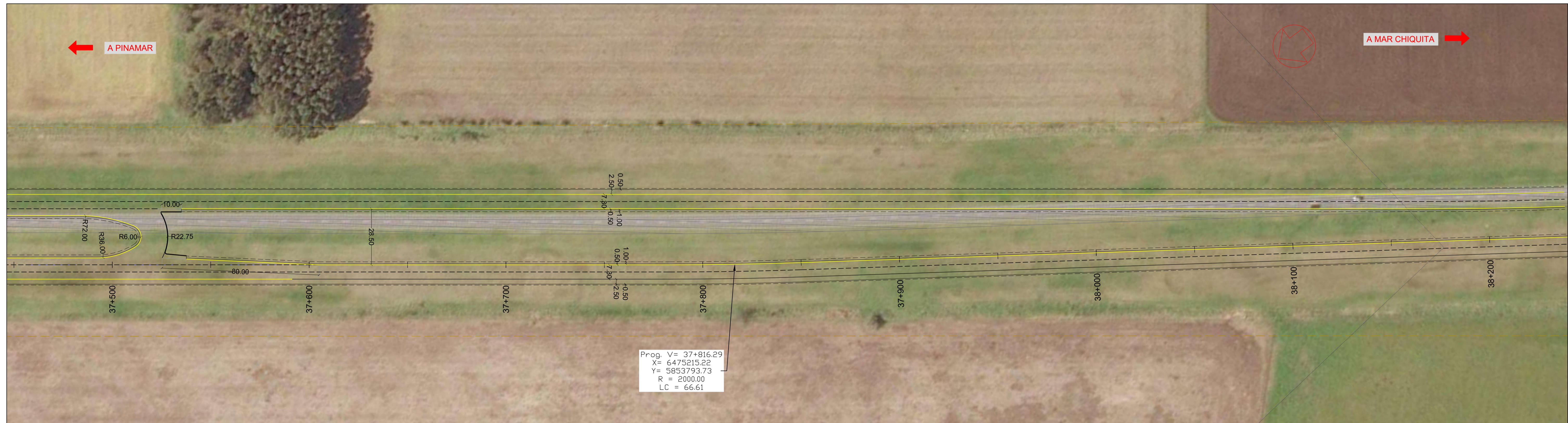
	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIMETRÍA GENERAL - SECCIÓN I Retorno 18+800		FECHA:
ANTEPROYECTO		ESCALA: H: 1:1.000 V: -
		PLANO N° RP11-S-INT-09




 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIMETRÍA GENERAL - SECCIÓN I Retorno 29+600		FECHA:
ANTEPROYECTO		ESCALA: H: 1:1.000 V: -
		PLANO N° RP11-S-INT-11



	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIMETRÍA GENERAL - SECCIÓN I Retorno 33+450		FECHA:
ANTEPROYECTO		ESCALA: H: 1:1.000 V: -
		PLANO N° RP11-S-INT-12



 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIMETRÍA GENERAL - SECCIÓN I Retorno 37+400		FECHA:
ANTEPROYECTO		ESCALA: H: 1:1.000 V: -
		PLANO N° RP11-S-INT-13

PLANIMETRÍA GENERAL
ESC.: 1:1.000

A MAR CHIQUITA

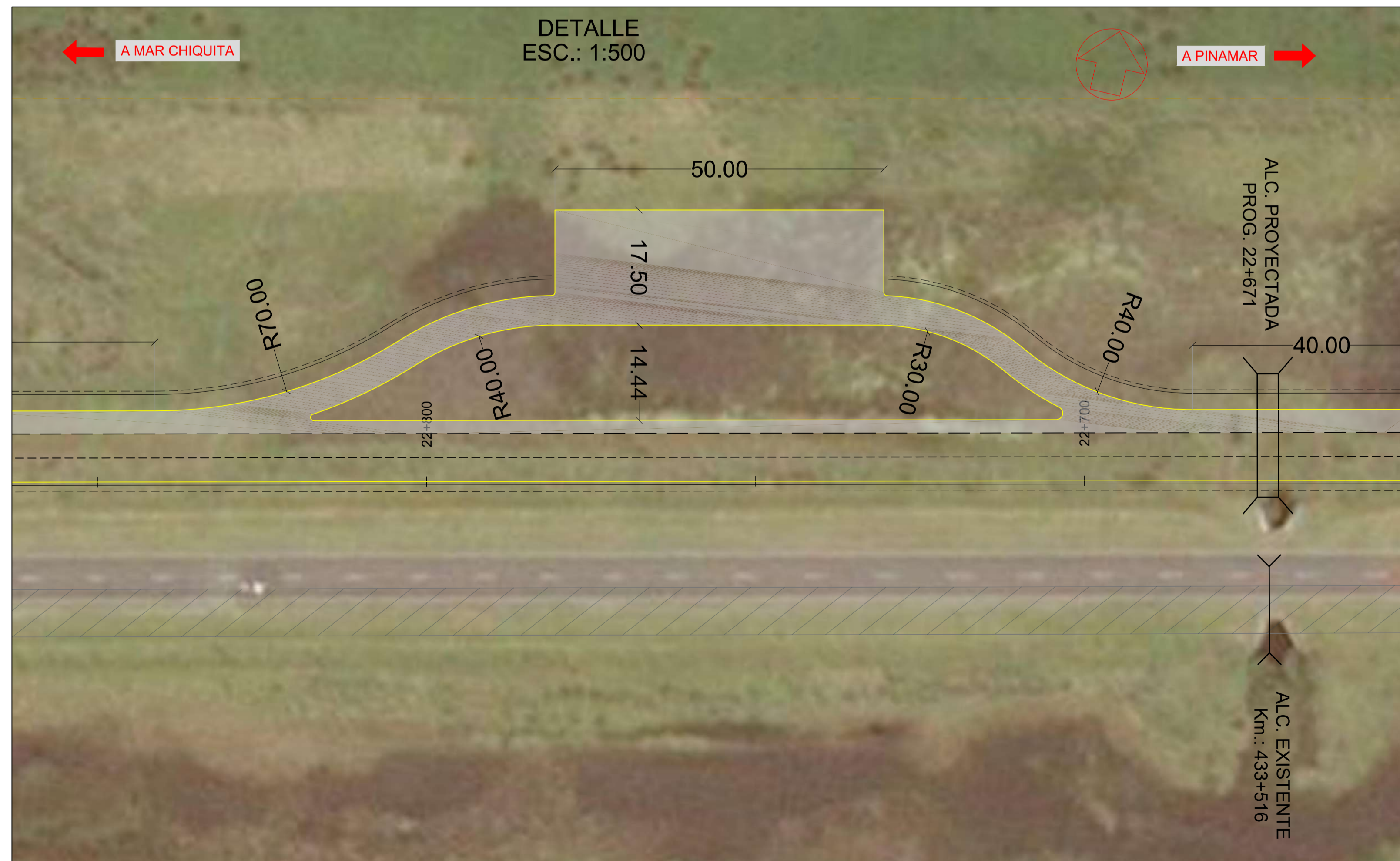
A PINAMAR



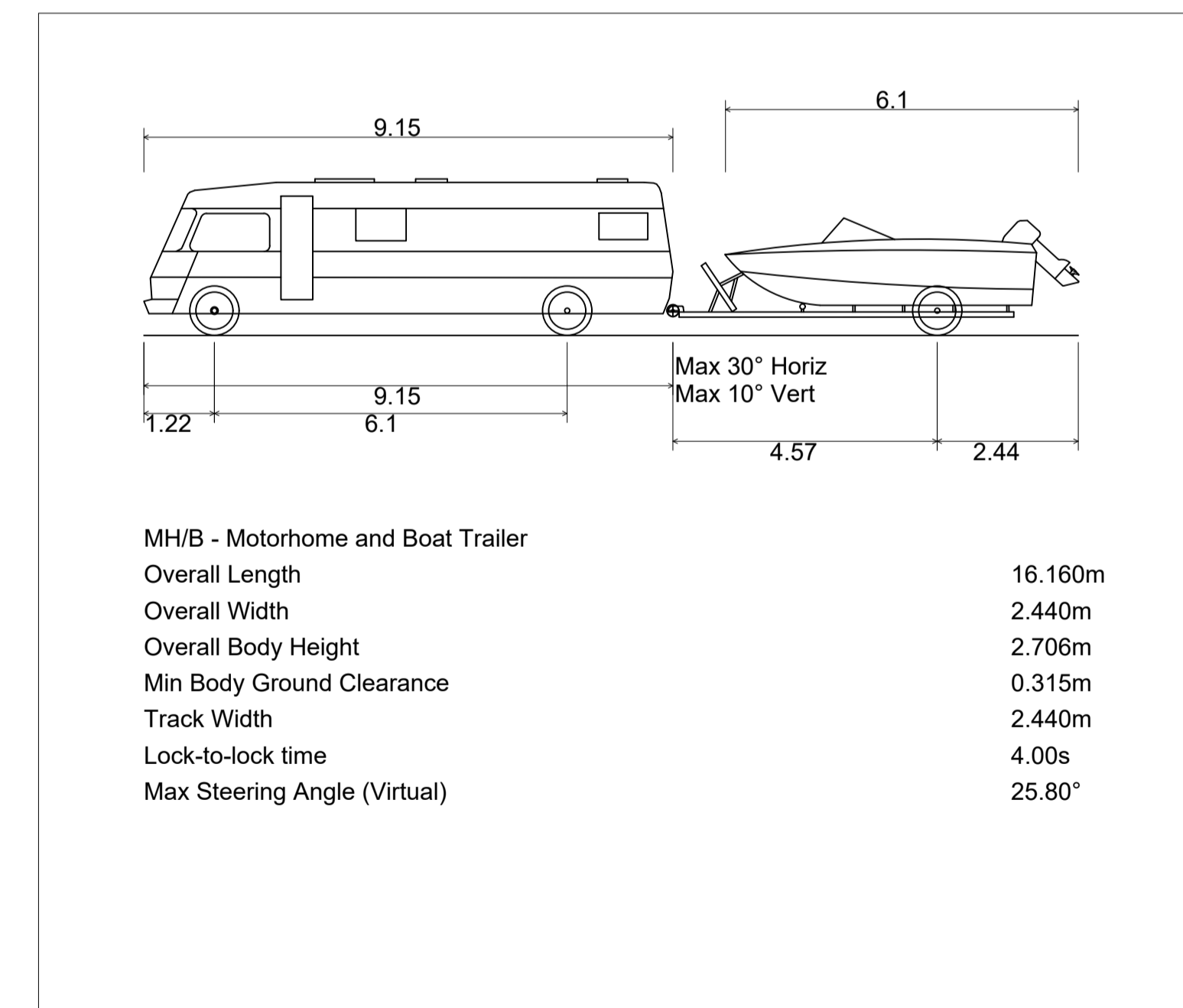
DETALLE
ESC.: 1:500

A MAR CHIQUITA

A PINAMAR



VEHÍCULO DE DISEÑO

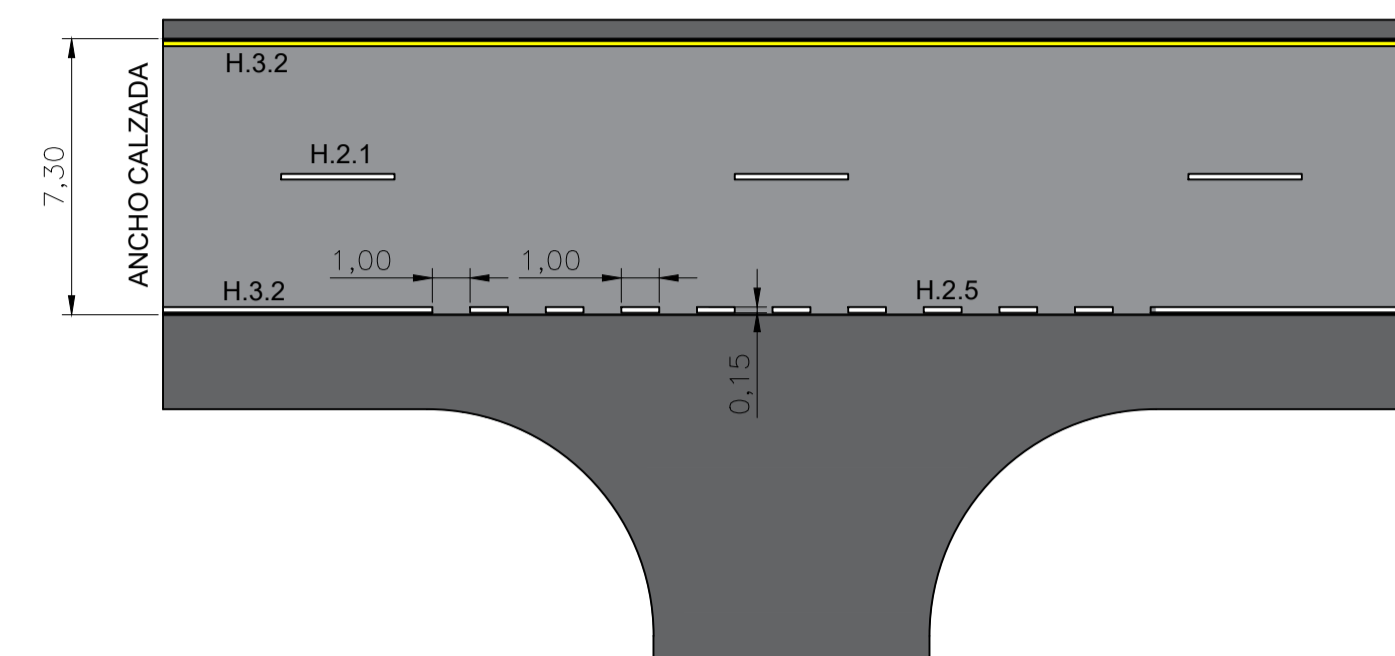


		PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
		OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIMETRÍA GENERAL - SECCIÓN I		FECHA:	
Área de descanso Km. 433+050		ESCALA:	
ANTEPROYECTO		PLANO N° RP11-S-I-INT-14	

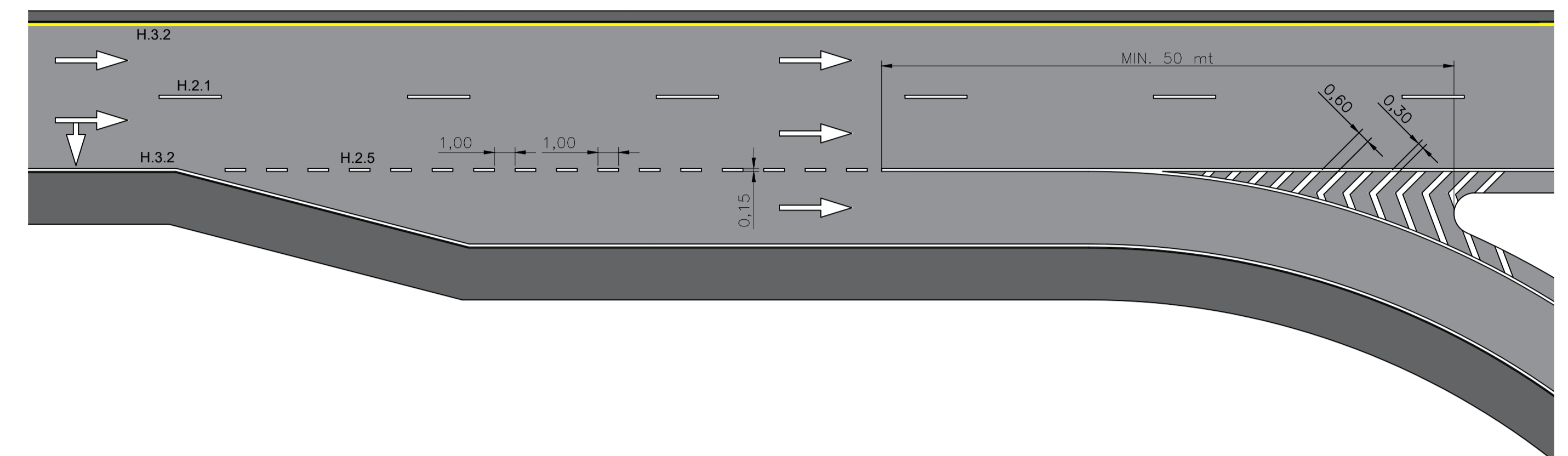
DETALLE 1
CALZADA



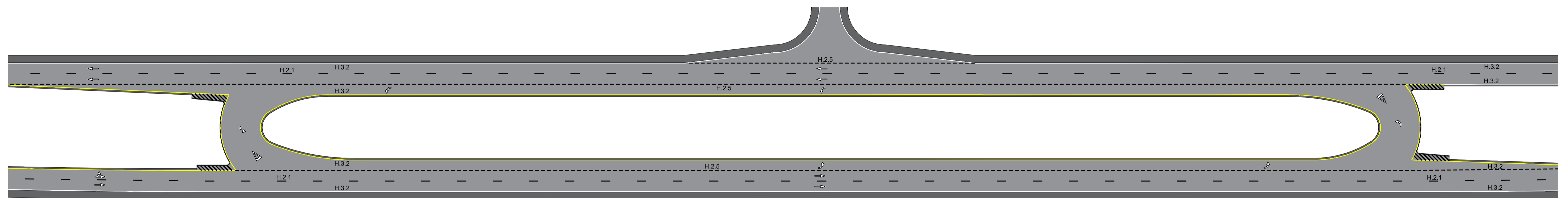
DETALLE 2
ACCESO



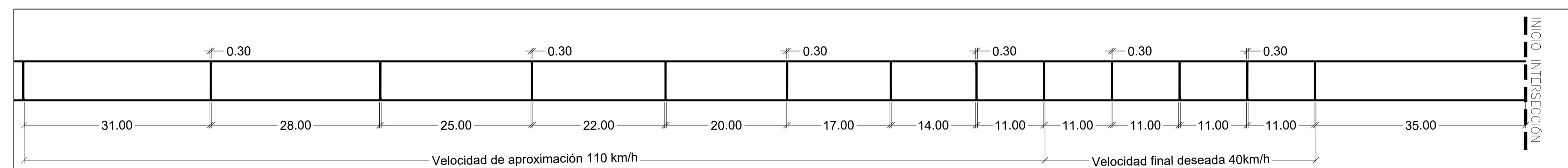
DETALLE 3
RAMA



DETALLE 4
RETORNO

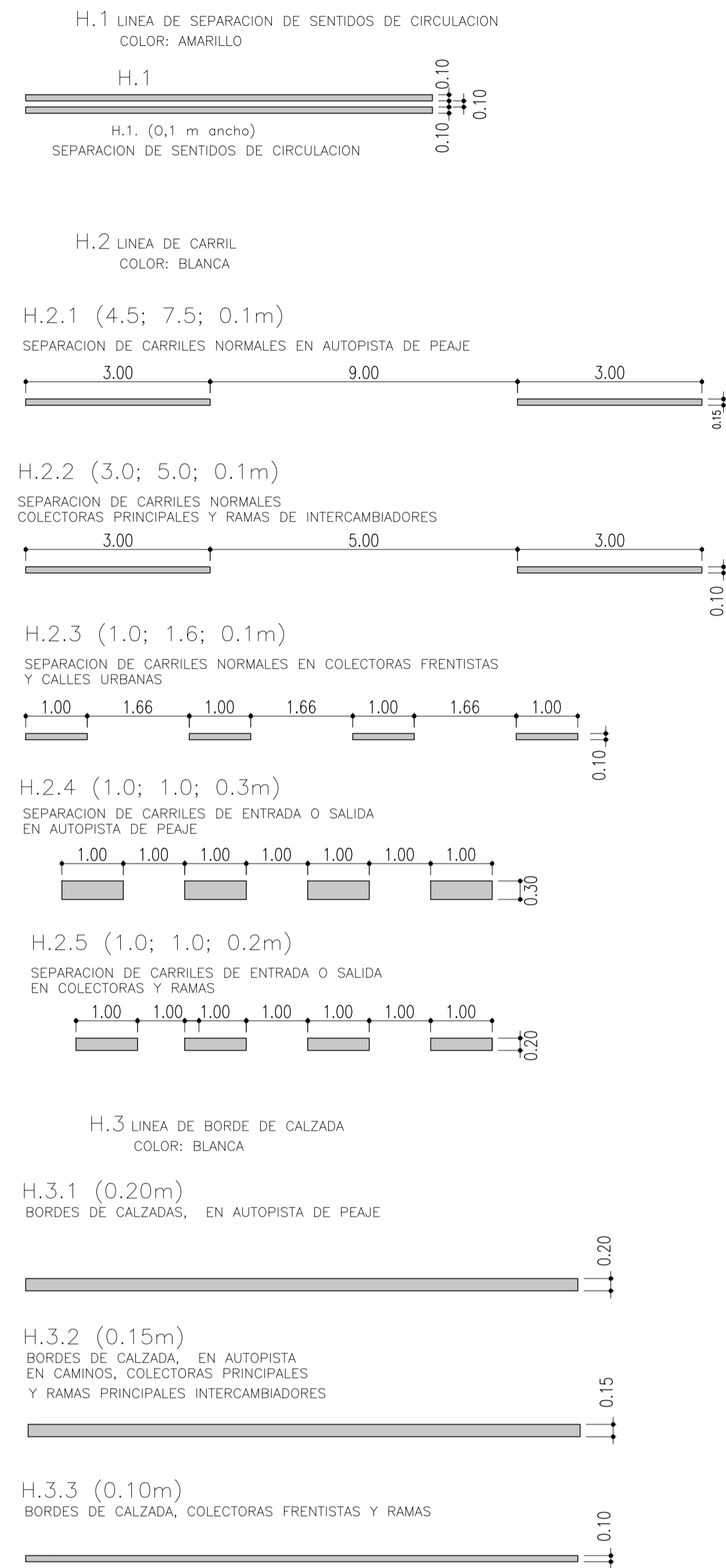


DETALLE 5
ESQUEMA DE BANDA OPTICO SONORA

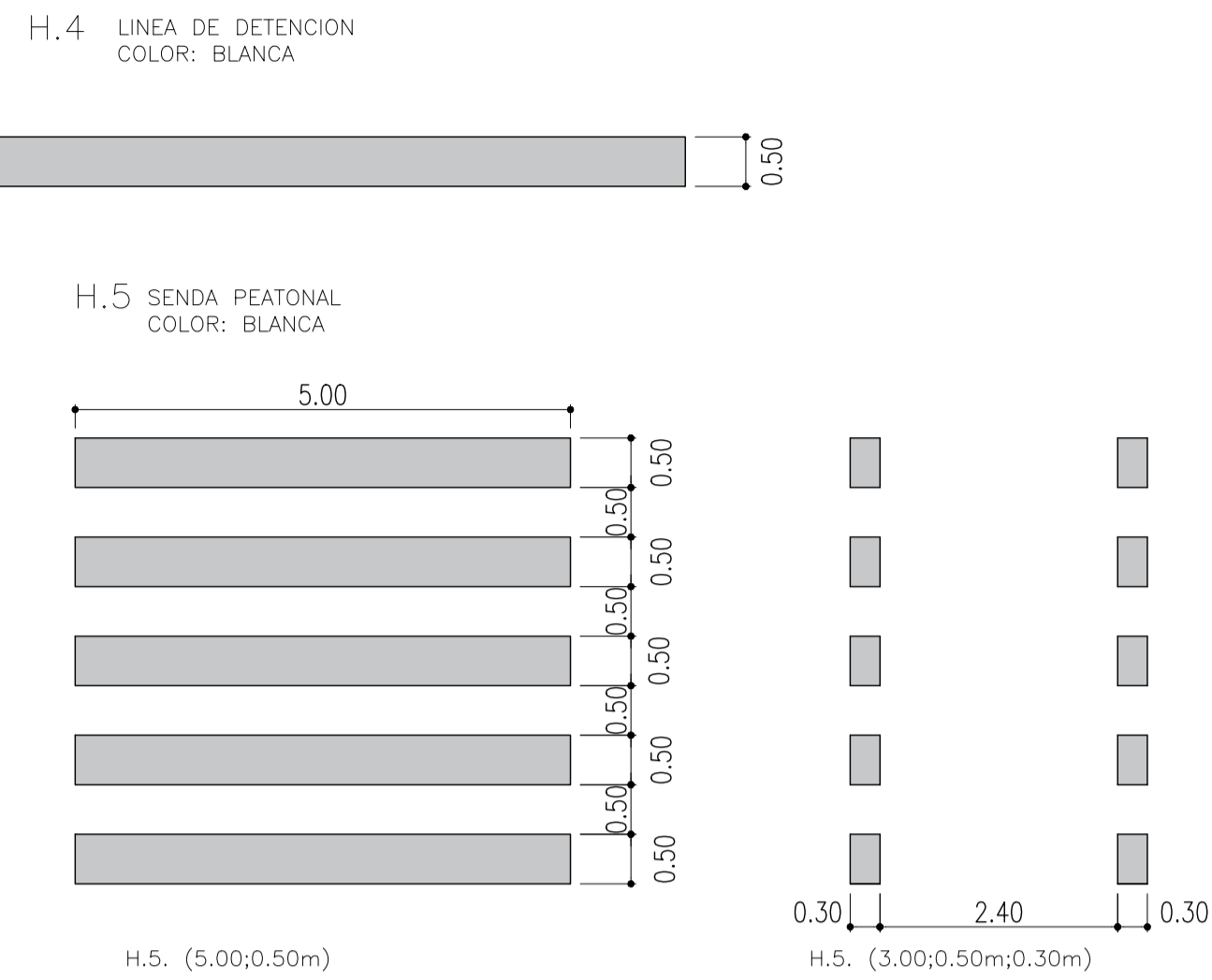


	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: - V: -
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL - SECCIÓN I DETALLES		PLANO N° RP11-S-I-SH-01
ANTEPROYECTO		

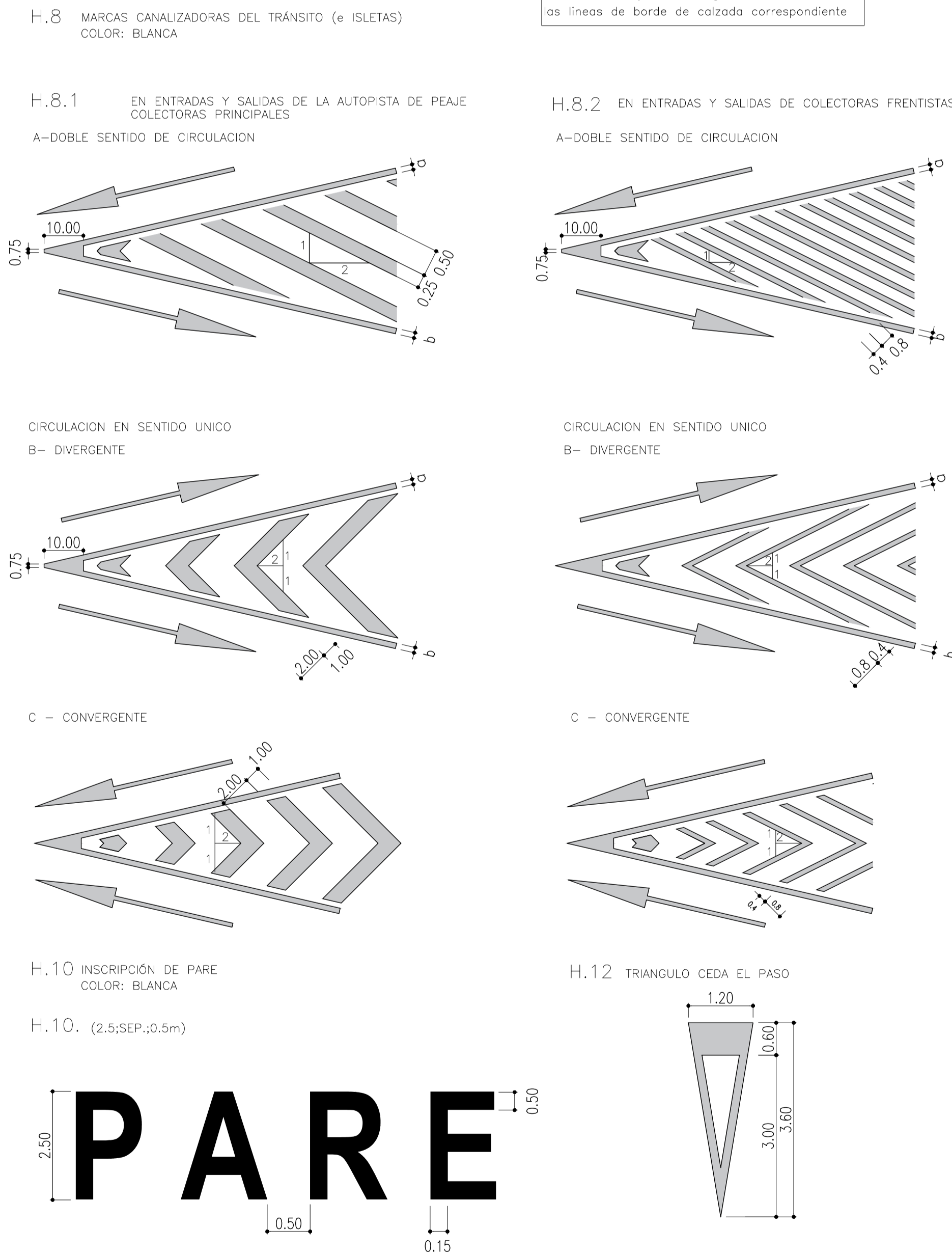
MARCAS LONGITUDINALES



MARCAS TRANSVERSALES

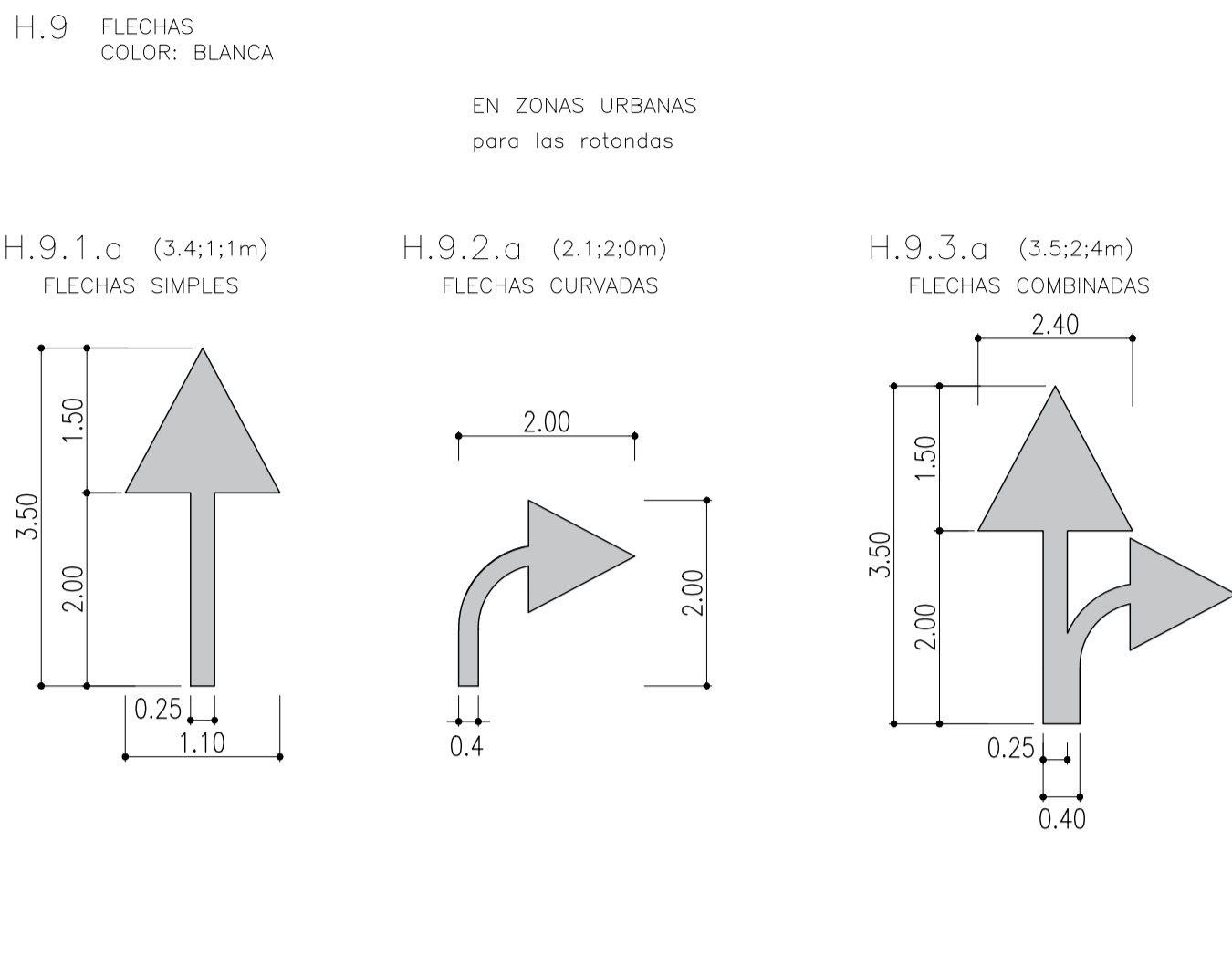


MARCAS ESPECIALES



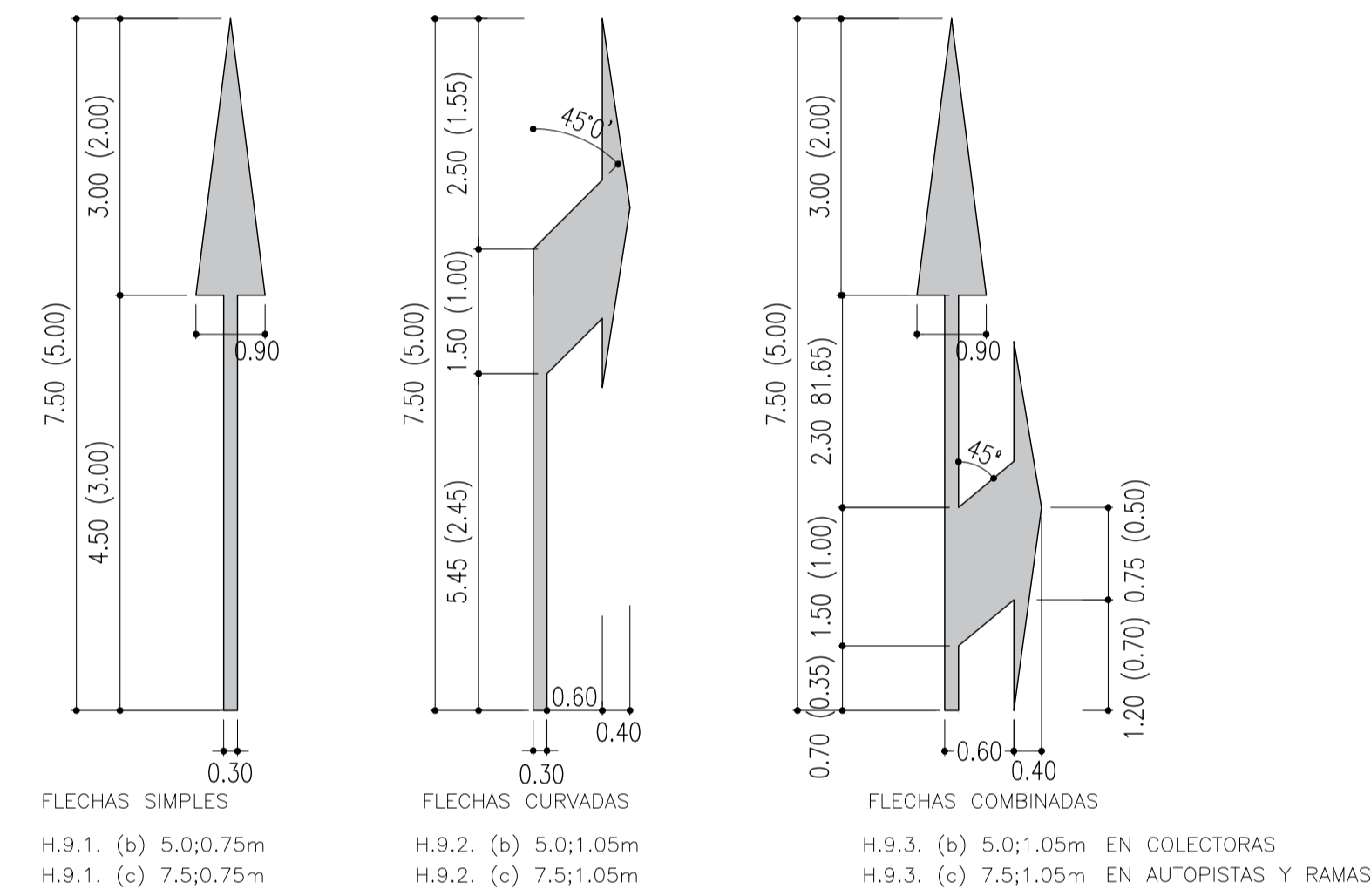
NOTA
Los anchos a y b seran iguales a los anchos de las lineas de borde de calzada correspondiente

MARCAS TRANSVERSALES



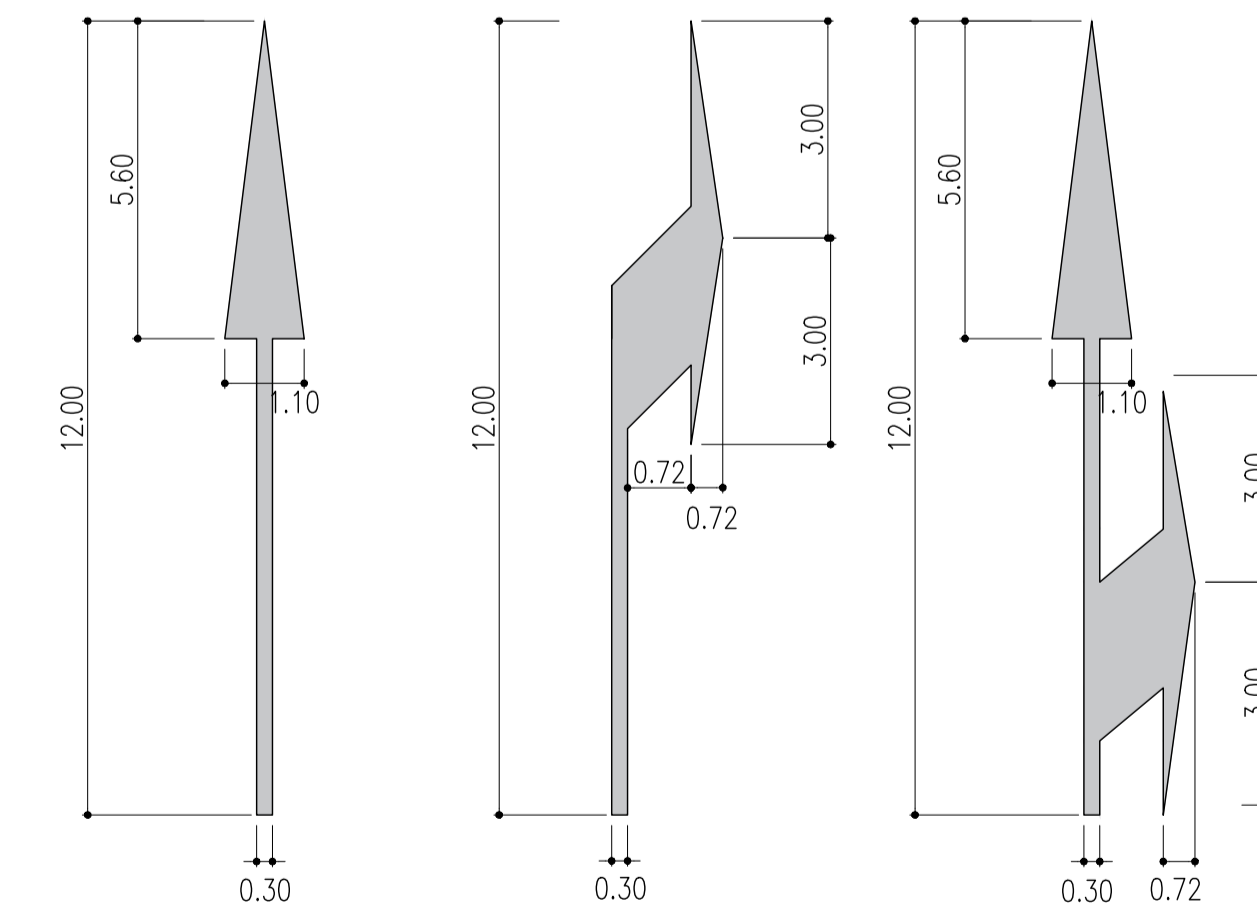
EN AUTOPISTAS Y RAMAS (c) Y EN COLECTORAS (b)

EN AUTOPISTAS Y RAMAS (>60) Y EN COLECTORAS (<60)
LOS VALORES QUE ESTAN ENTRE PARENTESIS CORRESPONDEN A FLECHAS TIPO b (Largo 5,00m). En COLECTORAS.

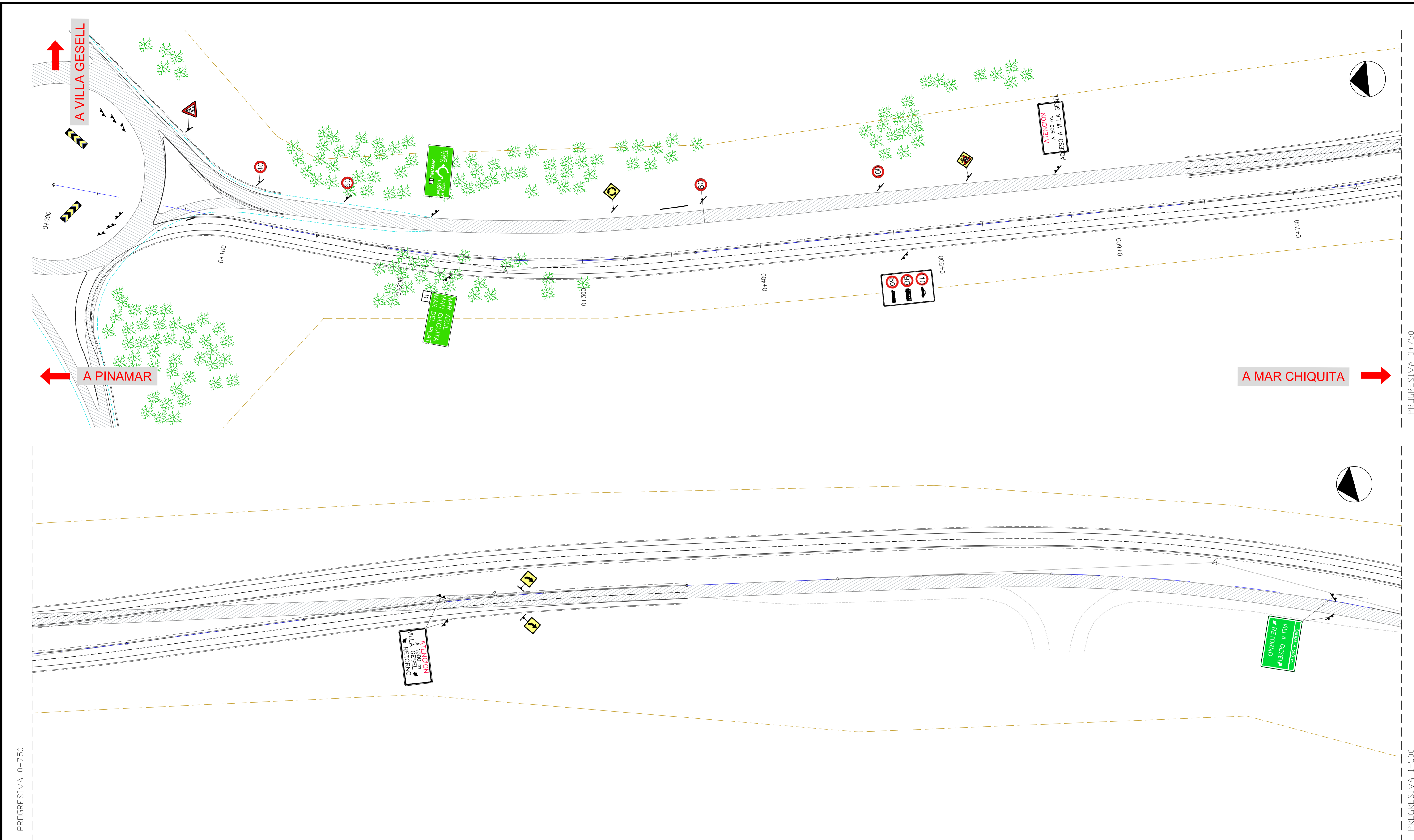


EN AUTOPISTAS Y RAMAS (c) Y EN COLECTORAS (b)

EN AUTOPISTAS Y RAMAS (>60) Y EN COLECTORAS (<60)
LOS VALORES QUE ESTAN ENTRE PARENTESIS CORRESPONDEN A FLECHAS TIPO b (Largo 5,00m). En COLECTORAS.



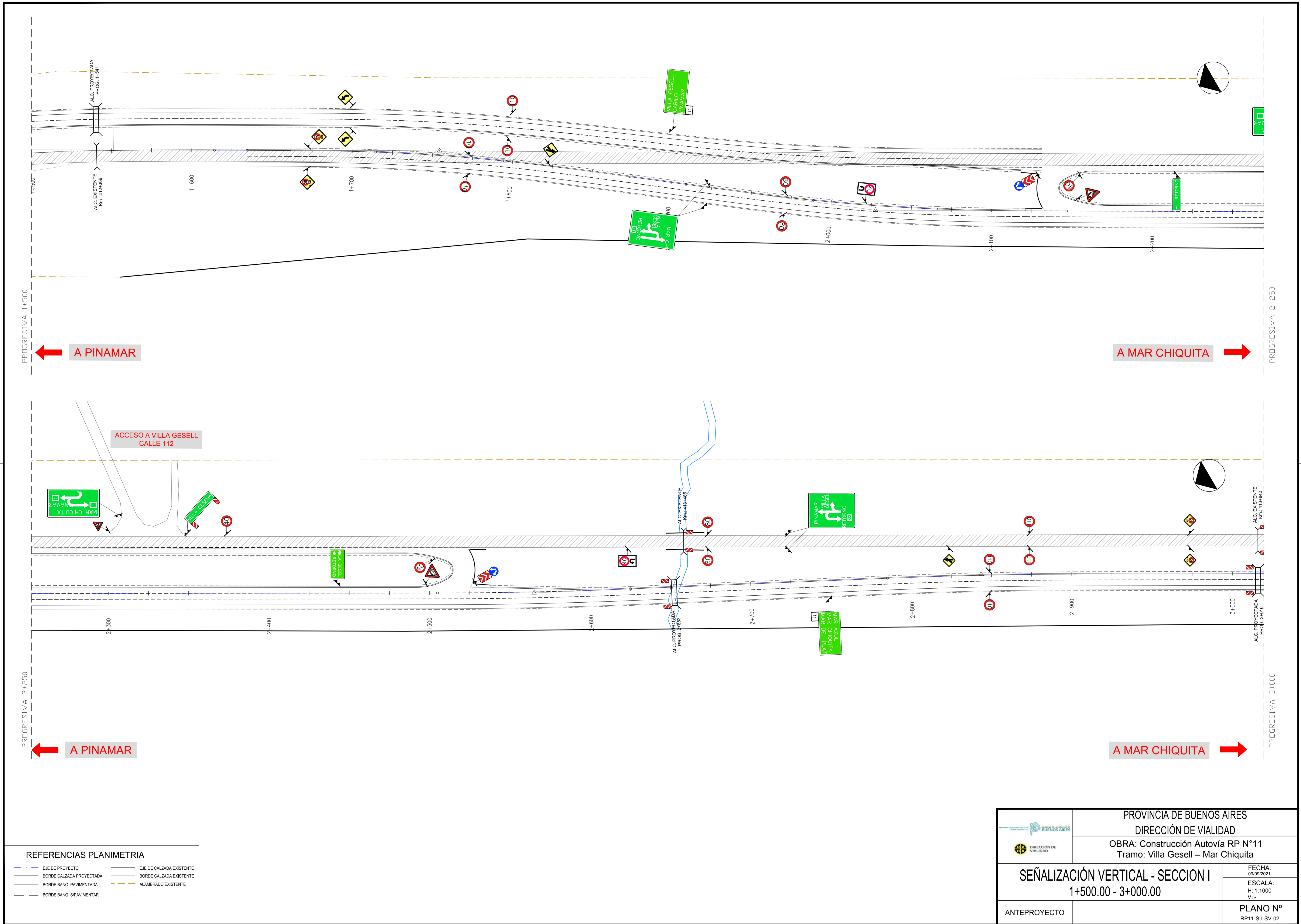
	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL - SECCIÓN I DETALLES		FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: - V: -
ANTEPROYECTO	PLANO N° RP11-S-I-SH-02	



REFERENCIAS PLANIMETRIA

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

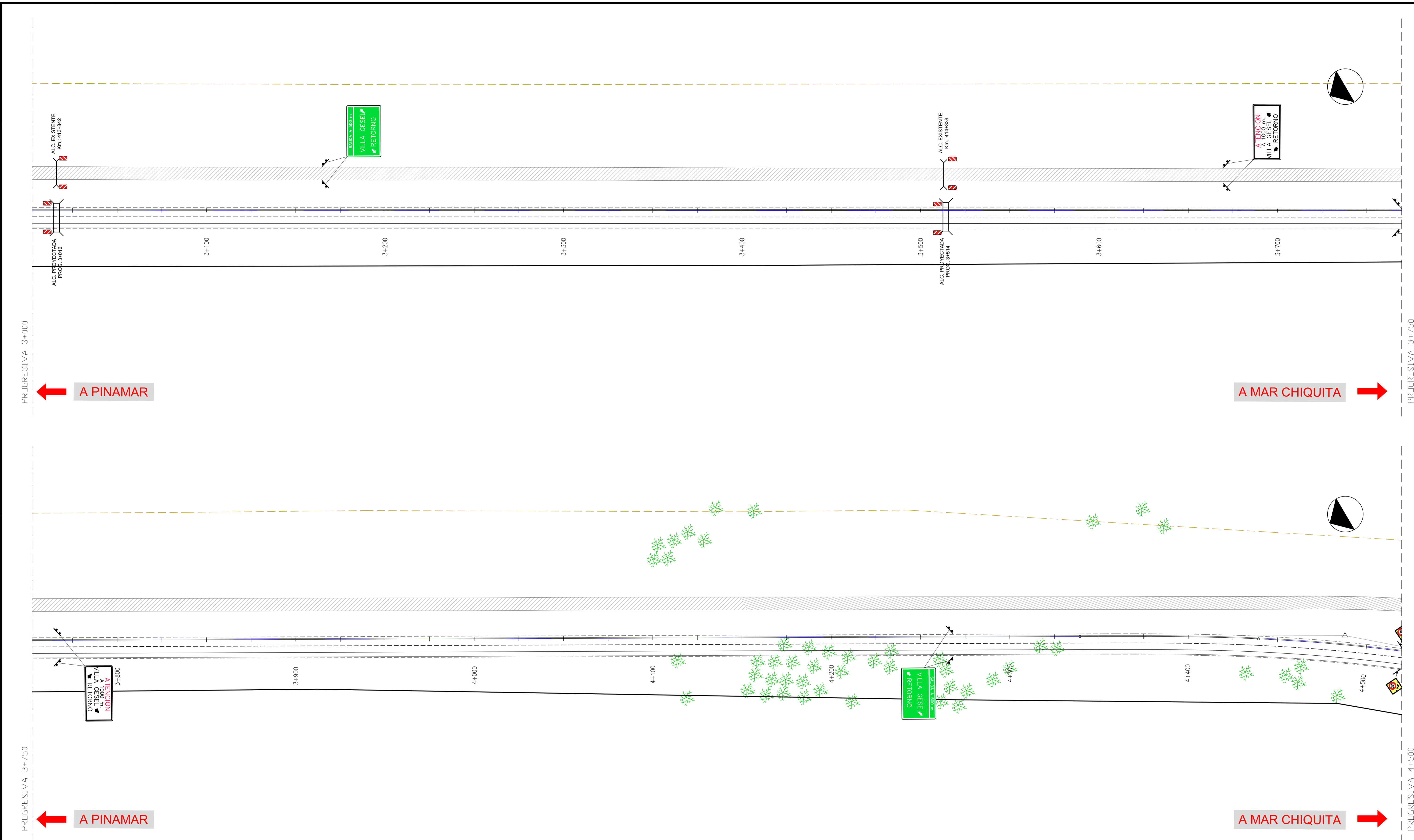
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	FECHA: 09/09/2021
	SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCION I 0+000.00 - 1+500.00	ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO		PLANO N° RP11-S-I-SV-01



REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANQ. PAVIMENTADA
- BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE

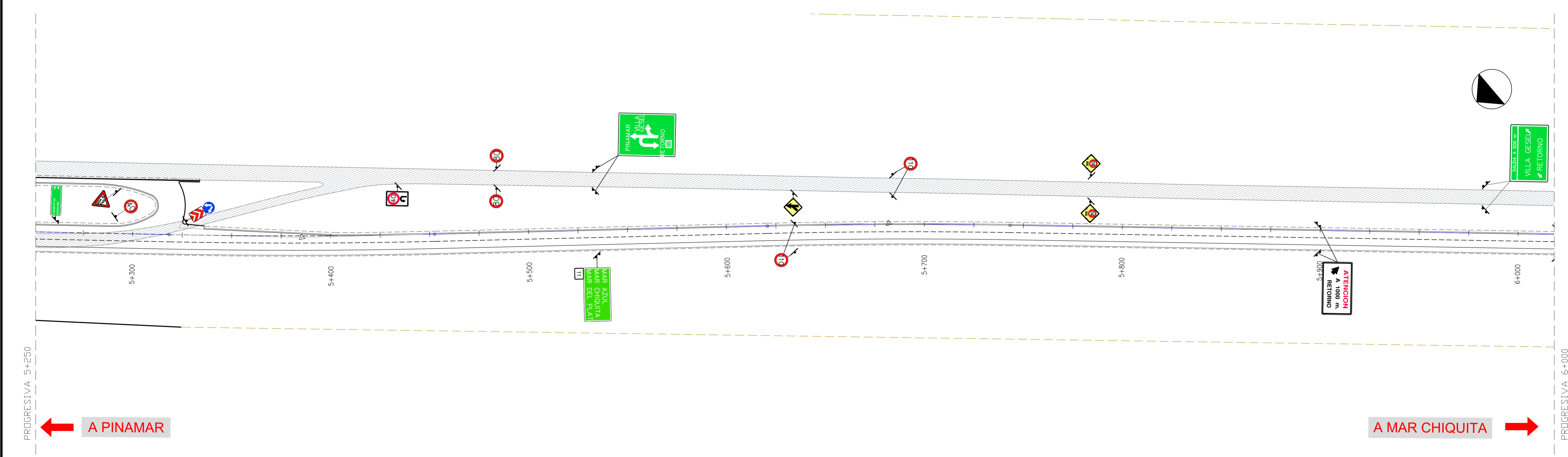
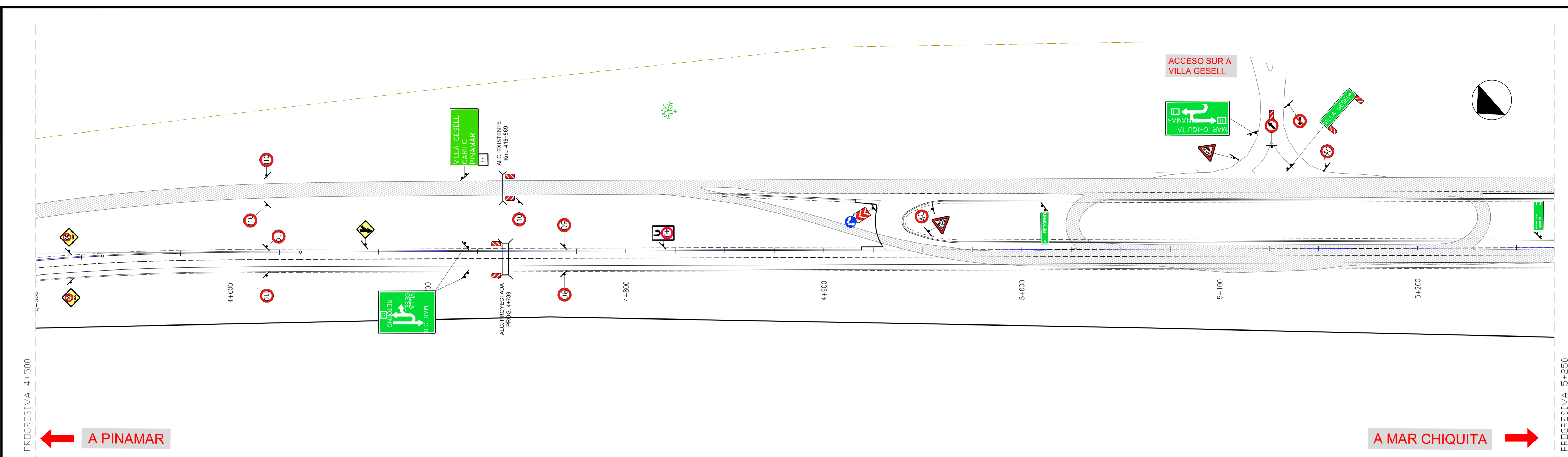
	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCION I 1+500.00 - 3+000.00	FECHA: 09/09/2021
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita		ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO			PLANO N° RP11-S-I-SV-02



REFERENCIAS PLANIMETRIA

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

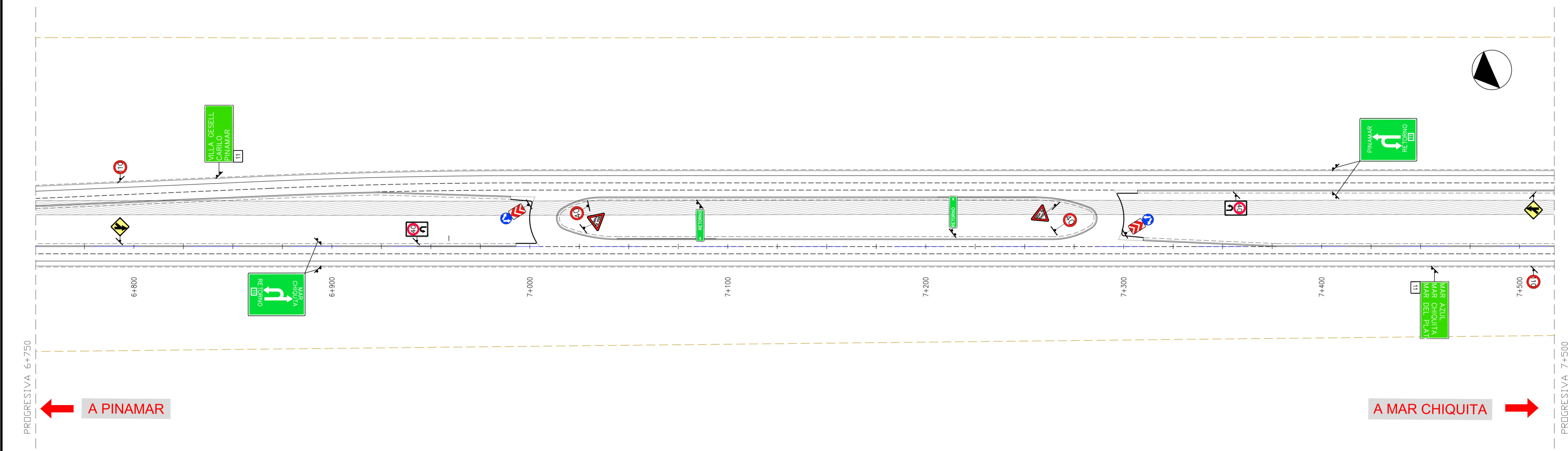
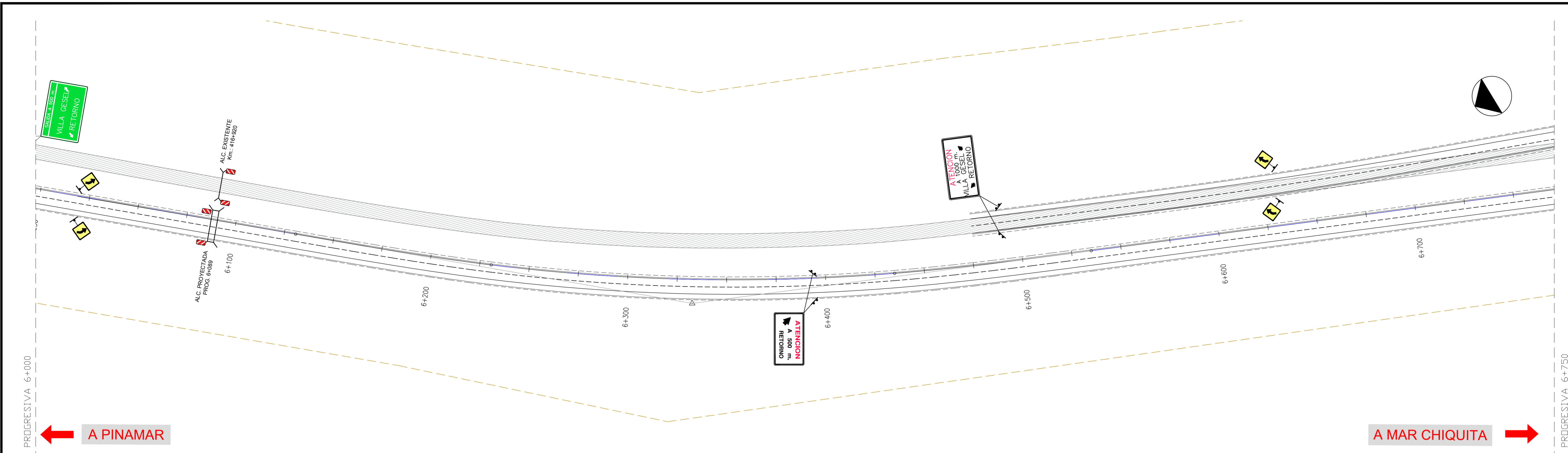
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	FECHA: 09/09/2021
	SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCION I 3+000.00 - 4+500.00	ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO		PLANO N° RP11-S-I-SV-03



REFERENCIAS PLANIMETRIA

—	EJE DE PROYECTO	—	EJE DE CALZADA EXISTENTE
—	BORDE CALZADA PROYECTADA	—	BORDE CALZADA EXISTENTE
—	BORDE BANQ. PAVIMENTADA	—	ALAMBRADO EXISTENTE
—	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

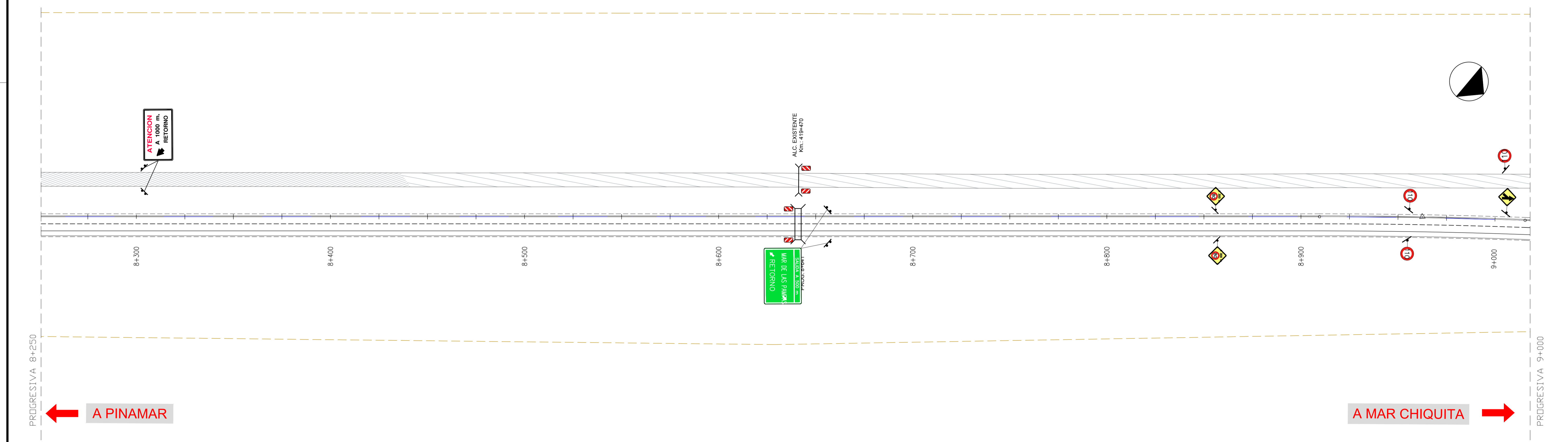
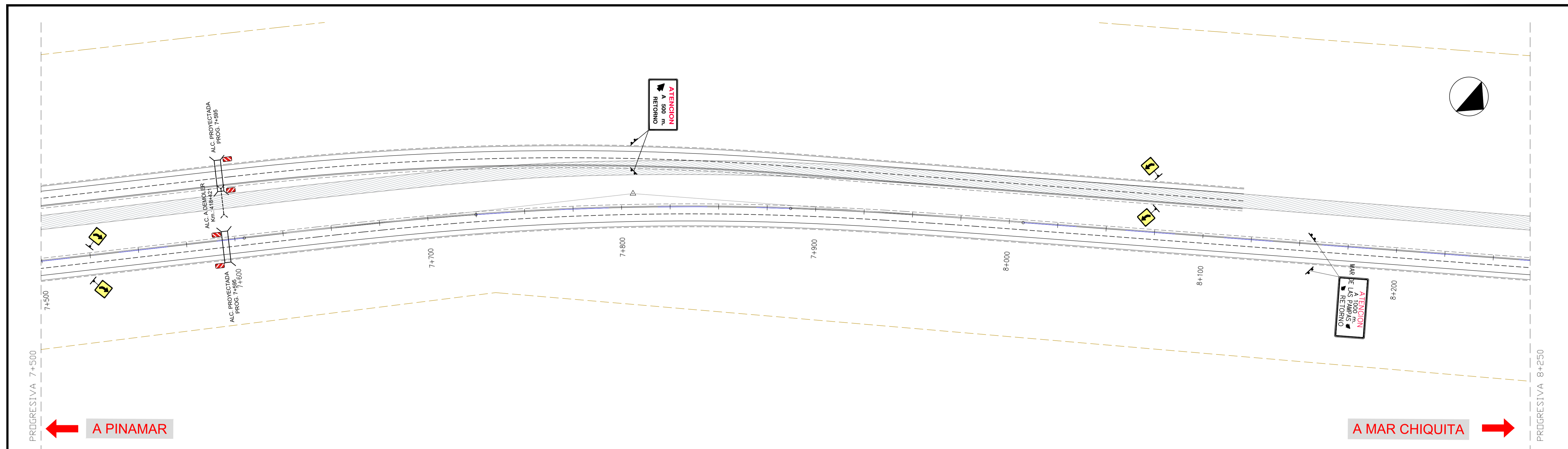
 BUENOS AIRES	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: -
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCION I 4+500.00 - 6+000.00		PLANO N° RP11-S-I-SV-04
ANTEPROYECTO		



REFERENCIAS PLANIMETRIA

—	EJE DE PROYECTO	—	EJE DE CALZADA EXISTENTE
—	BORDE CALZADA PROYECTADA	—	BORDE CALZADA EXISTENTE
—	BORDE BANQ. PAVIMENTADA	—	ALAMBRADO EXISTENTE
—	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

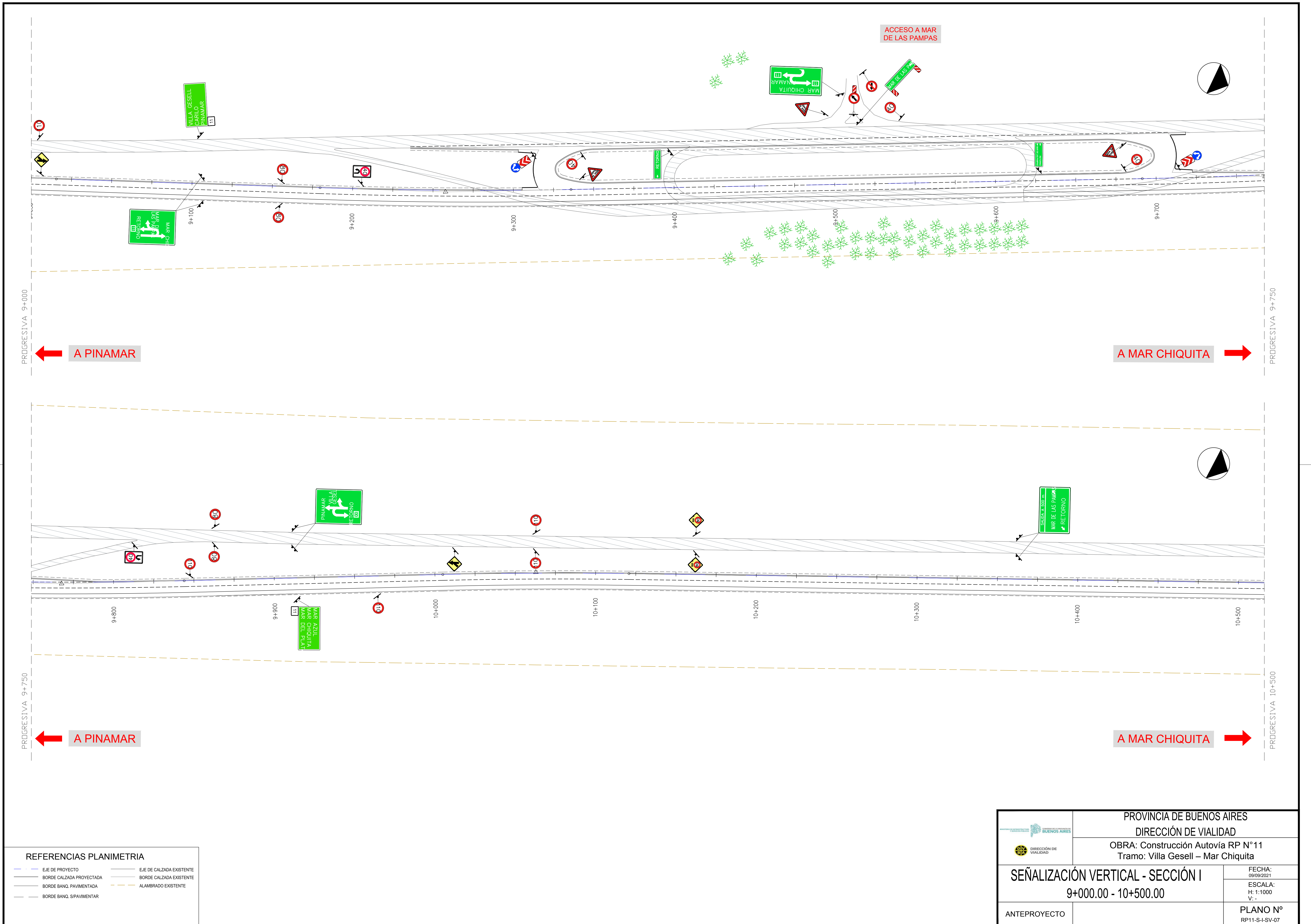
	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: -
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCION I 6+000.00 - 7+500.00		PLANO N° RP11-S-I-SV-05
ANTEPROYECTO		



REFERENCIAS PLANIMETRIA

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	FECHA: 09/09/2021
	SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN I 7+500.00 - 9+000.00	ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO		PLANO N° RP11-S-I-SV-06



PROGRESIVA 9+000

PROGRESIVA 9+750

PROGRESIVA 9+750

PROGRESIVA 10+500

REFERENCIAS PLANIMETRIA

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANO, PAVIMENTADA		ALAMBRAO EXISTENTE
	BORDE BANO, SIPAVIMENTAR		

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN I 9+000,00 - 10+500,00		FECHA: 09/09/2021
		ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO	PLANO N° RP11-S-I-SV-07	



REFERENCIAS PLANIMETRIA

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRAO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

 	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
	SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN I 10+500.00 - 12+000.00	
ANTEPROYECTO		FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: - PLANO N° RP11-S-I-SV-08



REFERENCIAS PLANIMETRIA

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRAO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

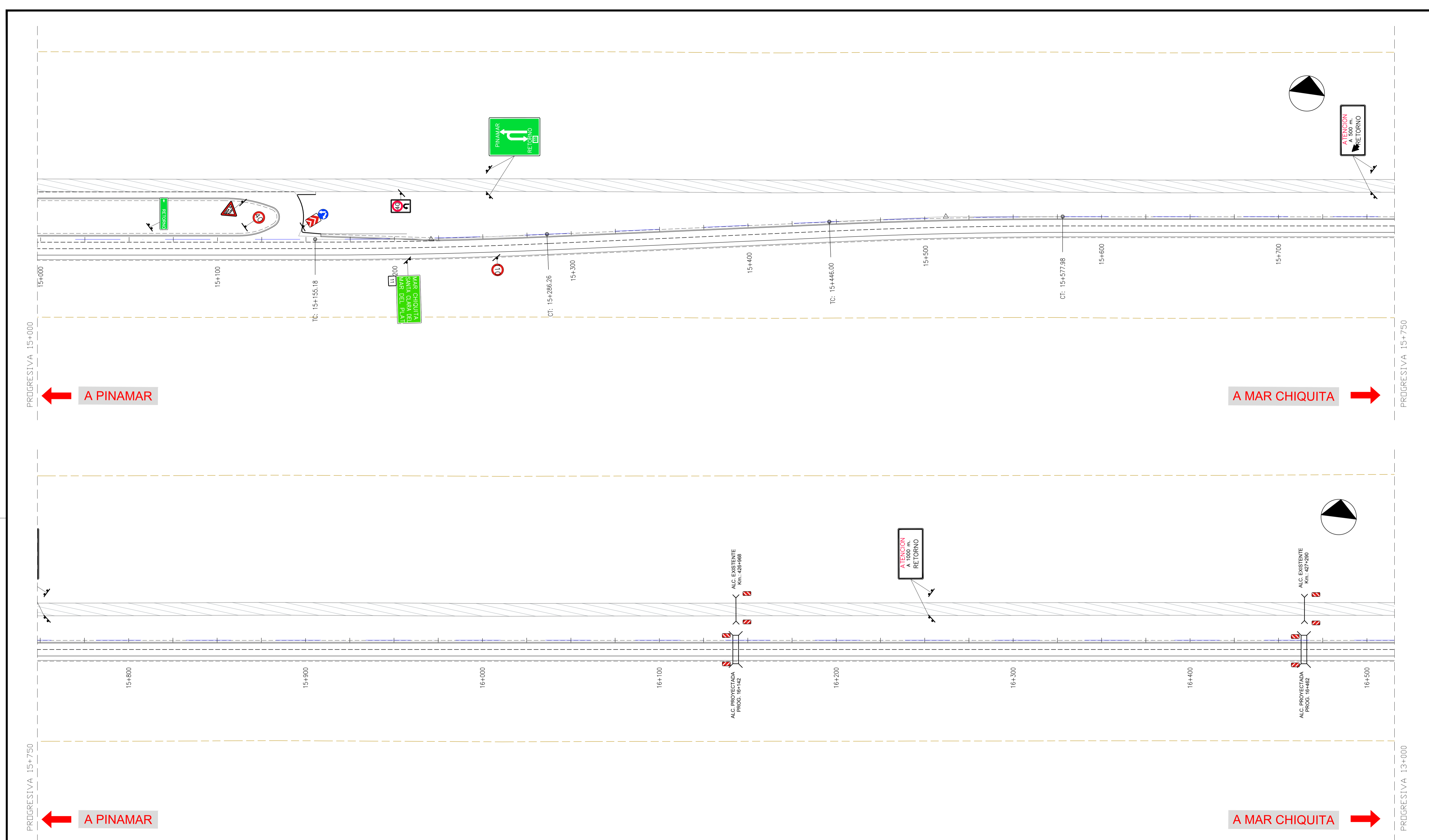
 	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN I 12+000.00 - 13+500.00		FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO	PLANO N° RP11-S-I-SV-09	



REFERENCIAS PLANIMETRIA

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANO, PAVIMENTADA		ALAMBRAO EXISTENTE
	BORDE BANO, SIPAVIMENTAR		

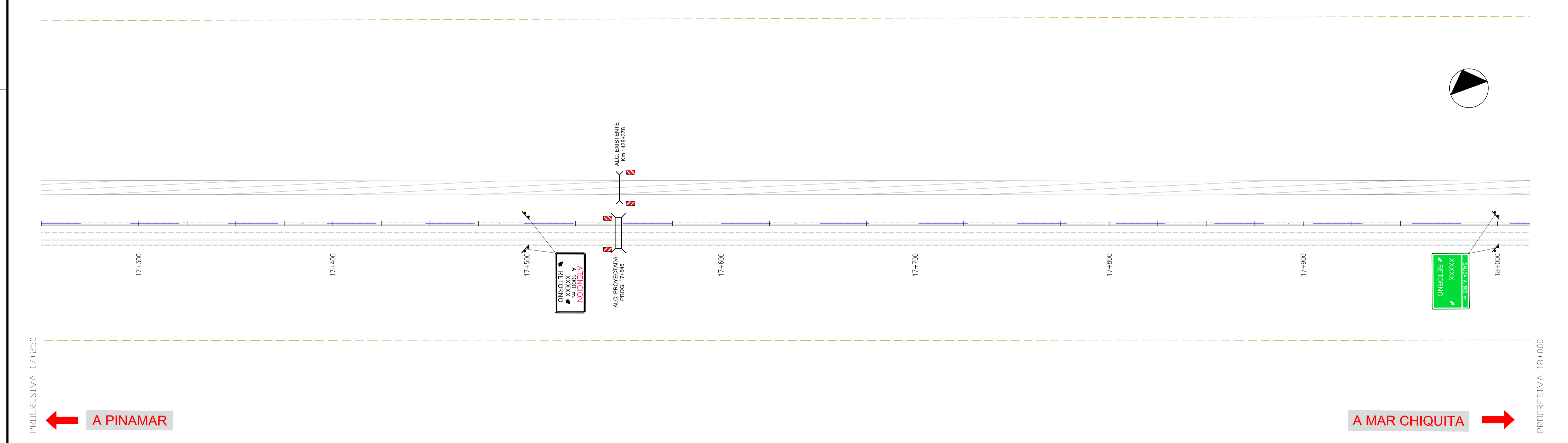
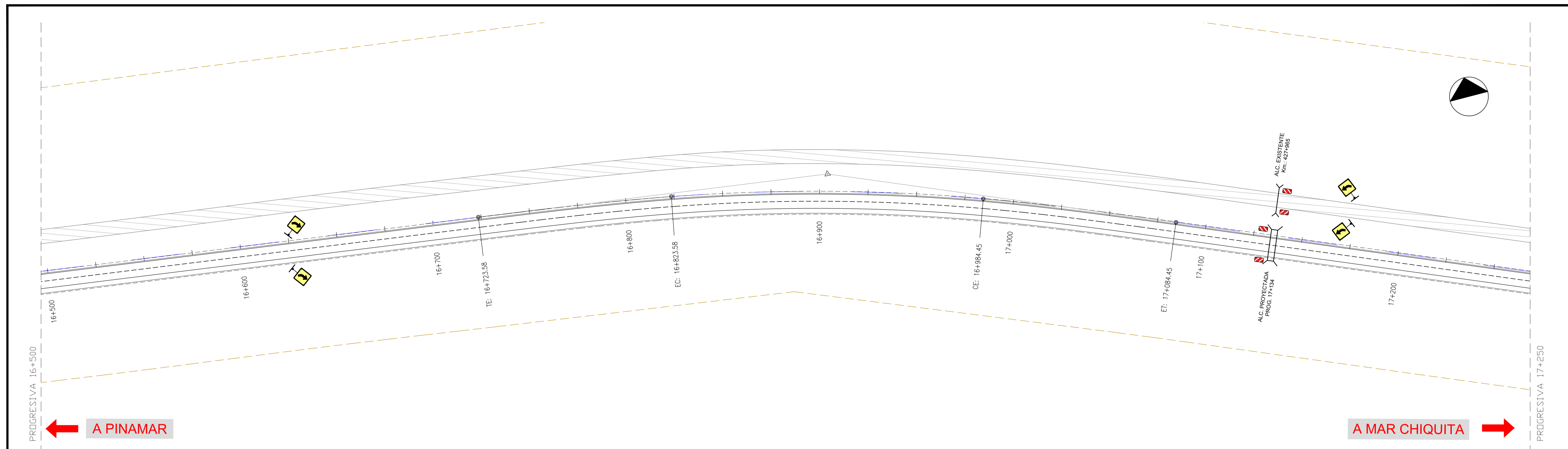
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
	SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN I 13+500.00 - 15+000.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021	ESCALA: H: 1:1000 V: -
	PLANO N° RP11-S-I-SV-10	



REFERENCIAS PLANIMETRIA

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

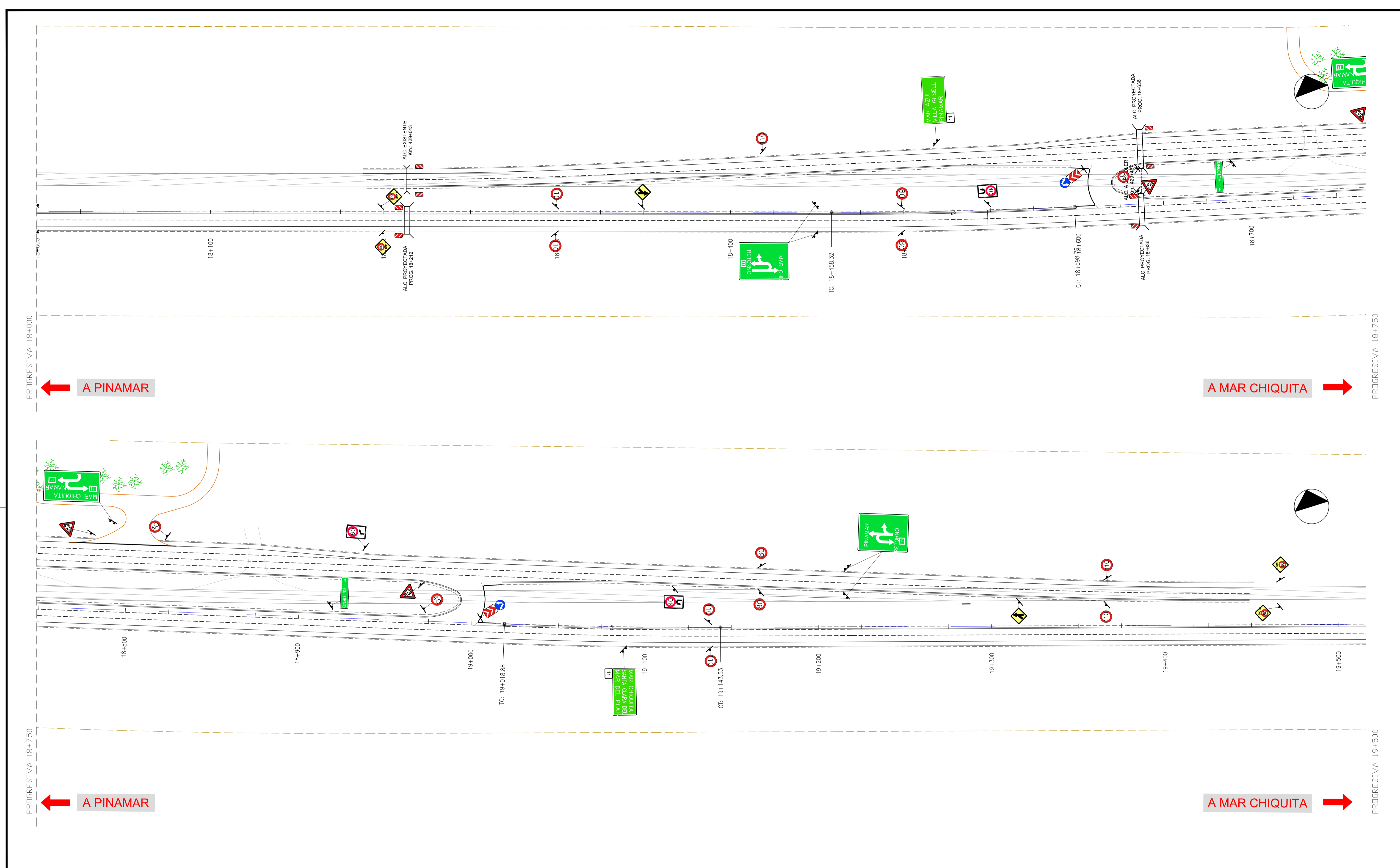
 	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: -
	SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCION I 15+000.00 - 16+500.00	PLANO N° RP11-S-I-SV-11
ANTEPROYECTO		



REFERENCIAS PLANIMETRIA

— EJE DE PROYECTO	— EJE DE CALZADA EXISTENTE
— BORDE CALZADA PROYECTADA	— BORDE CALZADA EXISTENTE
— BORDE BANQ. PAVIMENTADA	— ALAMBRADO EXISTENTE
— BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR	

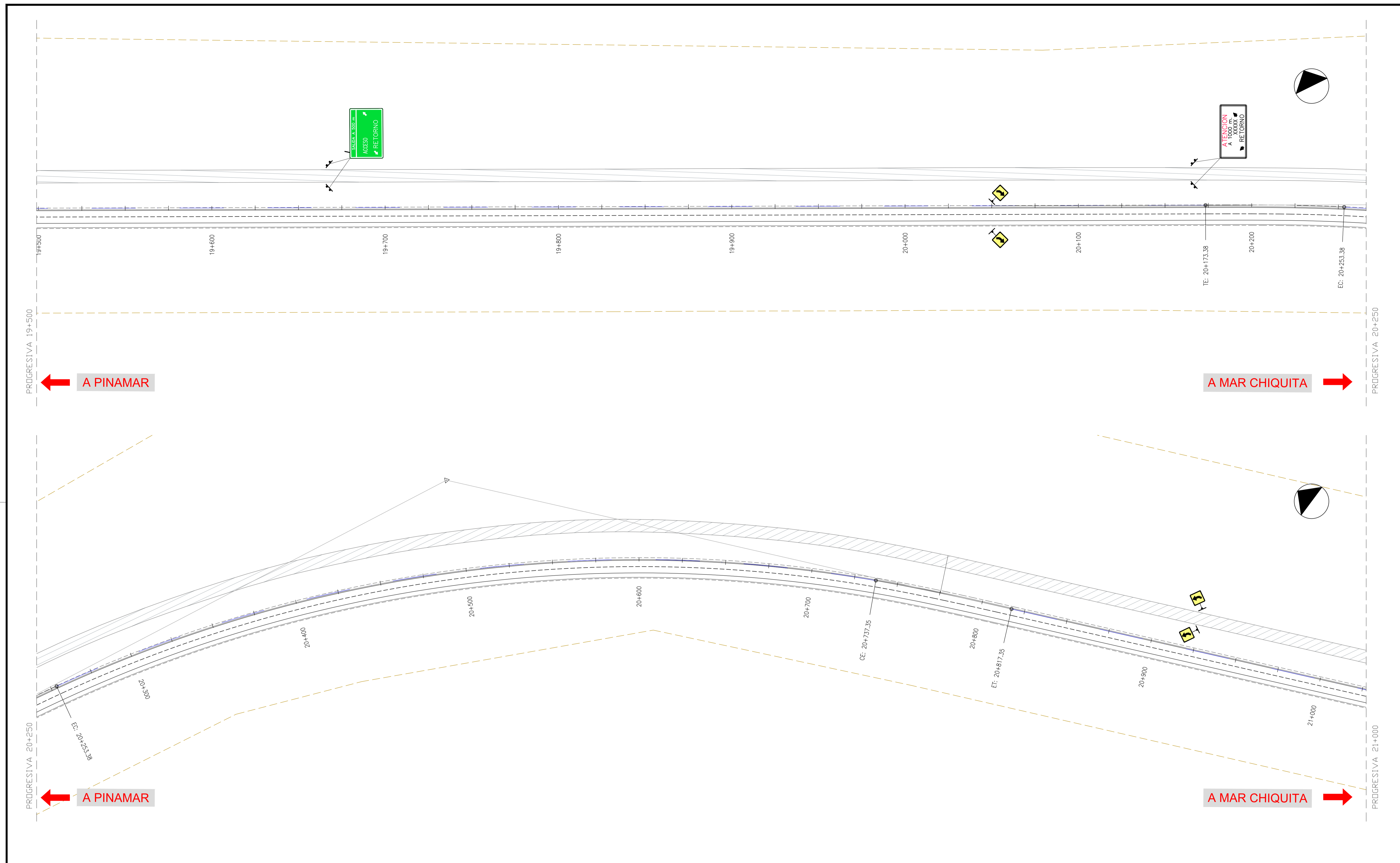
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO	SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCION I 16+500.00 - 18+000.00	PLANO N° RP11-S-I-SV-12



REFERENCIAS PLANIMETRIA

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

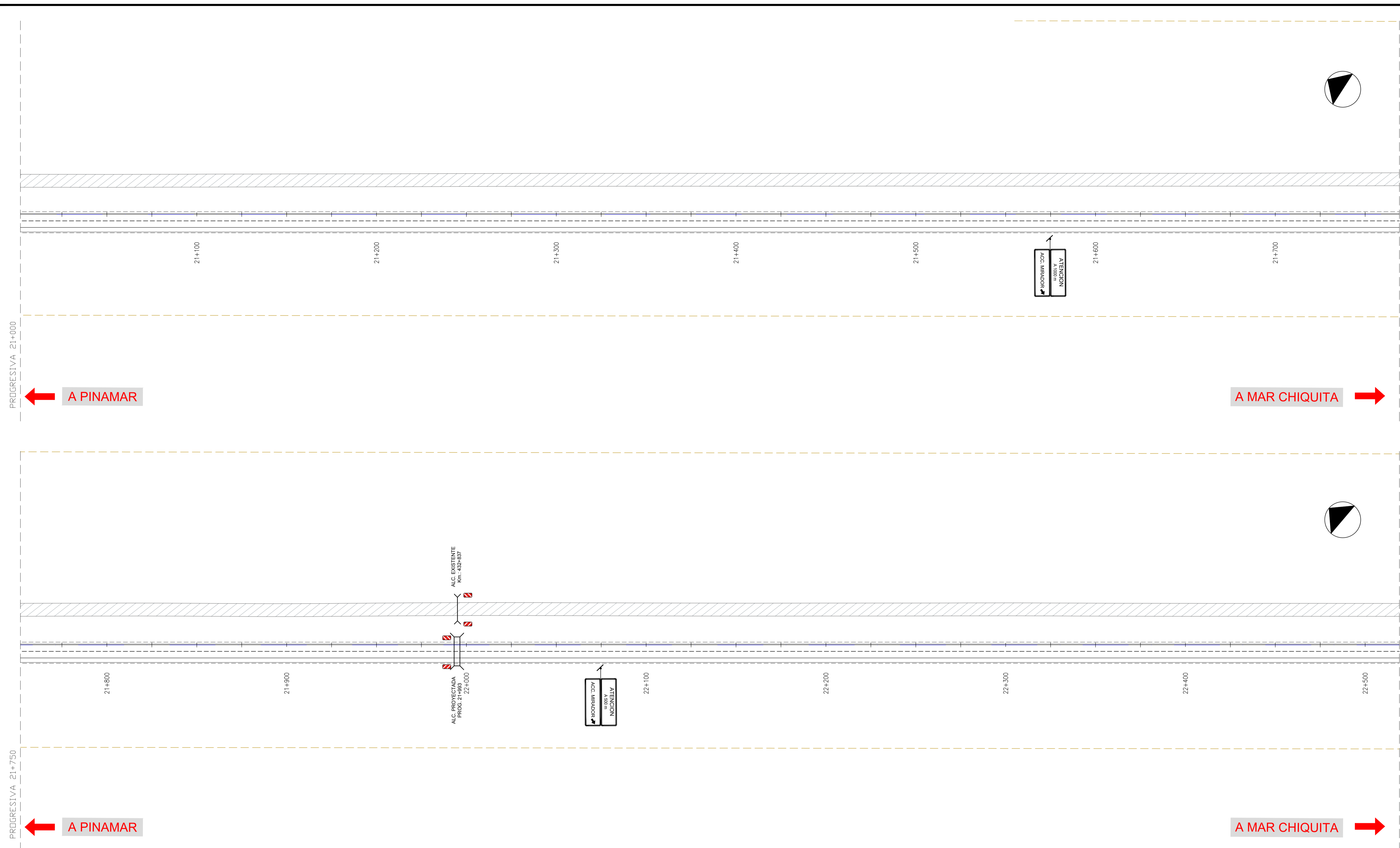
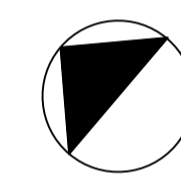
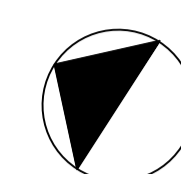
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	FECHA: 09/09/2021
	SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCION I 18+000.00 - 19+500.00	ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO		PLANO N° RP11-S-I-SV-13



REFERENCIAS PLANIMETRIA

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	ESCALA: H: 1:1000 V: -
SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCION I 19+500.00 - 21+000.00	ANTEPROYECTO	PLANO N° RP11-S-I-SV-14



PROGRESIVA 21+000

PROGRESIVA 21+750

PROGRESIVA 21+750

PROGRESIVA 22+500

A PINAMAR

A MAR CHIQUITA

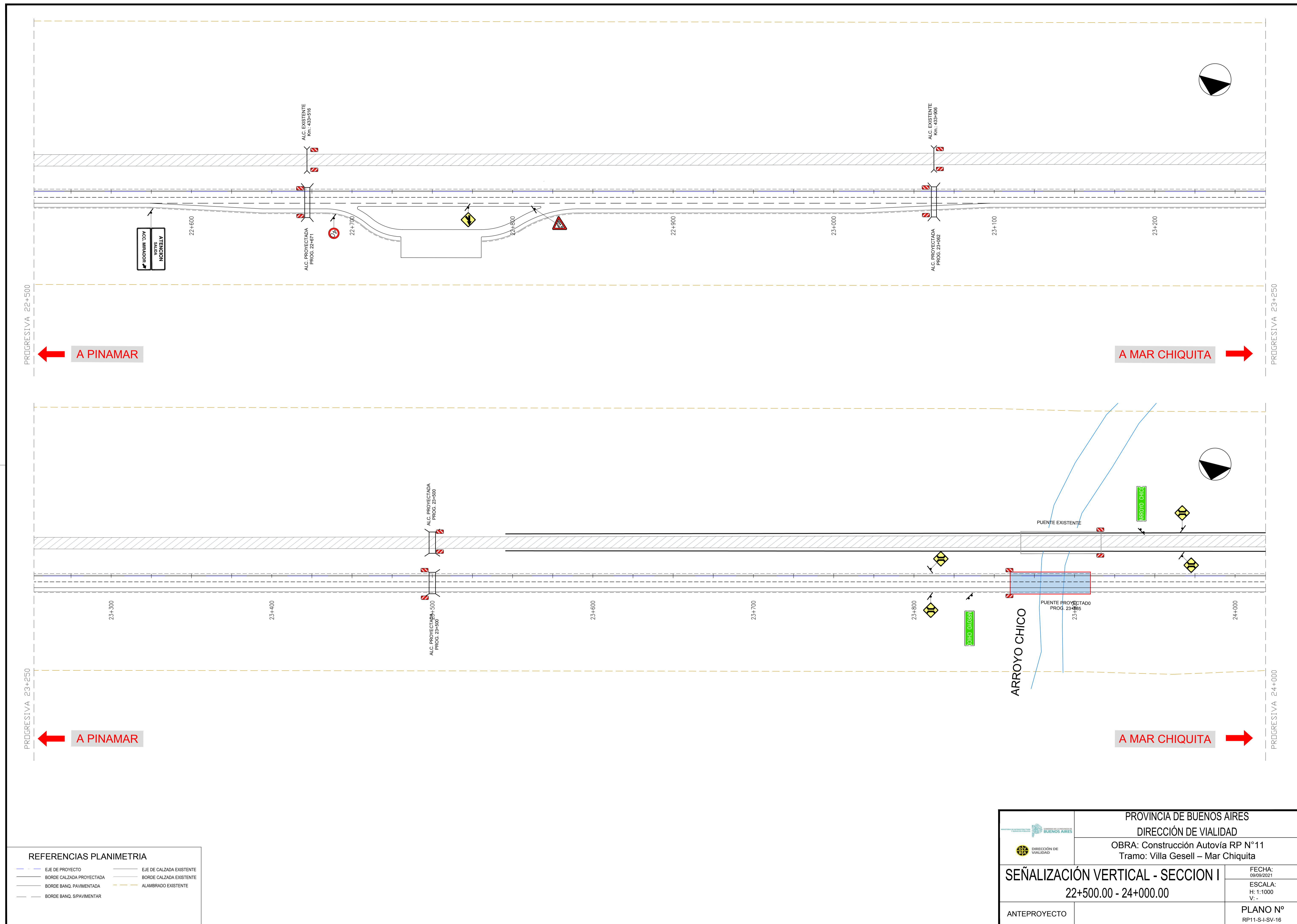
A PINAMAR

A MAR CHIQUITA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

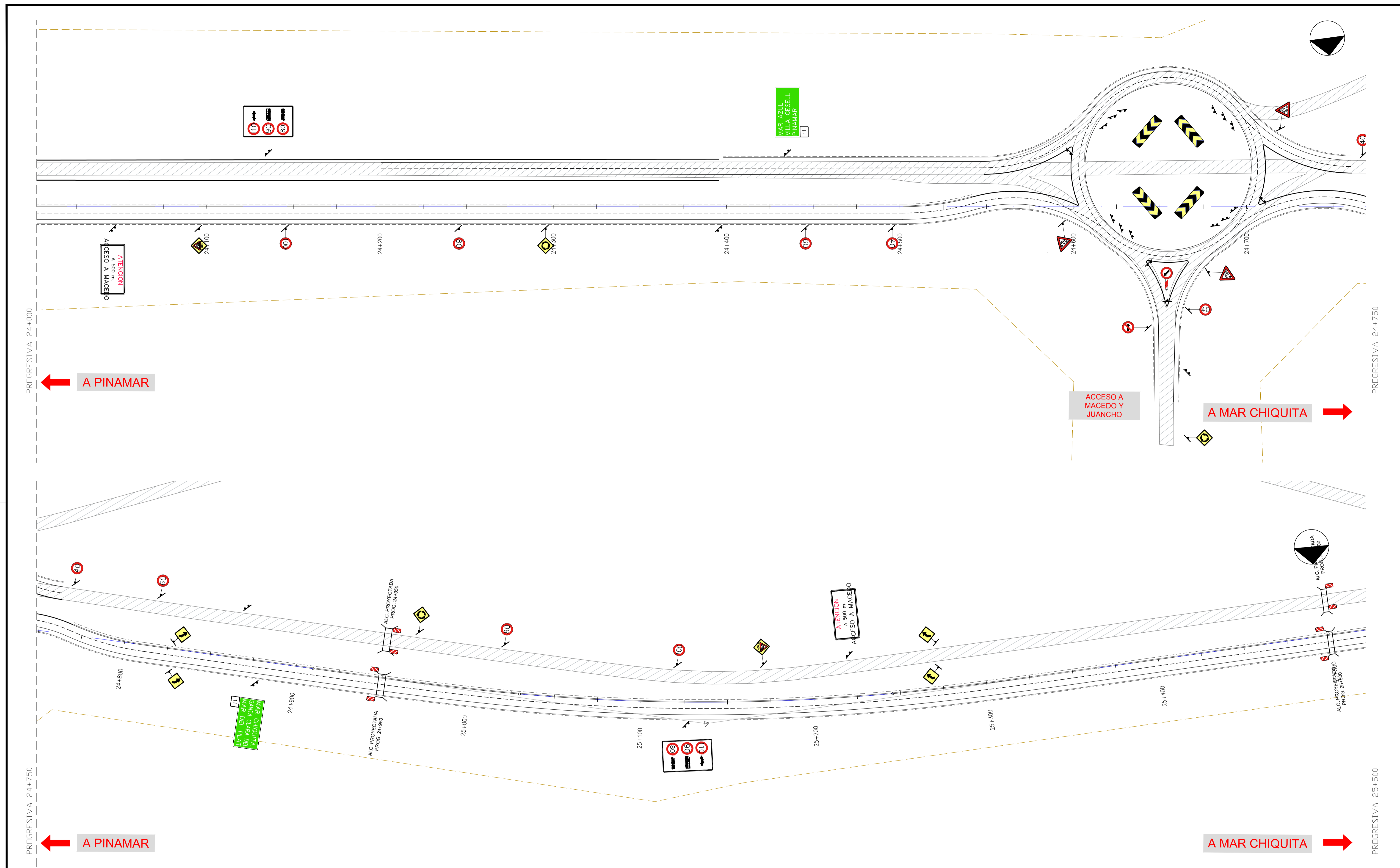
 	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita
	SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCION I 21+000.00 - 22+500.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021	ESCALA: H: 1:1000 V: -
		PLANO N° RP11-S-I-SV-15



REFERENCIAS PLANIMETRIA

— EJE DE PROYECTO	— EJE DE CALZADA EXISTENTE
— BORDE CALZADA PROYECTADA	— BORDE CALZADA EXISTENTE
— BORDE BANQ. PAVIMENTADA	— ALAMBRADO EXISTENTE
— BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR	

 DIRECCION DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCION DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO	SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCION I 22+500.00 - 24+000.00	PLANO N° RP11-S-I-SV-16



REFERENCIAS PLANIMETRIA

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. S/PAVIMENTAR		

 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	FECHA: 09/09/2021
	SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCION I 24+000.00 - 25+500.00	ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO	PLANO N° RP11-S-I-SV-17	



REFERENCIAS PLANIMETRIA

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

 	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	ESCALA: H: 1:1000 V: -
SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCION I 25+500.00 - 27+000.00	ANTEPROYECTO	PLANO N° RP11-S-I-SV-18



REFERENCIAS PLANIMETRIA

— EJE DE PROYECTO	— EJE DE CALZADA EXISTENTE
— BORDE CALZADA PROYECTADA	— BORDE CALZADA EXISTENTE
— BORDE BANQ. PAVIMENTADA	— ALAMBRADO EXISTENTE
— BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR	

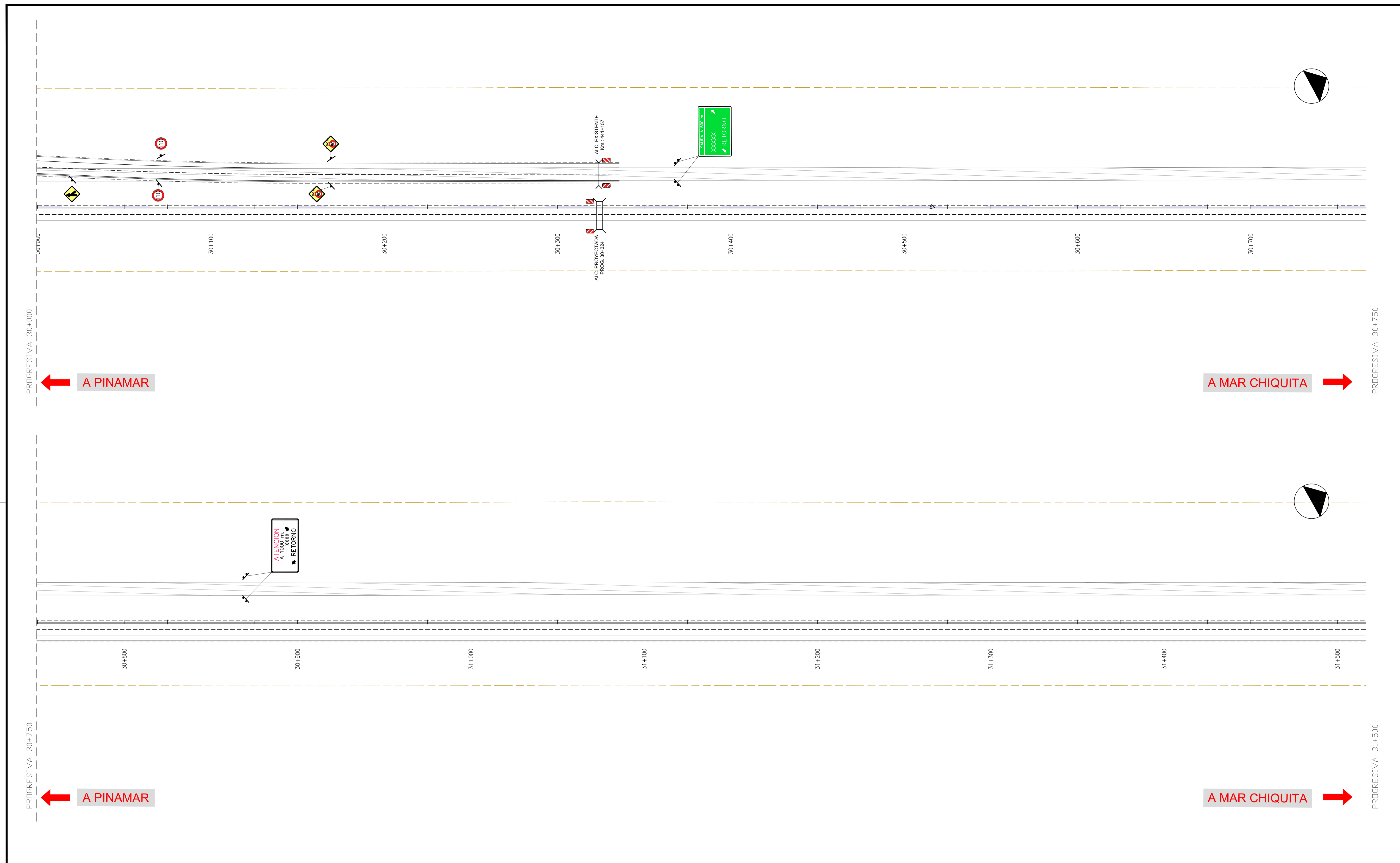
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO	SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCION I 27+000.00 - 28+500.00	PLANO N° RP11-S-I-SV-19



REFERENCIAS PLANIMETRIA

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. S/PAVIMENTAR		

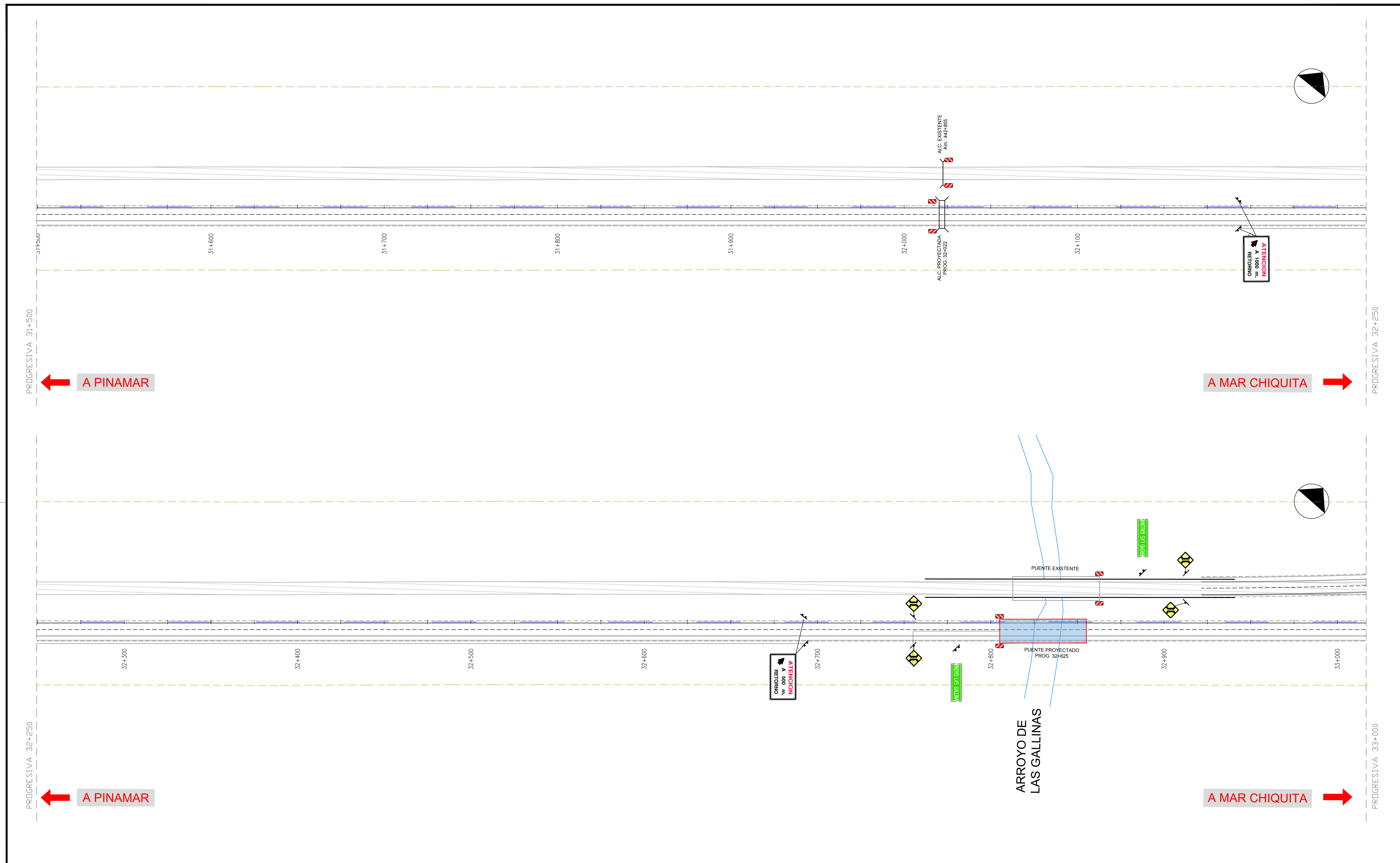
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	FECHA: 09/09/2021
	SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCION I 28+500.00 - 30+000.00	ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO		PLANO N° RP11-S-I-SV-20



REFERENCIAS PLANIMETRIA

— EJE DE PROYECTO	— EJE DE CALZADA EXISTENTE
— BORDE CALZADA PROYECTADA	— BORDE CALZADA EXISTENTE
— BORDE BANQ. PAVIMENTADA	— ALAMBRADO EXISTENTE
— BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR	

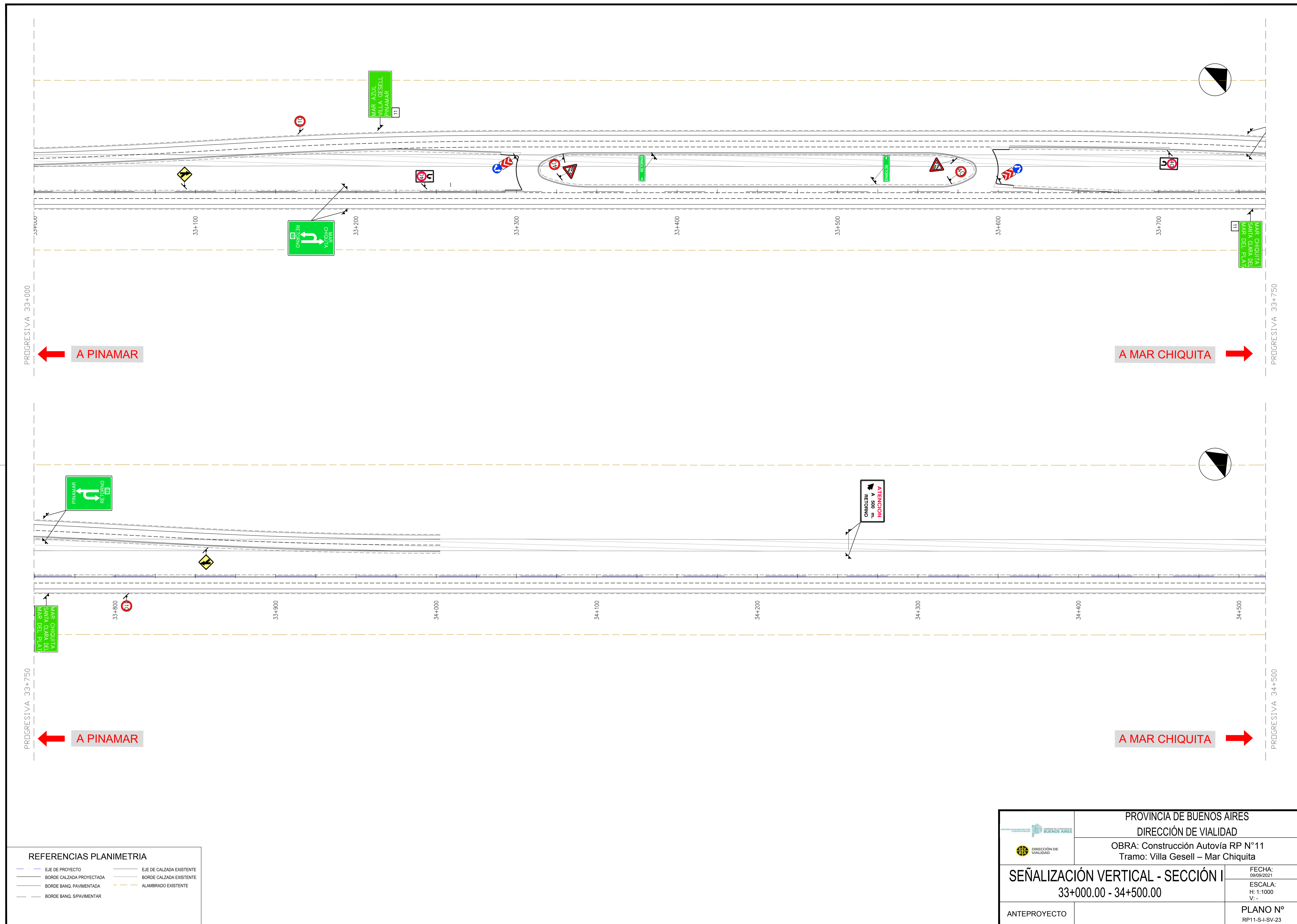
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: -
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN I 30+000.00 - 31+500.00		PLANO N° RP11-S-I-SV-21
ANTEPROYECTO		



REFERENCIAS PLANIMETRIA

— EJE DE PROYECTO	— EJE DE CALZADA EXISTENTE
— BORDE CALZADA PROYECTADA	— BORDE CALZADA EXISTENTE
— BORDE BANQ. PAVIMENTADA	— ALAMBRADO EXISTENTE
— BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR	

PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN I 31+500.00 - 33+000.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: -
	PLANO N° RP11-S-I-SV-22



REFERENCIAS PLANIMETRIA

— EJE DE PROYECTO	— EJE DE CALZADA EXISTENTE
— BORDE CALZADA PROYECTADA	— BORDE CALZADA EXISTENTE
— BORDE BANQ. PAVIMENTADA	— ALAMBRADO EXISTENTE
— BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR	

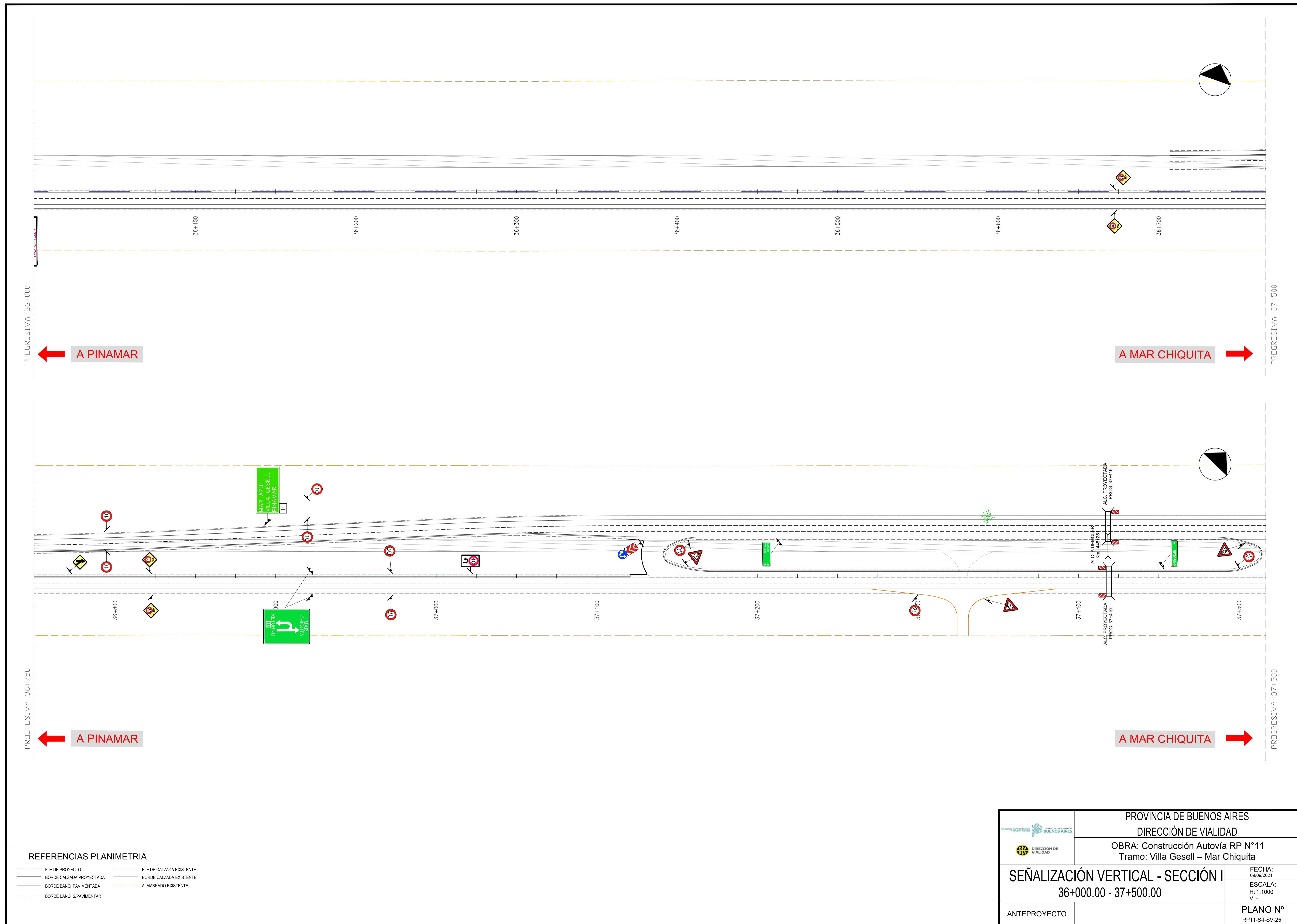
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO	SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN I 33+000.00 - 34+500.00	PLANO N° RP11-S-I-SV-23



REFERENCIAS PLANIMETRIA

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

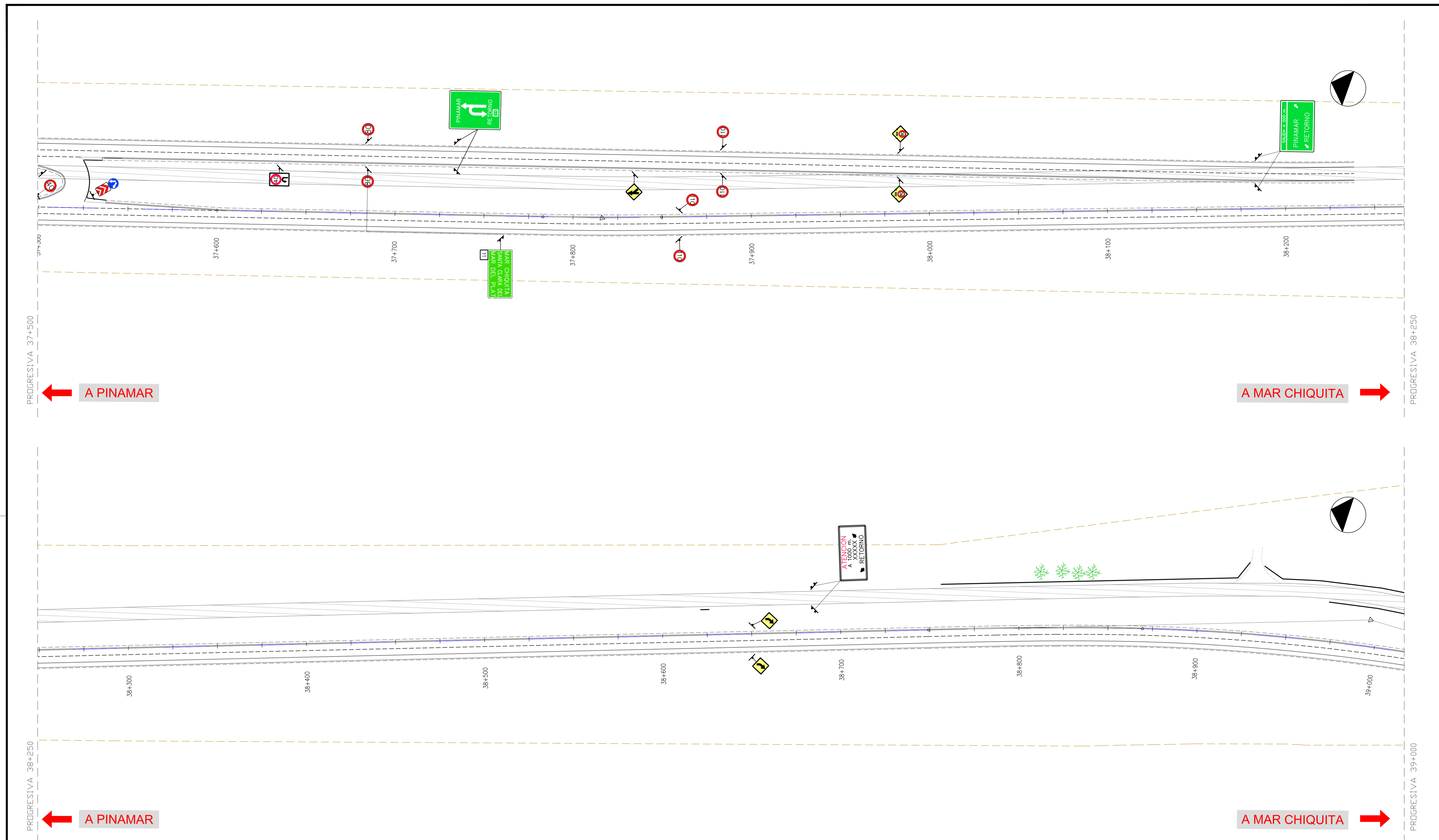
 	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: -
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN I 34+500.00 - 36+000.00		PLANO N° RP11-S-I-SV-24
ANTEPROYECTO		



REFERENCIAS PLANIMETRIA

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

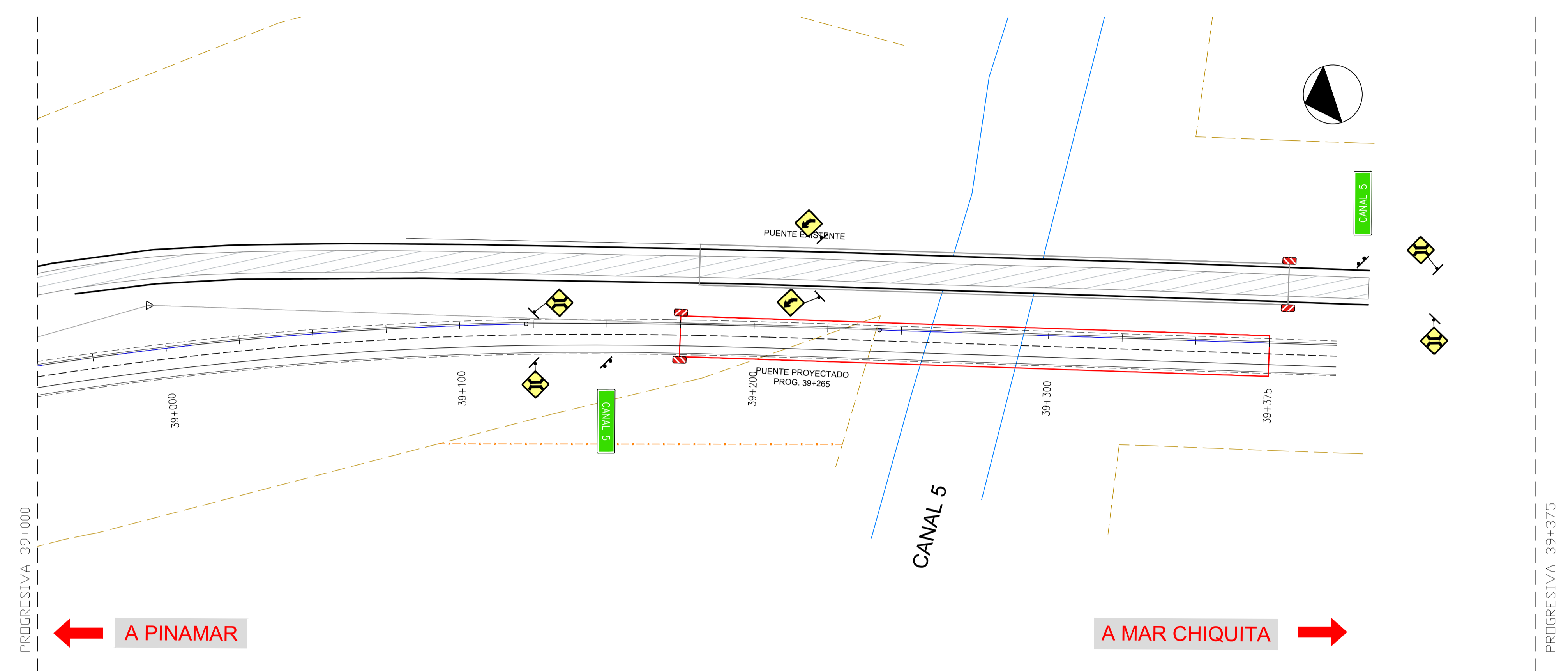
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: -
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN I 36+000.00 - 37+500.00		PLANO N° RP11-S-I-SV-25
ANTEPROYECTO		



REFERENCIAS PLANIMETRIA

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO	SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN I 37+500.00 - 39+000.00	PLANO N° RP11-S-I-SV-26



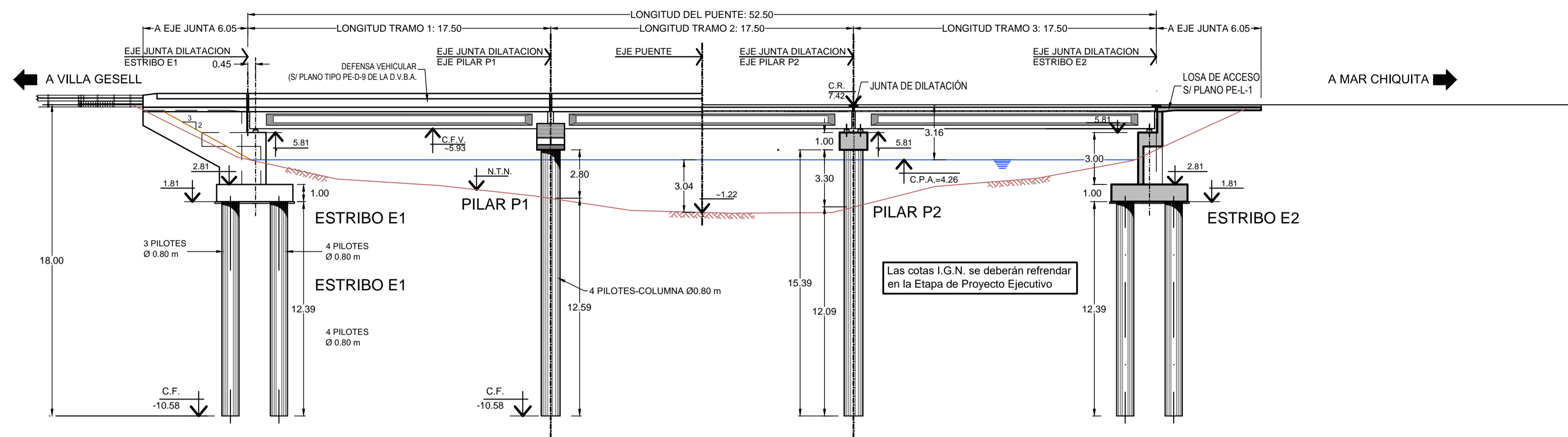
REFERENCIAS PLANIMETRIA

EJE DE PROYECTO	EJE DE CALZADA EXISTENTE
BORDE CALZADA PROYECTADA	BORDE CALZADA EXISTENTE
BORDE BANQ. PAVIMENTADA	ALAMBRADO EXISTENTE
BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR	

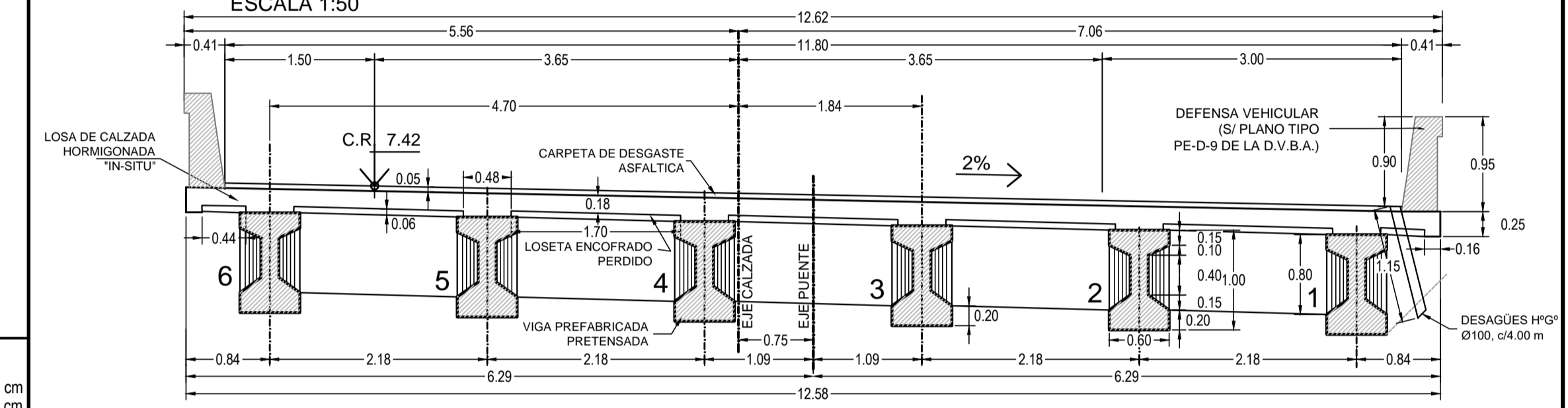
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	ESCALA: H: 1:1000 V: -
SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN I 39+000.00 - 39+375.00		PLANO N° RP11-S-I-SV-27
ANTEPROYECTO		

SEMIVISTA LATERAL, LADO AGUAS ARRIBA
ESCALA 1:200

SEMICORTE LONGITUDINAL
ESCALA 1:200



SECCION TRANSVERSAL LOSA DE CALZADA
ESCALA 1:50



RECUBRIMIENTOS	
DEFENSA VEHICULAR	4.0 cm
LOSA IN-SITU Y VIGAS PREFABRICADAS	3.0 cm
VIGAS TRANSVERSALES	3.5 cm
INFRAESTRUCTURA	3.5 cm
PILOTES Y FUNDACIONES	5.0 cm

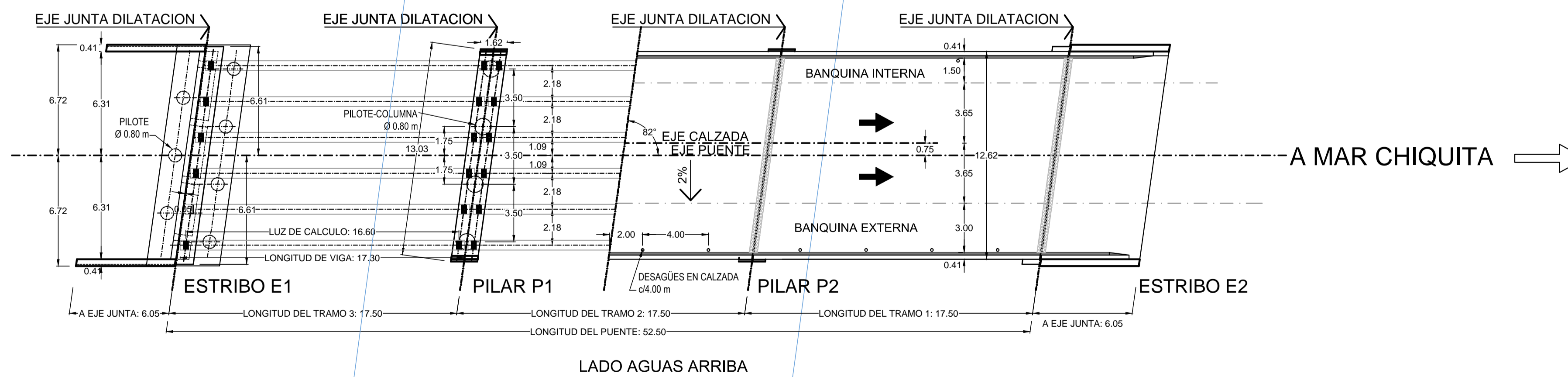
A VILLA GESELL

PUENTE EXISTENTE

PLANTA
ESCALA 1:200

EJE PROYECTO R.P. Nº 11

LADO AGUAS ABAJO
(LADO CALZADA EXISTENTE)



**DIRECCIÓN DE VIALIDAD
DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES**
RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES
TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA
SECCIÓN I : VILLA GESELL - CANAL 5

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS
GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUENTE P1
S/ A° CHICO
PLANO GENERAL

ESCALA:
INDICADAS

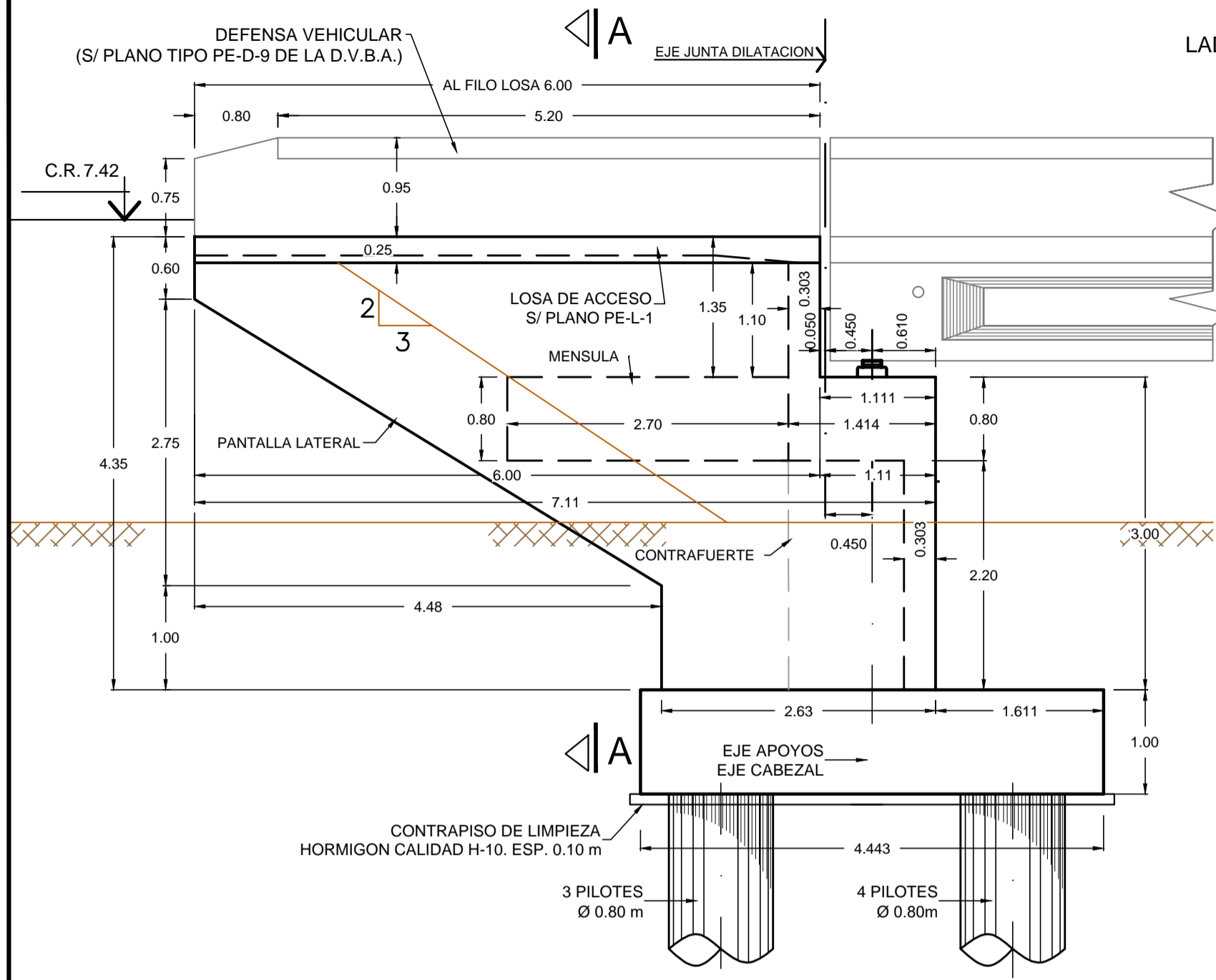
FECHA:
SEP. 2021

REVISIÓN:
1

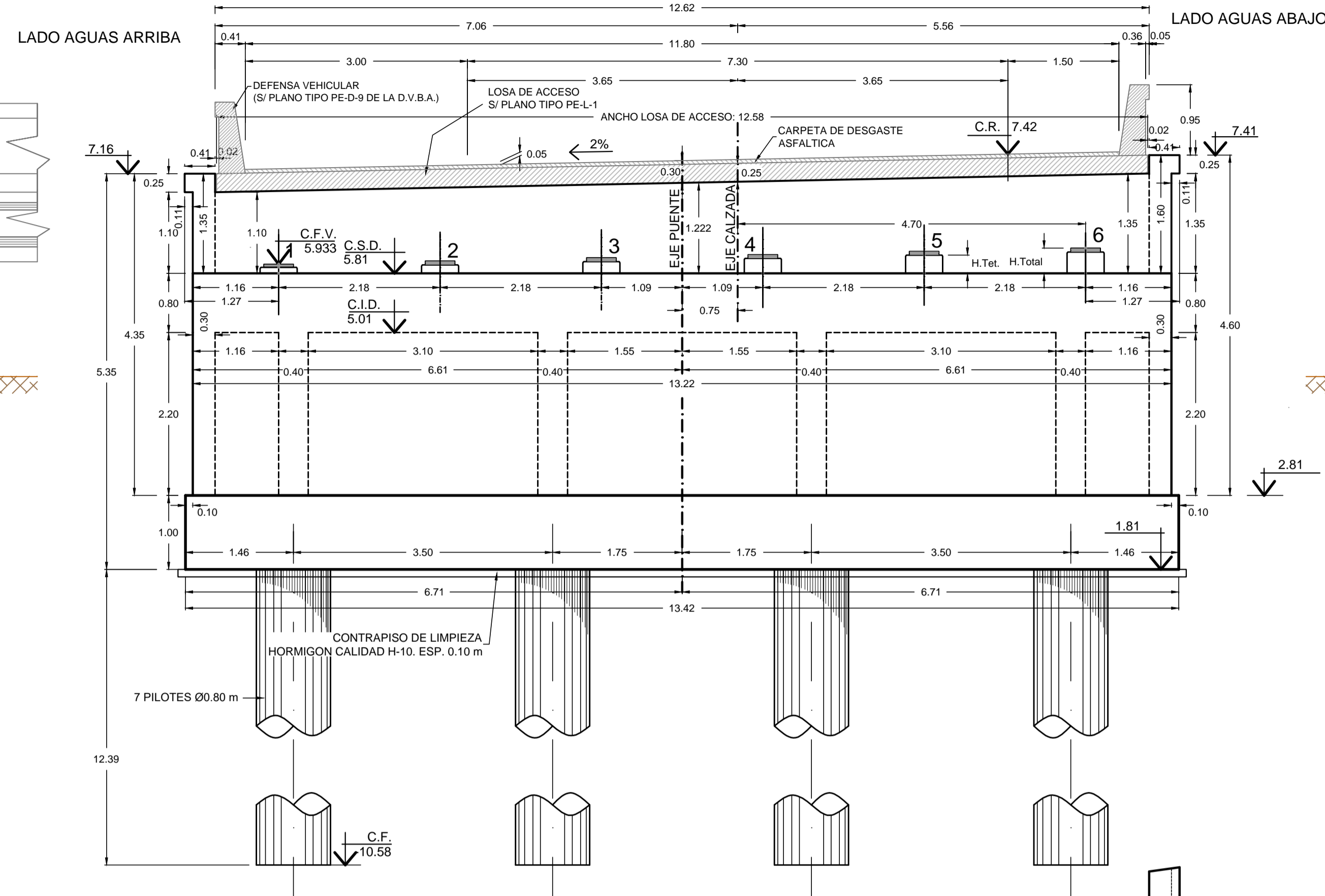
ANTEPROYECTO

PLANO Nº:
R11-SI-AP-PL-P1-01

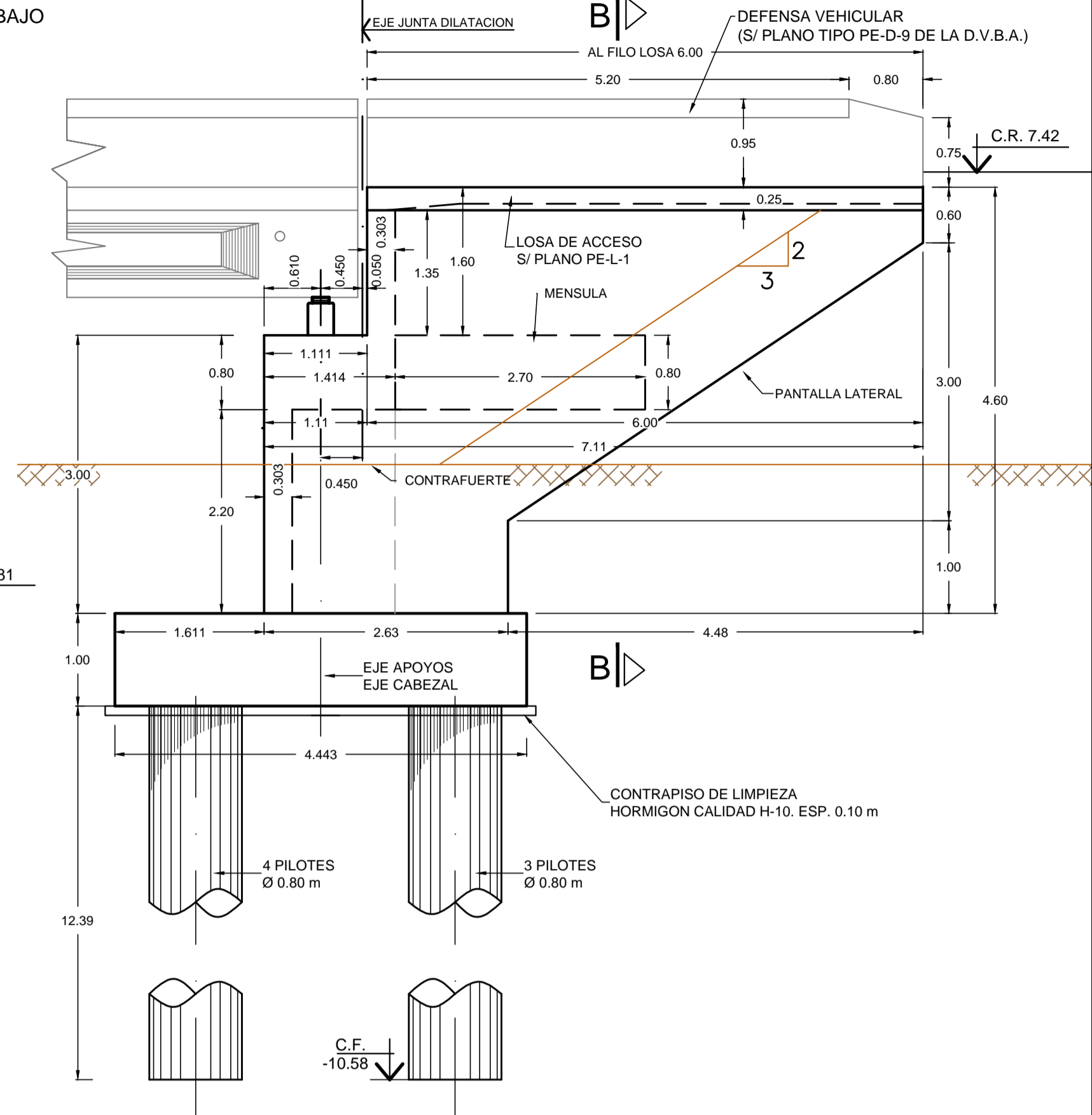
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ARRIBA
ESCALA 1:50



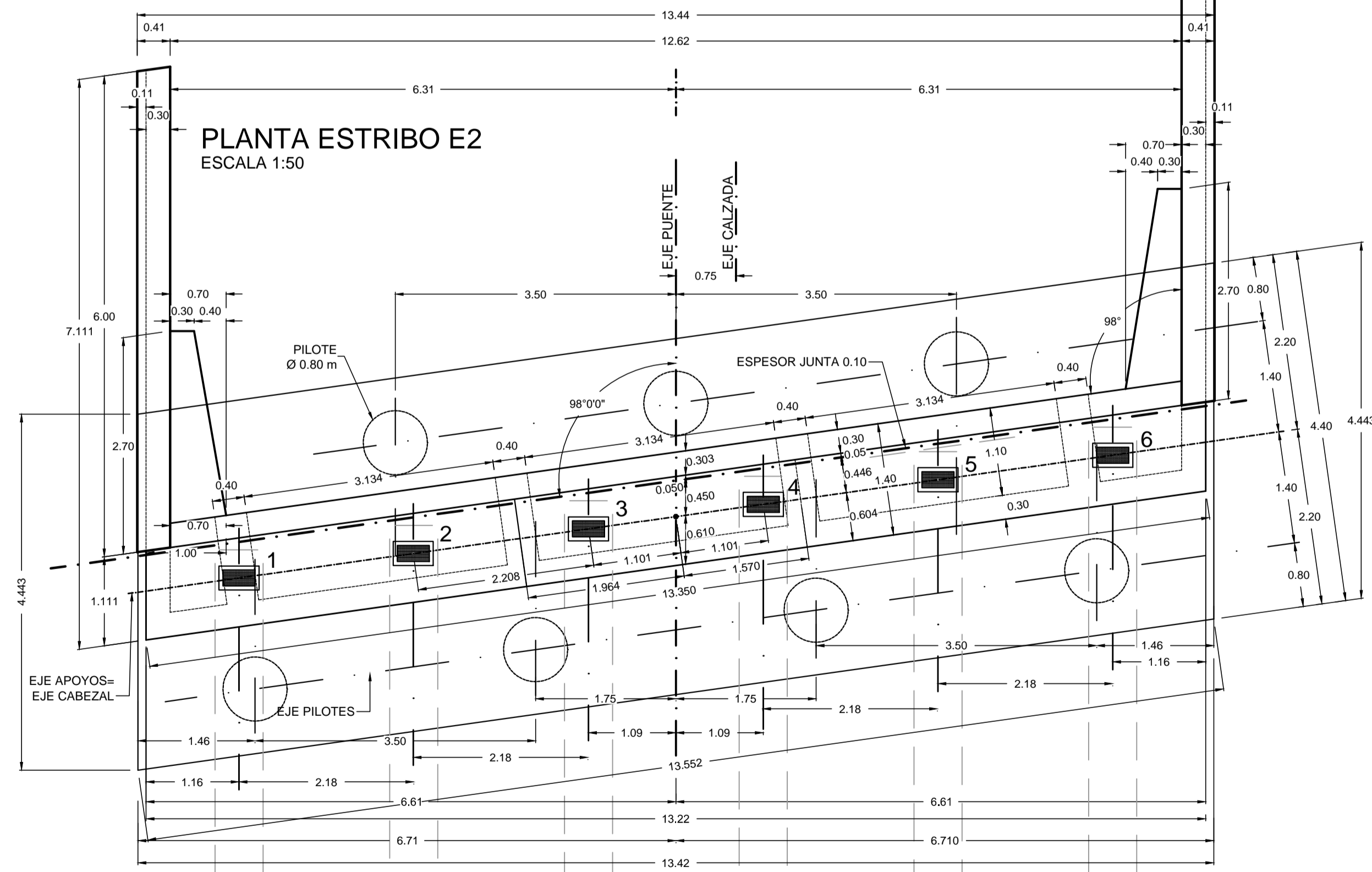
VISTA FRONTAL DE ESTRIBO E1
ESCALA 1:50



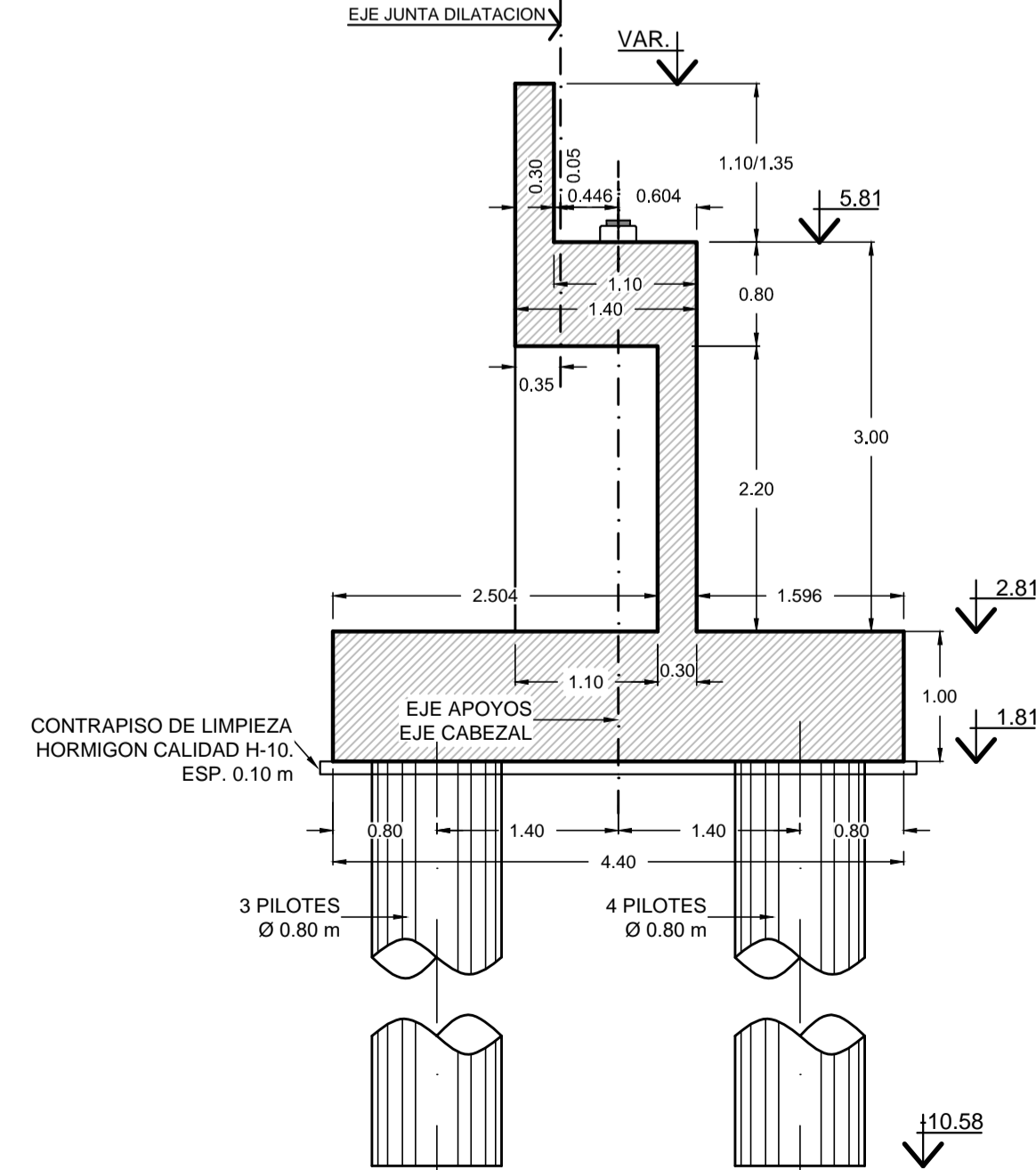
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ABAJO
ESCALA 1:50



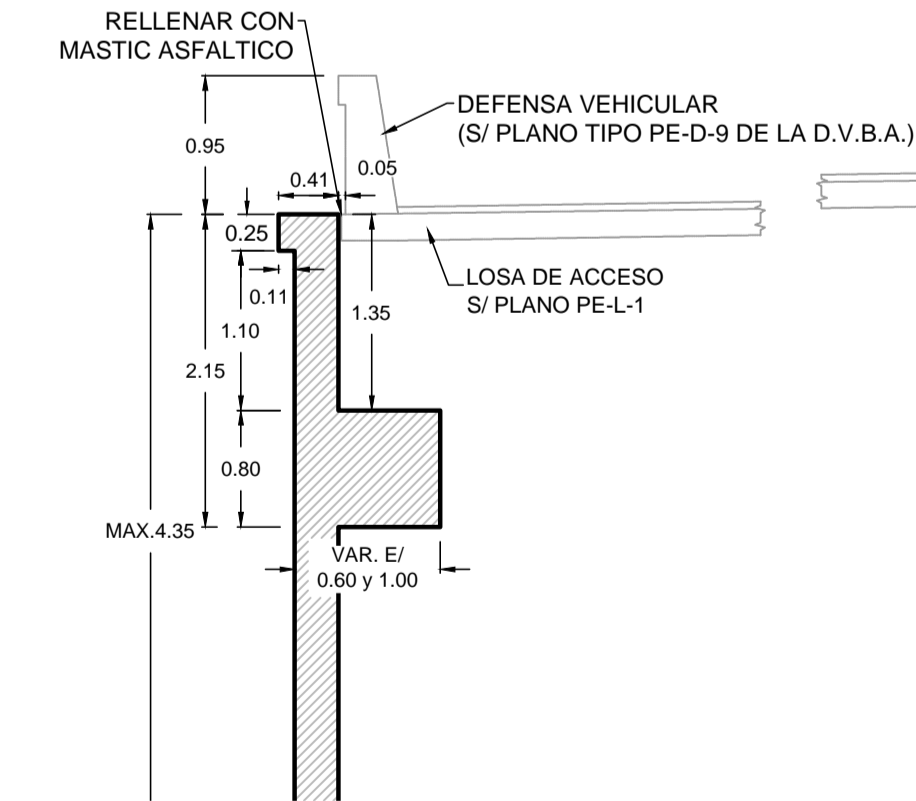
PLANTA ESTRIBO E2
ESCALA 1:50



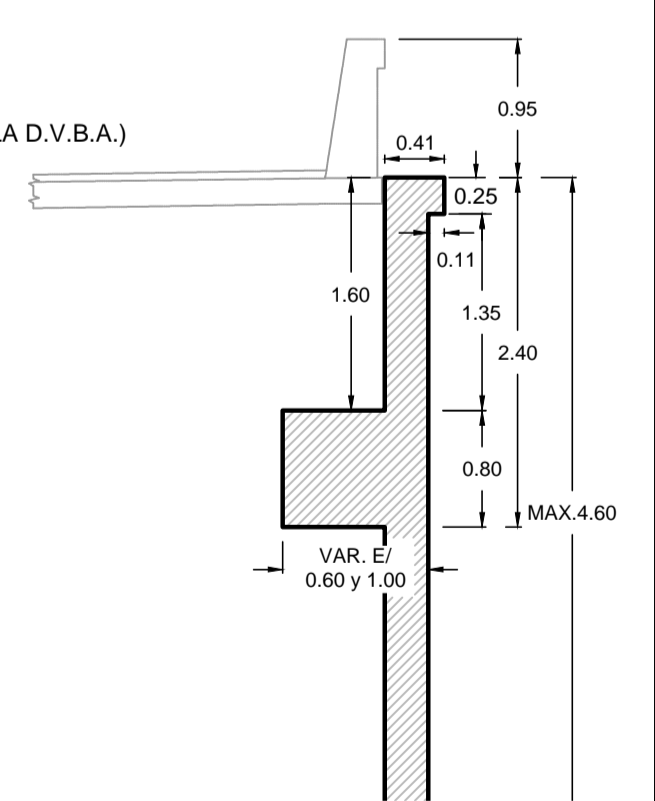
SECCION NORMAL AL DINTEL
ESCALA 1:50



SECCION A-A
ESCALA 1:50



SECCION B-B
ESCALA 1:50



SE DIBUJO EL ESTRIBO E1. EL ESTRIBO E2 ES TOTALMENTE ANALOGO

**DIRECCIÓN DE VIALIDAD
DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES**
RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES
TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA
SECCIÓN I : VILLA GESELL - CANAL 5

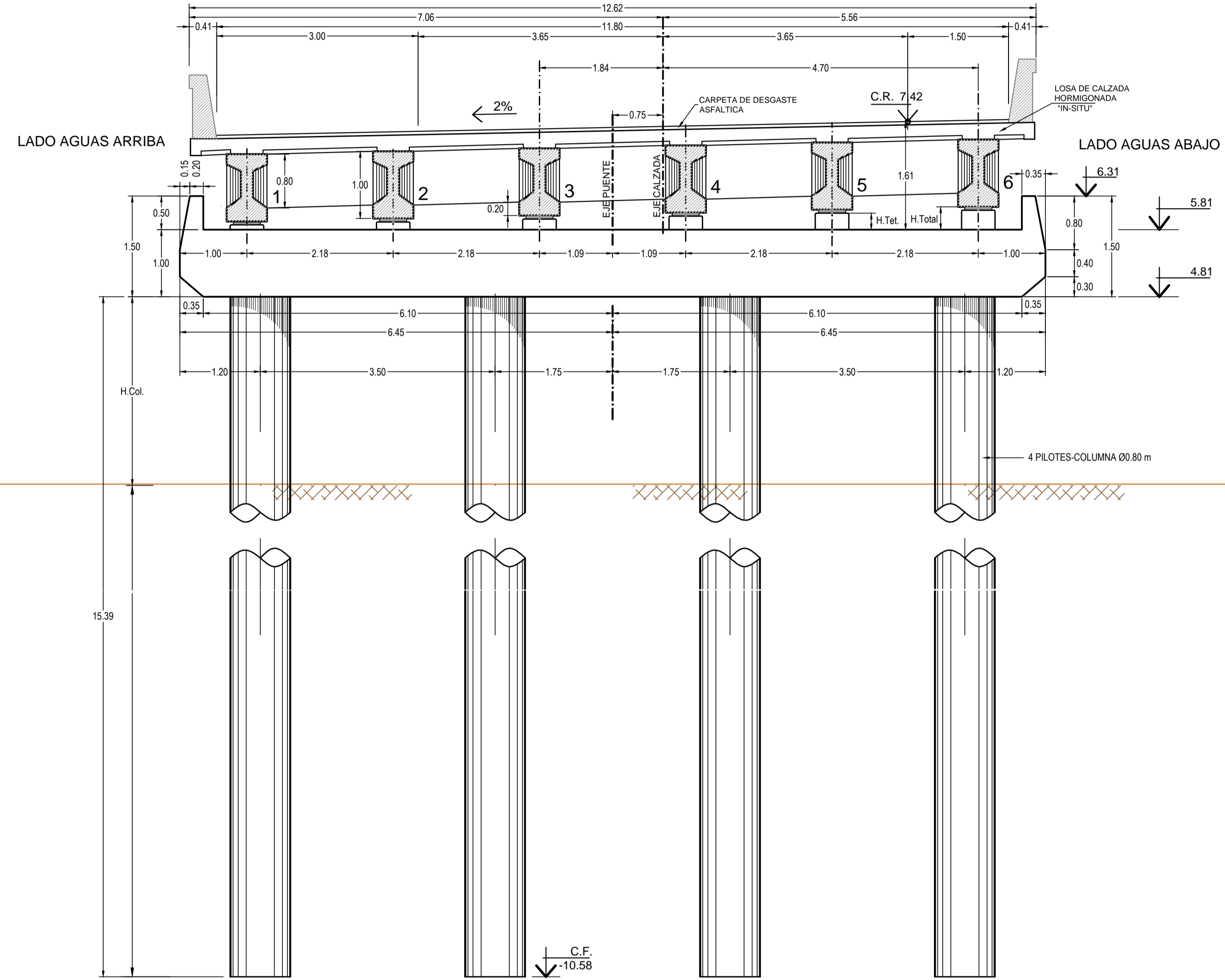
**PUENTE P1
S/ Aº CHICO**
ENCOFRADO DE ESTRIBOS
PLANO Nº:
R11-SI-AP-PL-P1-02

ESCALA:
INDICADAS
FECHA:
SEP 2021
REVISION:
1

ANTEPROYECTO

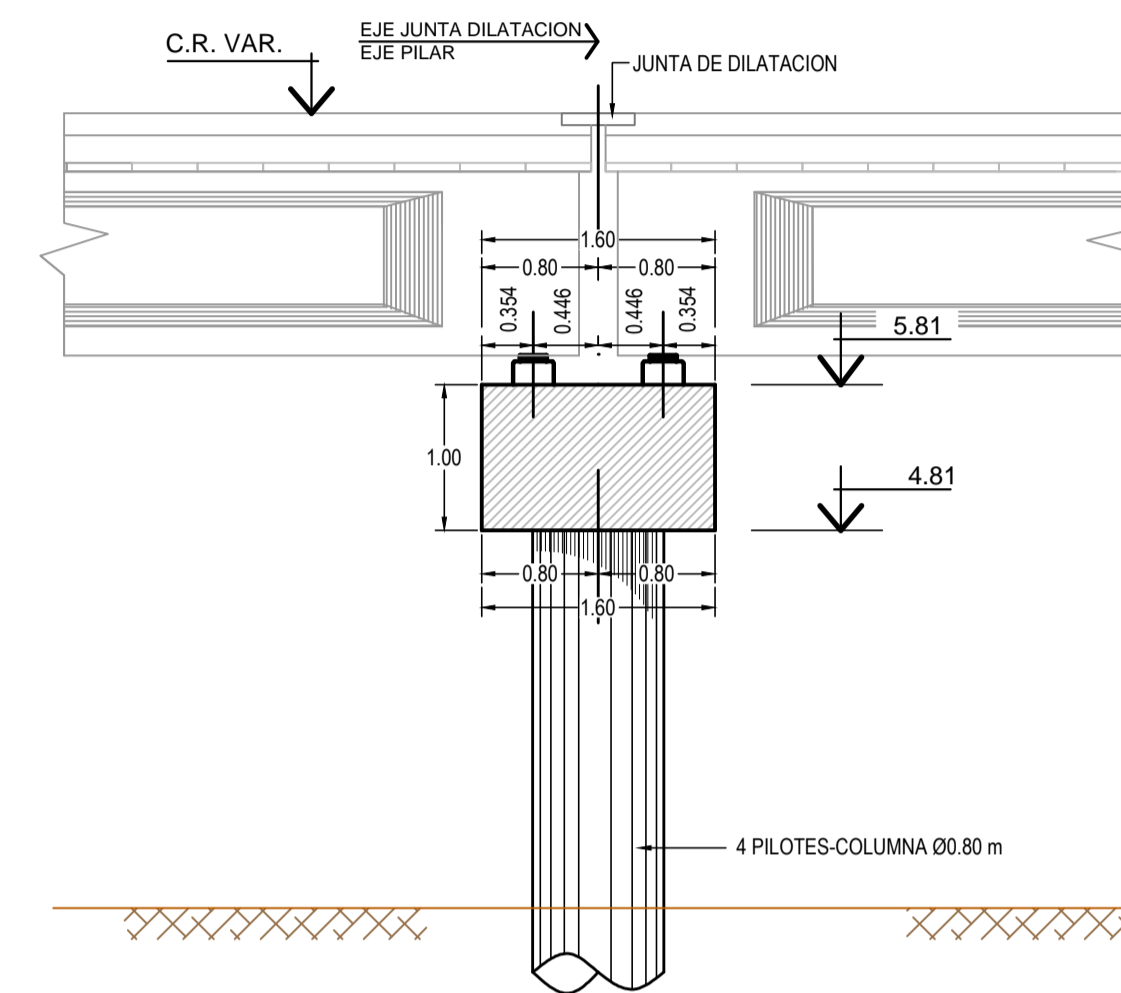
VISTA FRONTAL DE PILARES

ESCALA 1:50



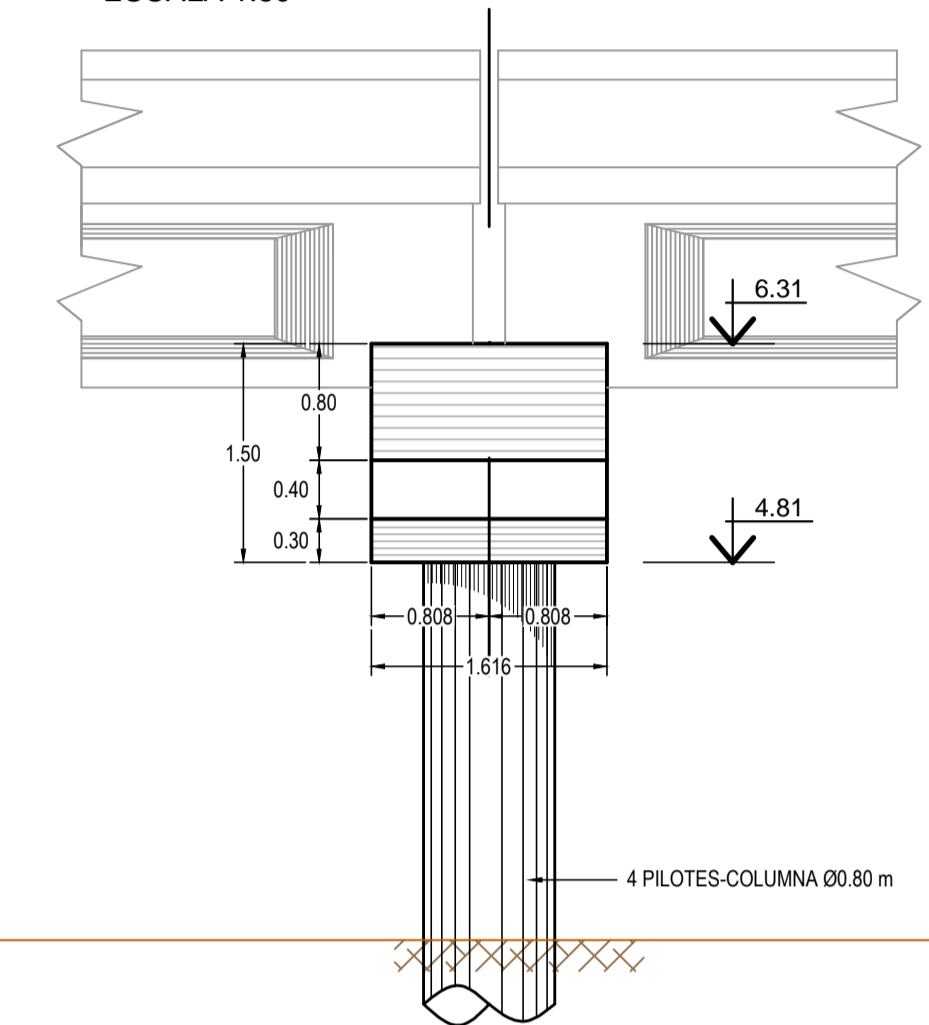
SECCION NORMAL AL DINTEL

ESCALA 1:50



VISTA LATERAL

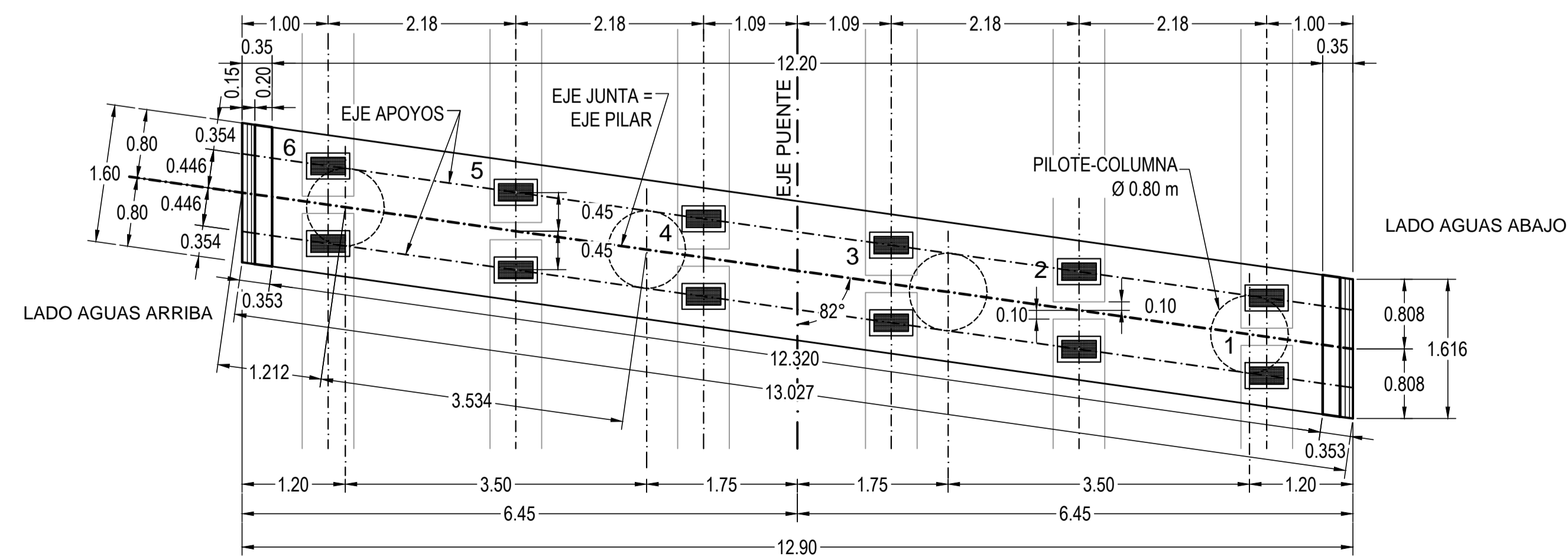
ESCALA 1:50



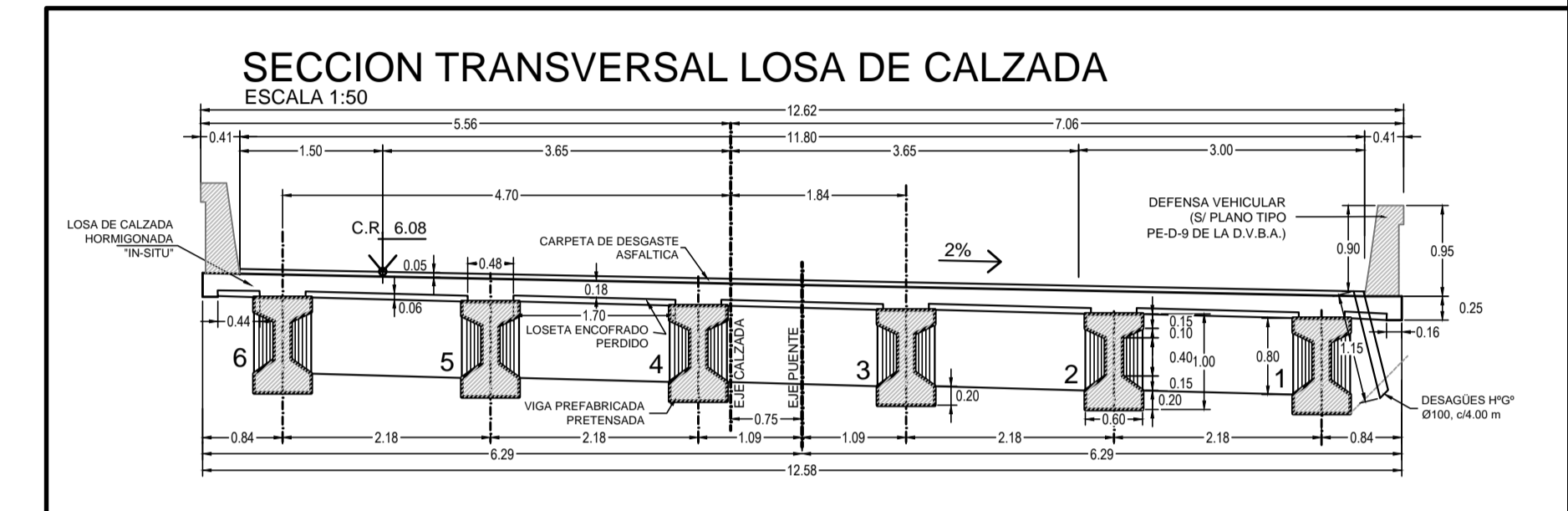
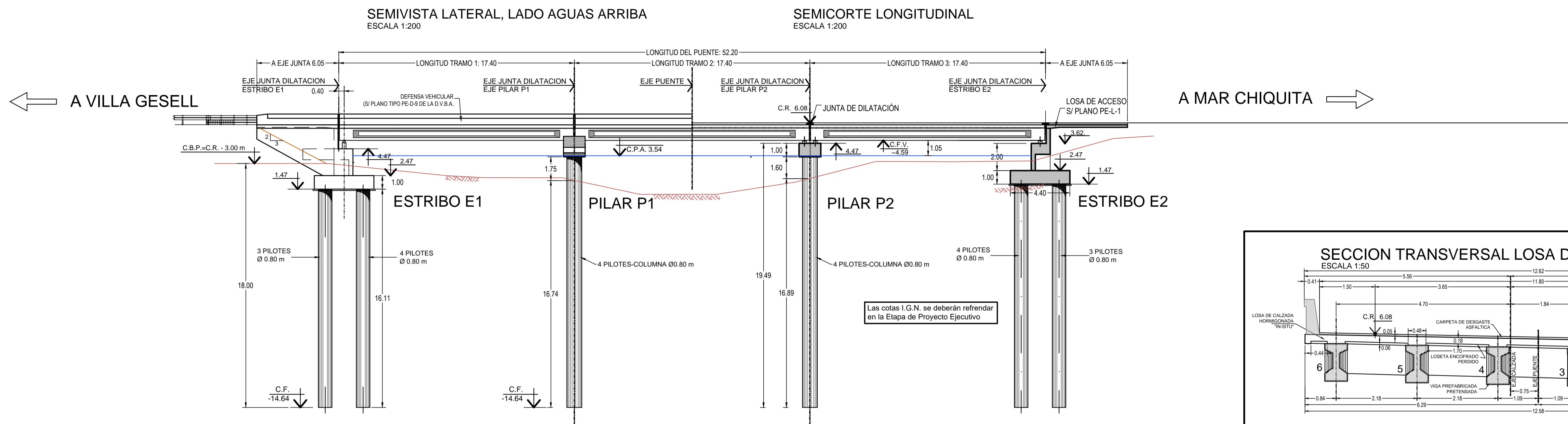
ENCOFRADO DE PILARES

PLANTA PILARES P1 y P2

ESCALA 1:50



<p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN I : VILLA GESELL - CANAL 5</p>	<p>ANTEPROYECTO</p>	<p>PUENTE P1 S/ A° CHICO ENCOFRADO DE PILARES</p>	<p>ESCALA: INDICADAS</p>
		<p>PLANO Nº: R11-SI-AP-PL-P1-03</p>	<p>FECHA: SEP 2021</p>
		<p>REVISION: 1</p>	



RECUBRIMIENTOS	
DEFENSA VEHICULAR	4.0 cm
LOSA IN-SITU Y VIGAS PREFABRICADAS	3.0 cm
VIGAS TRANSVERSALES	3.5 cm
INFRAESTRUCTURA	3.5 cm
PILOTES Y FUNDACIONES	5.0 cm

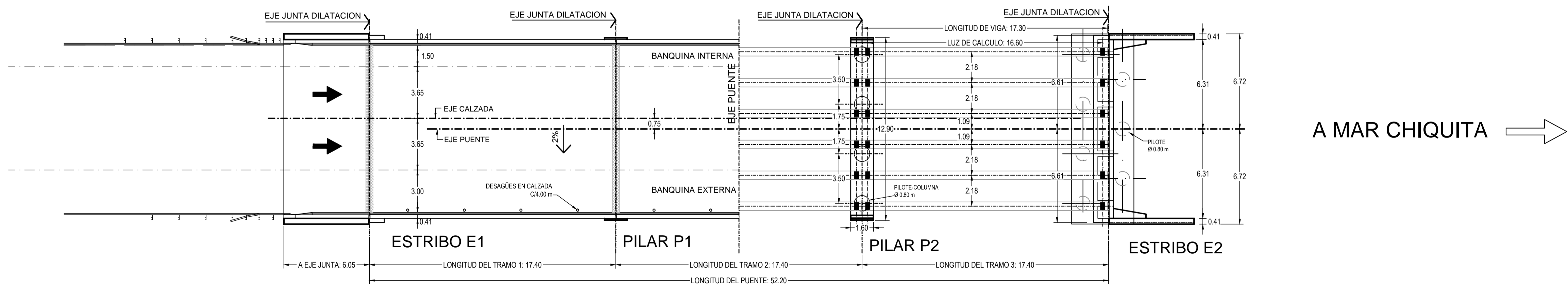


EJE PROYECTO R.P.Nº 11

PLANTA
ESCALA 1:200



LADO AGUAS ABAJO
(LADO CALZADA EXISTENTE)



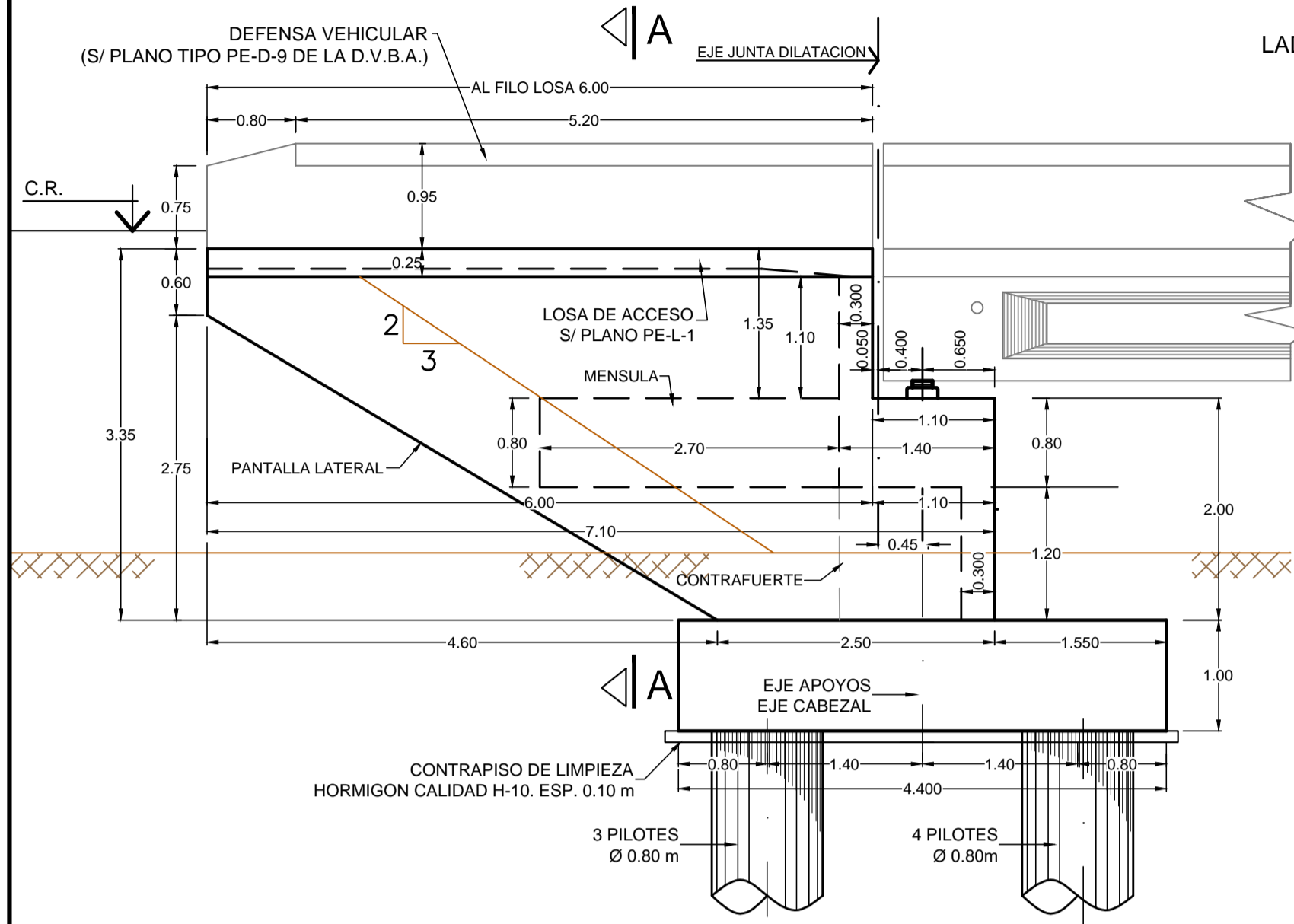
LADO AGUAS ARRIBA

Aº DE LAS GALLINAS

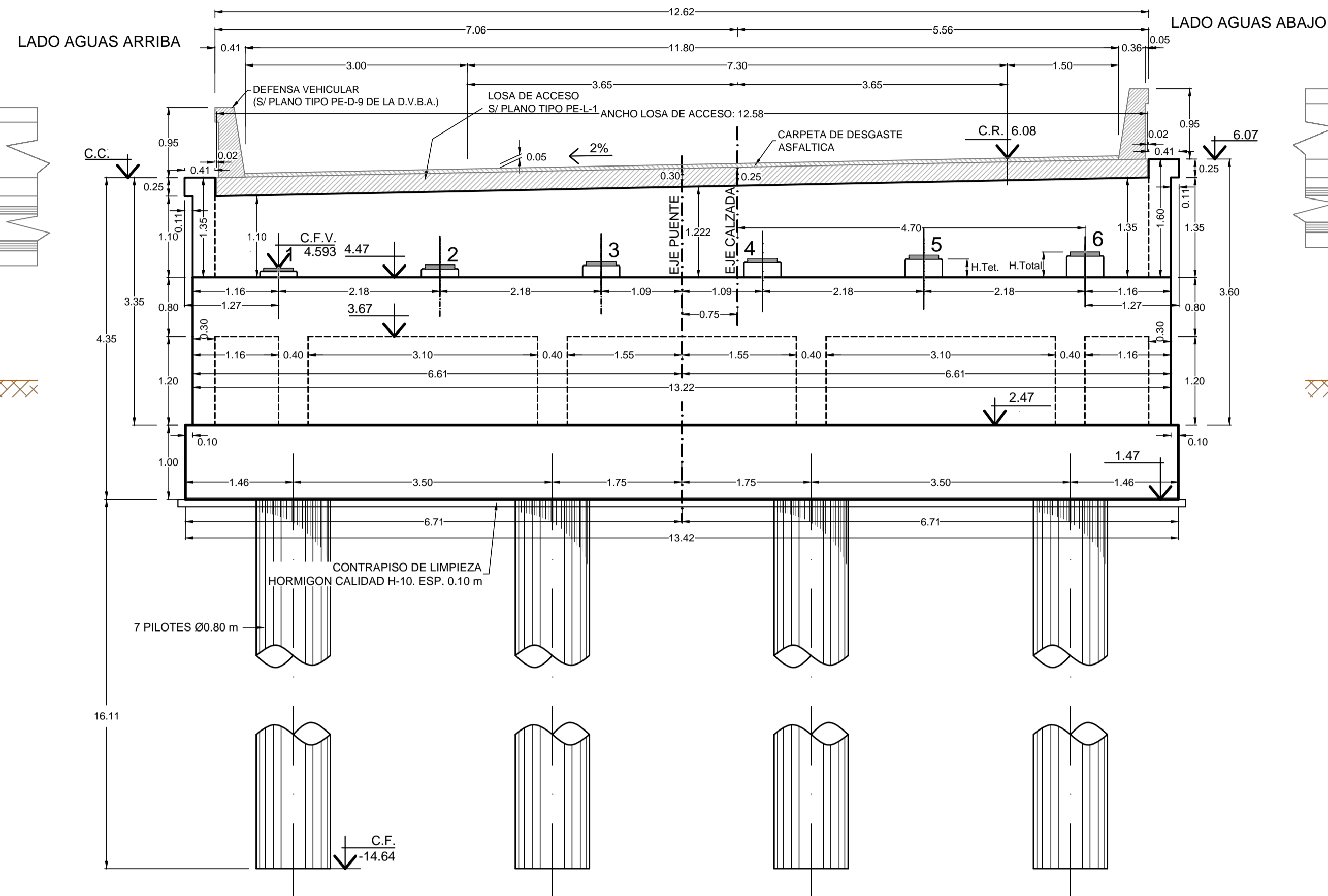
**DIRECCIÓN DE VIALIDAD
DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES**
RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES
TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA
SECCIÓN 1 : VILLA GESELL - CANAL 5

ANTEPROYECTO	PUENTE P2 S/Aº DE LAS GALLINAS	ESCALA: INDICADAS
	PLANO GENERAL	FECHA: SEP 2021
	PLANO Nº: R11-SI-AP-PL-P2-01	REVISIÓN: 1

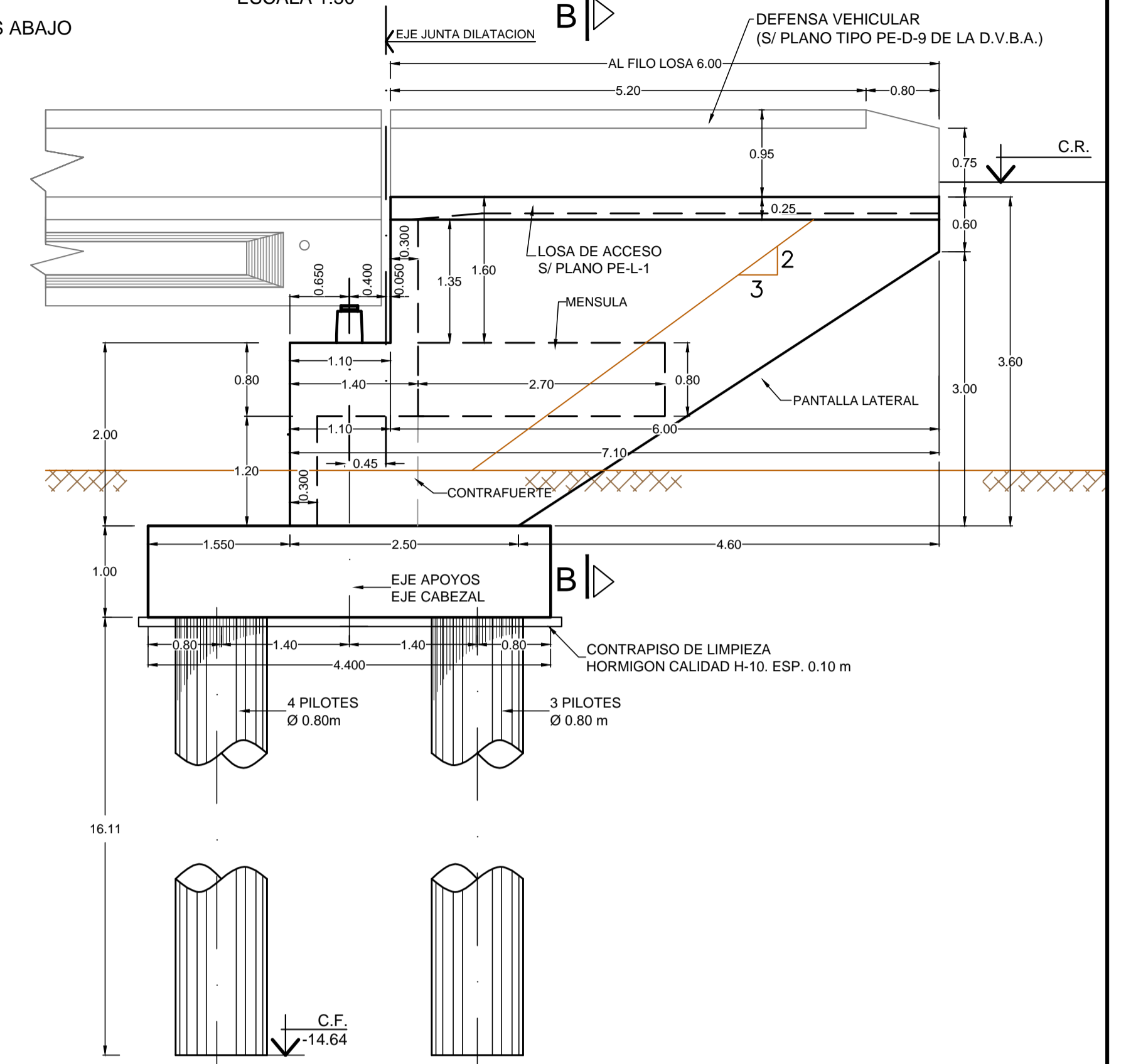
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ARRIBA
ESCALA 1:50



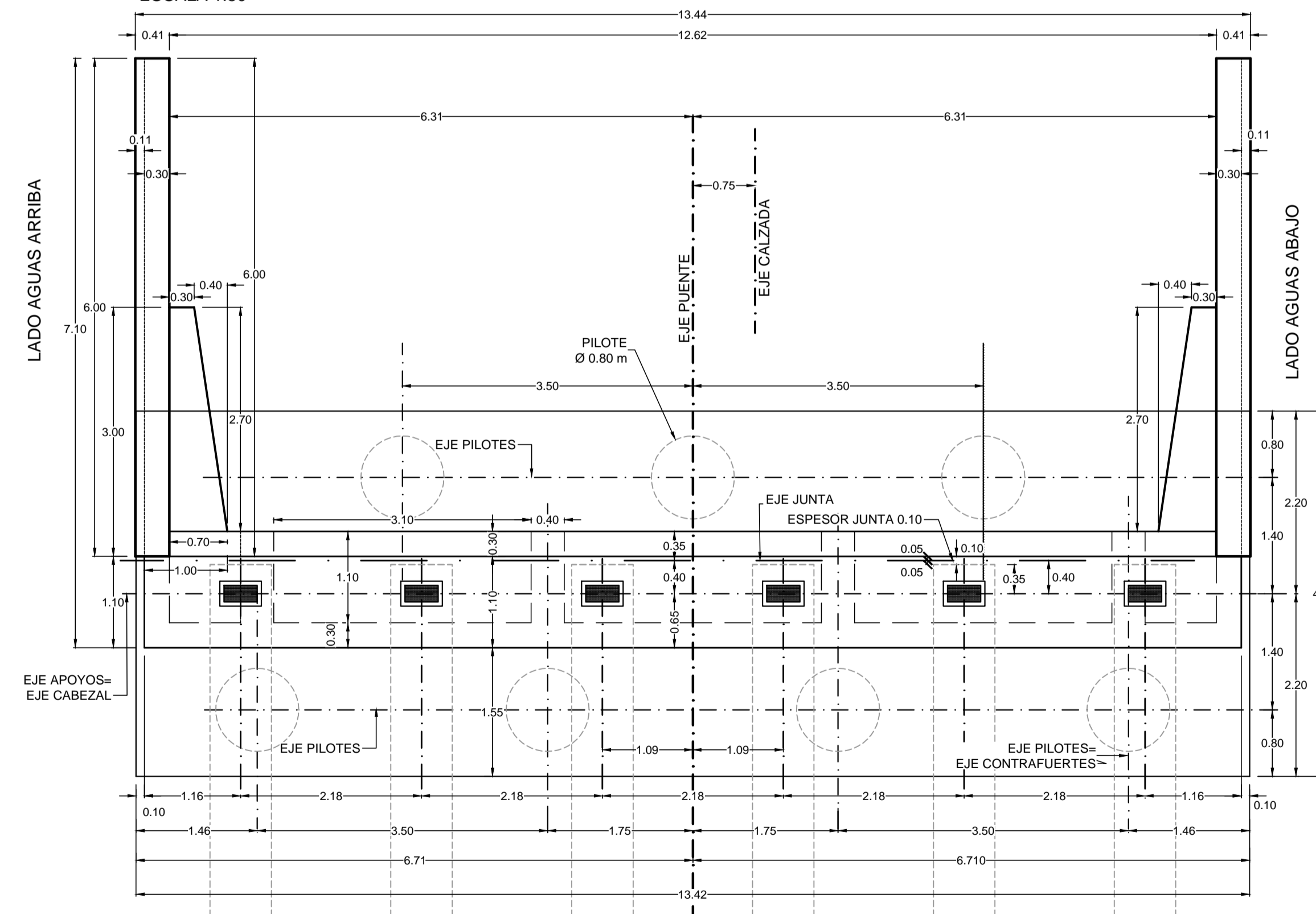
VISTA FRONTAL DE ESTRIBO E1
ESCALA 1:50



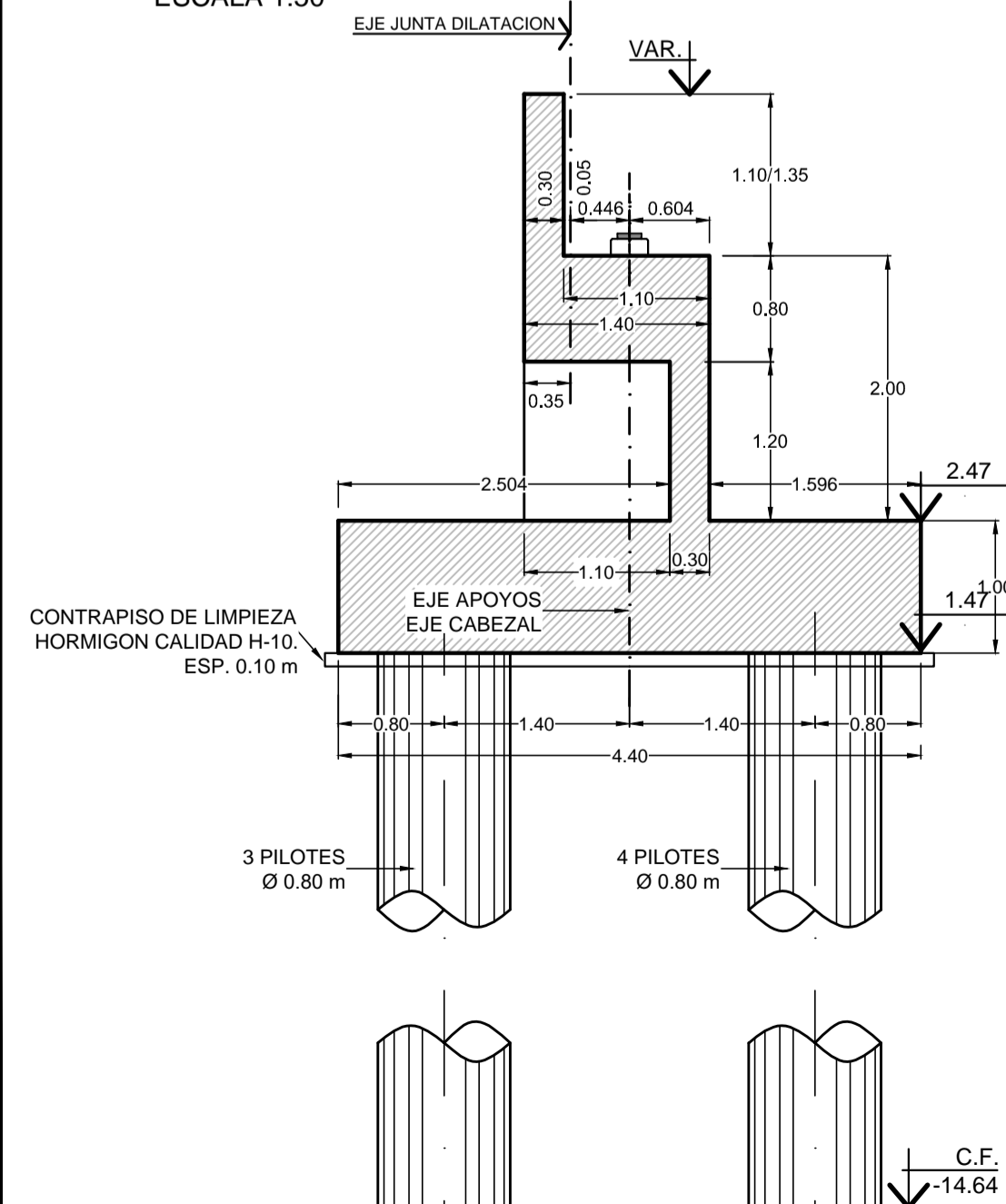
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ABAJO
ESCALA 1:50



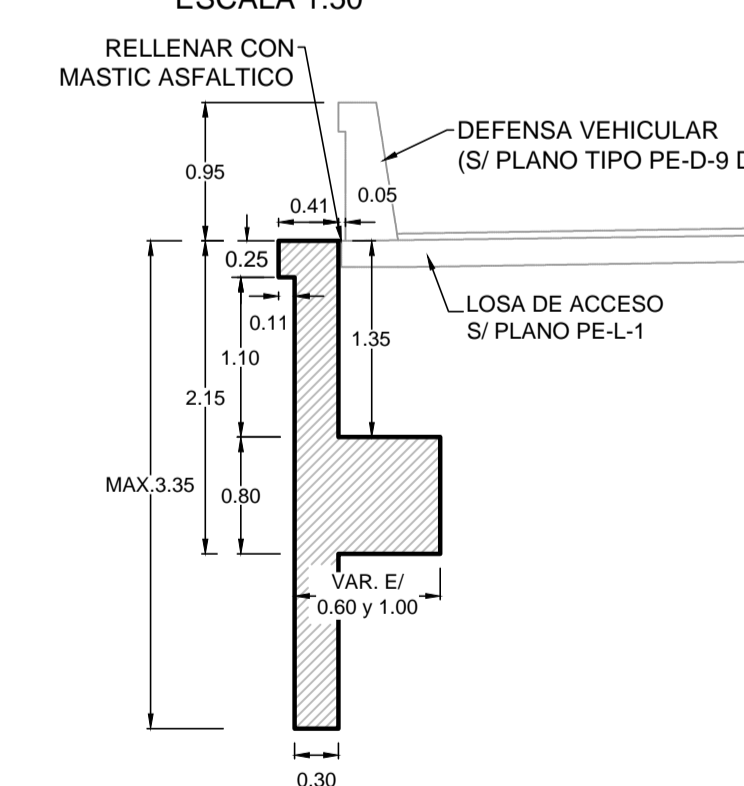
PLANTA ESTRIBO E1
ESCALA 1:50



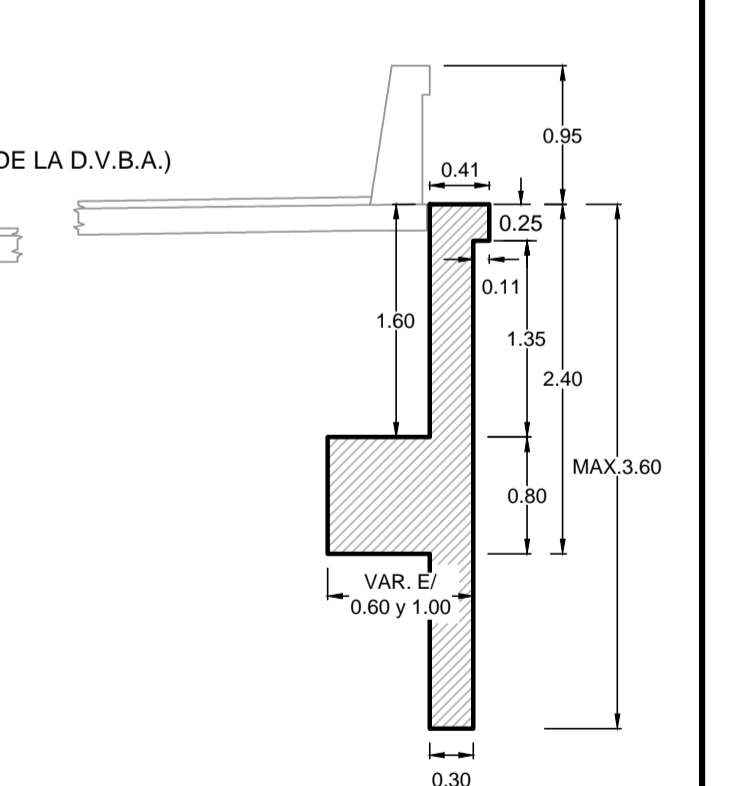
SECCION NORMAL AL DINTEL
ESCALA 1:50



SECCION A-A
ESCALA 1:50



SECCION B-B
ESCALA 1:50

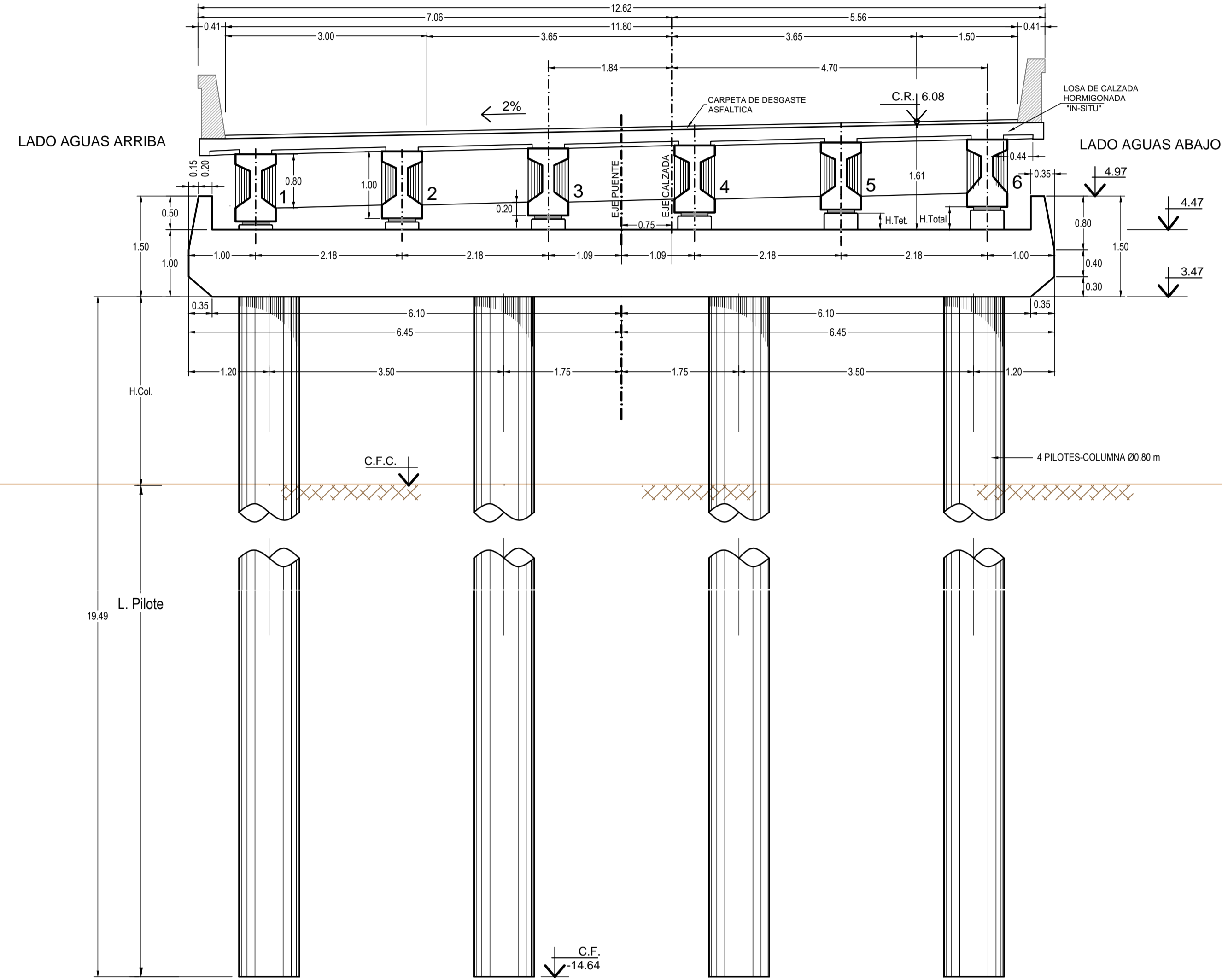


SE DIBUJO EL ESTRIBO E1. EL ESTRIBO E2 ES TOTALMENTE ANALOGO

 <p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN I : VILLA GESELL - CANAL 5</p>	<p>PUNTE P2 S/Aº DE LAS GALLINAS ENCOFRADO DE ESTRIBOS</p>	ESCALA: INDICADAS
		FECHA: SEP 2021
<p>MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS</p>	<p>GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES</p>	REVISION: 1
		<p>ANTEPROYECTO</p>
<p>PLANO Nº: R11-SI-AP-PL-P2-02</p>		

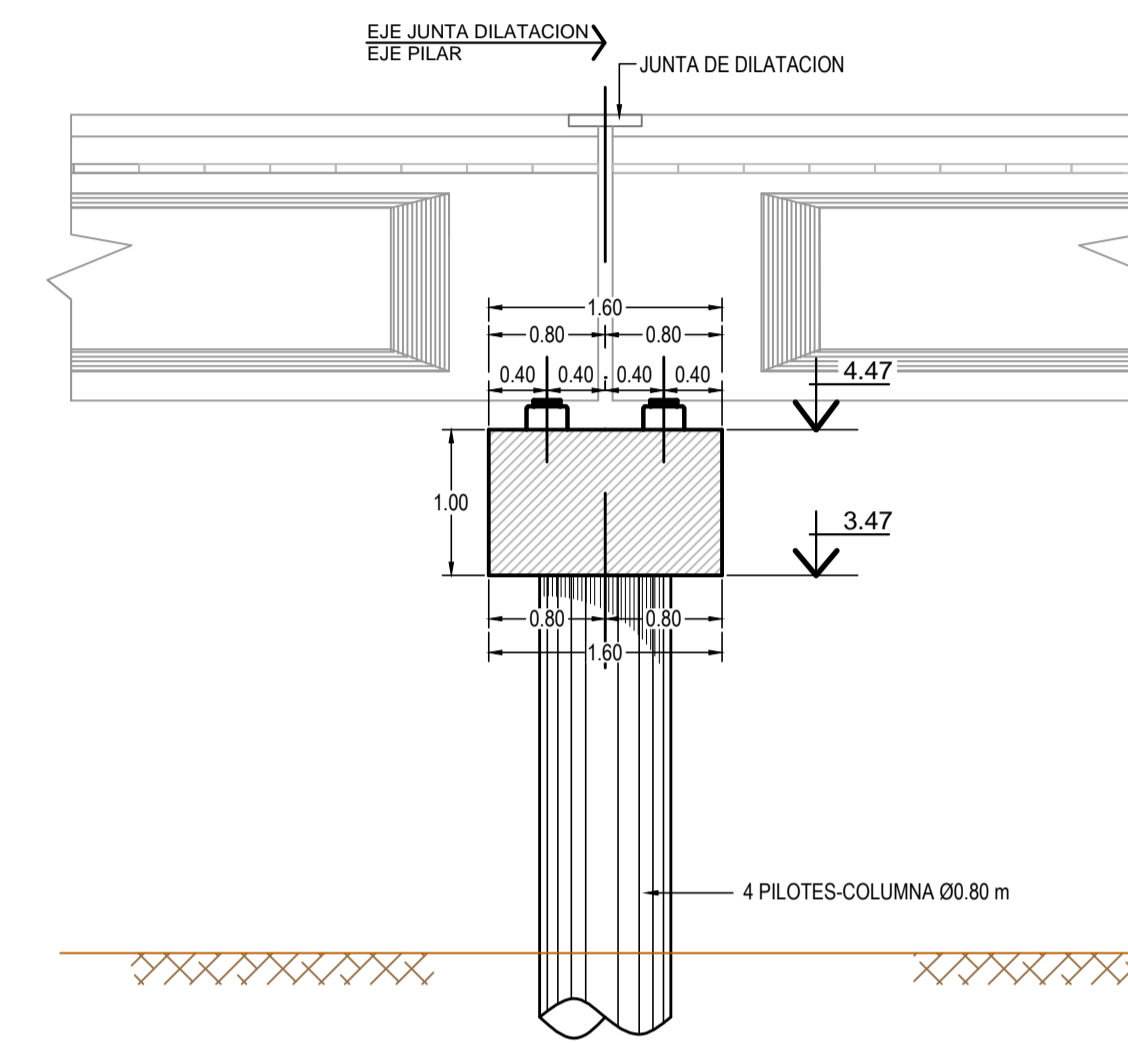
VISTA FRONTAL DE PILARES

ESCALA 1:50



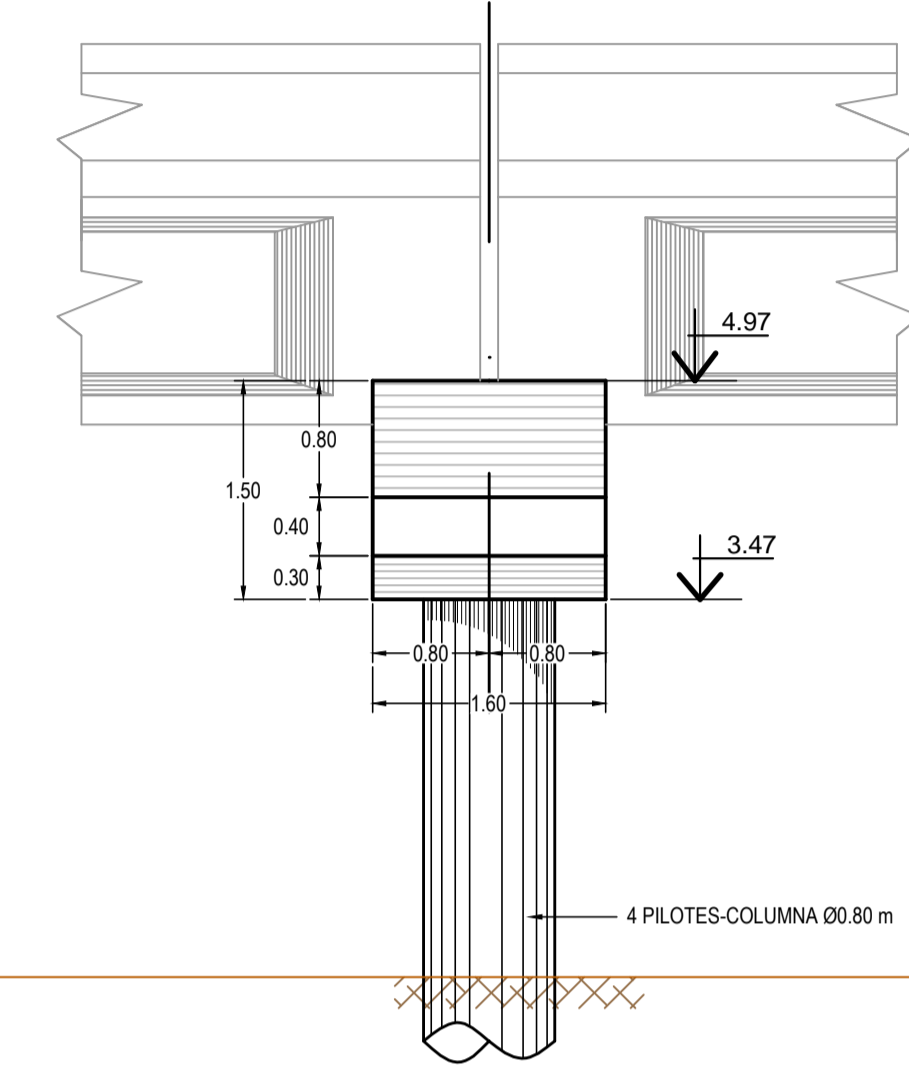
SECCION NORMAL AL DINTEL

ESCALA 1:50



VISTA LATERAL

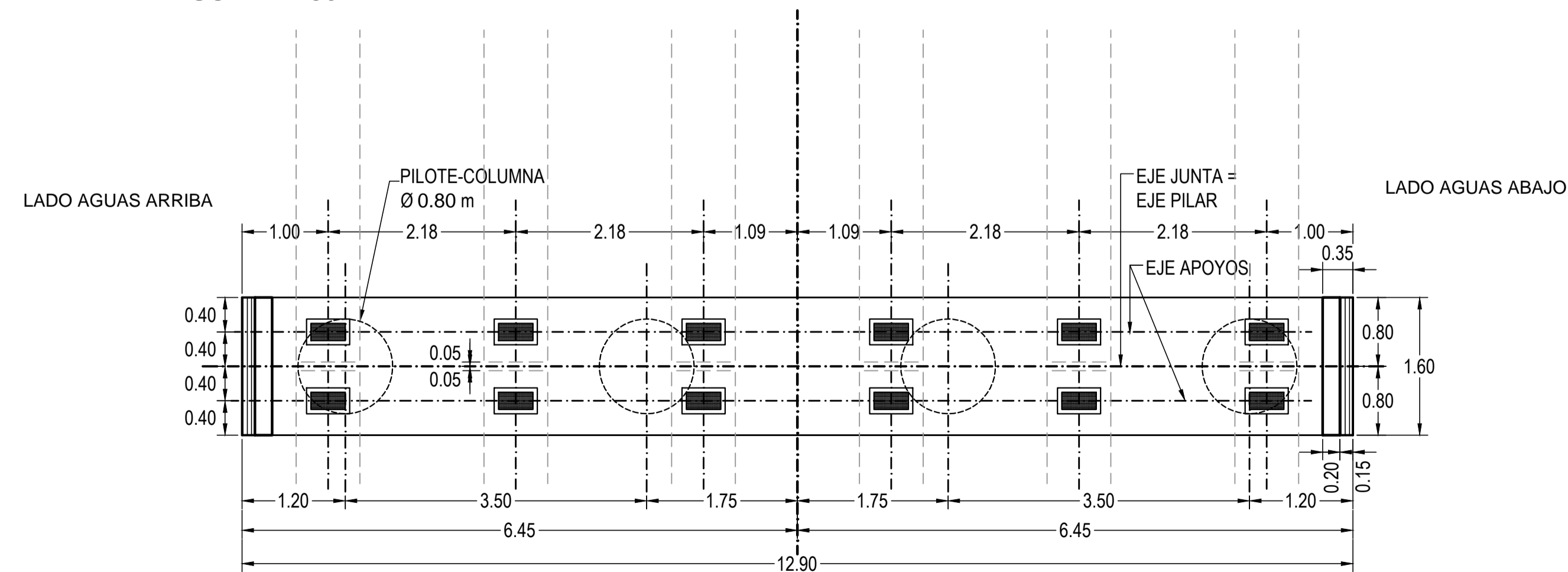
ESCALA 1:50




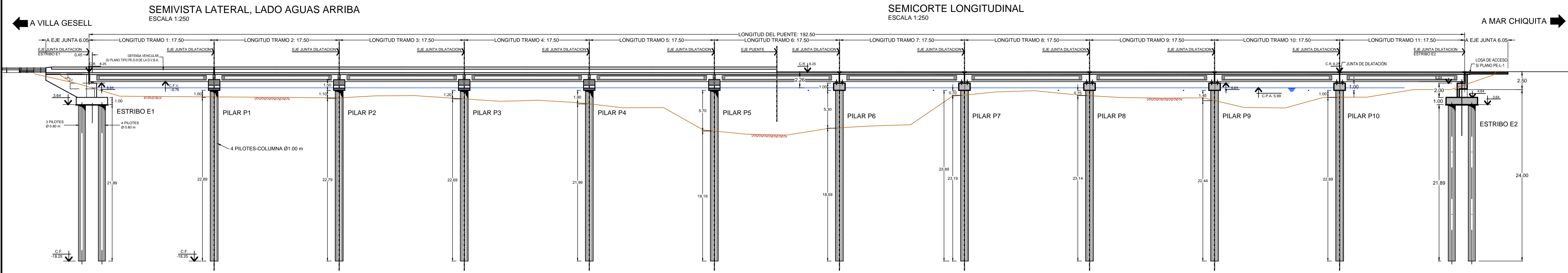
ENCOFRADO DE PILARES

PLANTA PILARES P1 y P2

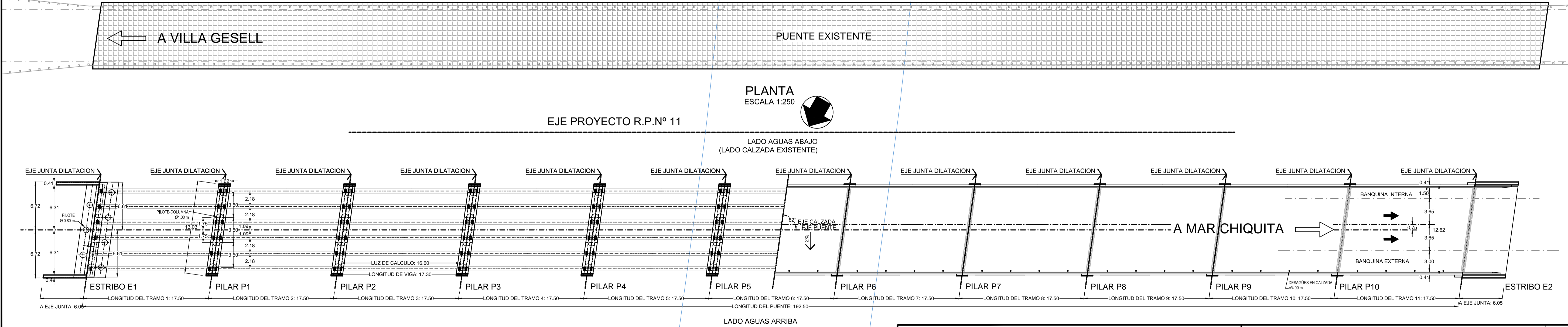
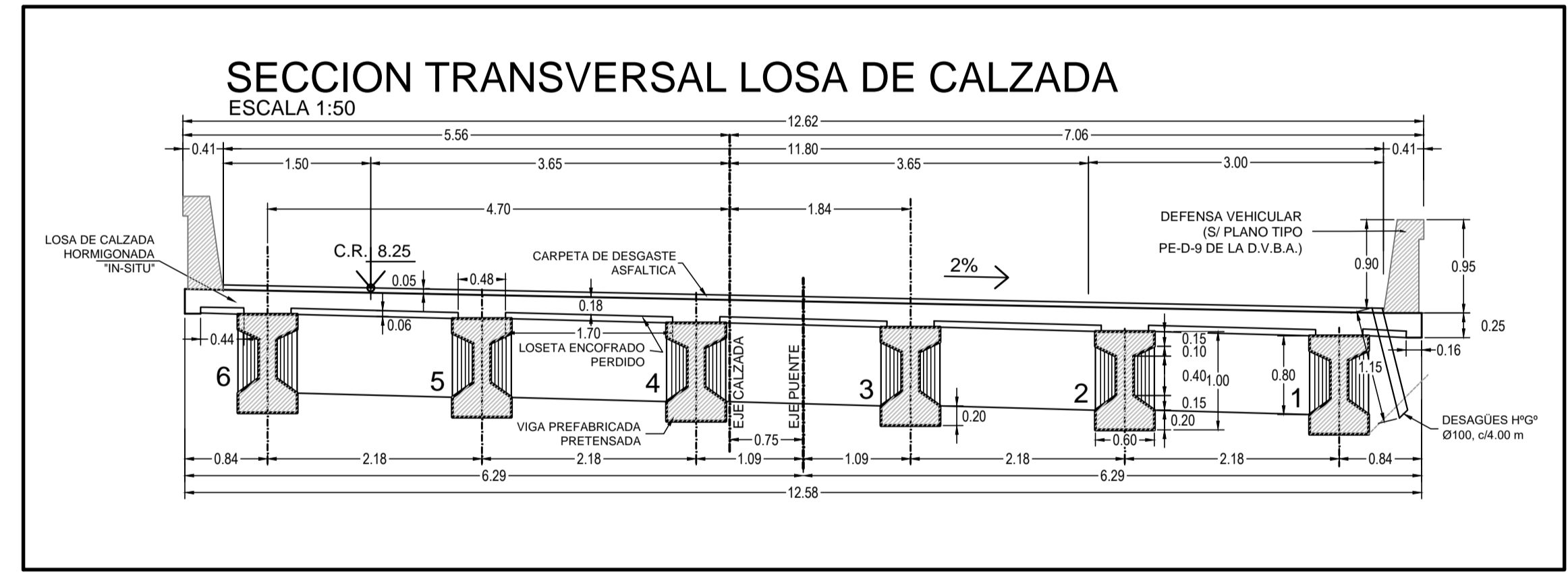
ESCALA 1:50



 <p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN I : VILLA GESELL - CANAL 5</p>	<p>PUENTE P2 S/Aº DE LAS GALLINAS ENCOFRADO DE PILARES</p>	ESCALA: INDICADAS
		FECHA: SEP 2021
<p>MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES</p>	PLANO Nº: R11-SI-AP-PL-P2-03	REVISION: 1
	ANTEPROYECTO	

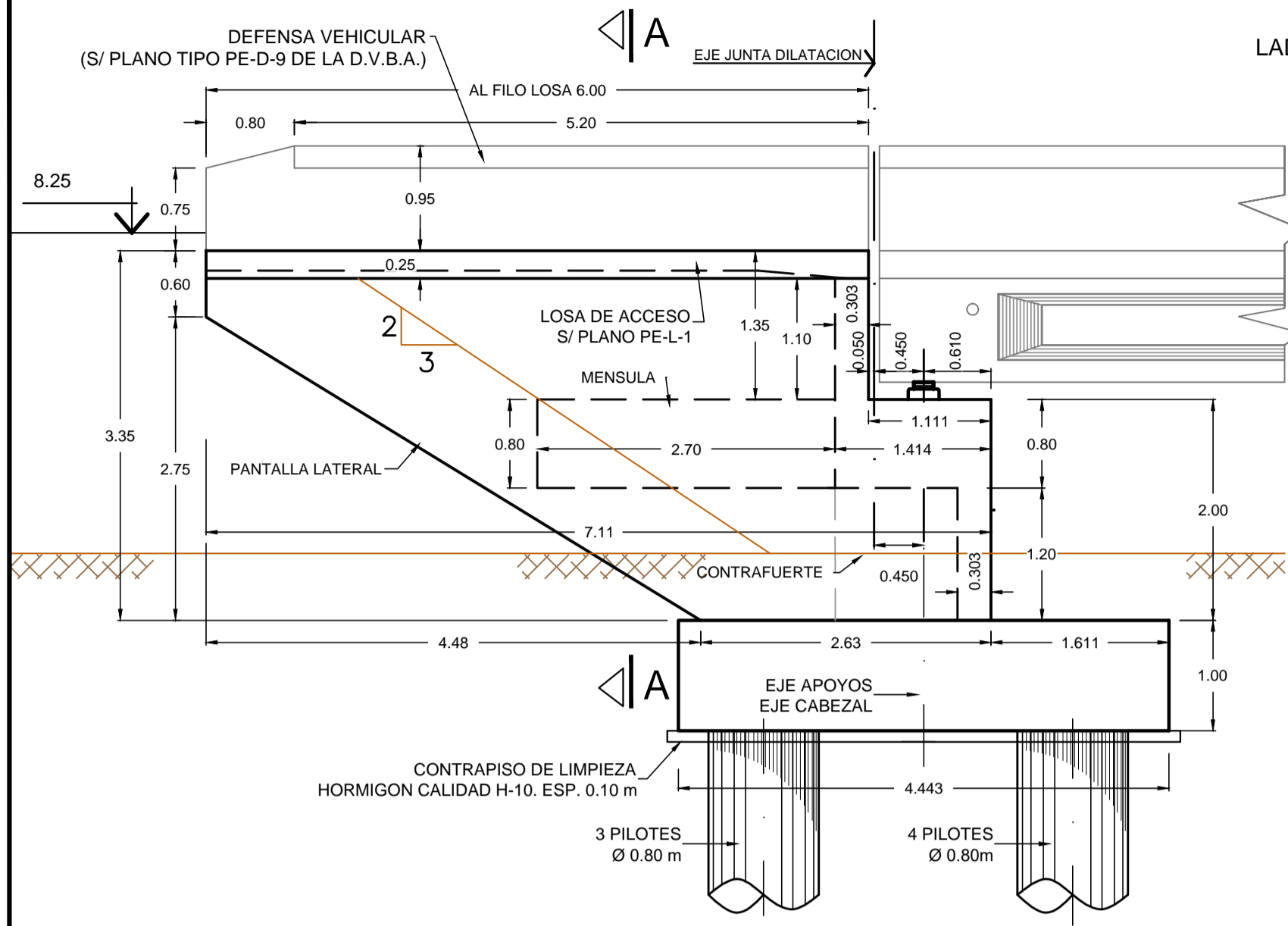


RECUBRIMIENTOS	
DEFENSA VEHICULAR	4.0 cm
LOSA IN-SITU Y VIGAS PREFABRICADAS	3.0 cm
VIGAS TRANSVERSALES	3.5 cm
INFRAESTRUCTURA	3.5 cm
PILOTES Y FUNDACIONES	5.0 cm

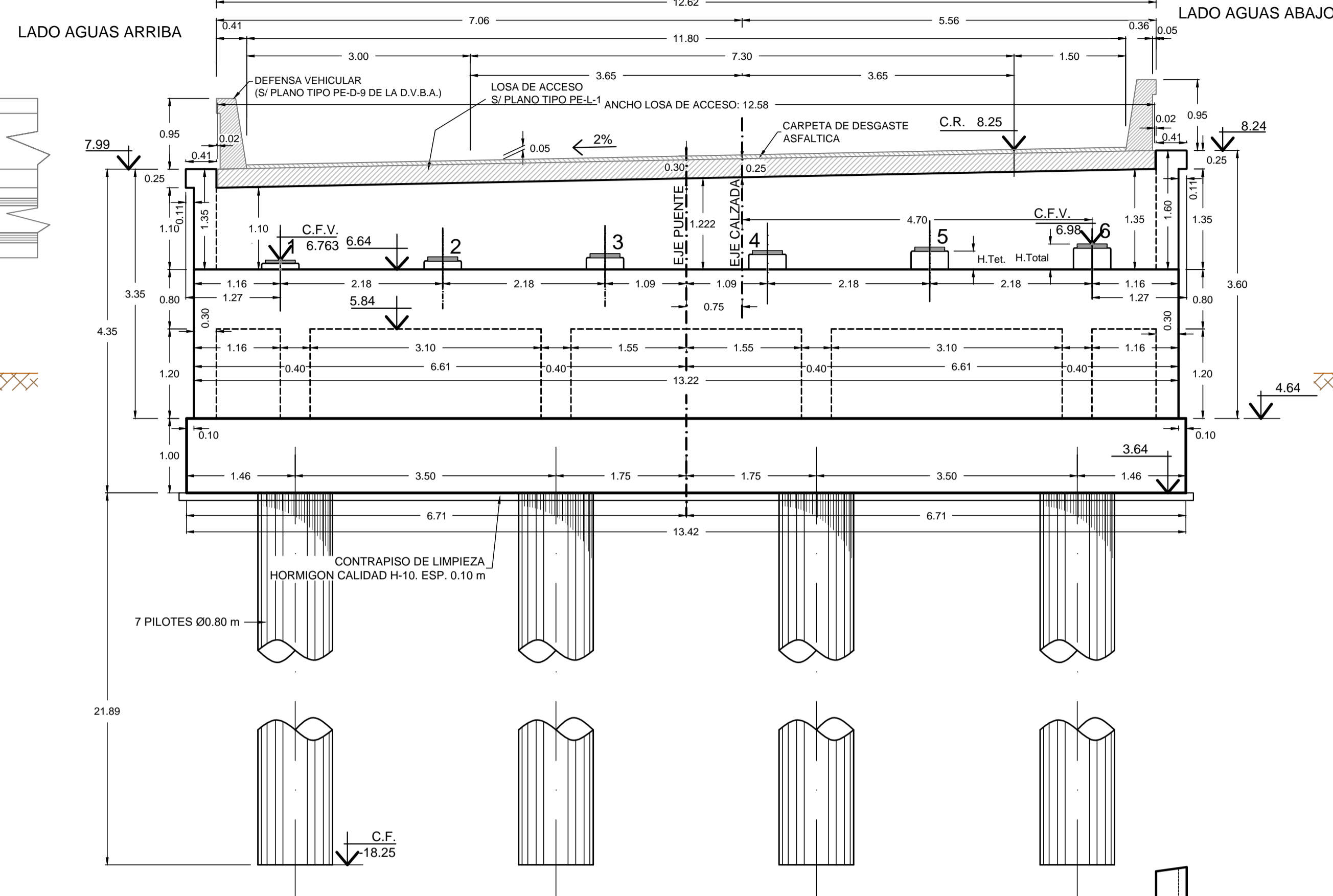


<p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN I : VILLA GESELL - CANAL 5</p>	<p>PUENTE P3 S/Aº CANAL 5</p> <p>PLANO GENERAL</p>	ESCALA: INDICADAS
		FECHA: SEP 2021
<p>MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS</p> <p>GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES</p>	PLANO Nº: R11-SI-AP-PL-P3-01	REVISIÓN: 1
	ANTEPROYECTO	

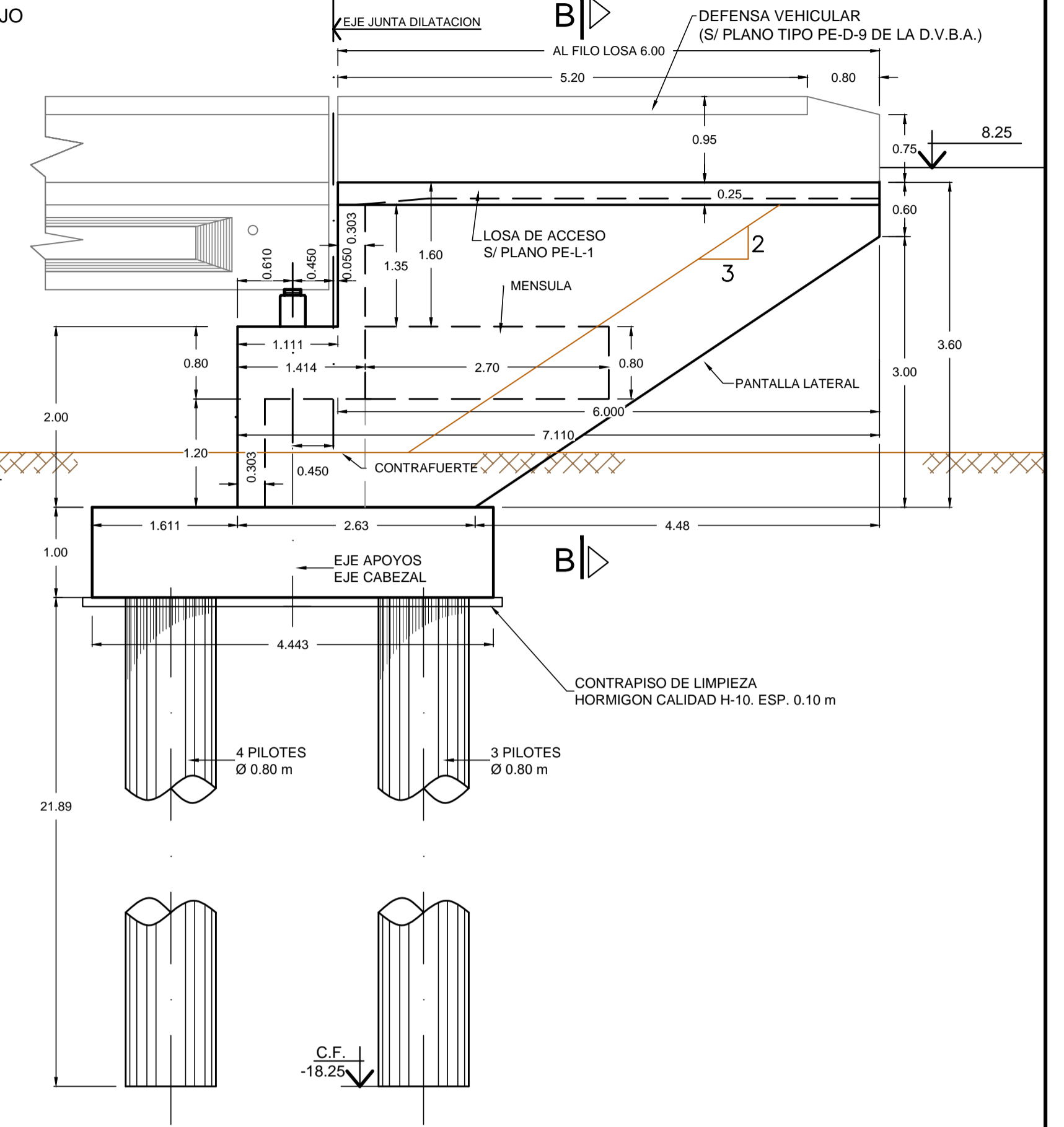
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ARRIBA
ESCALA 1:50



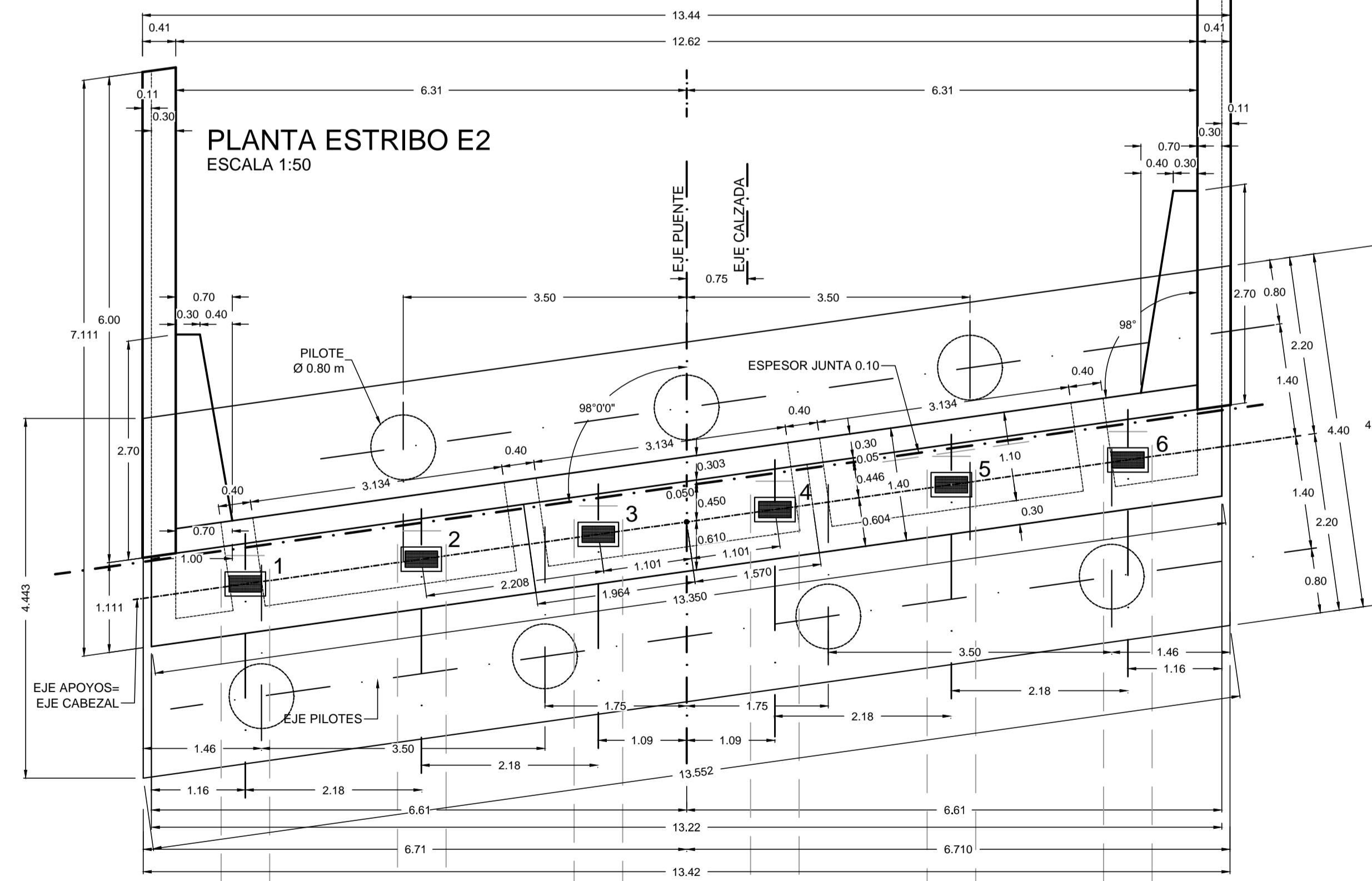
VISTA FRONTAL DE ESTRIBO E1
ESCALA 1:50



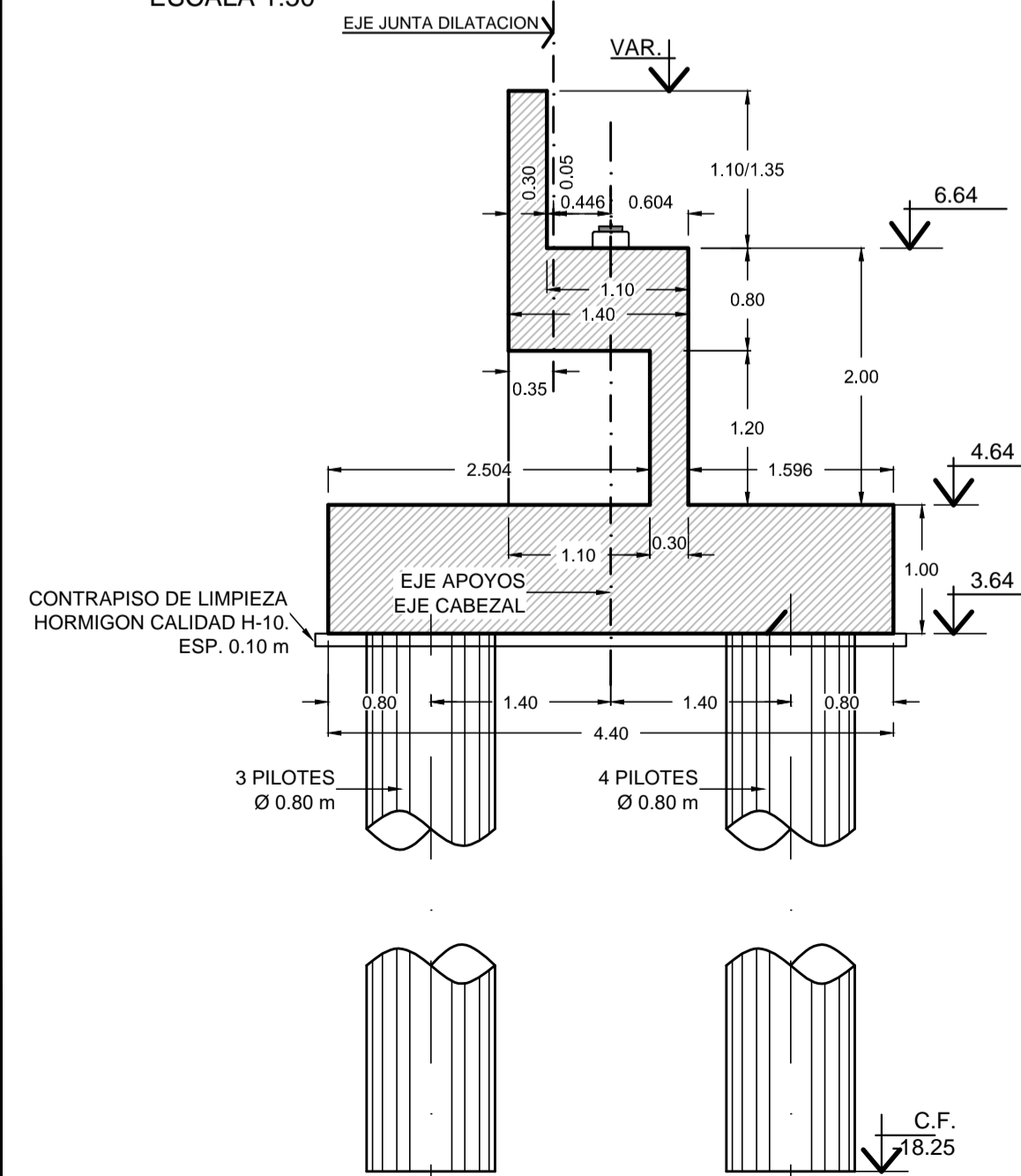
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ABAJO
ESCALA 1:50



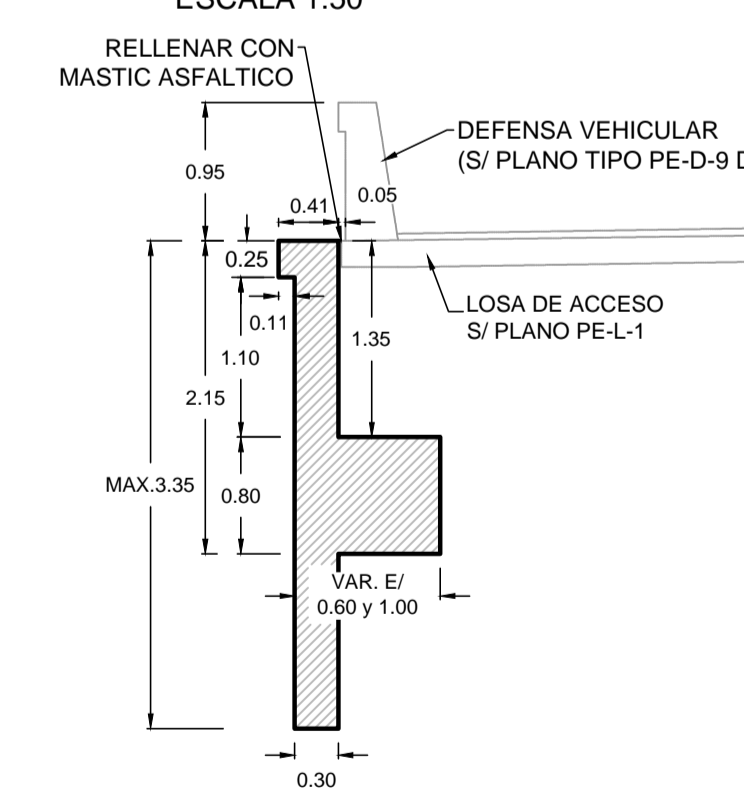
PLANTA ESTRIBO E2
ESCALA 1:50



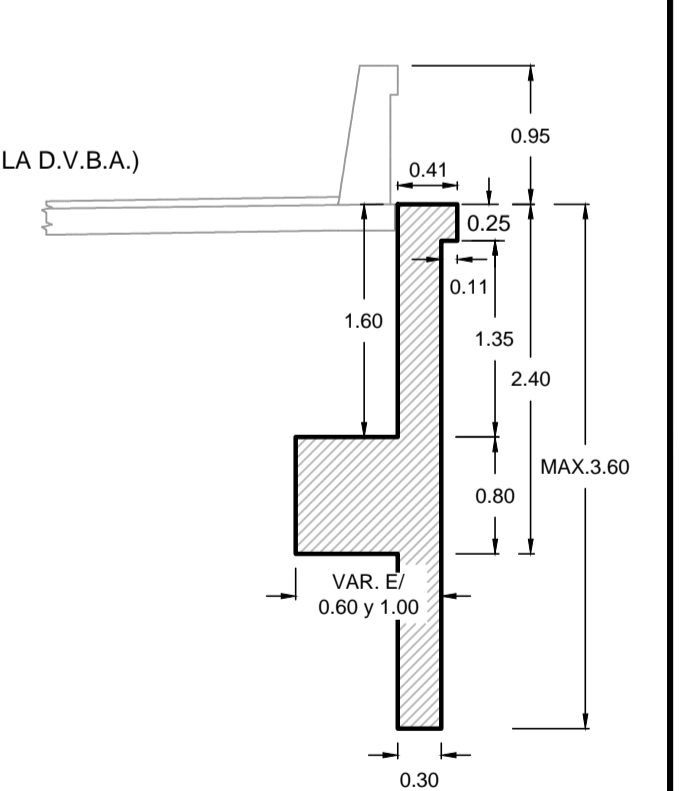
SECCION NORMAL AL DINTEL
ESCALA 1:50



SECCION A-A
ESCALA 1:50



SECCION B-B
ESCALA 1:50

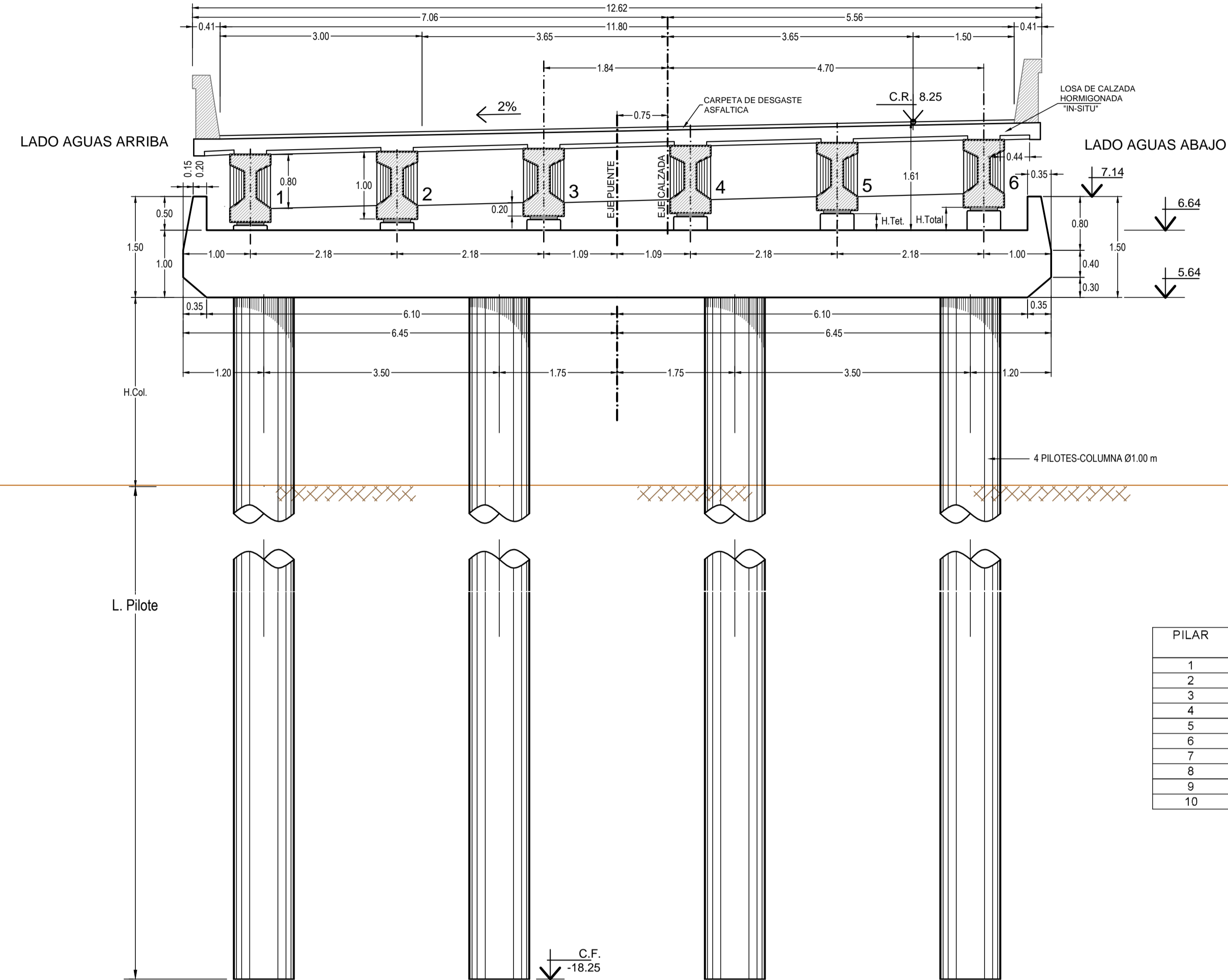


SE DIBUJO EL ESTRIBO E1. EL ESTRIBO E2 ES TOTALMENTE ANALOGO

 <p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN I : VILLA GESELL - CANAL 5</p>	<p>PUENTE P3 S/Aº CANAL 5</p>	<p>ESCALA: INDICADAS</p>
	<p>ENCOFRADO DE ESTRIBOS</p>	<p>FECHA: SEP 2021</p>
	<p>PLANO Nº: R11-SI-AP-PL-P3-02</p>	<p>REVISION: 1</p>

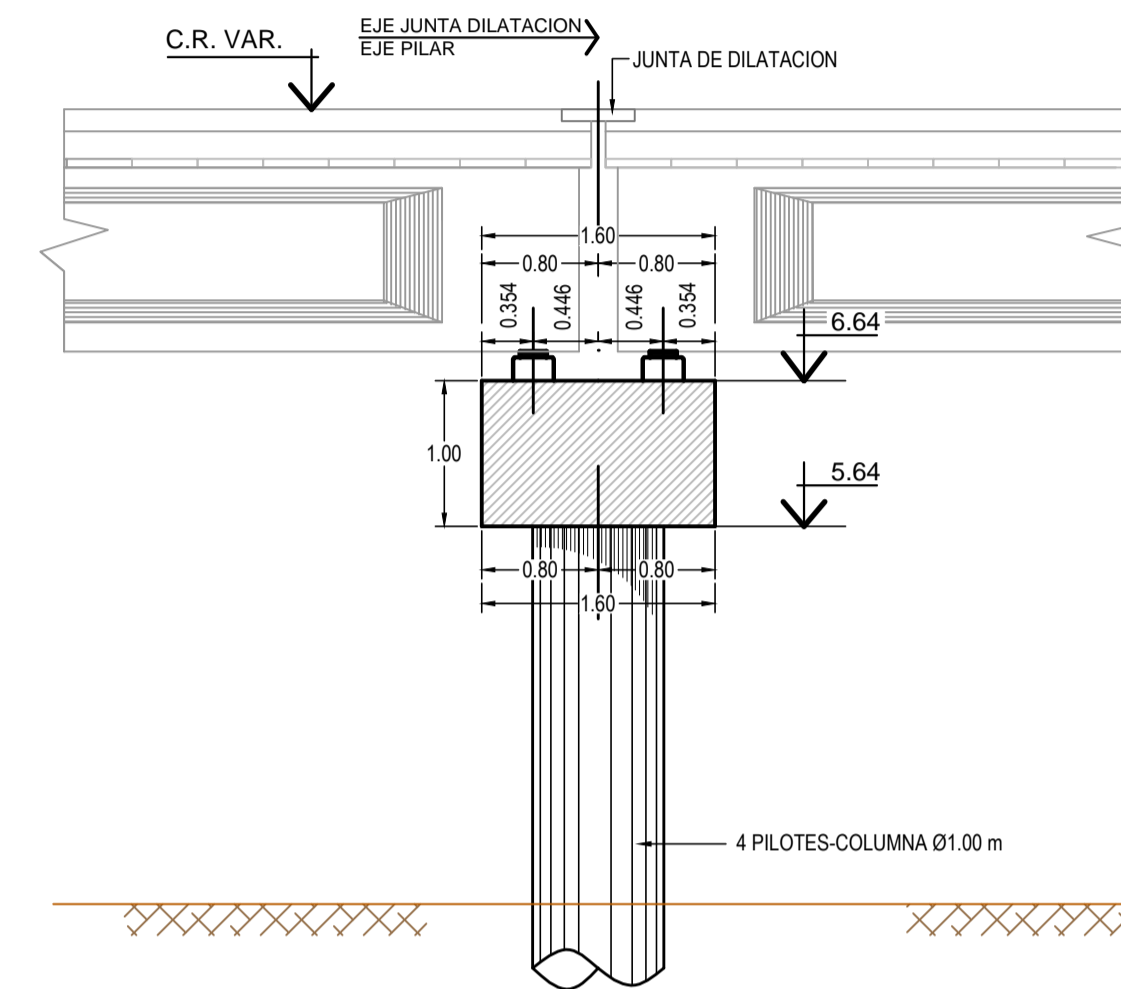
VISTA FRONTAL DE PILARES

ESCALA 1:50



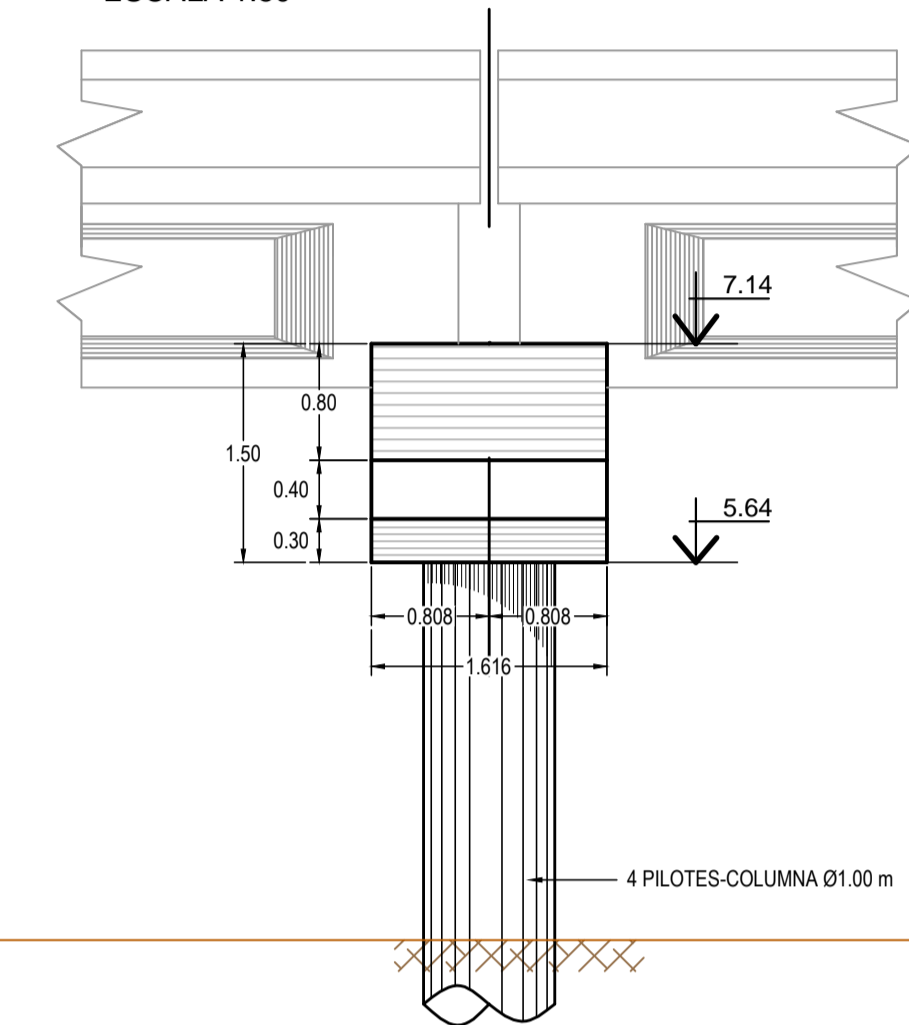
SECCION NORMAL AL DINTEL

ESCALA 1:50



VISTA LATERAL

ESCALA 1:50

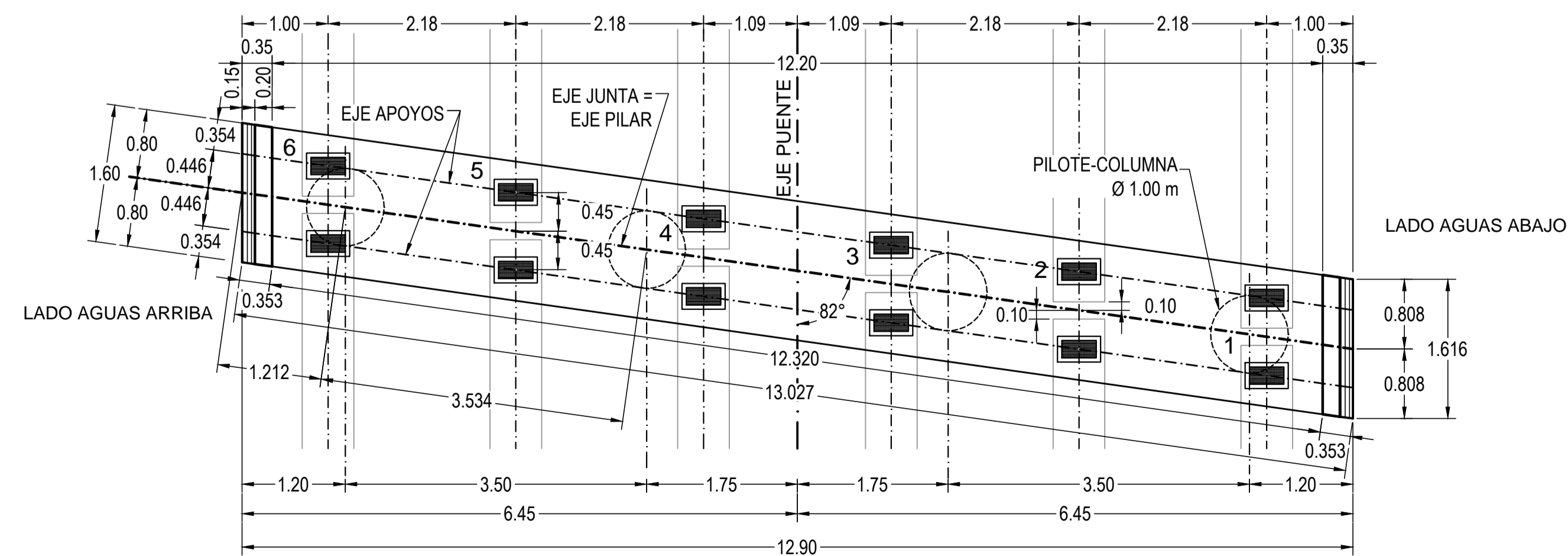


ENCOFRADO DE PILARES

PILAR	LONGITUD PILOTE	ALTURA COLUMNA
1	22.89	1.00
2	22.79	1.10
3	22.69	1.20
4	21.99	1.90
5	18.19	5.70
6	18.59	5.30
7	23.19	0.70
8	23.14	0.75
9	22.44	1.45
10	22.89	1.00

PLANTA PILARES P1 a P10

ESCALA 1:50



DIRECCIÓN DE VIALIDAD
DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES
TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA
SECCIÓN I : VILLA GESELL - CANAL 5

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS
GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUEBLO P3
S/Aº CANAL 5
ENCOFRADO DE PILARES

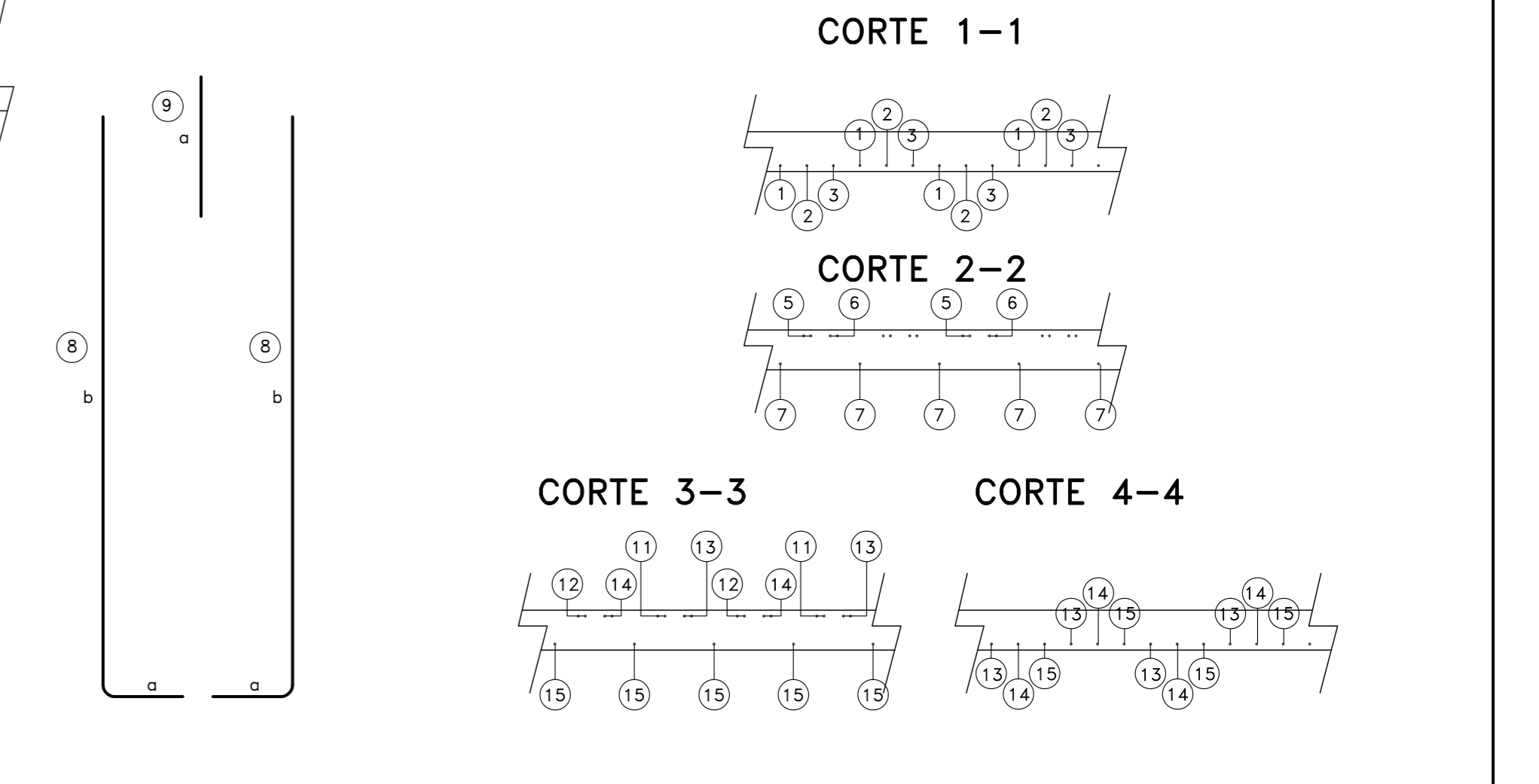
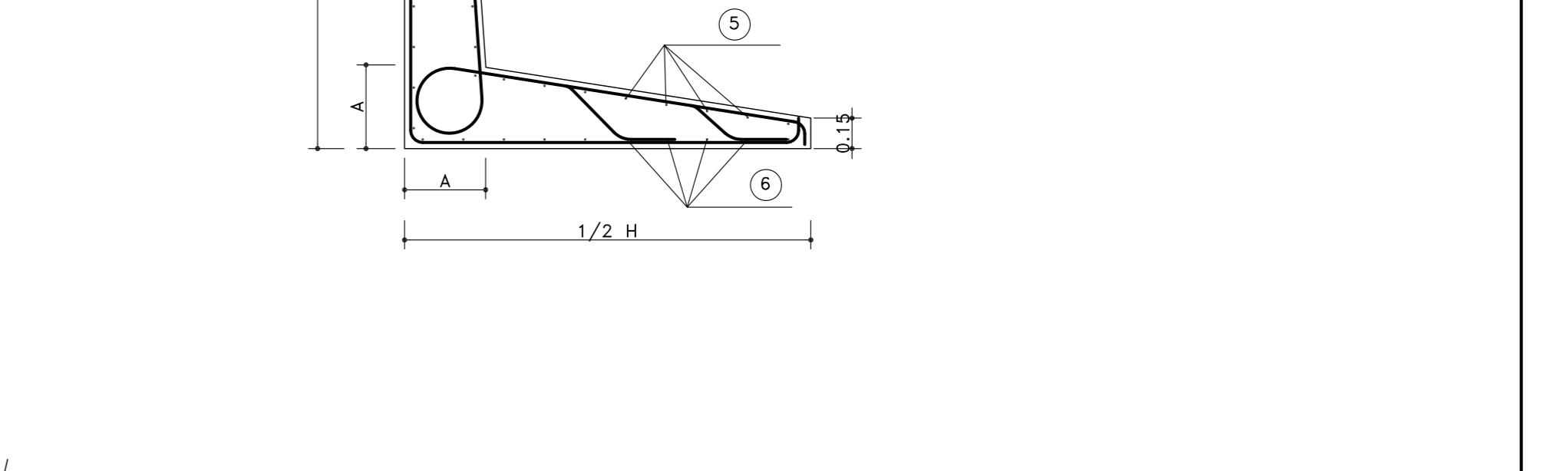
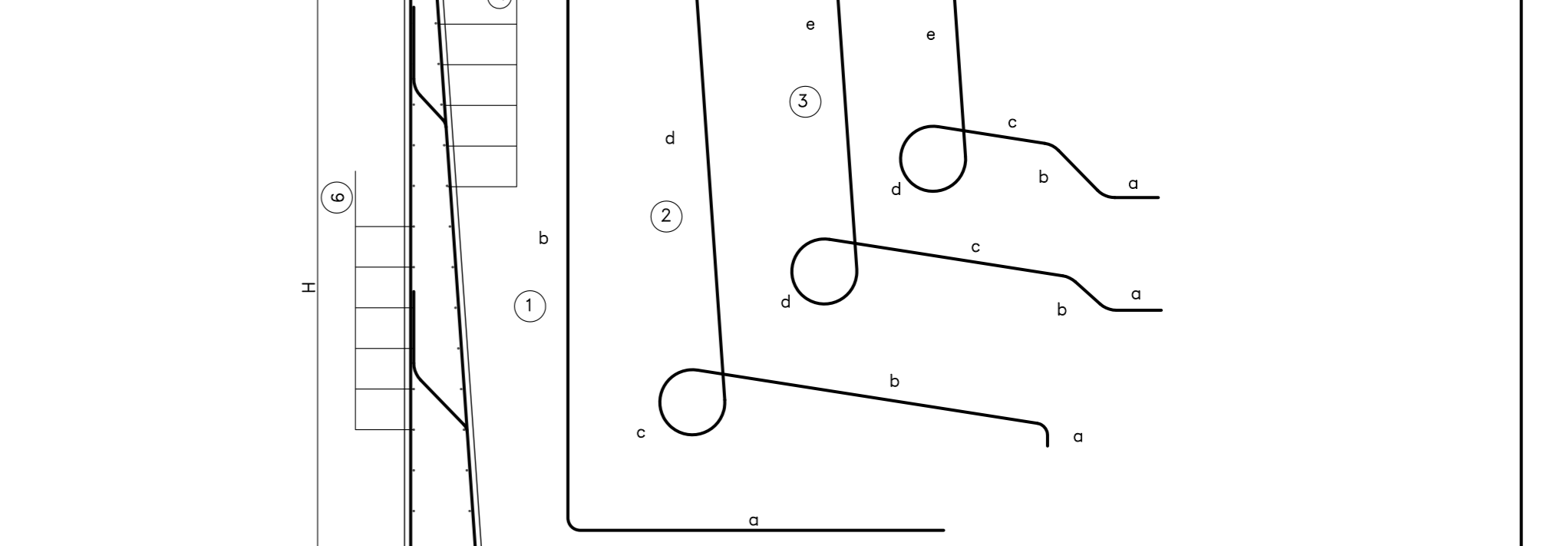
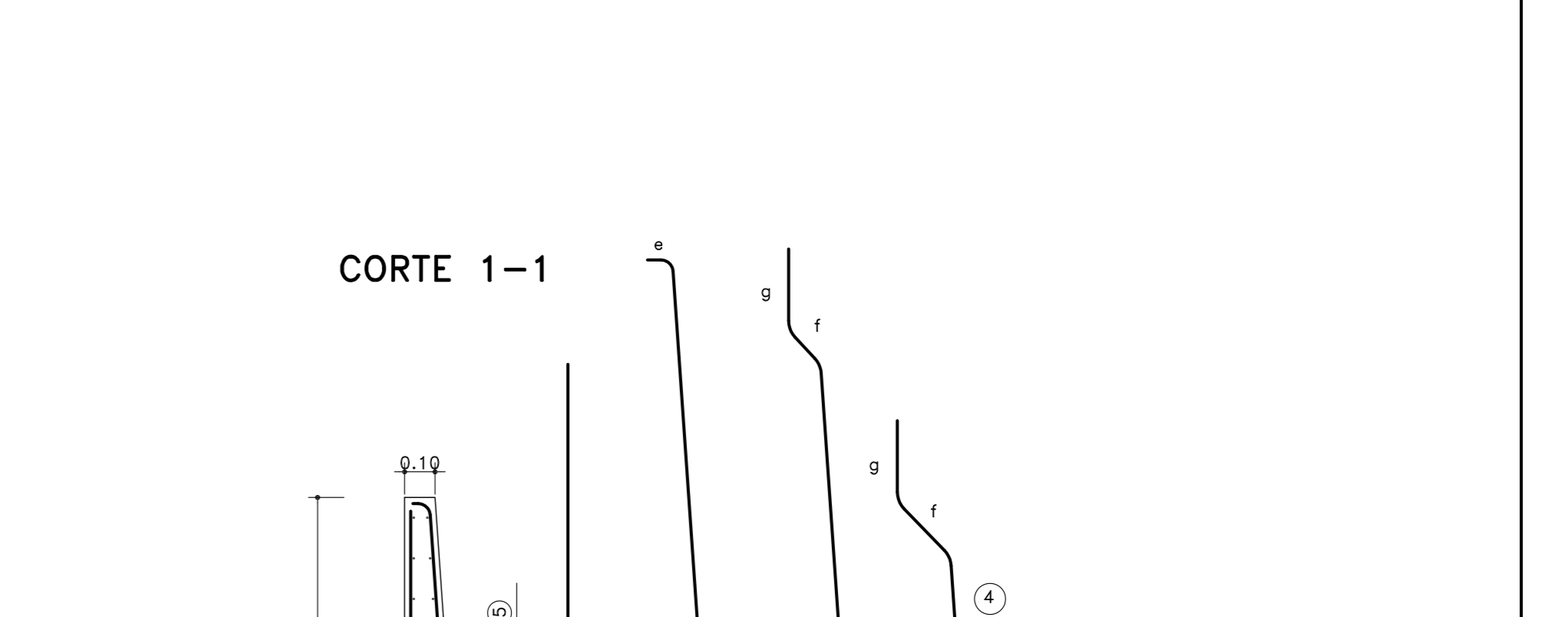
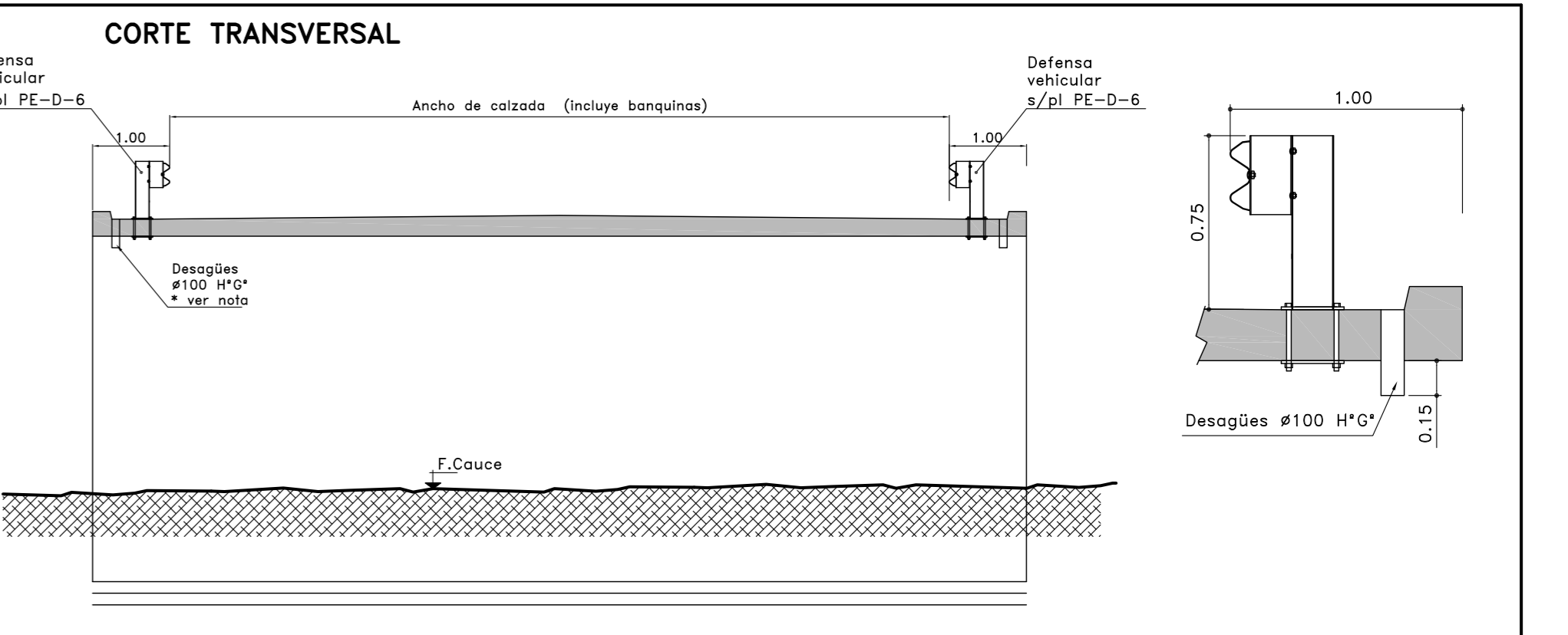
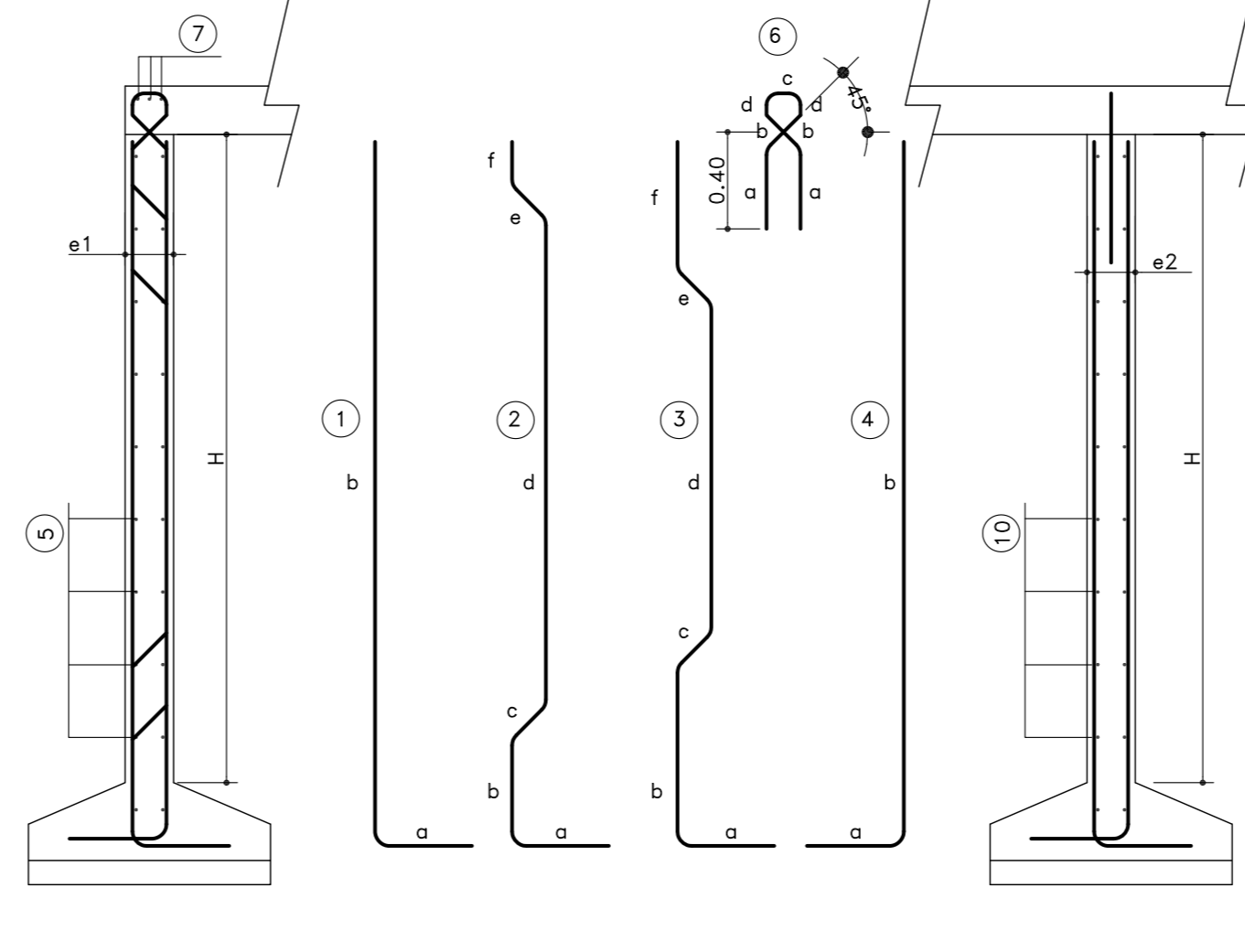
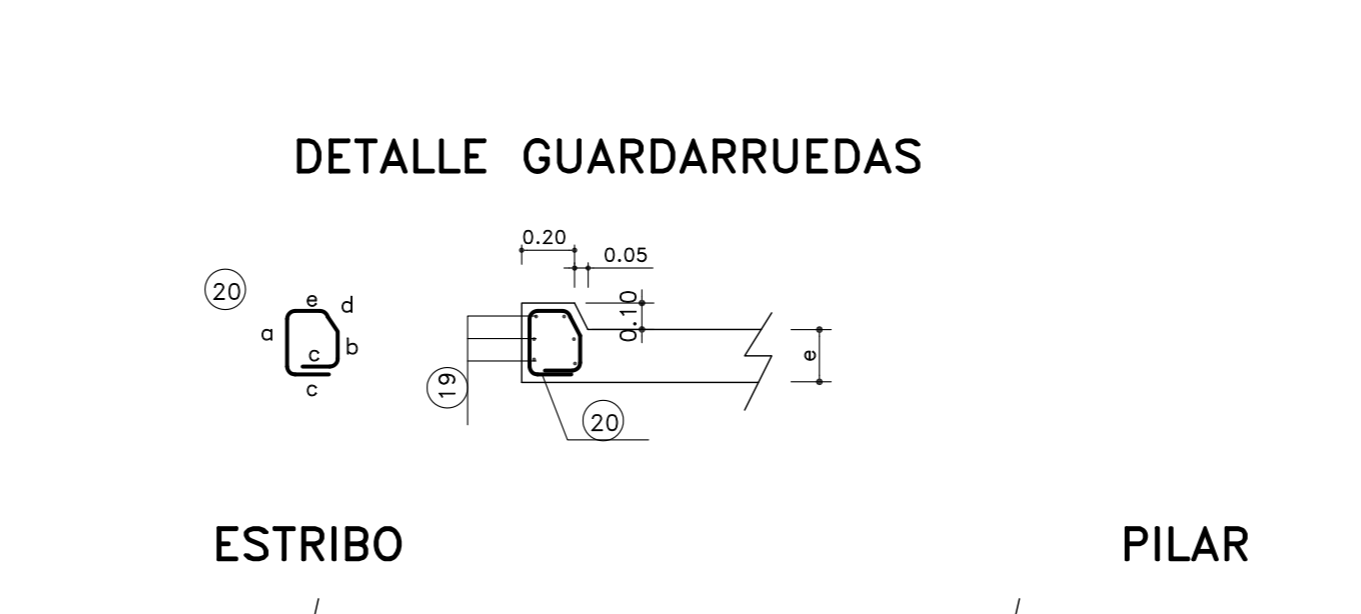
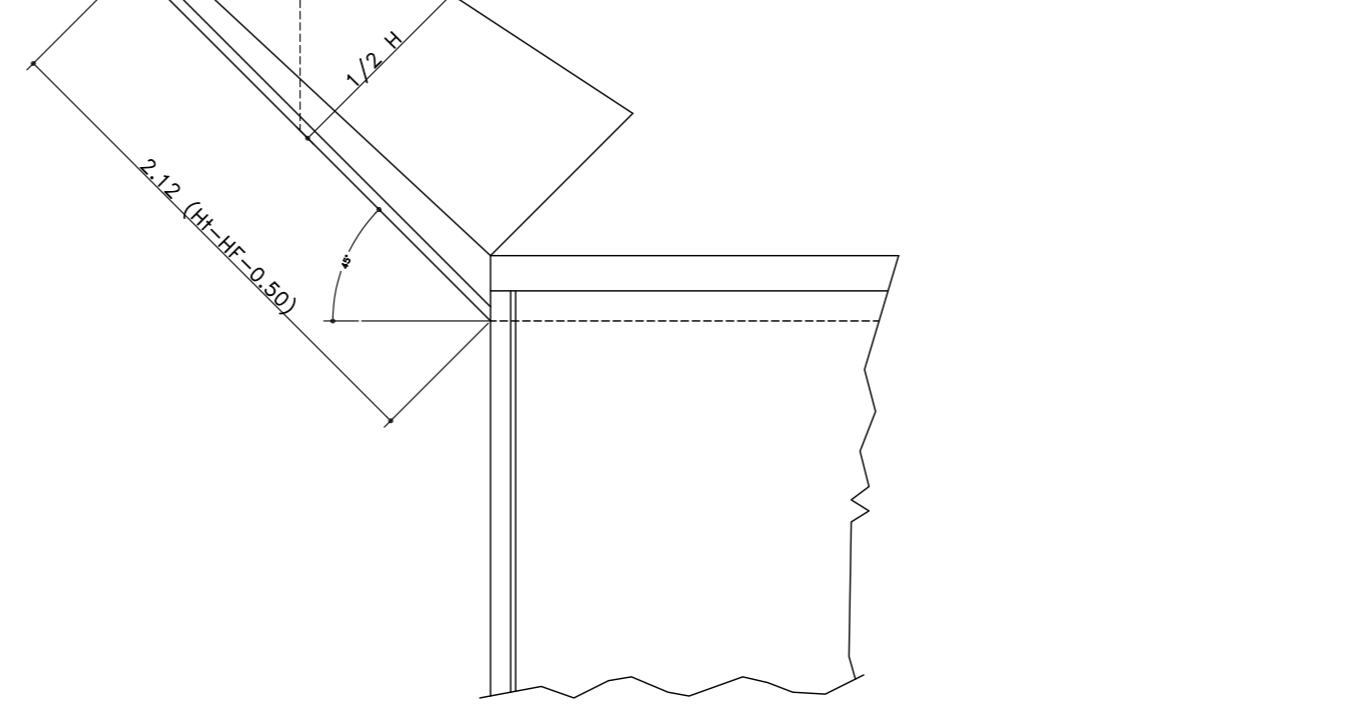
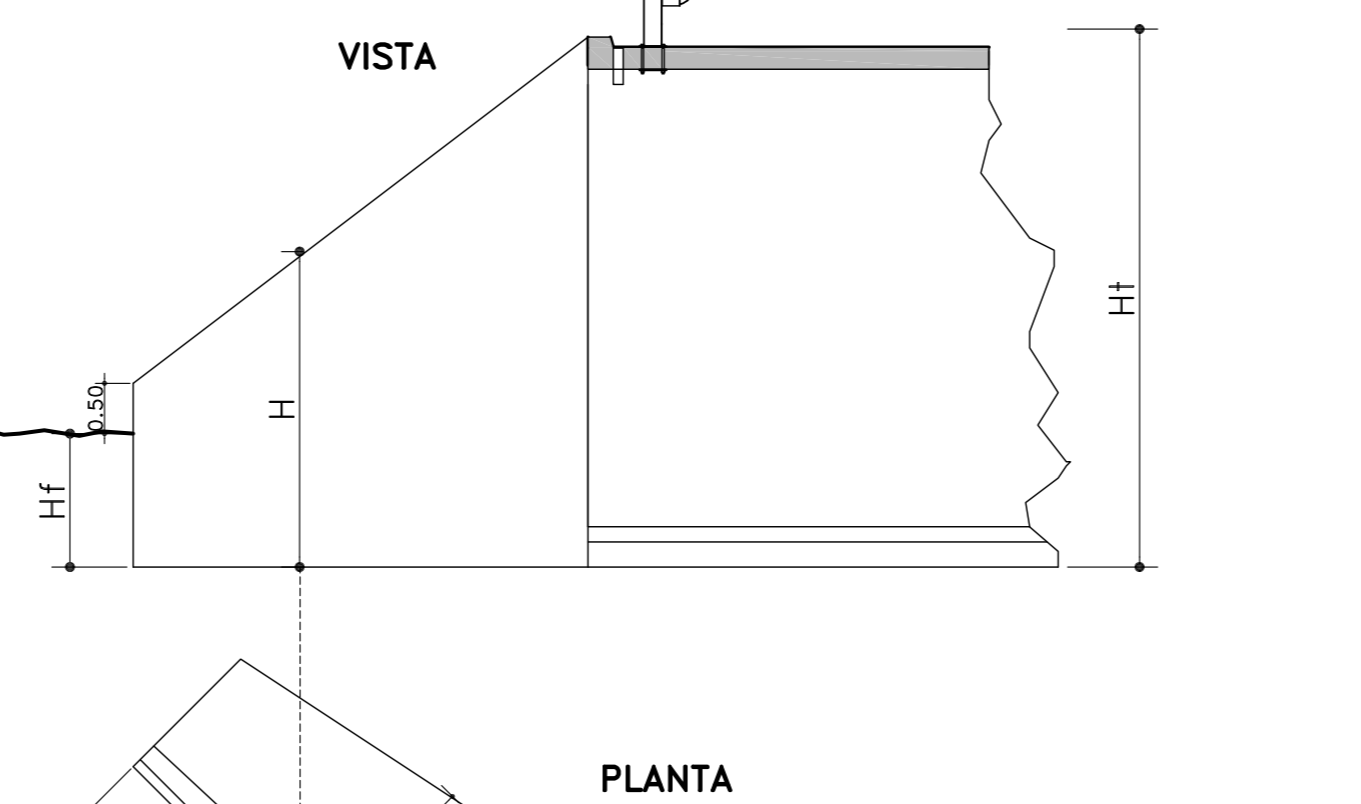
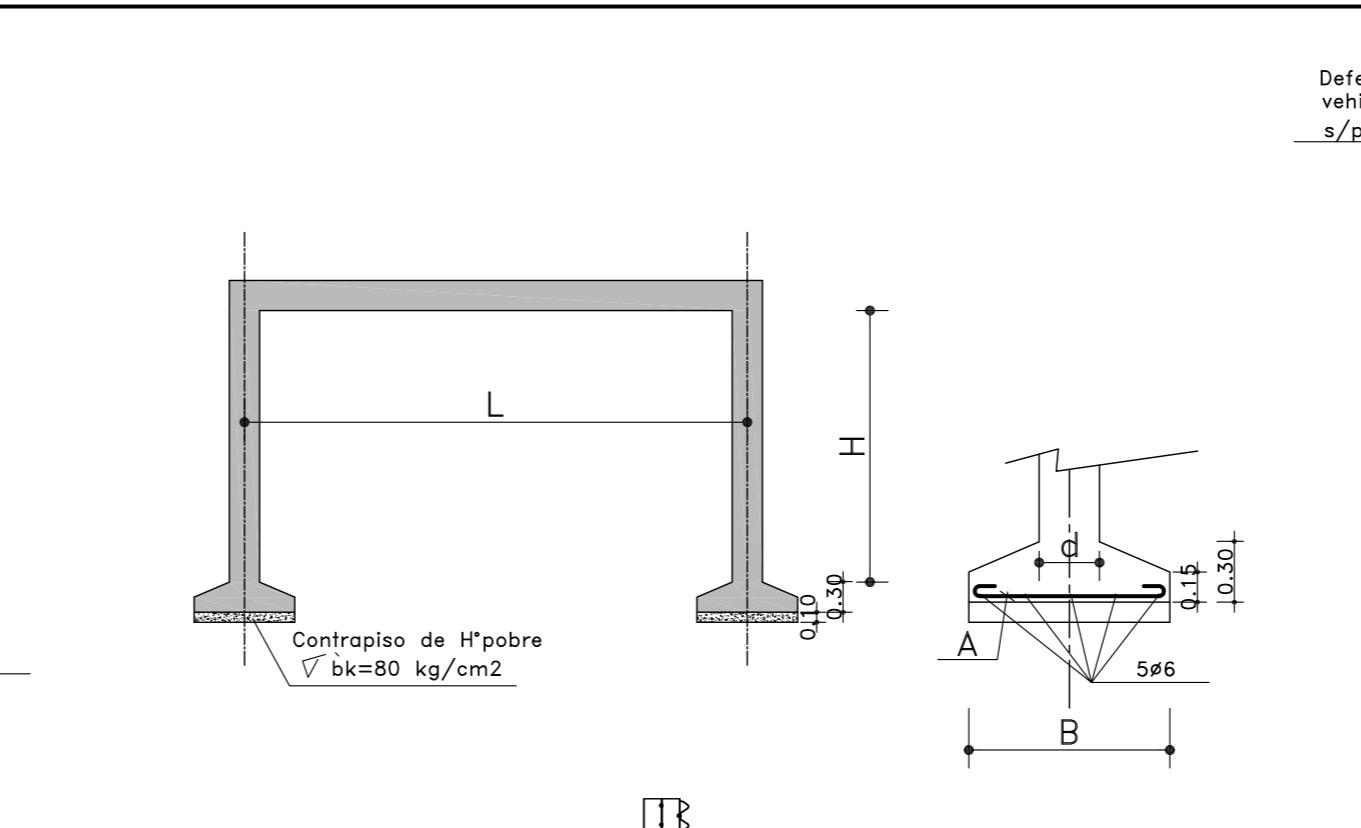
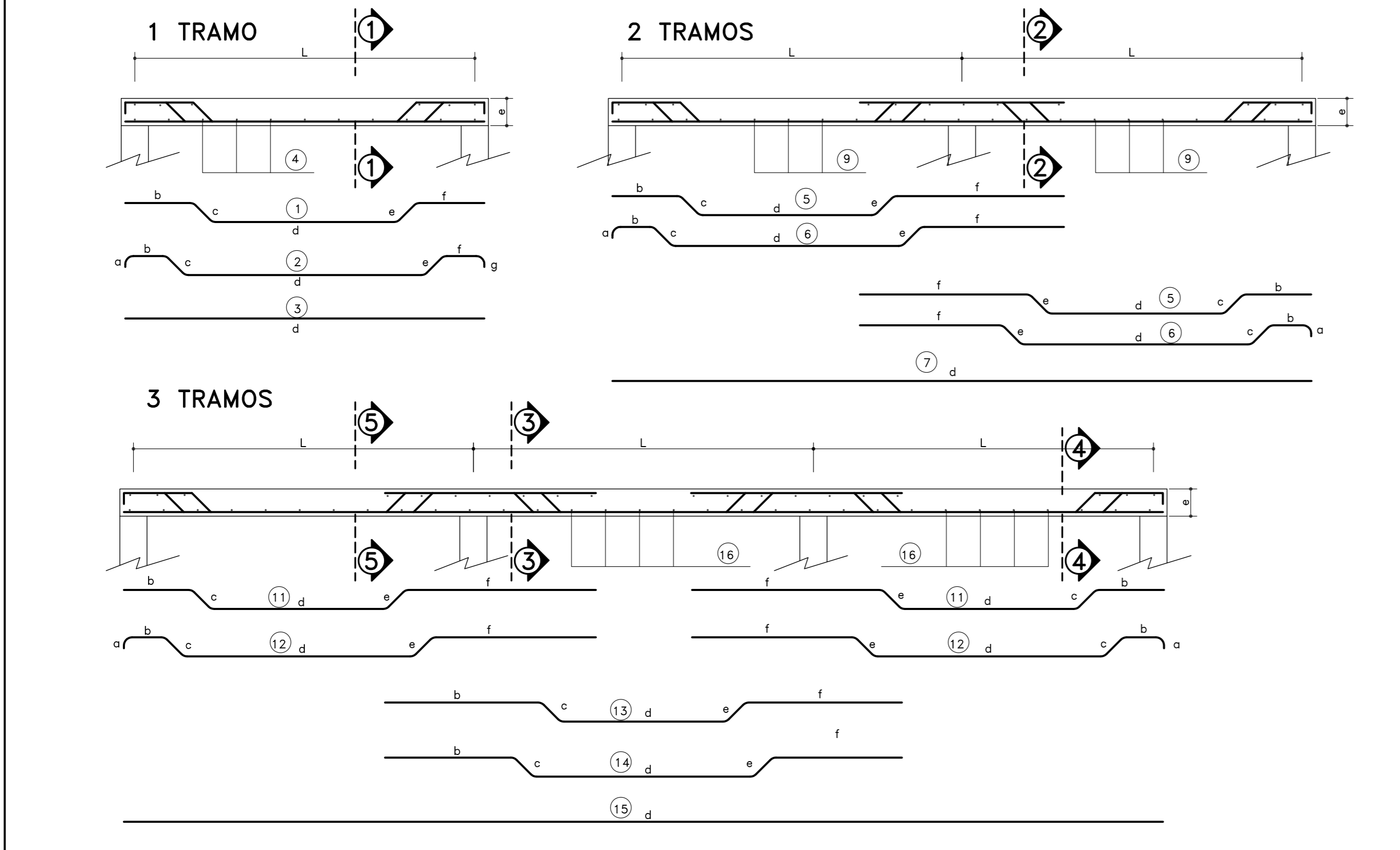
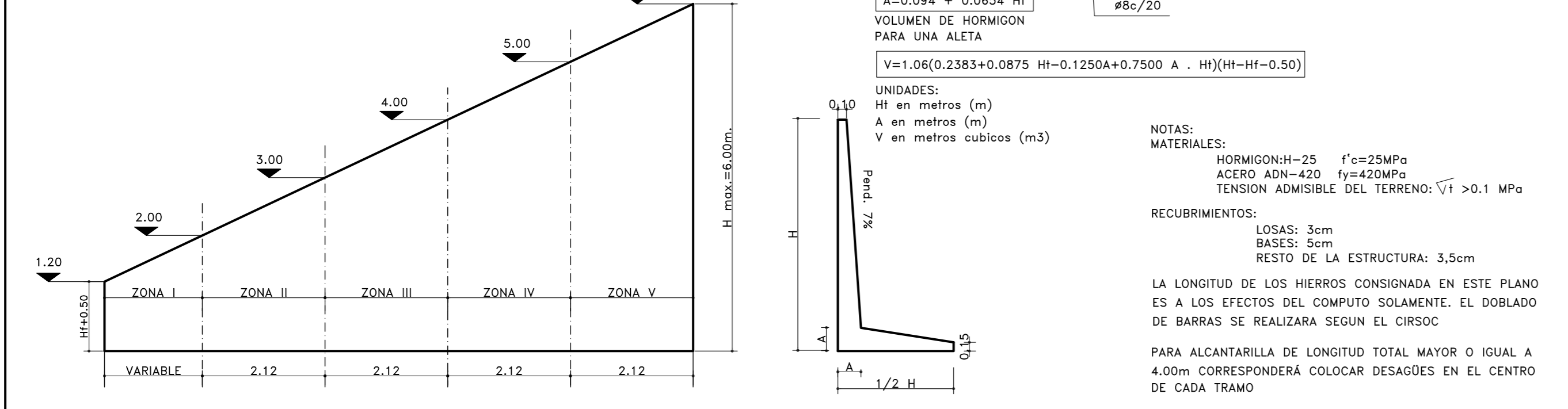
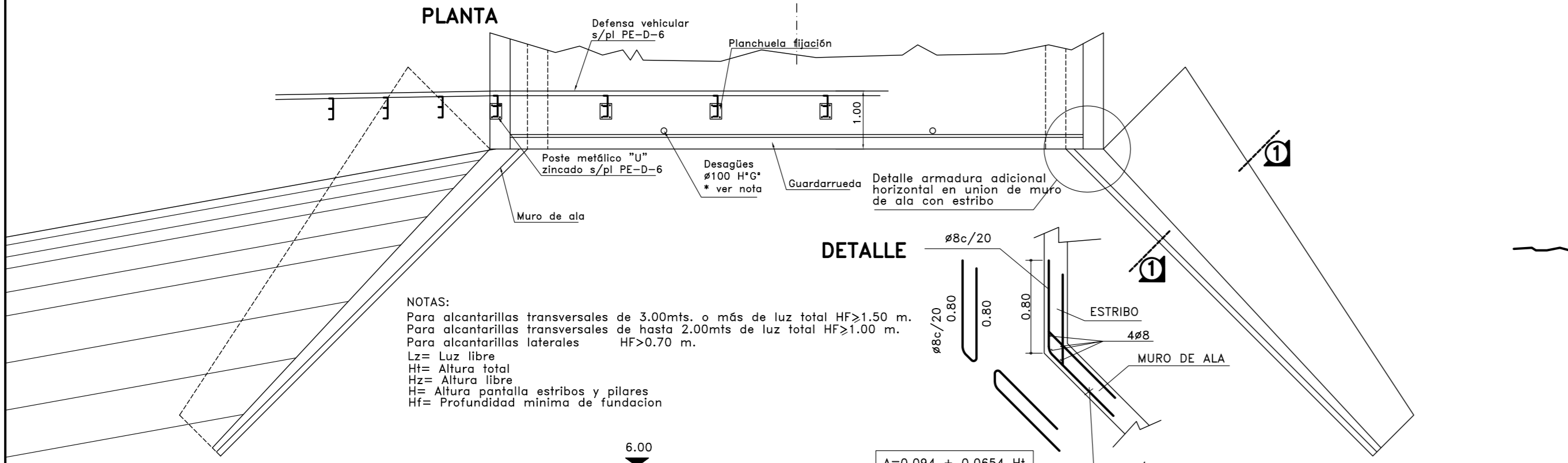
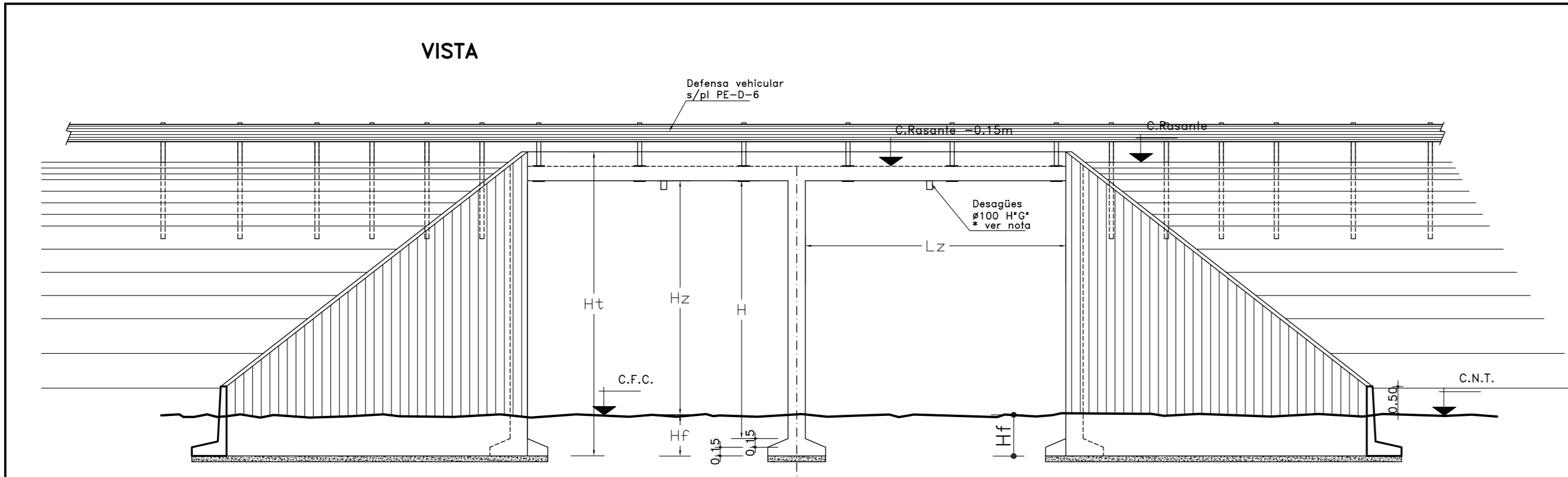
PLANO Nº:
R11-SI-AP-PL-P3-03

ESCALA:
INDICADAS

FECHA:
SEP 2021

REVISIÓN:
1

ANTEPROYECTO



BASES

L (m)	H (m)	DIMENSIONES		COMPUTOS POR M. DE BASE					
		B	A	ESTRIB P/L	ESTRIB P/L	ACERO (kg)	HORMIG (m ³)		
1.50	2.00	0.65	1#8c/20	0.15	0.15	1.10	1.60	0.16	0.16
	2.50	0.65	1#8c/20	0.17	0.15	1.10	1.60	0.16	0.16
	3.00	0.65	1#8c/20	0.20	0.17	1.10	1.60	0.16	0.16
2.00	2.00	0.65	1#8c/20	0.15	0.15	1.10	1.60	0.16	0.16
	2.50	0.65	1#8c/20	0.17	0.15	1.10	1.60	0.16	0.16
	3.00	0.65	1#8c/20	0.20	0.17	1.10	1.60	0.16	0.16
	3.50	0.70	1#8c/20	0.23	0.17	1.10	1.70	0.18	0.17
3.00	4.00	0.70	1#8c/20	0.25	0.20	1.10	1.70	0.18	0.17
	2.00	0.70	1#8c/20	0.15	0.15	1.10	1.70	0.17	0.17
	2.50	0.70	1#8c/20	0.17	0.15	1.10	1.70	0.17	0.17
	3.00	0.70	1#8c/20	0.20	0.17	1.10	1.70	0.17	0.17
	3.50	0.90	1#8c/20	0.23	0.17	1.10	2.10	0.22	0.22
4.00	4.00	0.90	1#8c/20	0.25	0.20	1.10	2.10	0.22	0.22
	5.00	0.90	1#8c/20	0.30	0.20	1.10	2.10	0.23	0.22
	2.50	0.90	1#8c/20	0.17	0.15	1.10	2.10	0.22	0.21
	3.00	0.90	1#8c/20	0.20	0.17	1.10	2.10	0.22	0.22
5.00	3.50	1.00	1#8c/20	0.23	0.17	1.10	2.30	0.24	0.24
	4.00	1.00	1#8c/20	0.25	0.20	1.10	2.30	0.24	0.24
	5.00	1.00	1#8c/20	0.30	0.20	1.10	2.30	0.25	0.24
	2.50	1.20	1#10c/20	0.17	0.15	1.10		4.19	0.28 0.28
3.00	1.20	1#10c/20	0.20	0.17	1.10		4.19	0.29 0.28	
3.50	1.20	1#10c/20	0.23	0.17	1.10		4.19	0.29 0.28	
4.00	1.20	1#10c/20	0.25	0.20	1.10		4.19	0.29 0.29	
5.00	1.20	1#10c/20	0.30	0.20	1.10		4.19	0.29 0.29	

VOLUMEN DE HORMIGON PARA CONTRAPISO POR METRO DE BASE= Bx0.10

PILARES Y ESTRIBOS

TIPO DE ESTRUCTURA	H (m)	e1 (m)	e2 (m)	POS.	# m.m.	SEP. (cm)	DOBLADO (m)								LONG. TOTAL (m.)	PESO/ANCHO (kg)	COMPUTO METRICO POR m ³ ANCHO	
							a	b	c	d	e	f	g	ACERO/kg			HORMIG/m ³	
ESTRIBO	2.00	0.15			1	8	25	0.40	2.23						2.63	4.31	16.27	0.30
								0.40	0.40	0.15	1.55	0.15	0.08	2.73	3.17			
								0.40	2.23					2.63	3.05			
								0.35	0.15	0.10	min. 0.07			1.00	3.52			
								0.35	0.15	0.10	min. 0.07			0.74	1.02			
PILAR	2.00	0.15			8	8	0.40	2.23					2.43	9.91	14.65	0.30		
							0.60						0.60	1.22				
							1.10	1.70					1.00	3.52				
							1.10	1.70					1.00	1.20				
ESTRIBO	2.50	0.17			1	8	0.40	2.73					3.13	5.13	18.75	0.42		
							0.44	0.18	1.94	0.18	0.10		3.24	3.76				
							0.44	2.73					3.13	3.63				
							0.35	0.15	0.10	min. 0.07			1.00	3.96				
							0.35	0.15	0.10	min. 0.07			0.78	1.07				
							0.35	0.15	0.10	min. 0.07			1.00	1.20				
							0.35	0.15	0.10	min. 0.07			3.13	12.77				
PILAR	2.50	0.15			8	8	0.40	2.73					3.13	12.77	17.95	0.38		
							0.60						1.00	1.22				
							1.10	1.70					1.00	3.96				
ESTRIBO	3.00	0.20			1	8	0.40	3.23					3.63	5.95	22.59	0.60		
							0.44	0.22	2.39	0.22	0.10		3.77	4.83				
							0.44	3.23					3.63	4.65				
							0.30	0.30	0.22	0.15	min. 0.07		1.00	4.84				
							0.30	0.30	0.22	0.15	min. 0.07		0.81	1.12				
PILAR	3.00	0.17			8	8	0.40	3.23					3.63	14.81	20.87	0.51		
							0.60						0.60	1.22				
							1.10	1.70					1.00	4.84				
							1.10	1.70					1.00	1.20				
ESTRIBO	3.50	0.23			1	8	0.40	3.73					4.13	6.77	29.45	0.80		
							0.44	0.26	2.81	0.26	0.14		4.31	5.00				
							0.44	0.80	0.26	2.10	0.26	0.28	4.10	4.76				
							0.44	3.73					4.13	4.79				
							0.30	0.30					1.00	5.72				
							0.30	0.30	0.31	0.26	0.18	min. 0.07	0.89	1.21				
							0.30	0.30	0.31	0.26	0.18	min. 0.07	1.00	1.20				
PILAR	3.50	0.17			8	8	0.40	3.73					4.13	16.85	23.79	0.59		
							0.60						0.60	1.22				
							1.10	1.70					1.00	5.72				
							1.10	1.70					1.00	1.20				
ESTRIBO	4.00	0.25			1	8	0.40	4.23					4.63	7.59	35.21	1.00		
							0.48	0.28	3.17	0.28	0.18		4.79	6.51				
							0.48	0.90	0.28	2.40	0.28	0.30	4.56	6.20				
							0.40	4.23					4.63	6.30				
							0.30	0.30					1.00	6.16				
							0.30	0.30	0.30	0.28	0.20	min. 0.07	0.92	1.25				
							0.30	0.30	0.30	0.28	0.20	min. 0.07	1.00	1.20				
PILAR	4.00	0.20			8	8	0.40	4.23					4.63	18.89	26.27	0.80		
							0.60						0.60	1.22				
							1.10	1.70					1.00	6.16				
							1.10	1.70					1.00	1.20				
ESTRIBO	5.00	0.30			1	8	0.40	5.23					5.63	9.23	52.03	1.50		
							0.50	0.35	3.93	0.35	0.30		5.83	11.21				
							0.50	1.00	0.35	2.90	0.35	0.35	5.35	10.28				
							0.40	5.23					5.63	10.82				
							0.30	0.30					1.00	7.92				
PILAR	5.00	0.20			8	8	0.40	5.23					5.63	22.97	31.87	1.00		
							0.60						0.60	0.98				
							1.10	1.70					1.00	7.92				
							1.10	1.70					1.00	1.20				

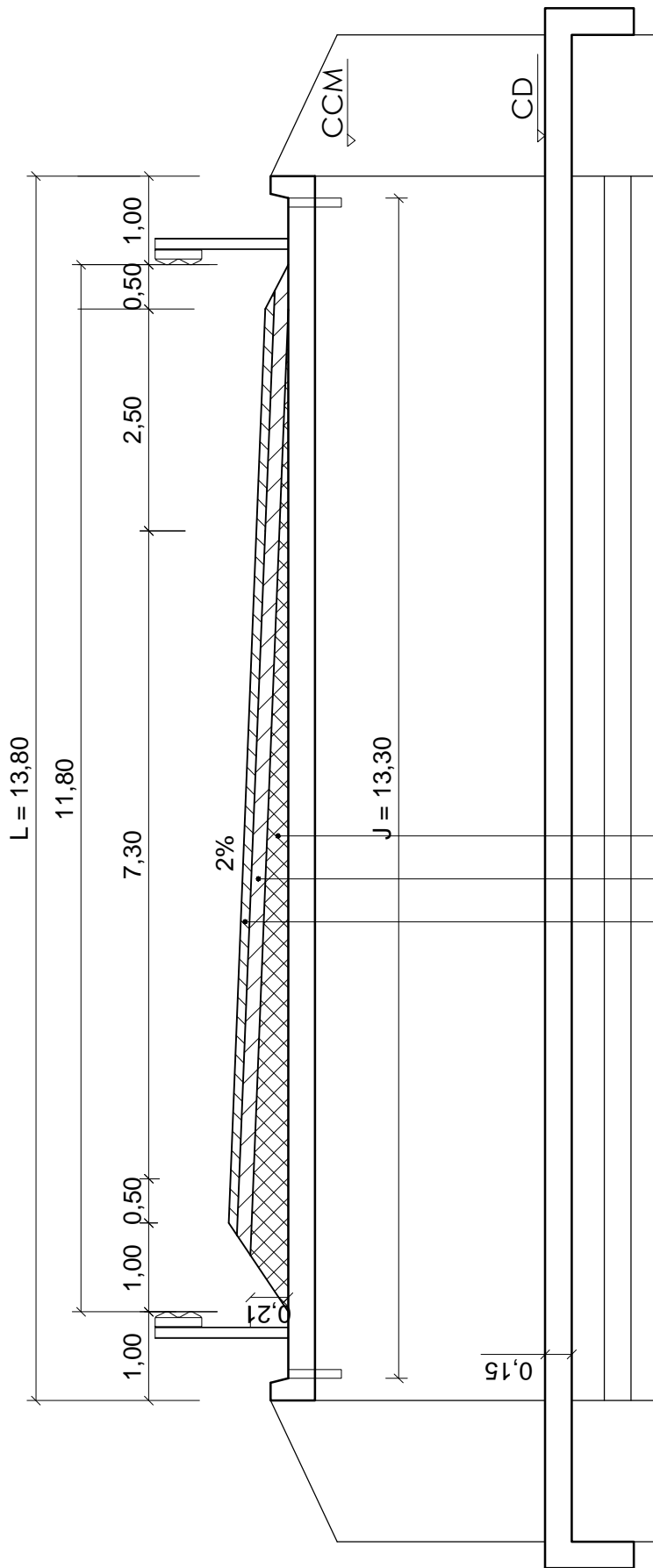
NOTAS:
MATERIALES:
HORMIGON-H-25 f'_c=25MPa
ACERO ADN-420 fy=420MPa
TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO: √f' > 0.1 MPa

RECUBRIMIENTOS:
LOSAS: 3cm
BASES: 5cm
RESTO DE LA ESTRUCTURA: 3.5cm

LA LONGITUD DE LOS HIERROS CONSIGNADA EN ESTE PLANO ES A LOS EFECTOS DEL COMPUTO SOLAMENTE. EL DOBLADO DE BARRAS SE REALIZARA SEGUN EL CIRSOC

LOSAS

TIPO DE ESTRUCTURA	L (m)	e (m)	POS.	# m.m.	SEP. (cm)	DOBLADO (m)								LONG. TOTAL (m.)	PESO/ANCHO (kg)	COMPUTO METRICO POR m ³ ANCHO	
						a	b	c	d	e	f	g	ACERO/kg			HORMIG/m ³	
1	1.50	0.12		1	10	27	0.32	0.11	0.80	0.11	0.32		1.66	3.91	16.36	0.20	
							0.20	0.11	1.04	0.11	0.20	0.08	1.82	4.29			
							0.20	0.11	1.60				1.60	3.76			
							0.32	0.11	0.80	0.11	0.77		2.11	9.94			
2	1.50	0.12		1	10	27	0.32	0.11	0.80	0.11	0.65		2.19	10.32	36.36	0.38	
							0.20	0.11	1.04	0.11	0.20	0.08	3.10	7.30			
							0.32	0.11	1.60				1.60	3.76			
							0.32	0.11	0.80	0.11	0.77		2.11	9.94			
							0.32	0.11	0.80	0.11	0.77		2.11	9.94			
3	1.50	0.12		1	10	27	0.32	0.11	0.80	0.11	0.85		2.19	10.32	54.08	0.56	
							0.20	0.11	1.04	0.11	0.65		2.19	10.32			
							0.20	0.11	1.60				1.60	3.76			
							0.20	0.11	1.04	0.11	0.65		2.19	10.32			
							0.45	0.11	1.04	0.11	0.45		2.16	5.09			
							0.45	0.11	1.04	0.11	0.45		2.16	5.09			
1	2.00	0.15		1	10	30	0.39	0.16	1.10	0.16	0.39		2.20	4.64	18.97	0.32	
							0.23	0.16	1.42	0.16	0.23	0.11	2.42	5.10			
							0.23	0.16	2.10				2.10	4.40			
							0.39	0.16	1.10	0.16	0.39		2.20	4.64			
2	2.00	0.15		1	10	30	0.39	0.16	1.11	0.16	0.99		2.81	11.85	42.50	0.62	
							0.11	0.23	1.63	0.16	0.83		2.92	12.31			
							0.23	0.16	2.10				2.10	4.40			
							0.39	0.16	1.11	0.16	0.99		2.81	11.85			
							0.39	0.16	1.11	0.16	0.99		2.81	11.85			
3	2.00	0.15		1	10	30	0.39	0.16	1.11	0.16	0.99		2.80	11.80	53.19	0.92	
							0.11	0.23	1.63	0.16	0.83		2.92	12.31			
							0.23	0.16	2.10				2.10	4.40			
							0.39	0.16	1.11	0.16	0.99		2.81	11.85			
							0.39	0.16	1.11	0.16	0.99		2.81	11.85			
							0.39	0.16	1.11	0.16	0.99		2.81	11.85			
1	3.00	0.20		1	10	30	0.52	0.23	1.74	0.23	0.52		3.24	6.83	27.59	0.63	
							0.14										



- 1- Carpeta de concreto asfáltico para calzada y banquetas $e = 5\text{cm}$
- 2- Base de concreto asfáltico para calzada y banquetas $e = 8\text{cm}$
- 3- Mezcla asfáltica para cuña



PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

OBRA: Segunda Calzada R P N° 11
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

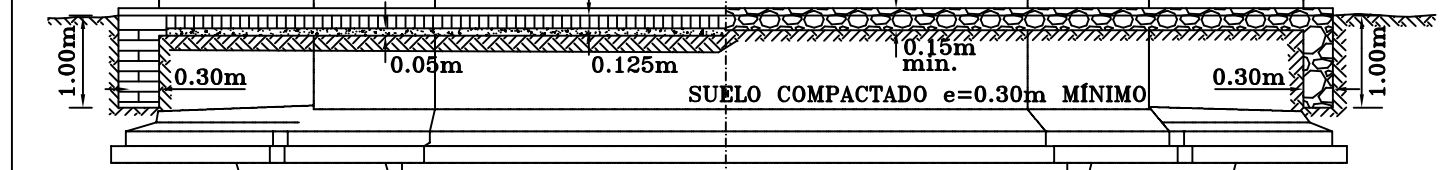
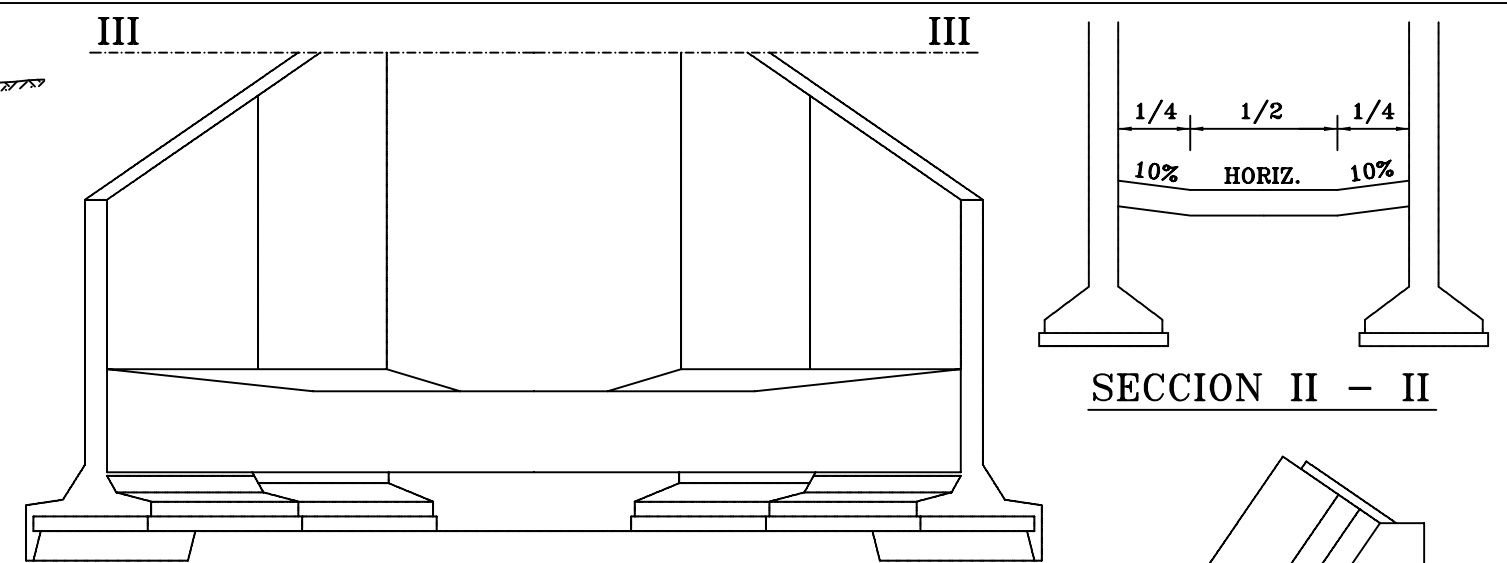
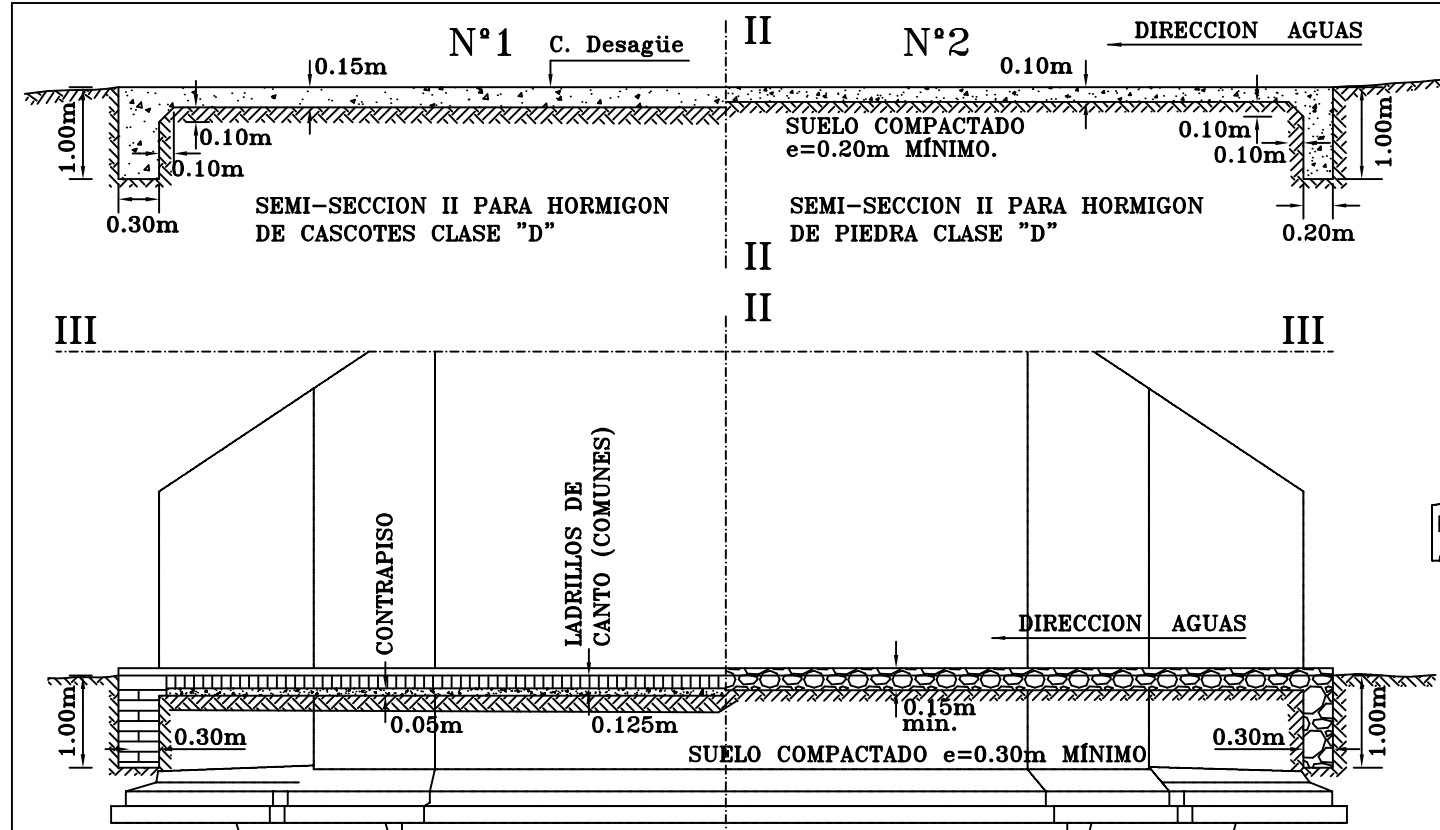
ALCANTARILLA PEA-1 CON ADAPTACIÓN DE PLATEA
SEGÚN PLANO TIPO H-2100 (OPCIÓN II)

PROYECTO:

ESCALA:

FECHA
SEP-21

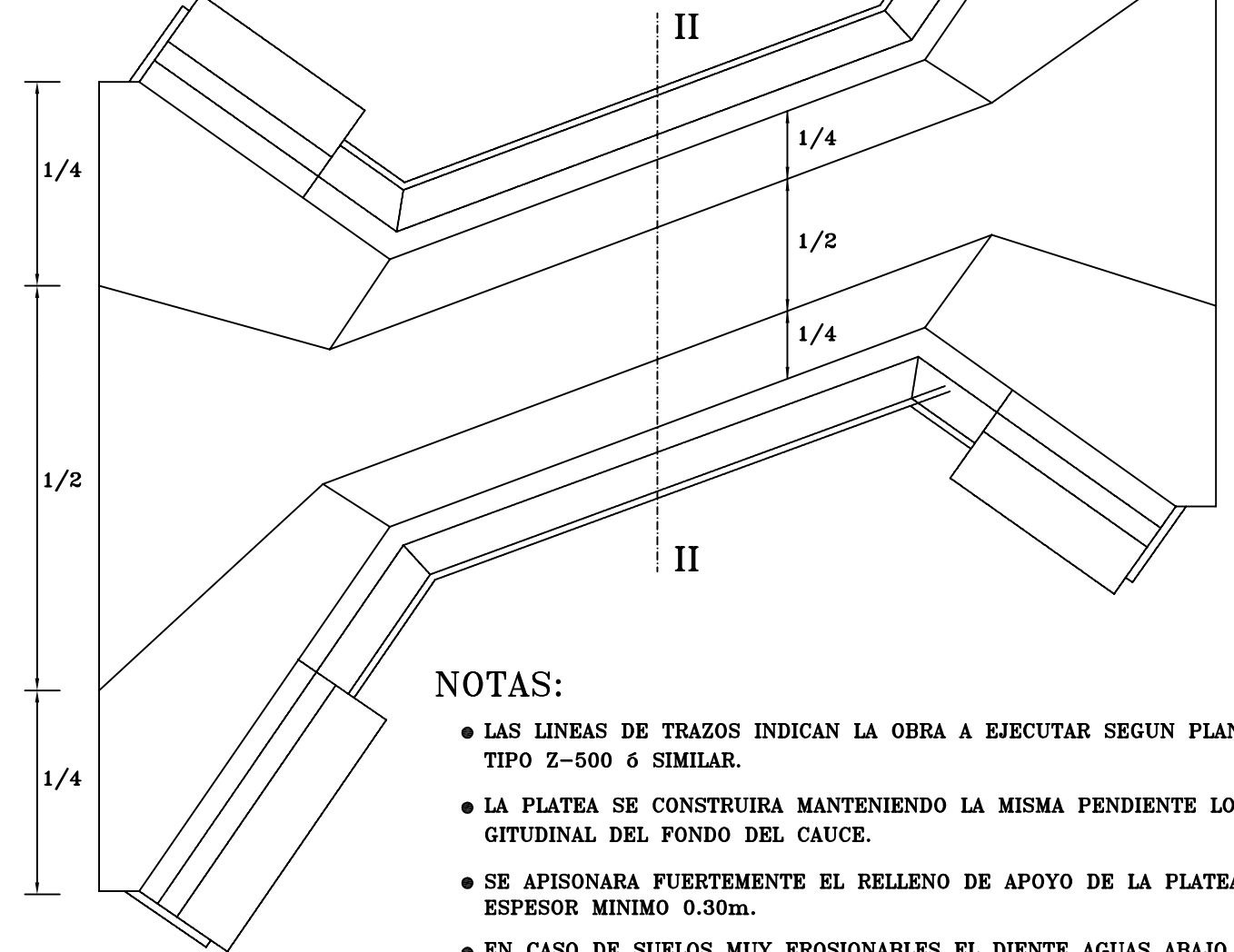
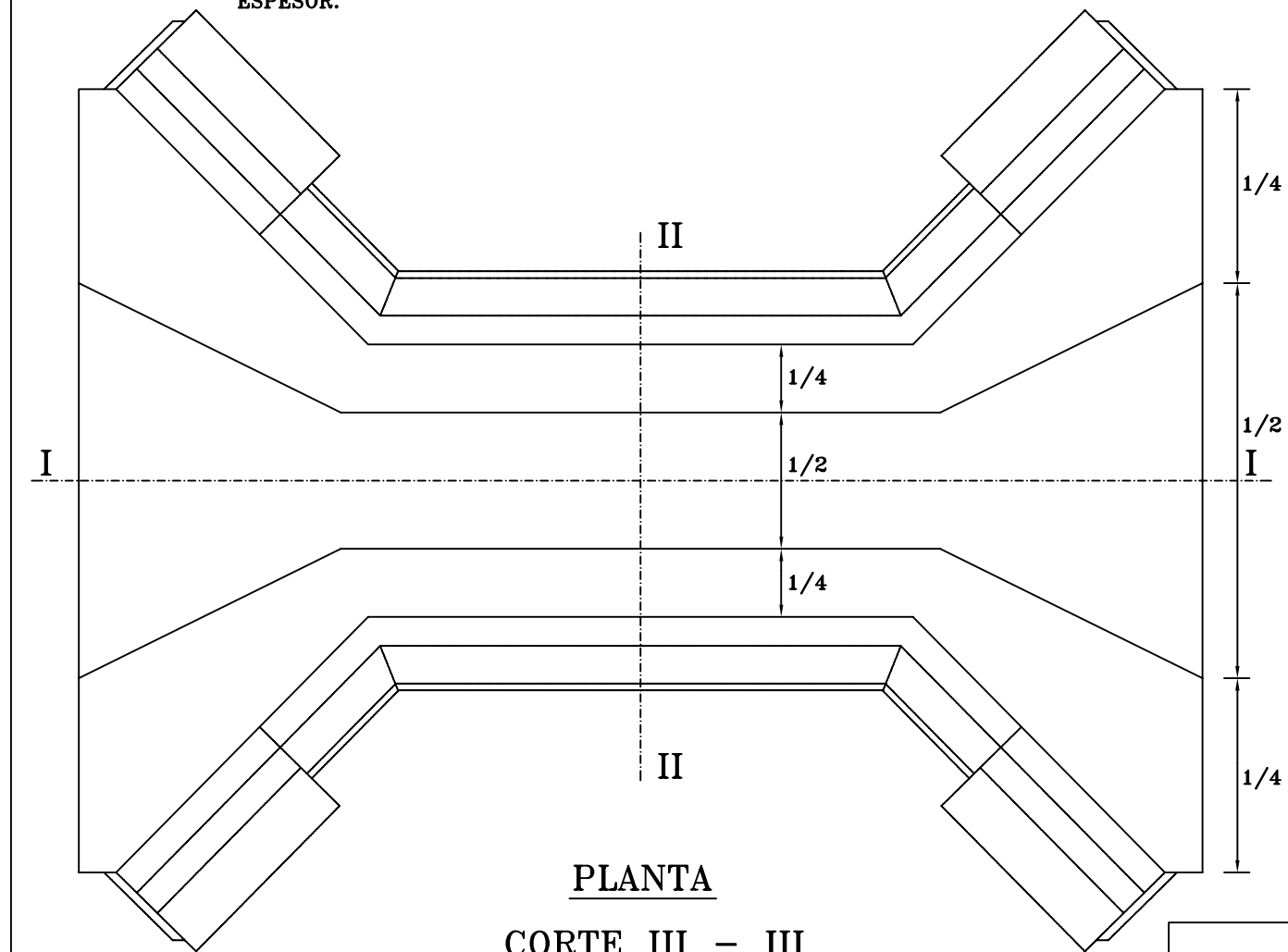
PLANO N°
RP11-AI-02



N°3
SEMI-CORTE I-I PARA MAMPOSTERIA DE LADRILLOS CON MORTERO (1:3) Y TOMA DE JUNTAS (1:1) SOBRE CONTRAPISOS DE CASCOTES DE 0.05m DE ESPESOR.

N°4
SEMI-CORTE I-I PARA MAMPOSTERIA DE PIEDRAS CON MORTERO (1:3) Y TOMA DE JUNTAS (1:1) PESO MIN. DE LAS PIEDRAS 30Kg.

PLANTA PARA ALCANTARILLA OBLICUA



NOTAS:

- LAS LINEAS DE TRAZOS INDICAN LA OBRA A EJECUTAR SEGUN PLANO TIPO Z-500 ó SIMILAR.
- LA PLATEA SE CONSTRUIRA MANTENIENDO LA MISMA PENDIENTE LONGITUDINAL DEL FONDO DEL CAUCE.
- SE APISONARA FUERTEMENTE EL RELLENO DE APOYO DE LA PLATEA, ESPESOR MINIMO 0.30m.
- EN CASO DE SUELOS MUY EROSIONABLES EL DIENTE AGUAS ABAJO DE LA PLATEA DEBERA SER PROFUNDIZADO CONVENIENTEMENTE.

IF-2022-43665189-GDEBA-UCPDV
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

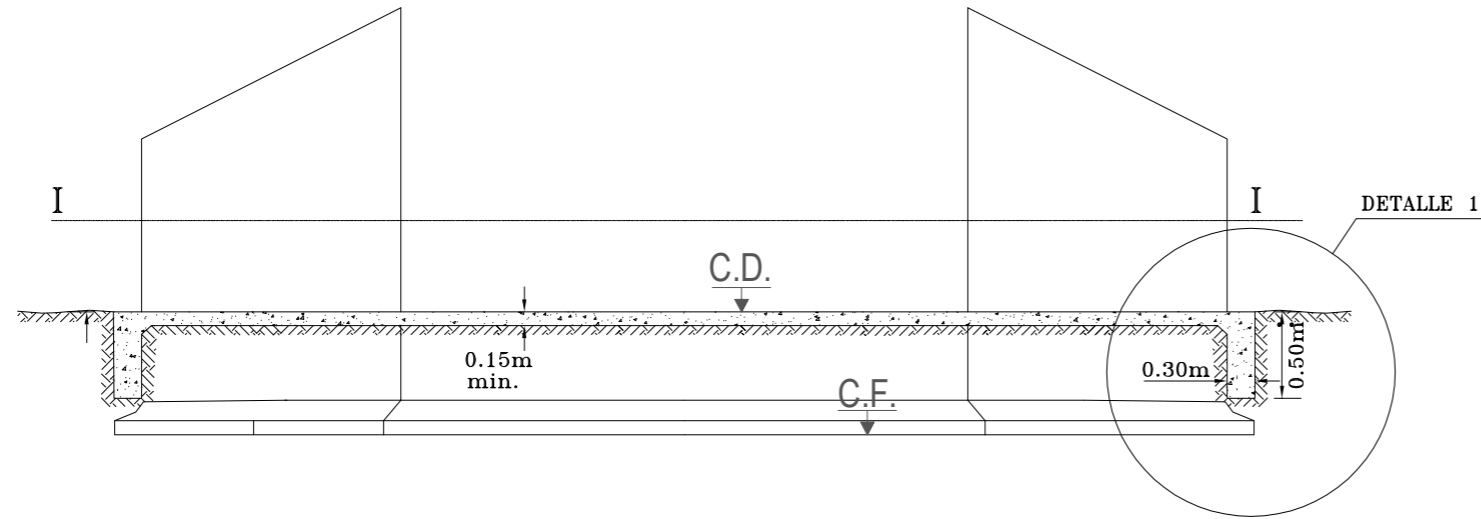
OBRA: Construcción de autovía RPN°11 Tramo Villa Gesell Mar Chiquita
página 113 de 133

PLATEA INDEPENDIENTE
PARA ALCANTARILLAS S/
PLANOS TIPO Z-500 Y Z-1000

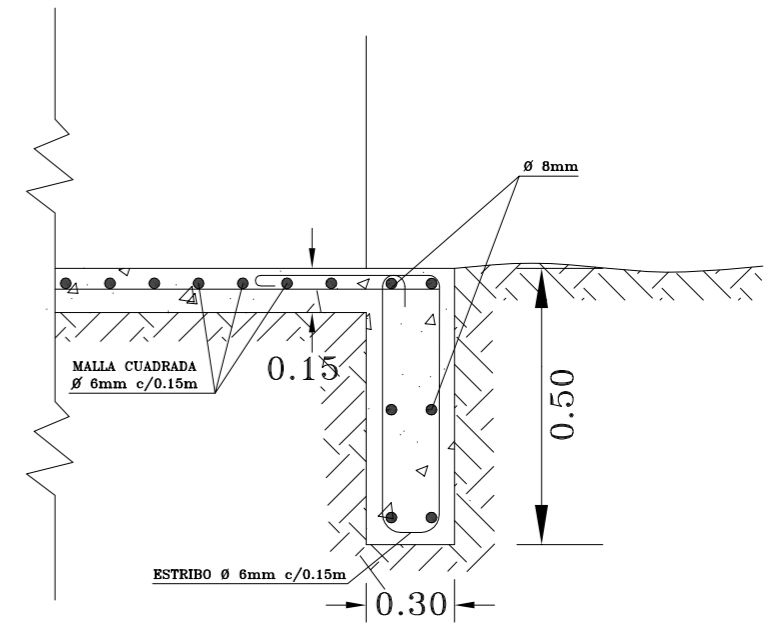
PLANO TIPO
H-2100
ES COPIA FIEL DE SU ORIGINAL

DETALLE PLATEA INDEPENDIENTE

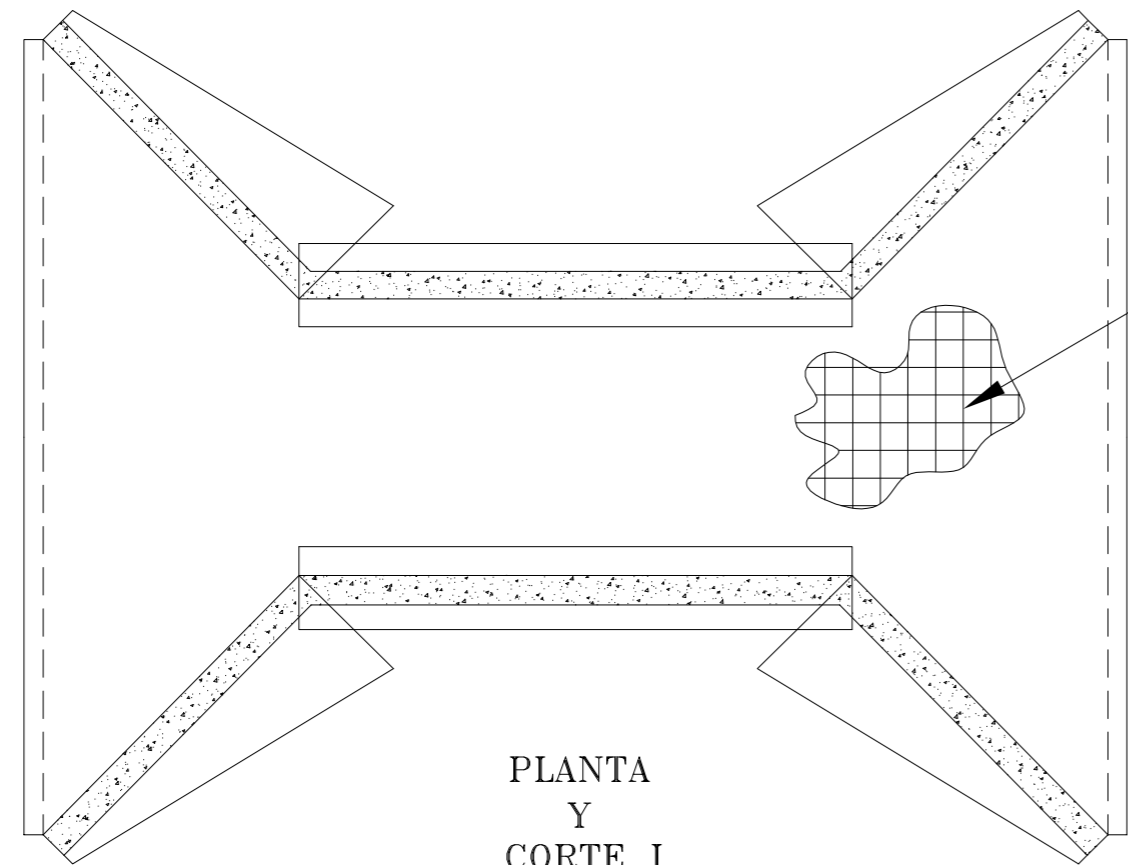
(Adaptado del P.T. H-2100 de la D.N.V.)



DETALLE 1



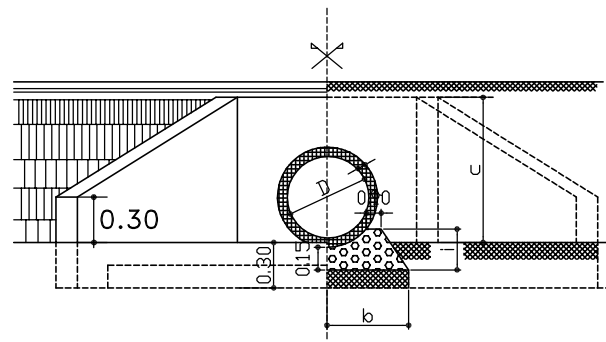
NOTA: ACERO ADN 420
HORMIGON H25



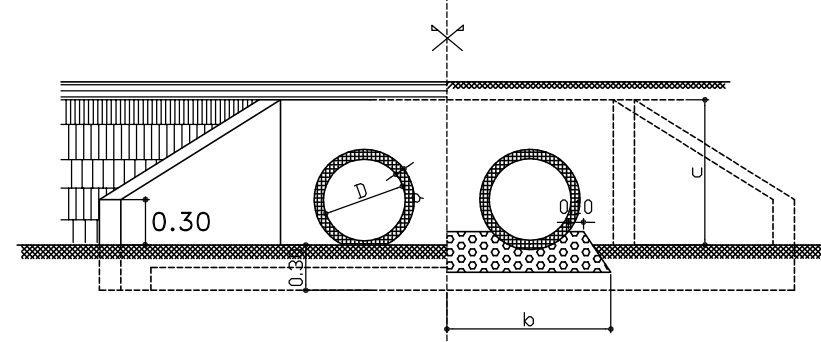
Malla cuadrada
 $\phi 6\text{mm c}/0.15\text{m}$
Acero ADN-420
en el medio del
espesor.
S/Detalle 1

PLANTA
Y
CORTE I

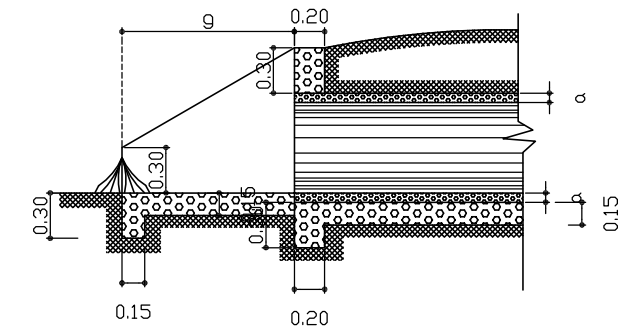
VISTA Y CORTE A-B



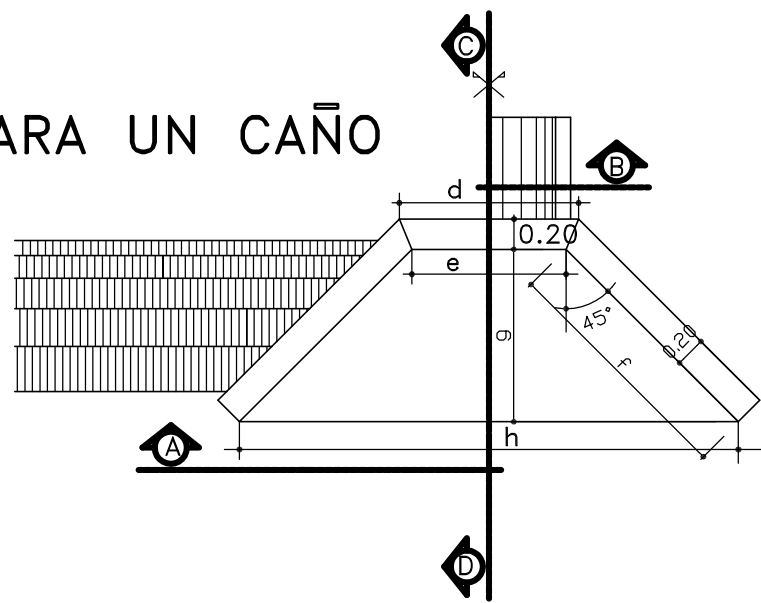
VISTA Y CORTE A-B



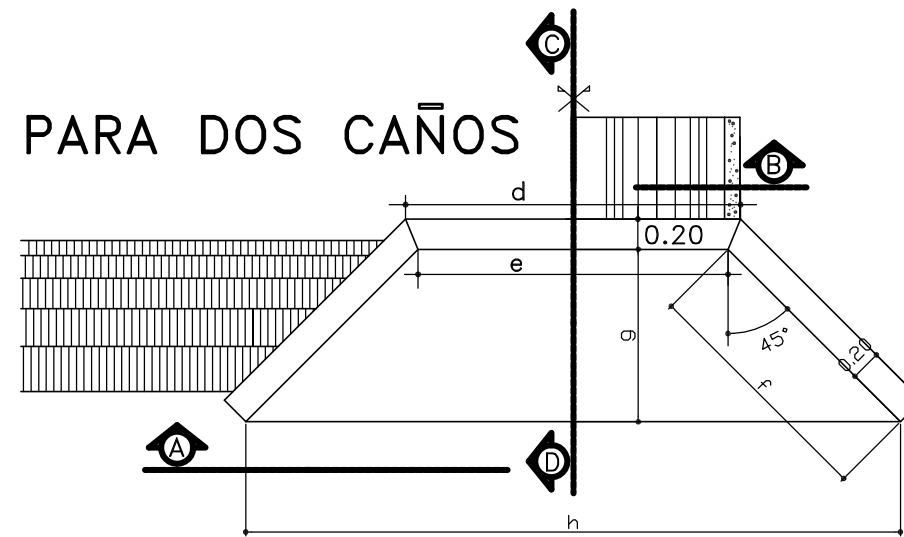
CORTE C-D



PARA UN CAÑO



PARA DOS CAÑOS



NOTAS:

- 1- MATERIALES : HORMIGON DE PIEDRA
 $\sqrt{b_k} \geq 170 \text{ kg/cm}^2$
- 2- LA BASE DE LOS CAÑOS SE
 CONSTRUIRA SOLO EN LOS CASOS
 EN QUE SE JUSTIFIQUE.

VARIABLES	D = 400		D = 500		D = 600		D = 700		D = 800		D = 1000		D = 1200	
	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños
a	42	42	52	52	62	62	75	75	85	85	100	100	125	125
b	410	810	480	930	540	1100	600	1170	660	1280	780	1500	900	1750
c	740	740	850	850	960	960	1080	1080	1190	1190	1370	1370	1800	1800
d	940	1730	1060	1970	1180	2210	1310	2460	1430	2700	1690	3130	2000	3640
e	780	1570	900	1810	1020	2050	1150	2300	1270	2540	1440	2680	1800	4090
f	1160	1160	1380	1380	1610	1610	1830	1830	2050	2050	2484	2484	2400	2400
g	820	820	980	980	1140	1140	1310	1310	1450	1450	1750	1750	2000	2000
h	2420	3210	2860	3770	3300	4330	3750	4900	4170	5440	4952	6392	5000	8090
i	230	230	250	250	270	270	290	290	310	310	350	350	400	400

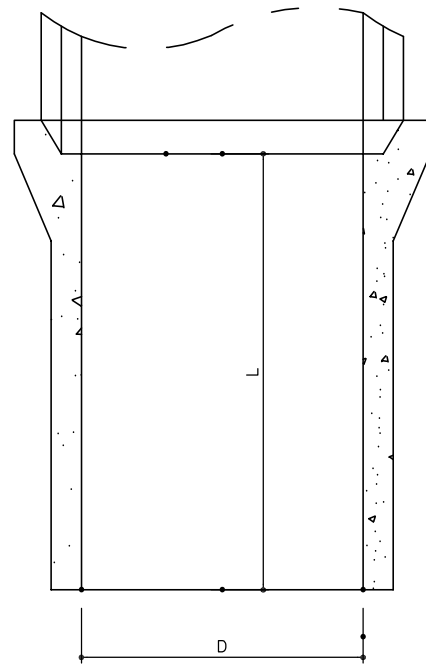
COMPUTOS METRICOS PARA DOS CABECERAS

DESIGNACION DE LA OBRA	D = 400		D = 500		D = 600		D = 700		D = 800		D = 1000		D = 1200	
	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños
Platas	m ³ 0.610	0.930	0.800	1.220	1.020	1.540	1.270	1.910	1.530	2.300	1.690	2.390	2.330	3.880
Bases Canos p/m de A.C.	m ³ 0.140	0.310	0.180	0.390	0.220	0.490	0.280	0.550	0.320	0.660	0.550	1.090	0.650	1.260
Cabeceras y aletas	m ³ 0.900	1.060	1.130	1.320	1.390	1.620	1.670	1.930	1.960	2.270	2.860	3.300	3.820	5.730

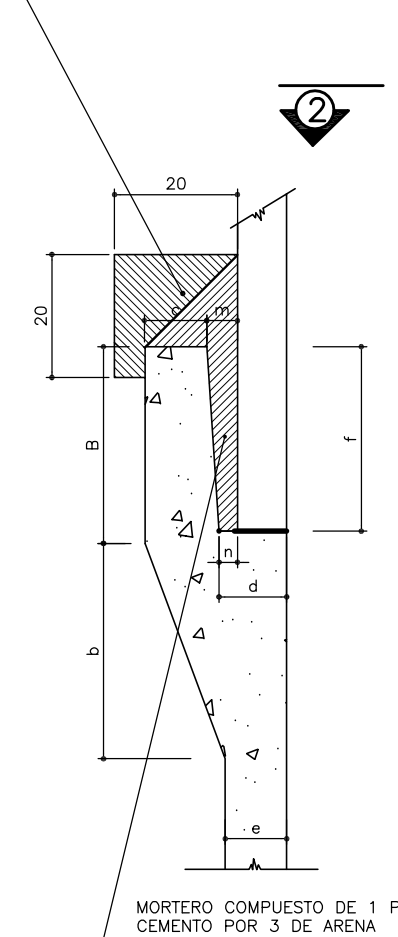
CAÑO HORMIGÓN SIMPLE

COMPOSICION DEL HORMIGON

HORMIGON: H-25 $f'c=25MPa$
 CEMENTO MINIMO: 400 Kg/m³ IRAM 1500
 AGREGADO GRUESO NORMA IRAM 1537
 AGREGADO FINO NORMA IRAM 1502

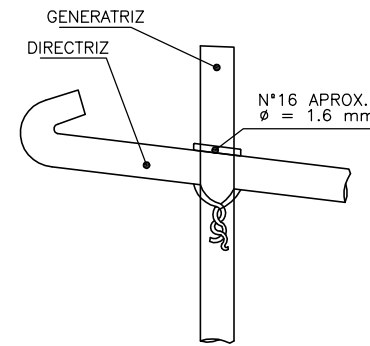
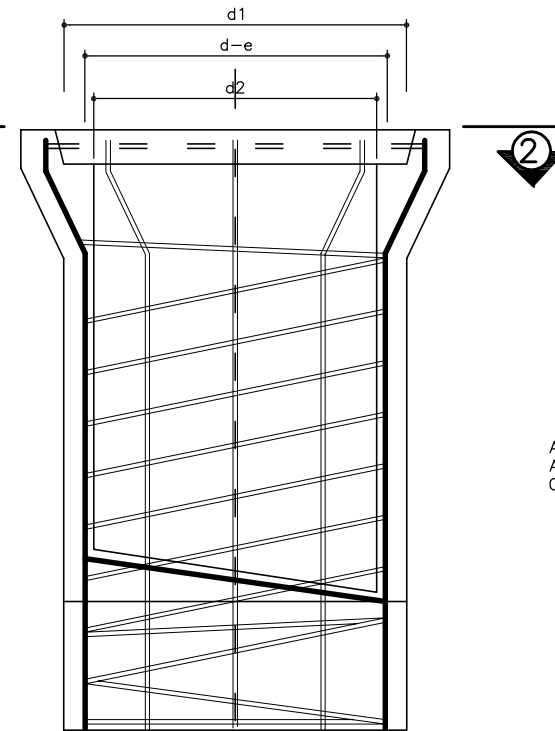


ANILLO PARA LAS JUNTAS QUE ACUSEN PERDIDA MATERIAL MORTERO DE CEMENTO PORTLAND 1:3



MORTERO COMPUESTO DE 1 PARTE DE CEMENTO POR 3 DE ARENA

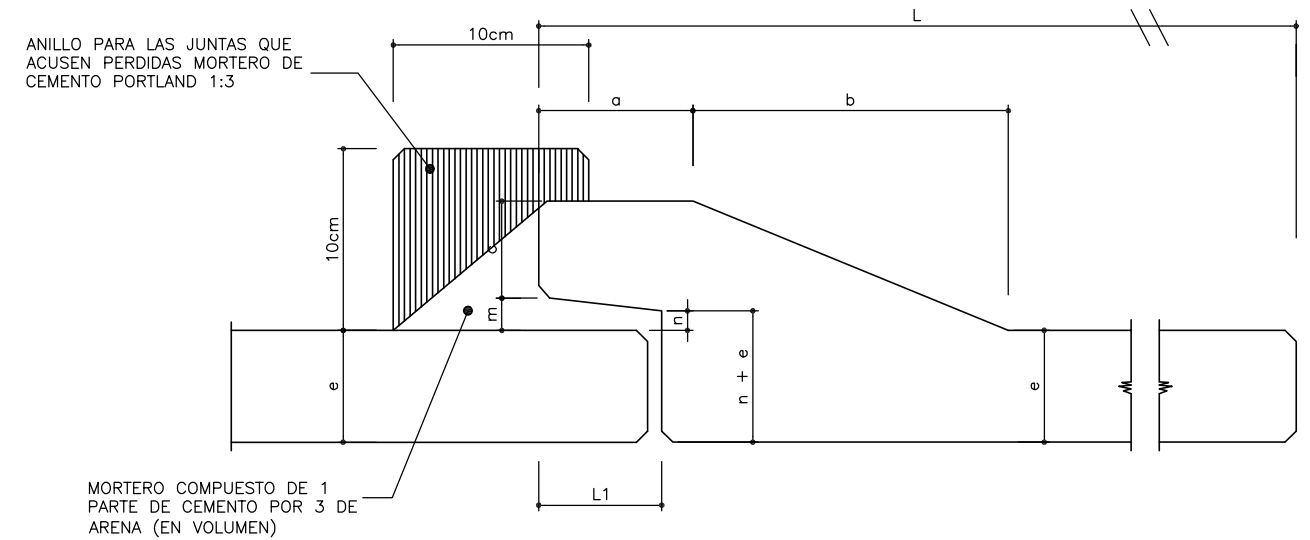
CORTE 1-1



CAÑO HORMIGÓN ARMADO

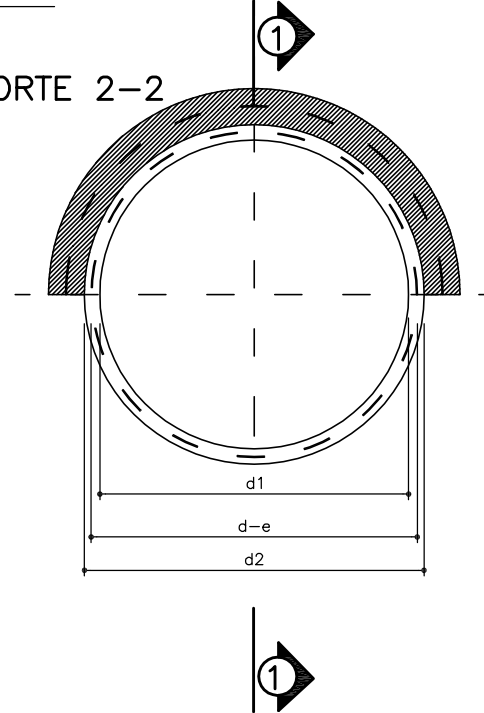
COMPOSICION DEL HORMIGON

HORMIGON: H-25 $f'c=25MPa$
 CEMENTO MINIMO: 400 Kg/m³ IRAM 1500
 AGREGADO GRUESO NORMA IRAM 1537
 AGREGADO FINO NORMA IRAM 1502
 ACERO ADN-420 $f'c=420MPa$



MORTERO COMPUESTO DE 1 PARTE DE CEMENTO POR 3 DE ARENA (EN VOLUMEN)

CORTE 2-2

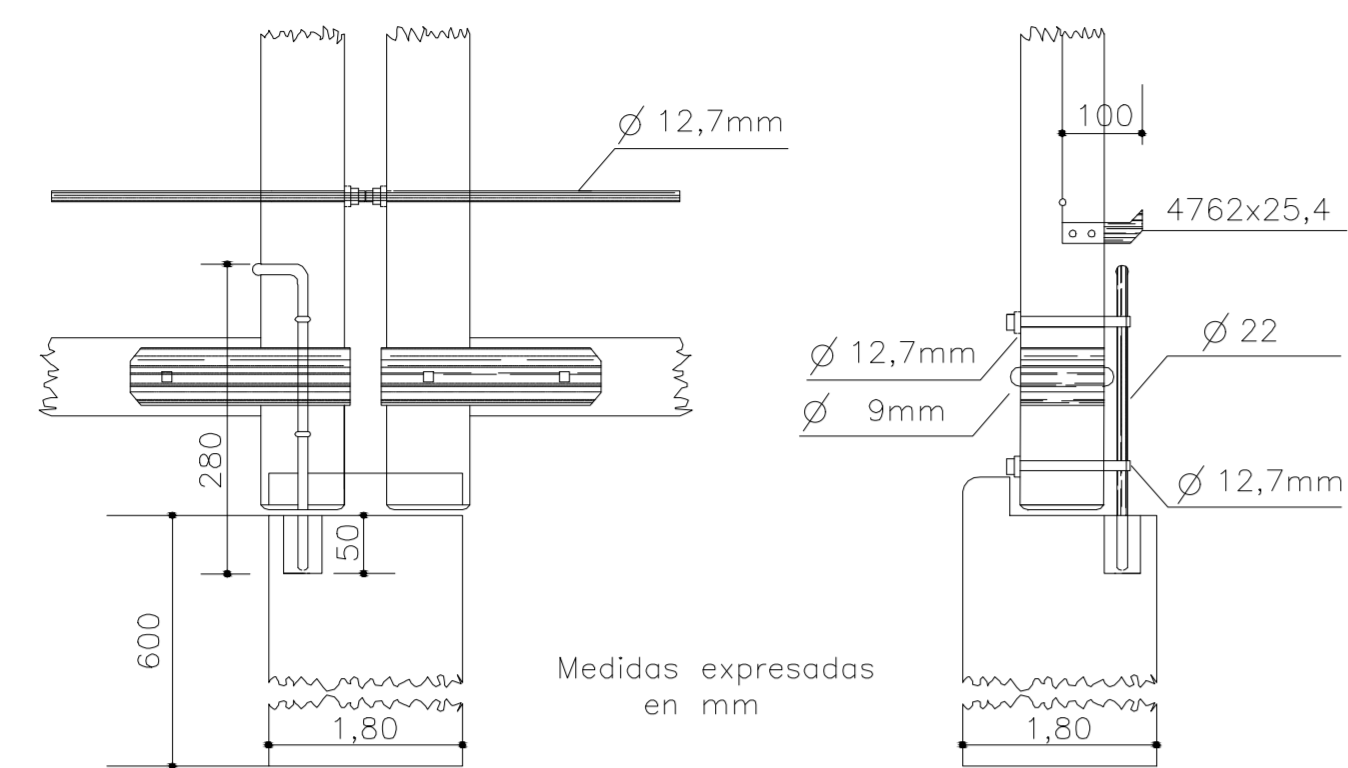


ARMADURAS LONGITUDINALES Y HELICOIDALES DE UN CAÑO DE H* SIN PRECOMPRESION

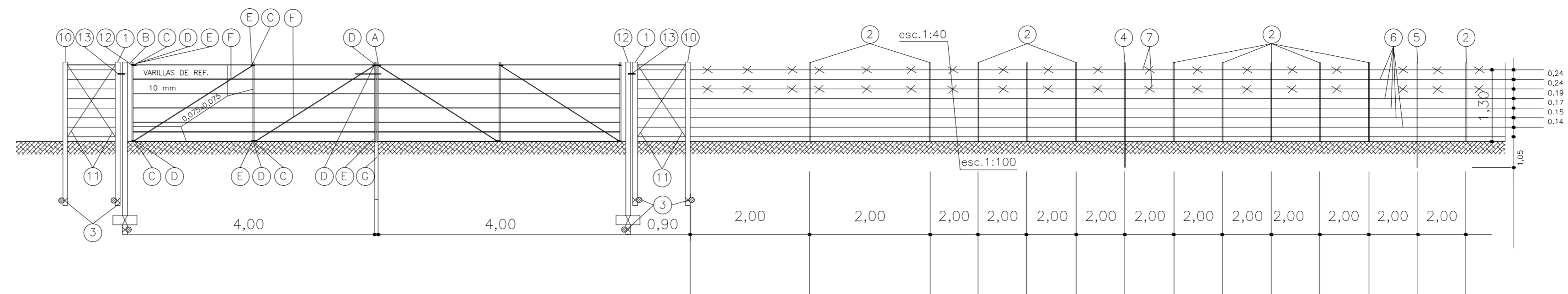
DIAMETRO INTERNO NORMAL DEL CAÑO	ESPESOR DEL CAÑO	PROFUNDIDAD DEL ENCHUFE	LONGITUD UTIL	DIMENSIONES DEL ENCHUFE				
				a	b	c	n	m
D	e	f	L	a	b	c	n	m
MILIMETROS								
300	33	56	1000	68	106	31	11	15
350	38	59	1200	72	115	34	11	16
375	41	60	1200	74	122	36	12	17
400	43	61	1200	76	126	38	12	17
450	49	64	1200	80	138	42	13	18
500	54	67	1200	84	150	46	13	18
550	59	70	1200	88	161	50	14	19
600	64	73	1200	92	172	54	15	20
700	75	79	1200	100	196	62	15	21
800	85	85	1200	110	221	70	15	22
1000	105	95	1200	120	270	86	15	25
1200	125	110	1200	135	325	106	15	25

DIAMETRO d (mm)	ESPESOR e (mm)	LONGITUD UTIL L (mm)	ARMADURA A37				PESO Kg.						DIAMETRO EXT. DEL FUSTE d ₁ (mm)	DIAMETRO INT. DEL FUSTE d ₂ (mm)		
			LONGITUDINAL		ESPIRAL			a	b	L ₁	c	n			m	
			N° DE BARRAS	DIAMETRO (mm)	DIAMETRO (mm)	DIAMETRO DE LA ESPIRAL (mm)	PASO (mm)									
300	40	1200	6	6	6	340	150	4920	68	106	56	31	11	15	380	300
350	40	1200	6	6	6	390	118	5726	72	115	59	34	11	16	426	346
400	45	1200	6	6	6	447	100	6600	76	126	61	38	12	17	486	396
450	45	1200	6	6	6	509	83	7792	80	138	64	42	13	19	548	458
500	50	1200	8	8	8	566	130	11000	84	150	67	46	13	18	608	508
550	50	1200	8	8	8	626	114	12820	88	161	70	50	14	18	658	558
600	60	1200	8	8	8	676	110	15500	92	172	73	54	15	19	728	608
650	60	1200	8	8	8	726	96	18229	96	184	76	58	15	20	778	658
700	65	1200	10	8	8	793	87	20900	100	196	79	62	15	21	850	720
750	65	1200	10	8	8	843	79	23399	104	201	82	64	15	21	900	770
800	65	1200	10	8	10	909	110	28600	107	206	85	66	16	22	960	830
900	70	1200	12	8	10	1010	95	35800	113	214	90	70	16	22	1070	930
1000	80	1200	12	8	12	1112	113	46900	120	224	95	74	16	23	1180	1020
1100	90	1200	13	8	12	1222	106	54903	126	234	100	78	18	25	1300	1120
1200	100	1200	13	8	12	1322	101	51657	134	244	105	82	18	25	1400	1200

6 DETALLE PASADOR VERTICAL DE PIE

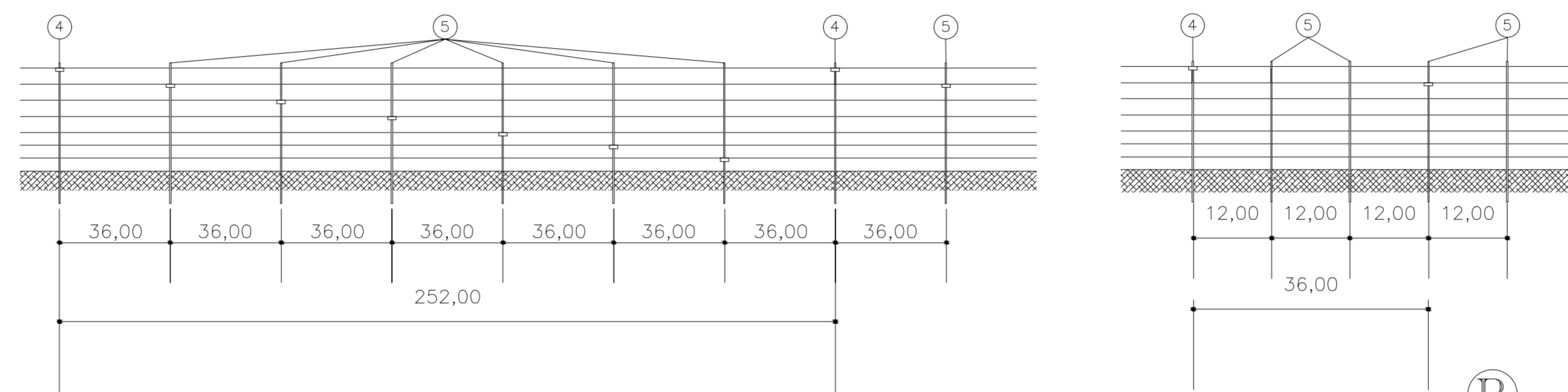


TRANQUERA DE DOS HOJAS

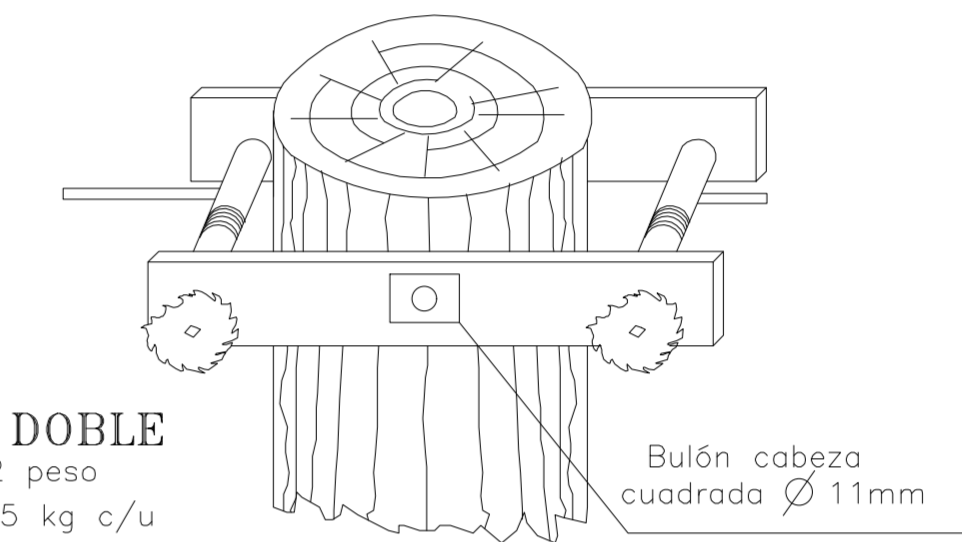


ALAMBRADO DE 7 HILOS

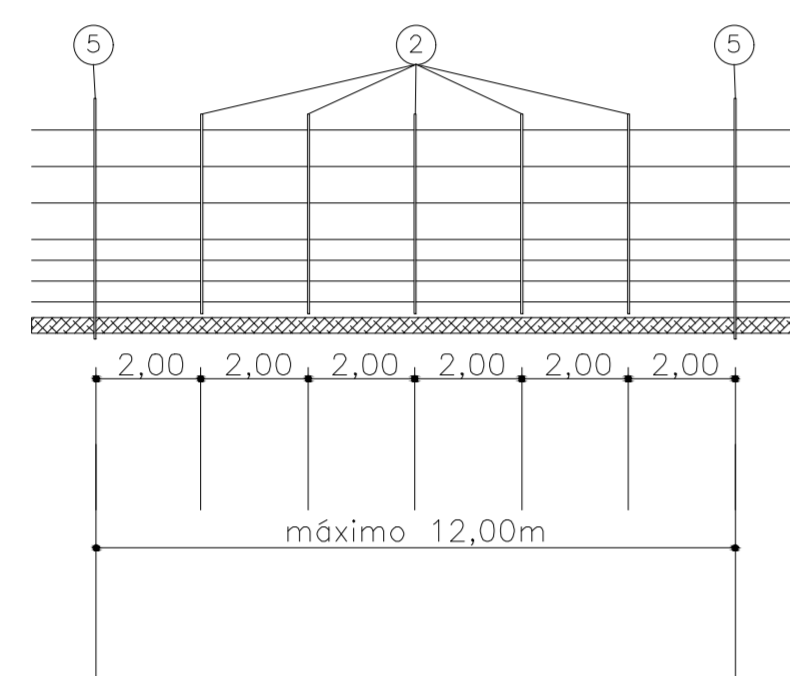
DISPOSICION DE TORNIQUETES TIPO "DOBLE"



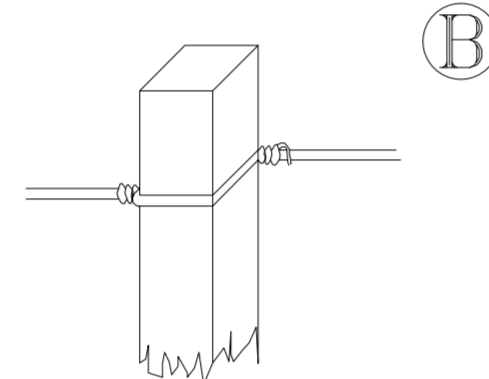
TORNIQUETES



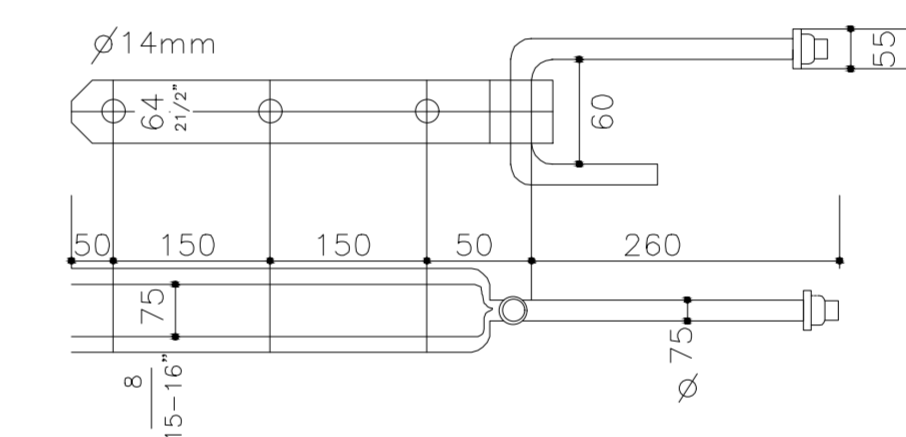
ATADO DE ALAMBRES Y VARILLAS



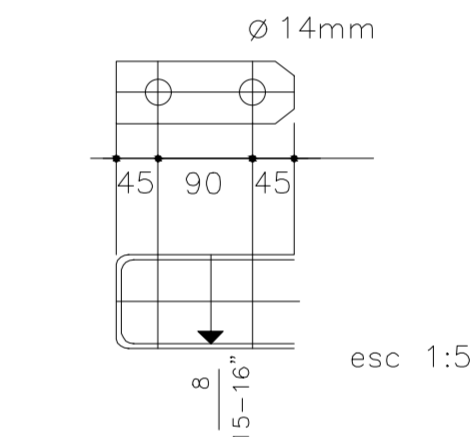
ATADURAS PARA VARILLAS



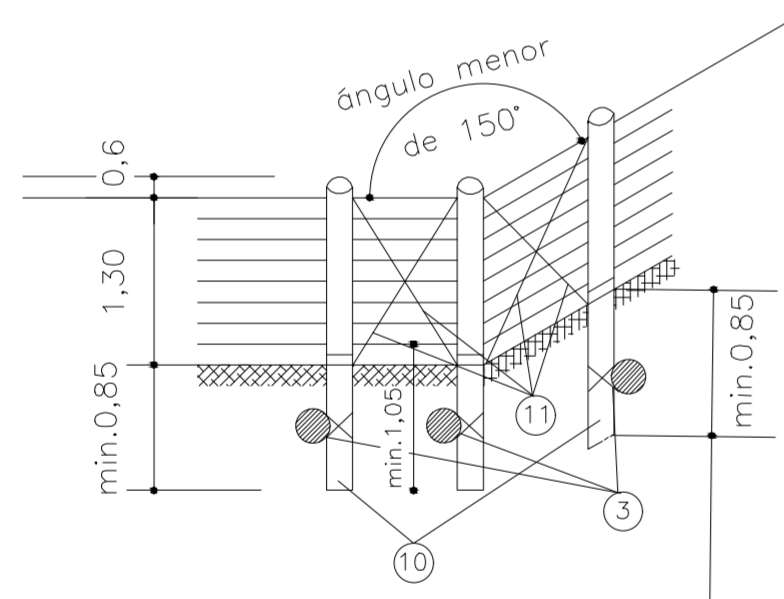
DETALLE DE LAS BISAGRAS



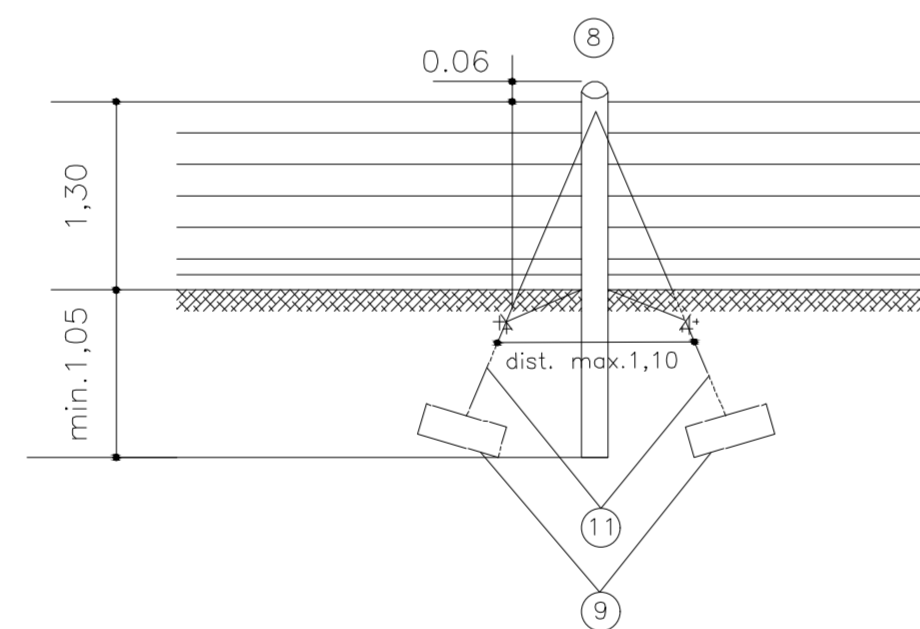
DETALLE DE ABRAZADERA



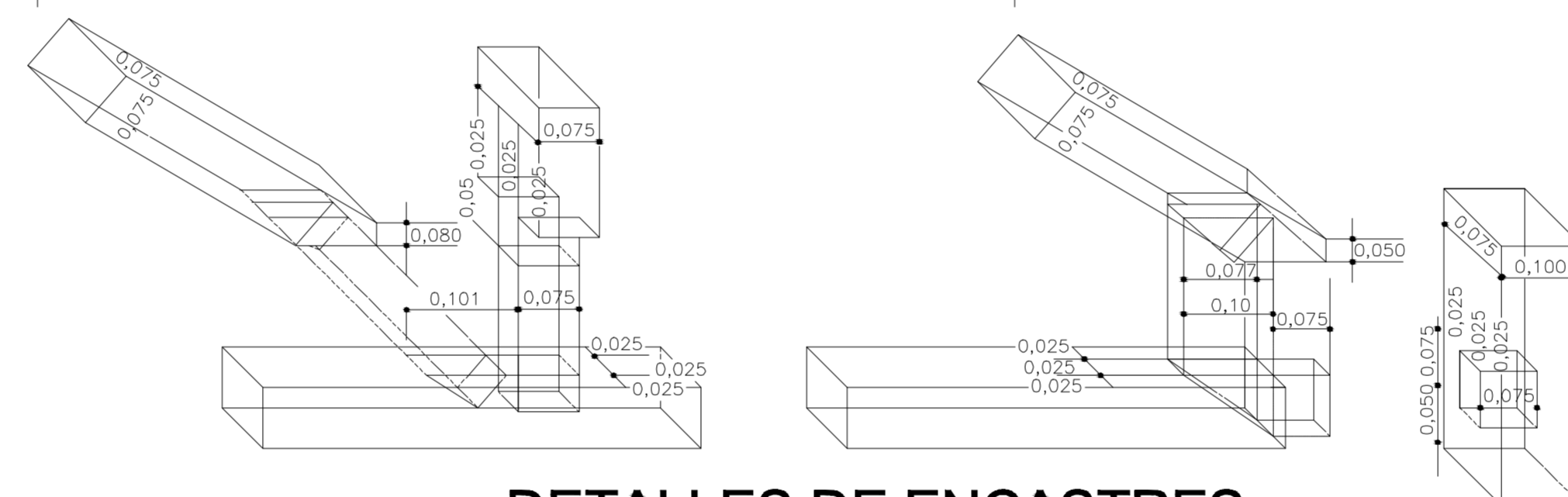
ESQUINERO



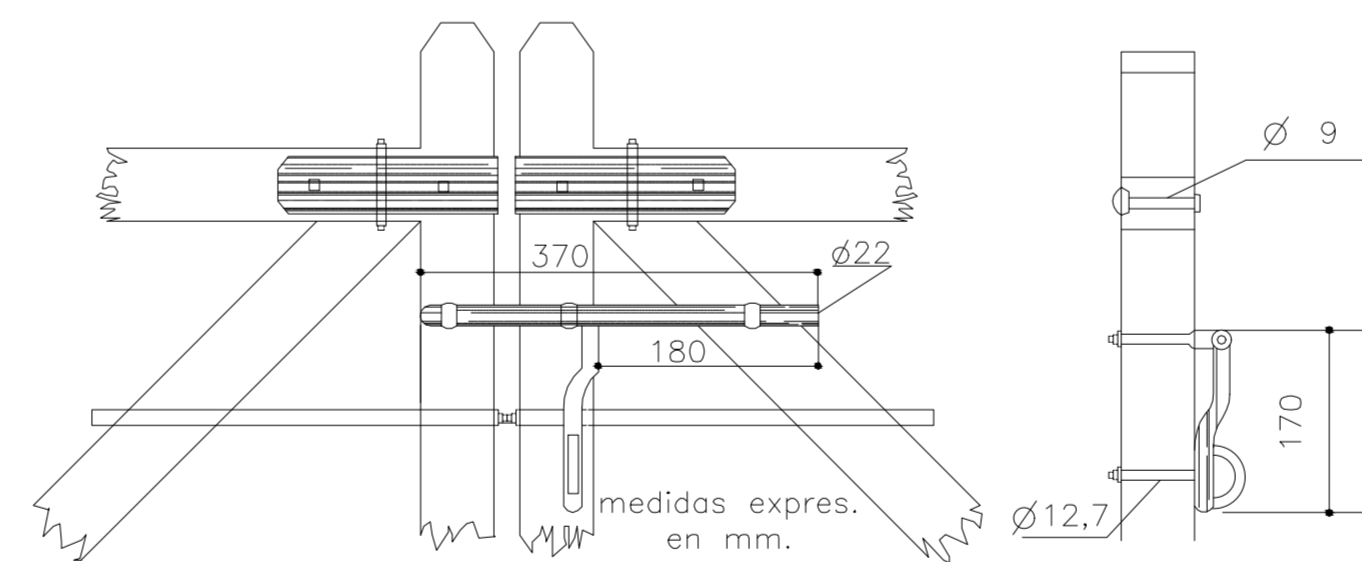
ESQUINERO



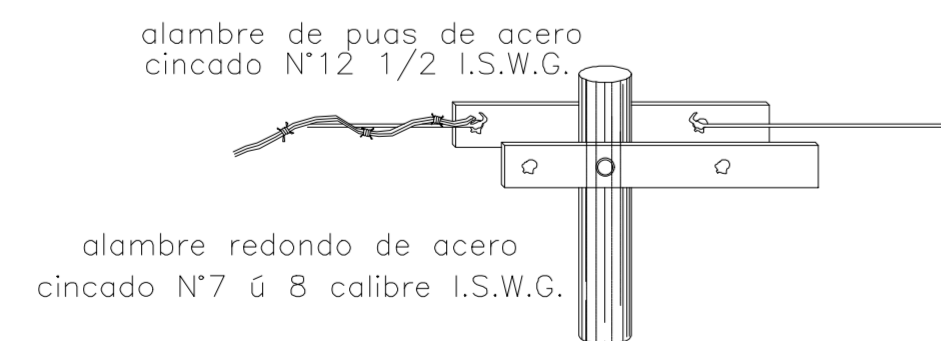
DETALLES DE ENCASTRES escala 1:5



DETALLE PASADOR HORIZONTAL



ATADURAS DE ALAMBRE DE PUAS A LOS TORNIQUETES



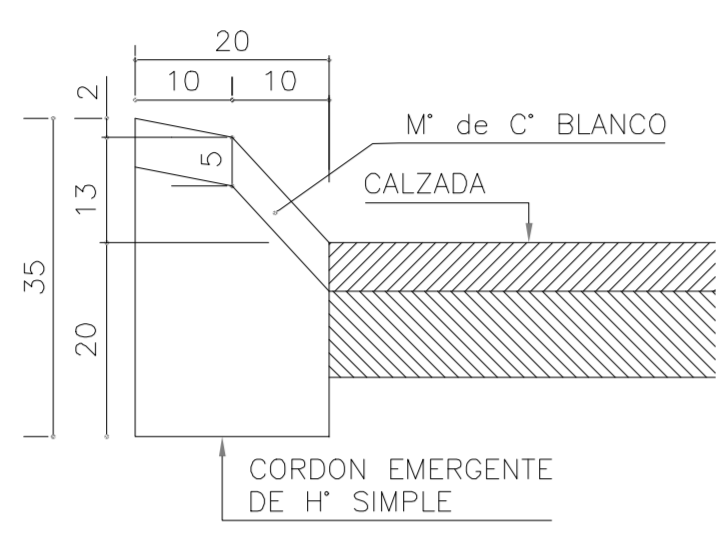
TIPOS DE ATADURAS PARA ALAMBRE



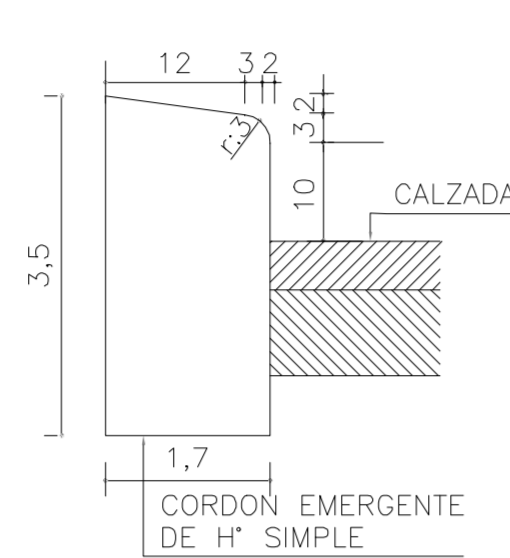
- ① POSTE TERMINAL: Poste entero largo
- ② VARILLA: Sección cuadrada 3,8x3,8cm
- ③ CRUCEROS: Trazo de poste de long. mínima 0,70
- ④ POSTE TORNIQUETERO: Poste entero largo
- ⑤ POSTE INTERMEDIO: Poste entero corto
- ⑥ ALAMBRE LISO: Ovalado de acero cincado cal J. de Paris 17,75
- ⑦ ALAMBRE DE PUAS: De acero cincado N°12 1/2 I.S.W.G.
- ⑧ POSTE DE ESQUINA: Poste entero largo
- ⑨ MUERTO DE ANCLAJE: Trazo de Poste de long. min. 0,70 enterrado mínimo 0,80
- ⑩ POSTE DE REFUERZO: Poste entero corto
- ⑪ TENSOR (RIENDA): 4 hilos retorcidos de alambre cincado N°7 ó 8 calibre I.S.W.G.
- ⑫ POSTE DE GIRO: De quebracho colorado long. 3m diam. mínimo 0,86m de base entre 0,45y 0,55m
- ⑬ TENSOR (POSTE DE GIRO TERMINAL): 6 vueltas de alambre de atar redondo de acero cincado N°7 ó 8 I.S.W.G.

NOTA: Las distancias indicadas de las varillas entre sí, es la máxima admisible como lo son también las distancias a los postes

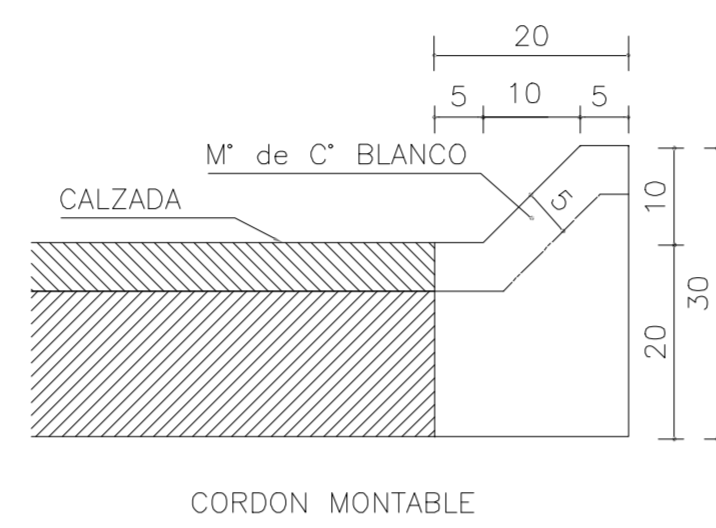
"CORDON TIPO A"



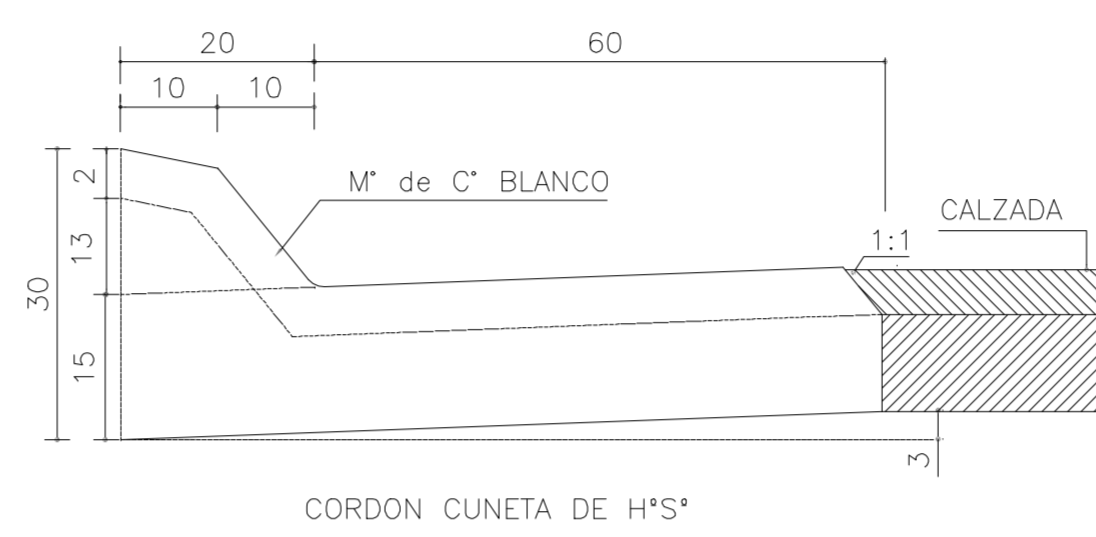
"CORDON TIPO B"



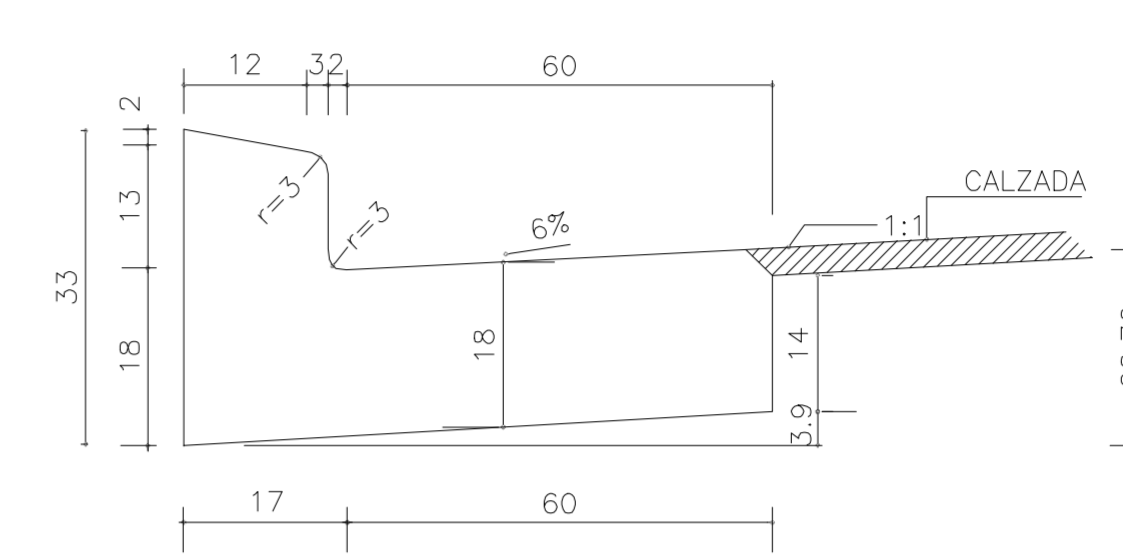
"CORDON TIPO B"



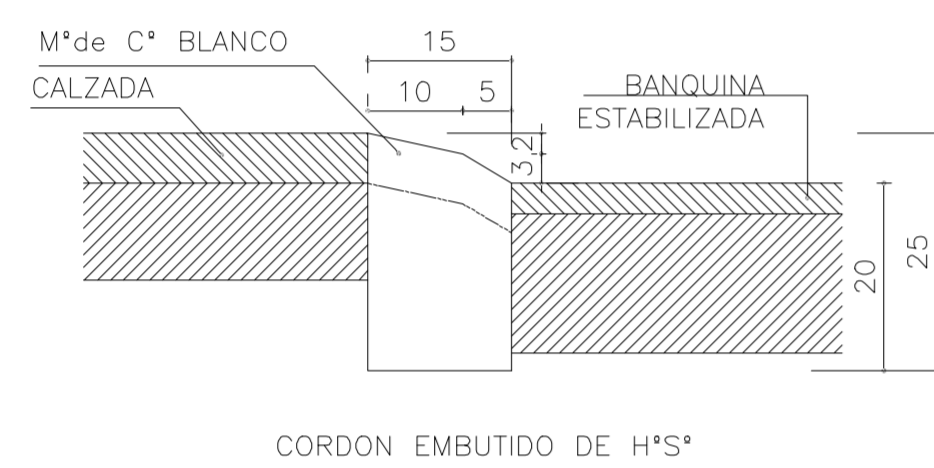
"CORDON TIPO D"



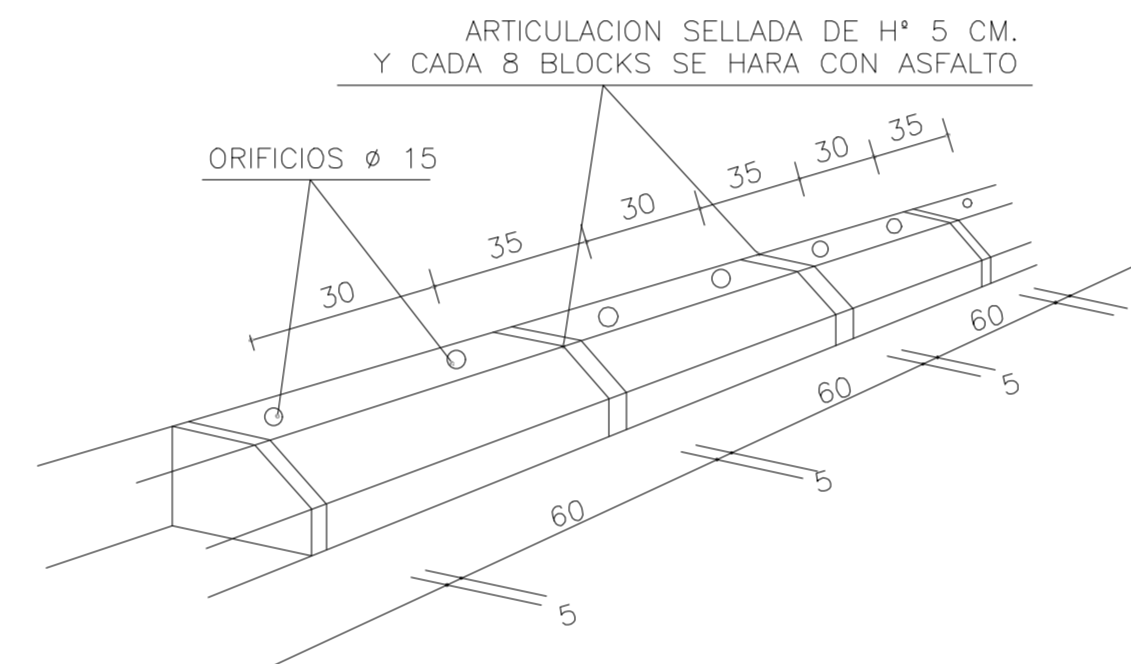
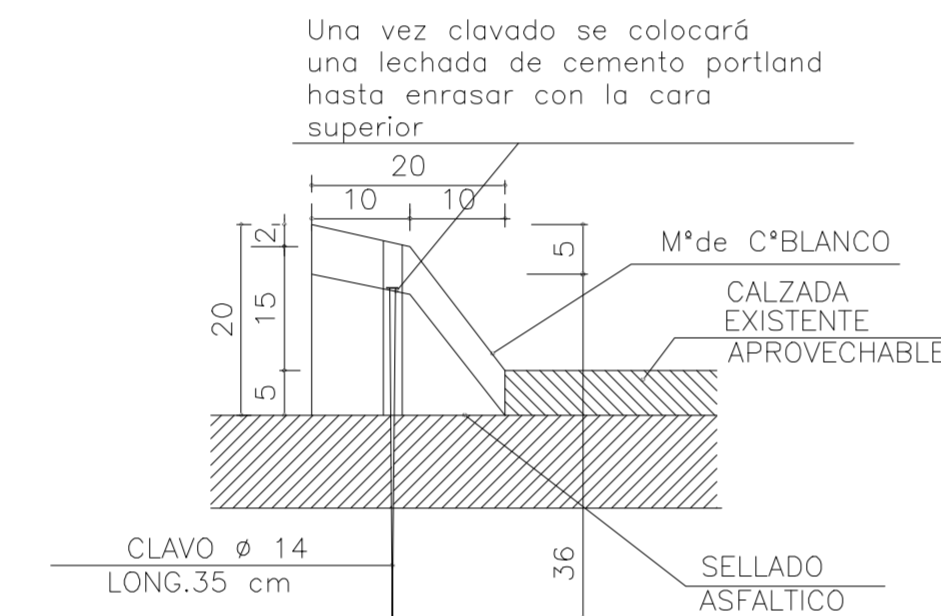
CORDON CUNETA DE H° SIMPLE TIPO "E"



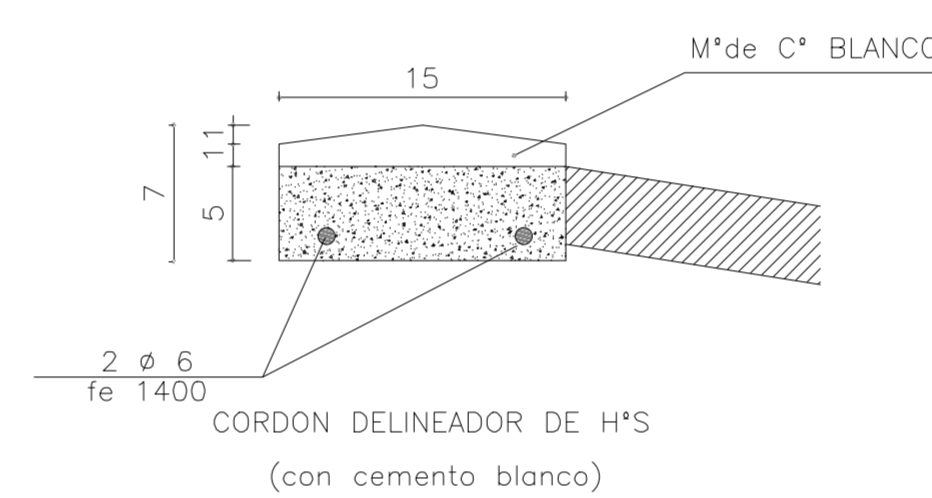
"CORDON TIPO F"



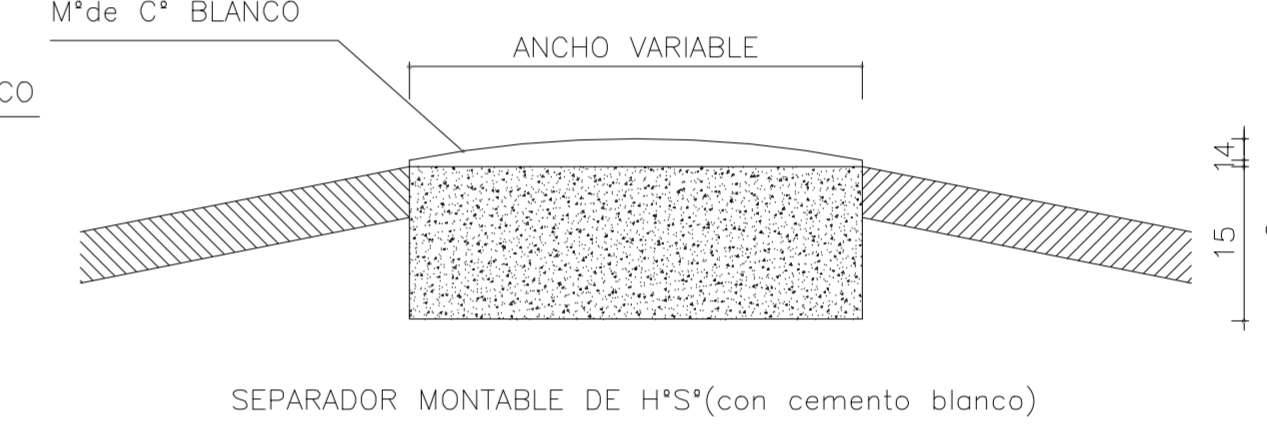
"CORDON TIPO H"



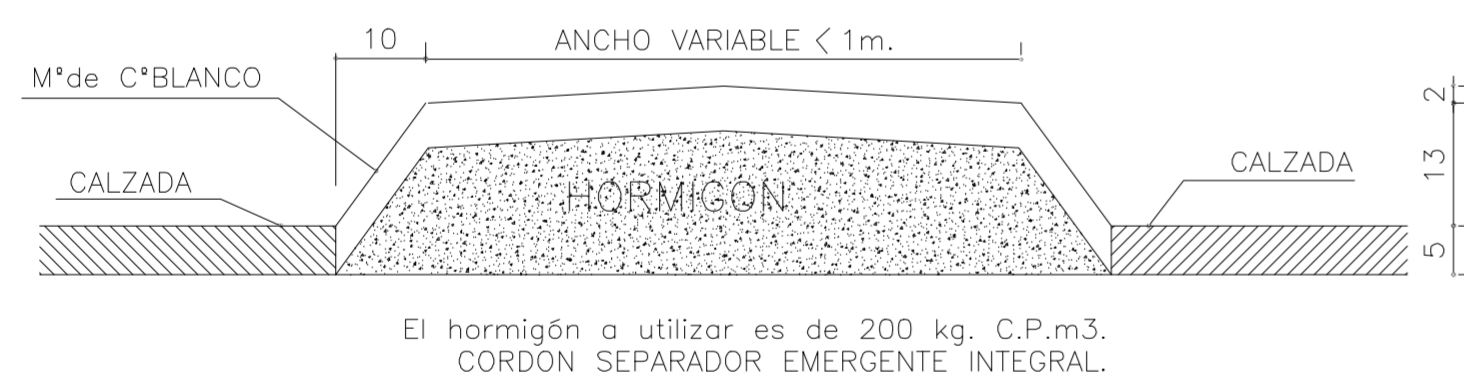
"CORDON TIPO J"



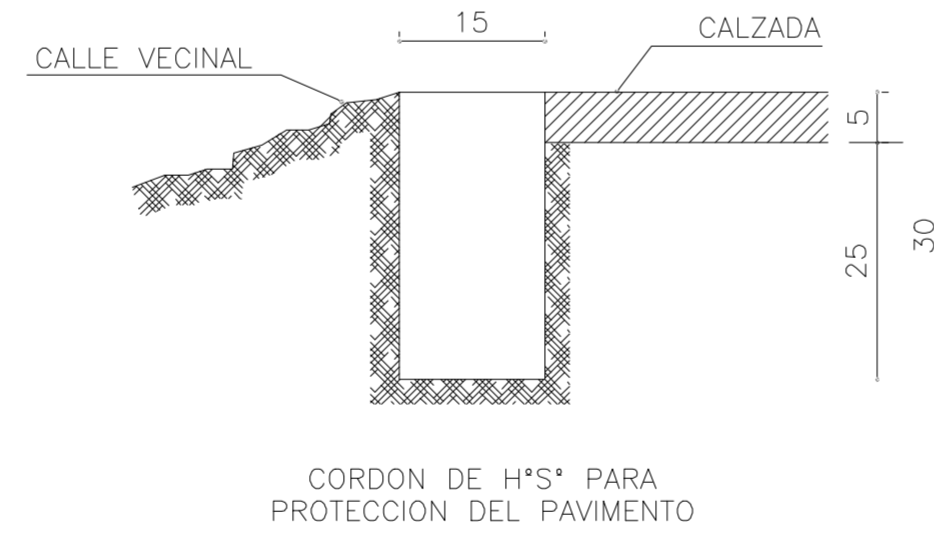
"CORDON TIPO K"



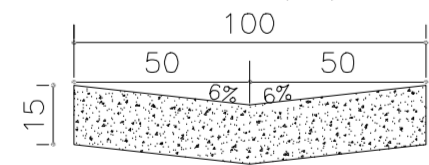
"CORDON TIPO L"



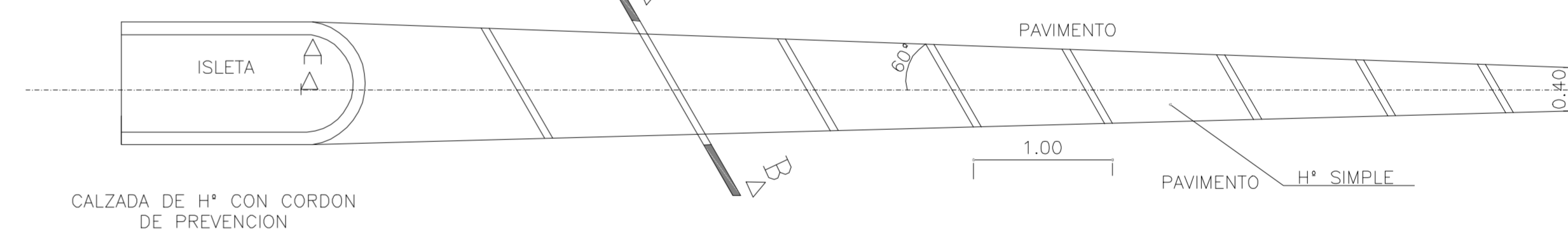
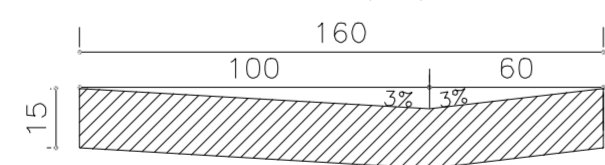
"CORDON TIPO M"



CUNETA DE H°S°(A)

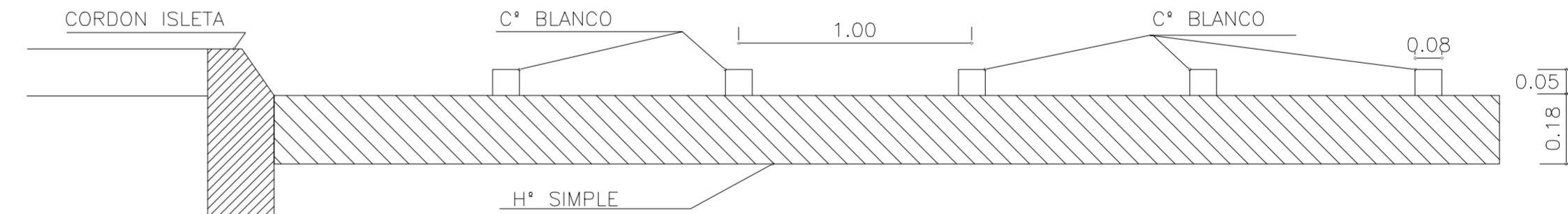


CUNETA DE H°S°(B)

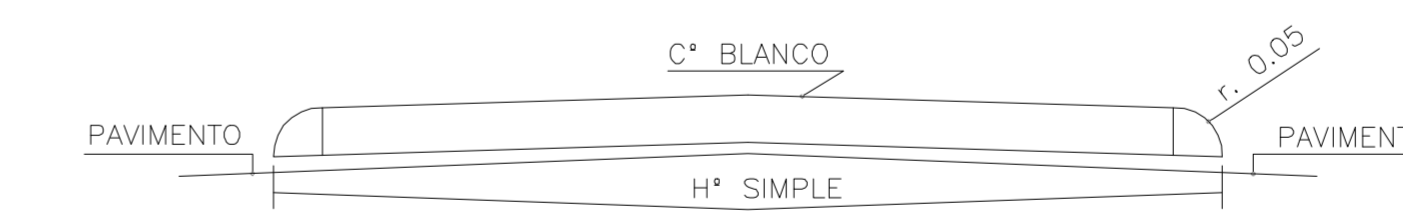


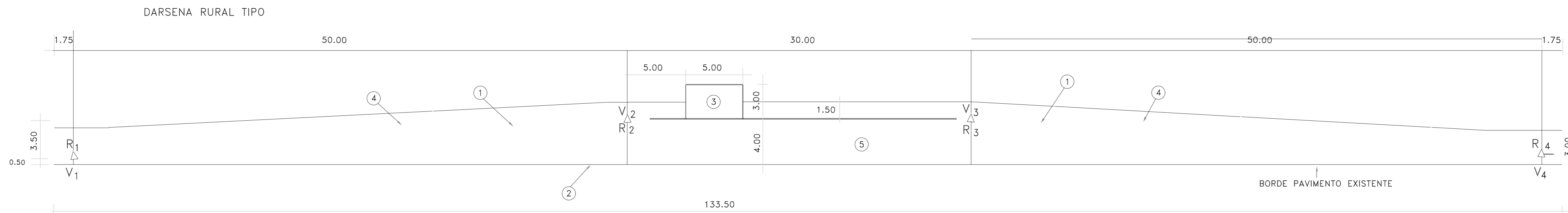
CORDON TIPO J

CORTE A-A

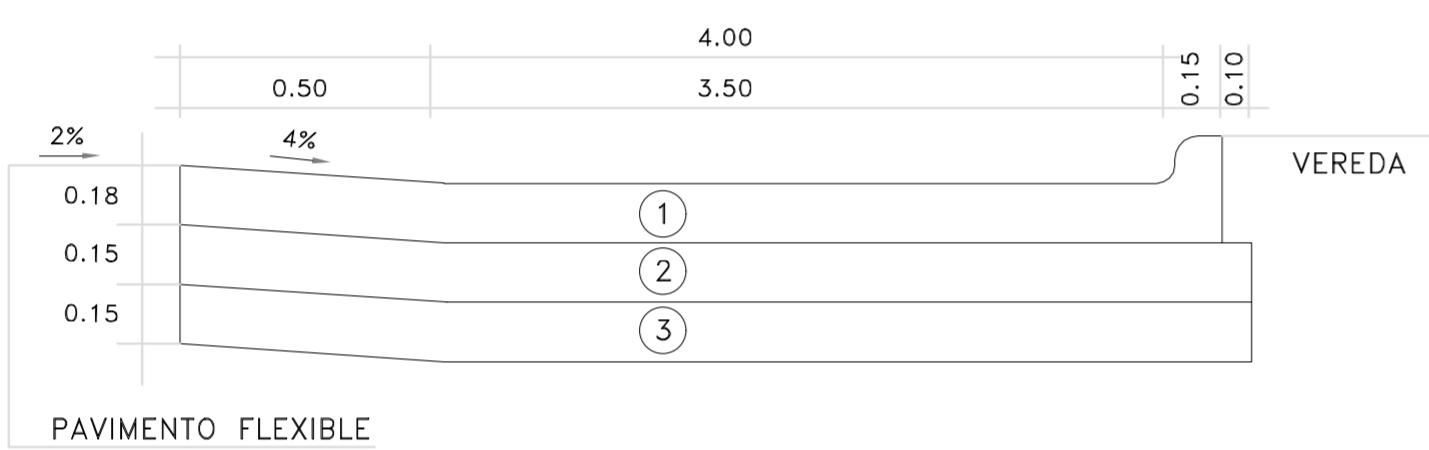


CORTE B-B





DETALLE DE ESTRUCTURA



- ① PAVIMENTO DE H*S*
- ② SUB-BASE DE SUELO-CEMENTO
- ③ MEJORAMIENTO DE SUB-RASANTE CON CAL

DETALLE DE ESTRUCTURA

PAVIMENTO DE H*S* DE 18cm DE ESPESOR, INCLUIDO CORDON	55,42m ³
BASE DE SUELO-CEMENTO DE 0.15m DE ESPESOR (8% C.P.)	319,00m ²
MEJORAMIENTO DE SUB-RASANTE CON CAL EN 0.15m DE ESPESOR (4% C.U.V.)	319,00m ²
SUELO PARA ENSANCHO DE TERRAPLEN EN ZONA DE DARSENA	180,00m ³
VEREDA DE ALISADO DE CEMENTO	15,00m ²

R ₁ -R ₂	30.00
Δ	6°39'00"
T	175
E	005
D	3.48
R ₃ -R ₄	50.00
Δ	4°00'15"
T	175
E	012
D	3.49

DARSENA URBANA TIPO (Segun Plano F-I-74)

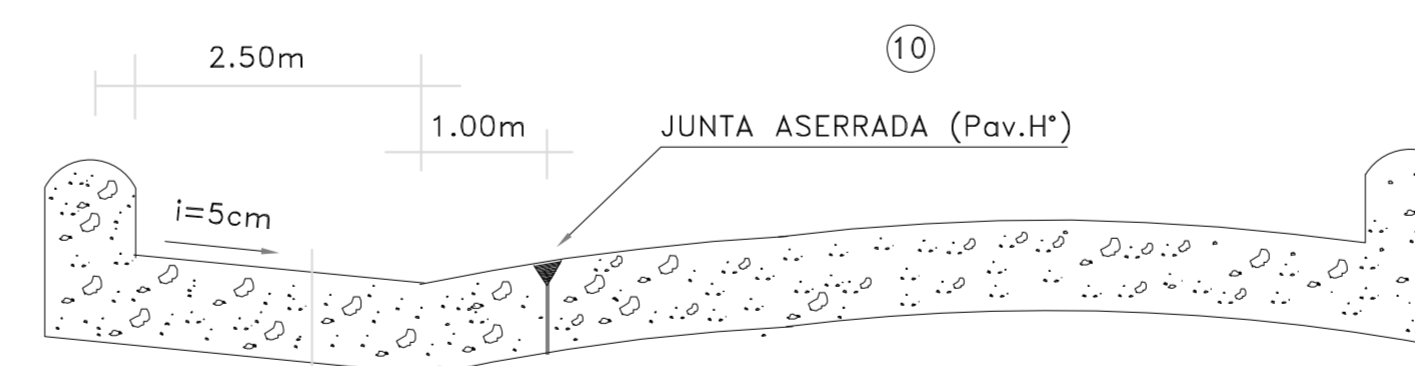
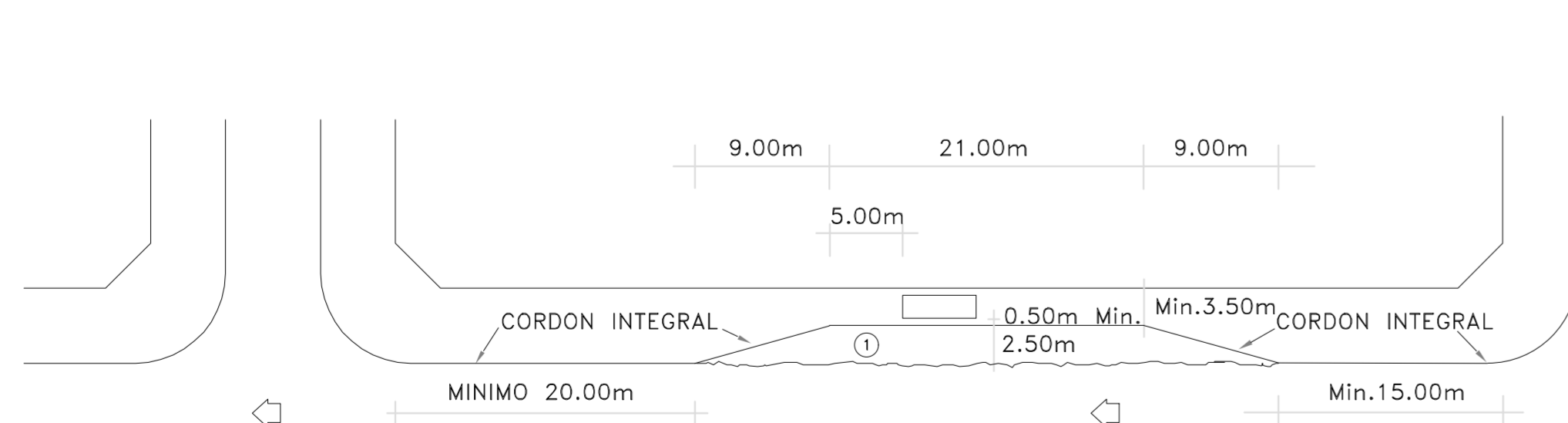


R ₁ -R ₂ -R ₃ -R ₄	
Δ	= 12°50'08"
R	= 30.00
T	= 3.37
E	= 0.19
D	= 6.72

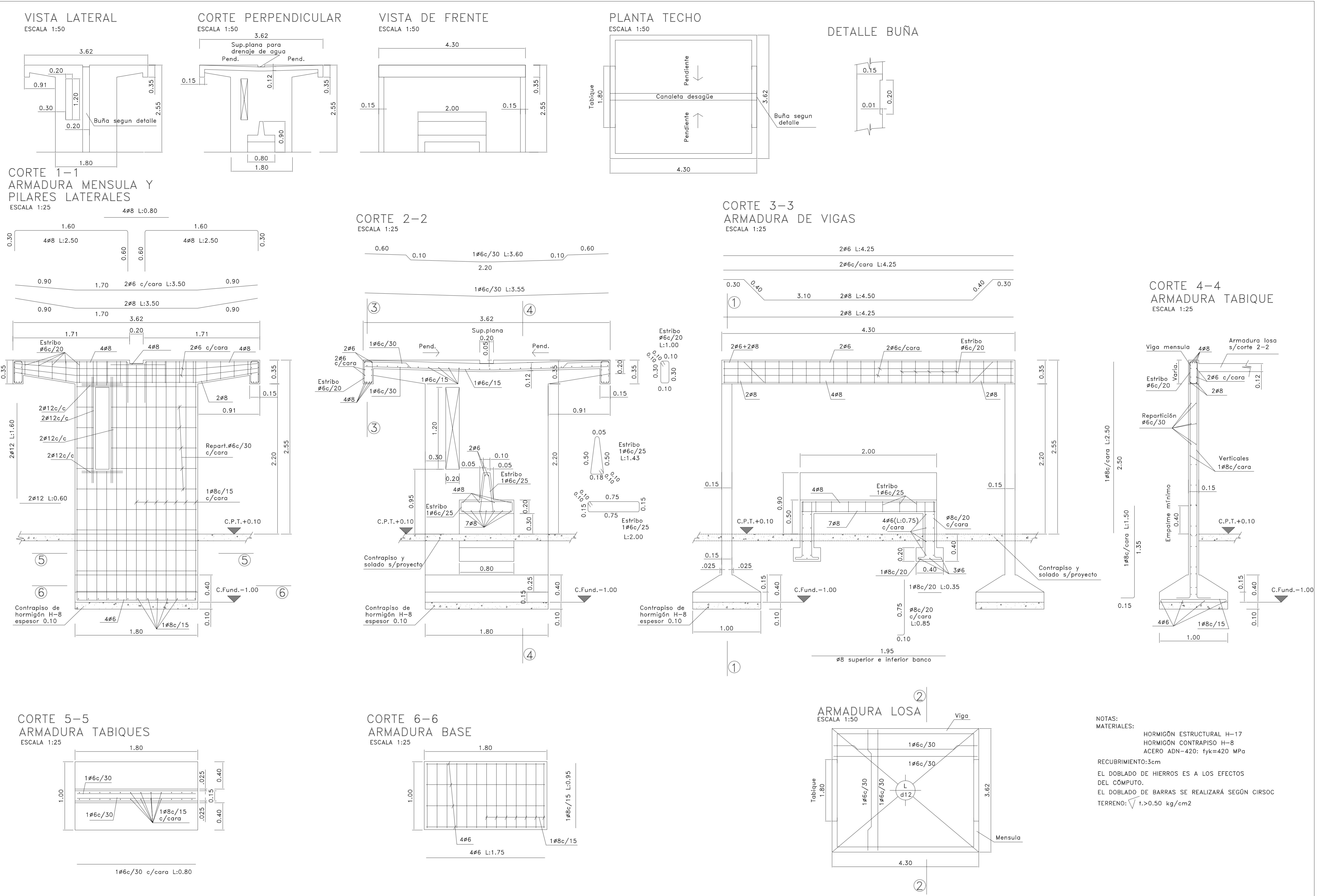
- ① PINTURA REFLECTANTE PARA DEMARCAACION HORIZONTAL.
- ② BORDE PAVIMENTO.
- ③ VEREDA DE LAJAS 0.50 x 0.50.
- ④ BANQUINA.
- ⑤ PAVIMENTO A DEFINIR.
- ⑥ CORDON CUNETA TIPO "D".
- ⑦ VEREDA MOSAICO CALCAREO.
- ⑧ PAVIMENTO DE H* SIMPLE.
- ⑨ DESAGUES.
- ⑩ PAVIMENTO DE HORMIGON CON CORDONES INTEGRALES
- CUNETA
- ◀ SENTIDO DEL TRANSITO

* NOTA: El correspondiente unifica los planos F-I-74; F-I-75; F-I-75 b de darsenas tipo

PLANO TIPO DE DARSENA PARA APEADERO DE PASAJEROS (Zona Urbana)



NOTA: La ubicacion y dimensiones definitivas de la darsena seran verificadas por la Inspeccion de obra por cada caso en particular



NOTAS:
MATERIALES:
HORMIGÓN ESTRUCTURAL H-17
HORMIGÓN CONTRAPISO H-8
ACERO ADN-420: fyk=420 MPa
RECUBRIMIENTO:3cm
EL DOBLADO DE HIERROS ES A LOS EFECTOS DEL COMPUTO.
EL DOBLADO DE BARRAS SE REALIZARÁ SEGÚN CIRSOC
TERRENO: ∇ t.>0.50 kg/cm2

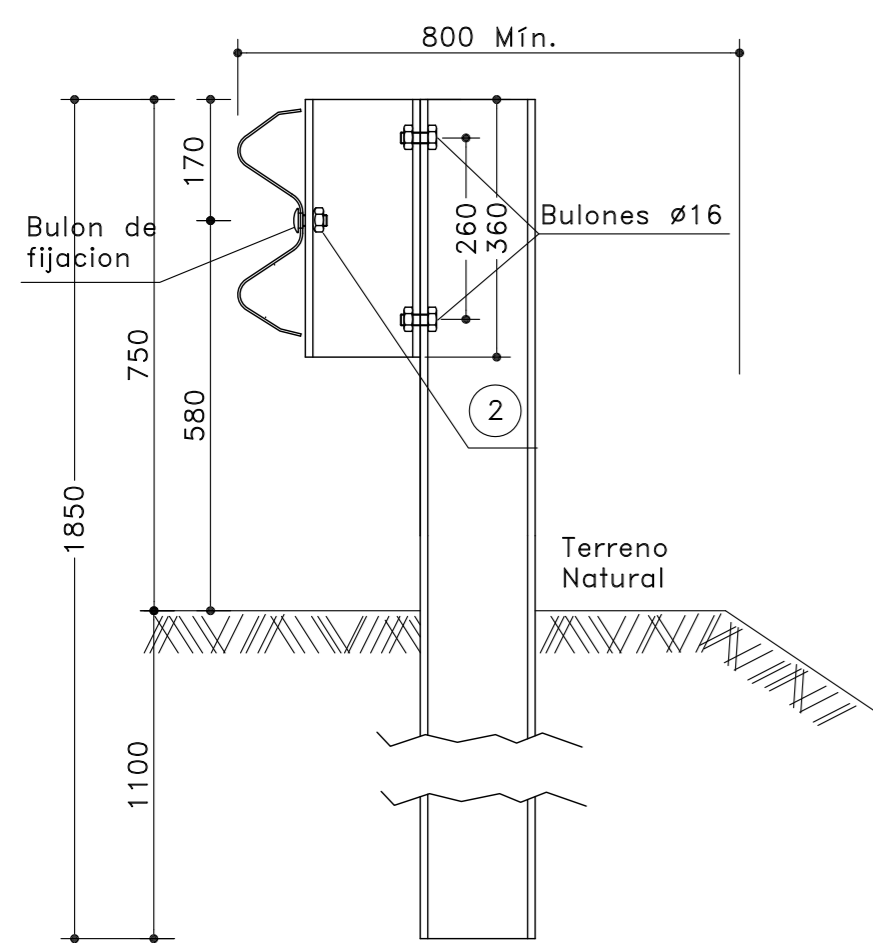


GERENCIA TECNICA
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO OBRAS DE ARTES
DIVISION ESTRUCTURAS

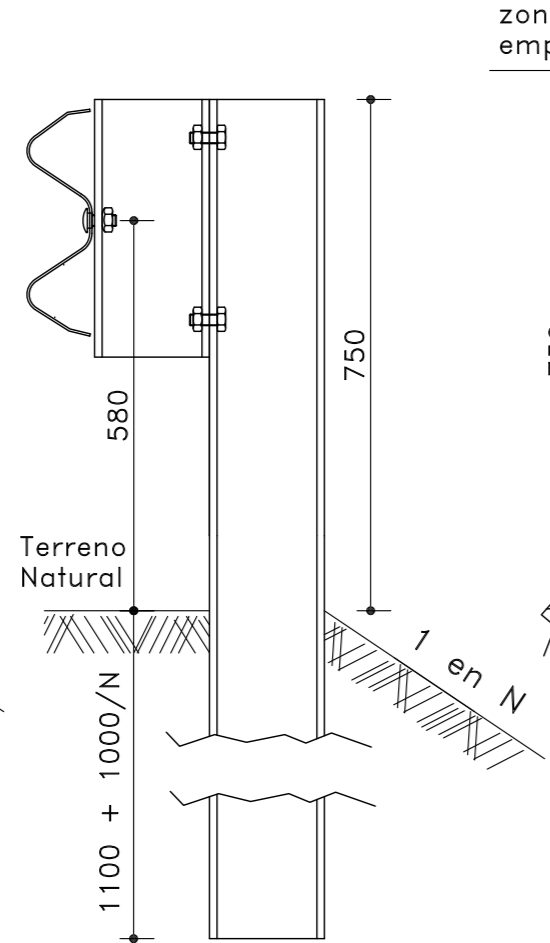
OBRA: CONSTRUCCIÓN AUTOVIA RP N°11
TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA
SECCIÓN 1
OBSERVACIONES: ADAPTADO DE C-I-1324

PLANO:	REFUGIO PEATONAL TIPO			PLANO N°
	URBANO-SUBURBANO Y RURAL			
ESCALAS:	HOR. VERT.	FECHA: SEPTIEMBRE 2021	ARCHIVO: PE-R-1	1

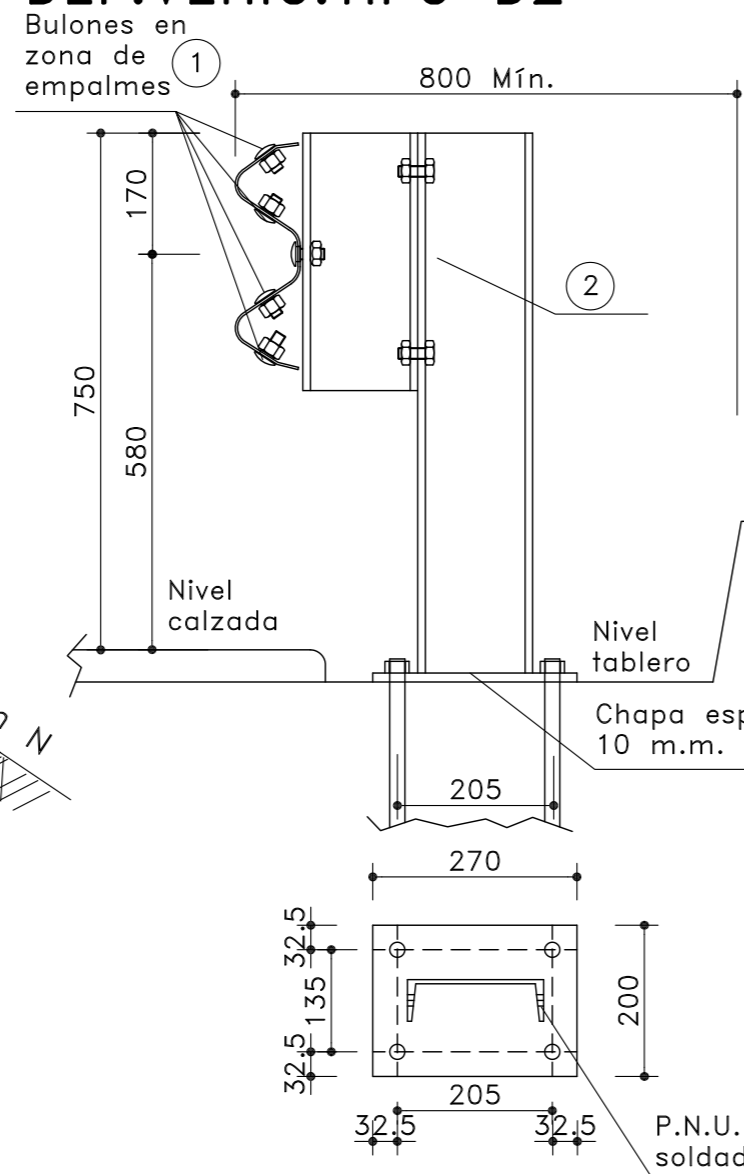
DEF.VEHIC.TIPO D1-A



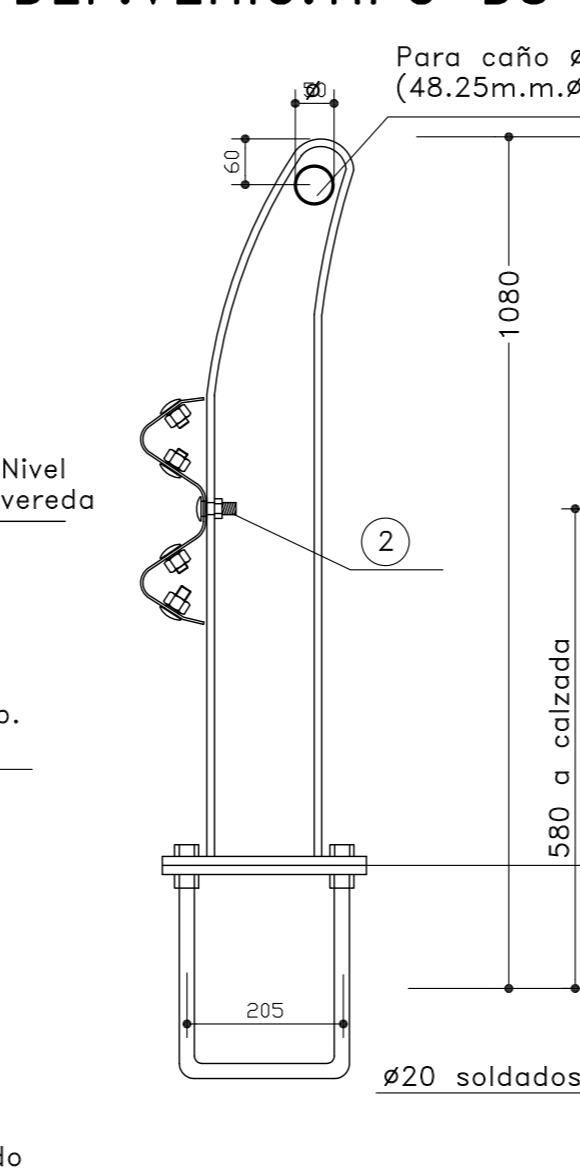
TIPO D1-B



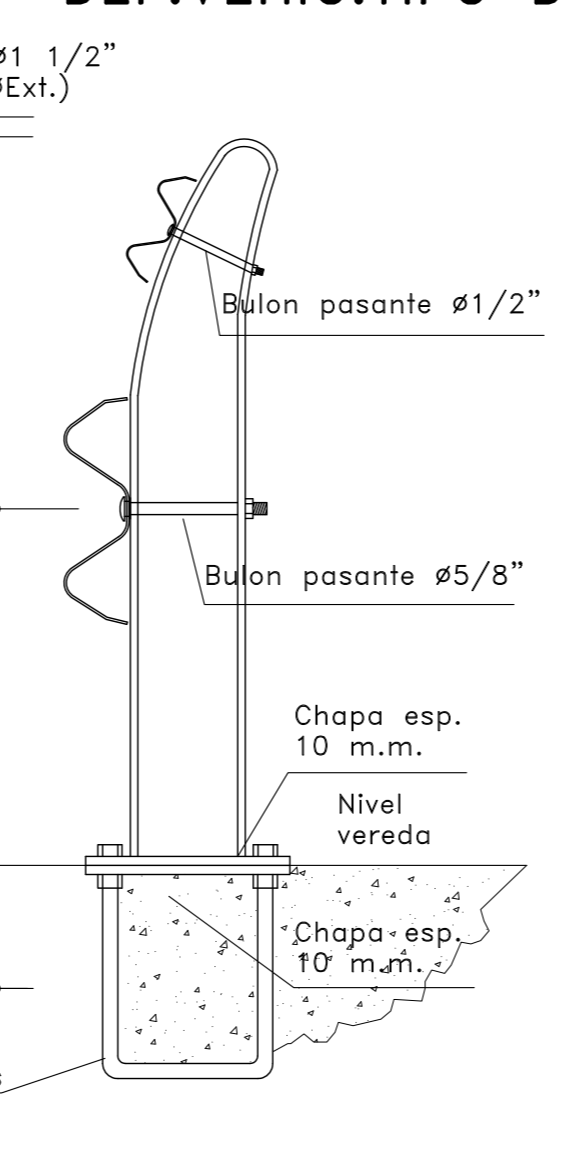
POSTES DE FIJACIÓN
DEF.VEHIC.TIPO D2



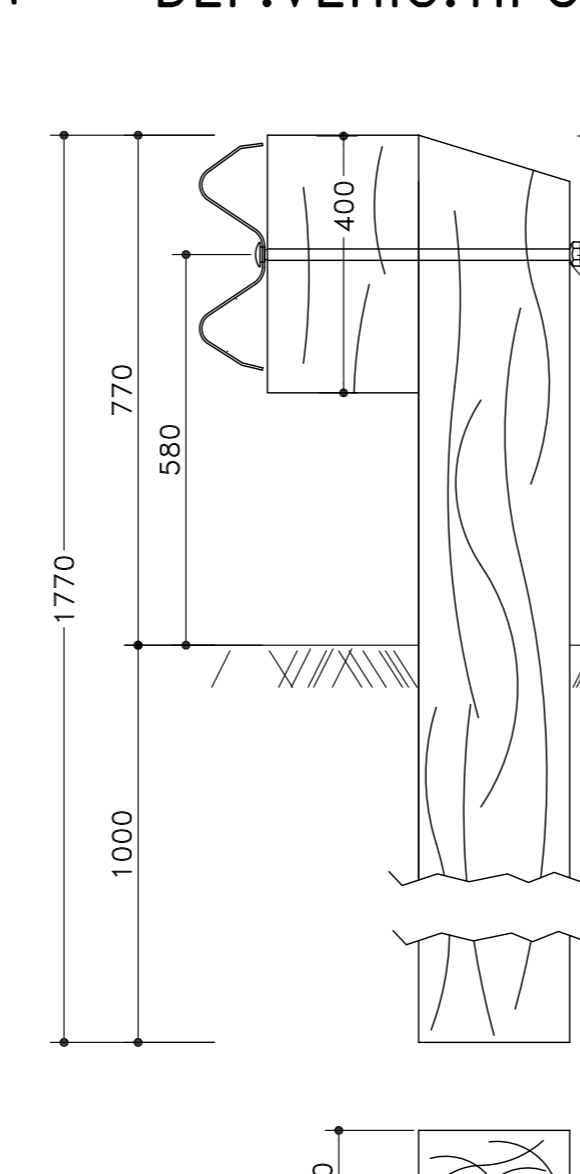
DEF.VEHIC.TIPO D3



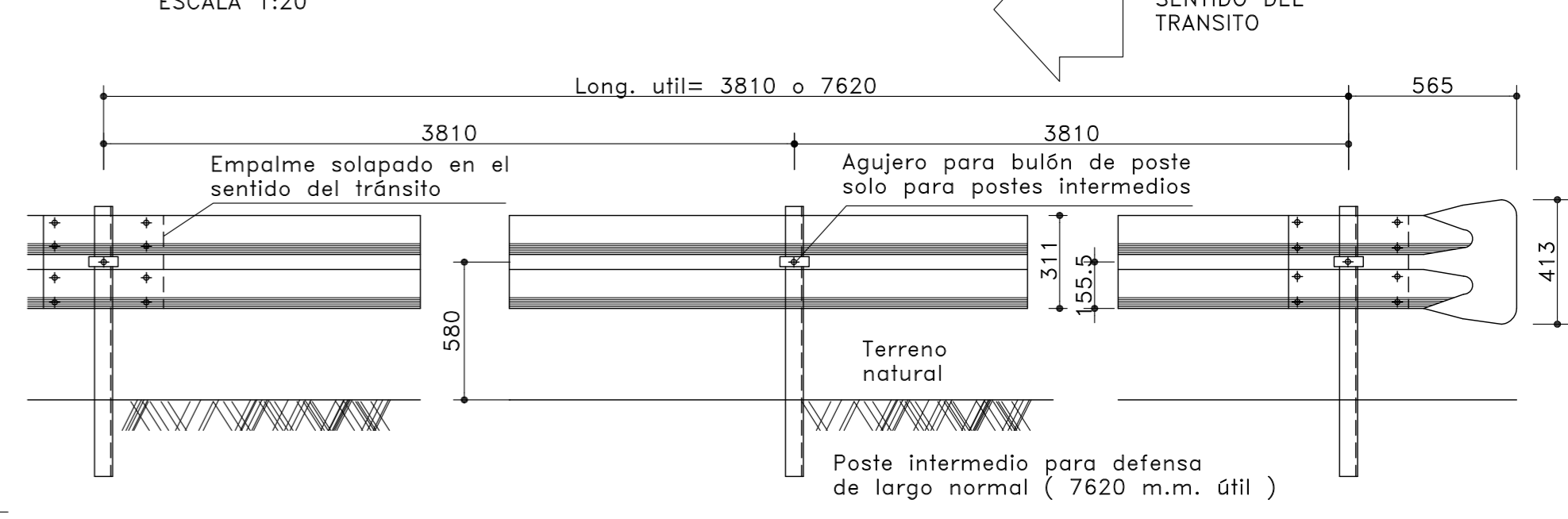
DEF.VEHIC.TIPO D4



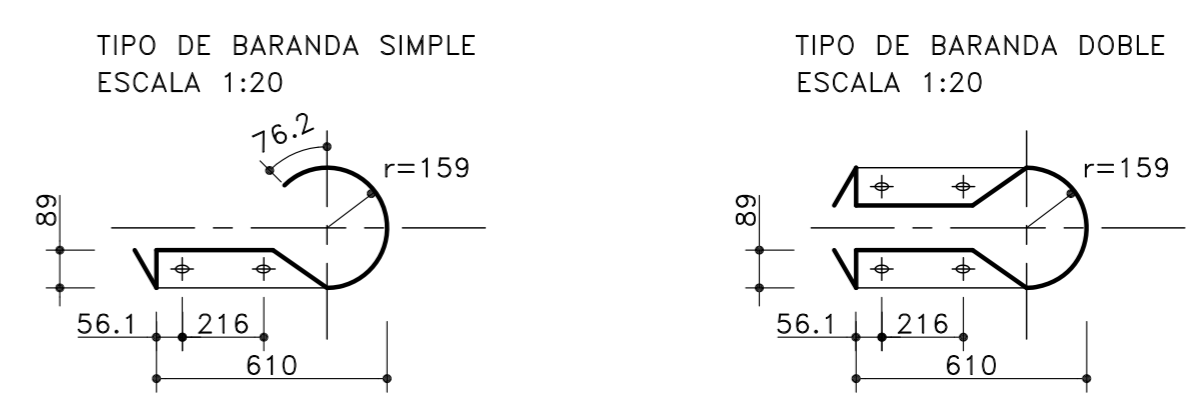
DEF.VEHIC.TIPO D5



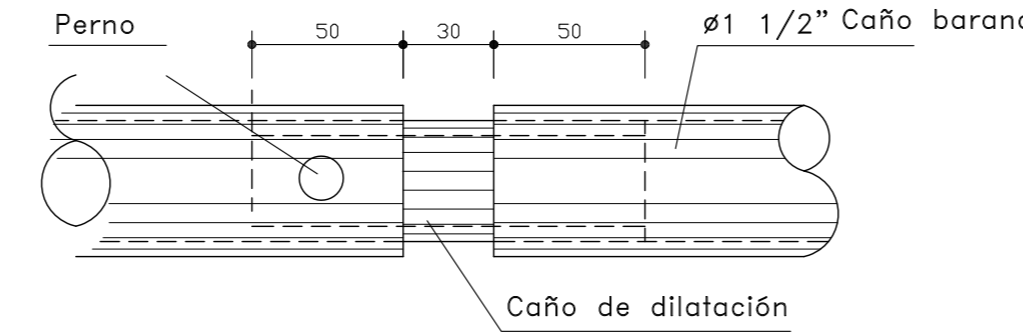
INSTALACIÓN
ESCALA 1:20



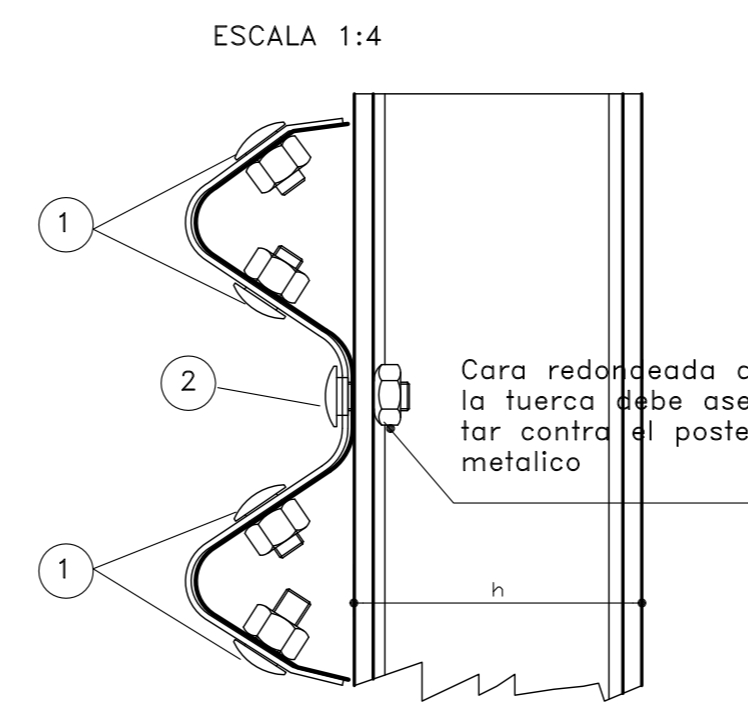
SECCIÓN TERMINAL



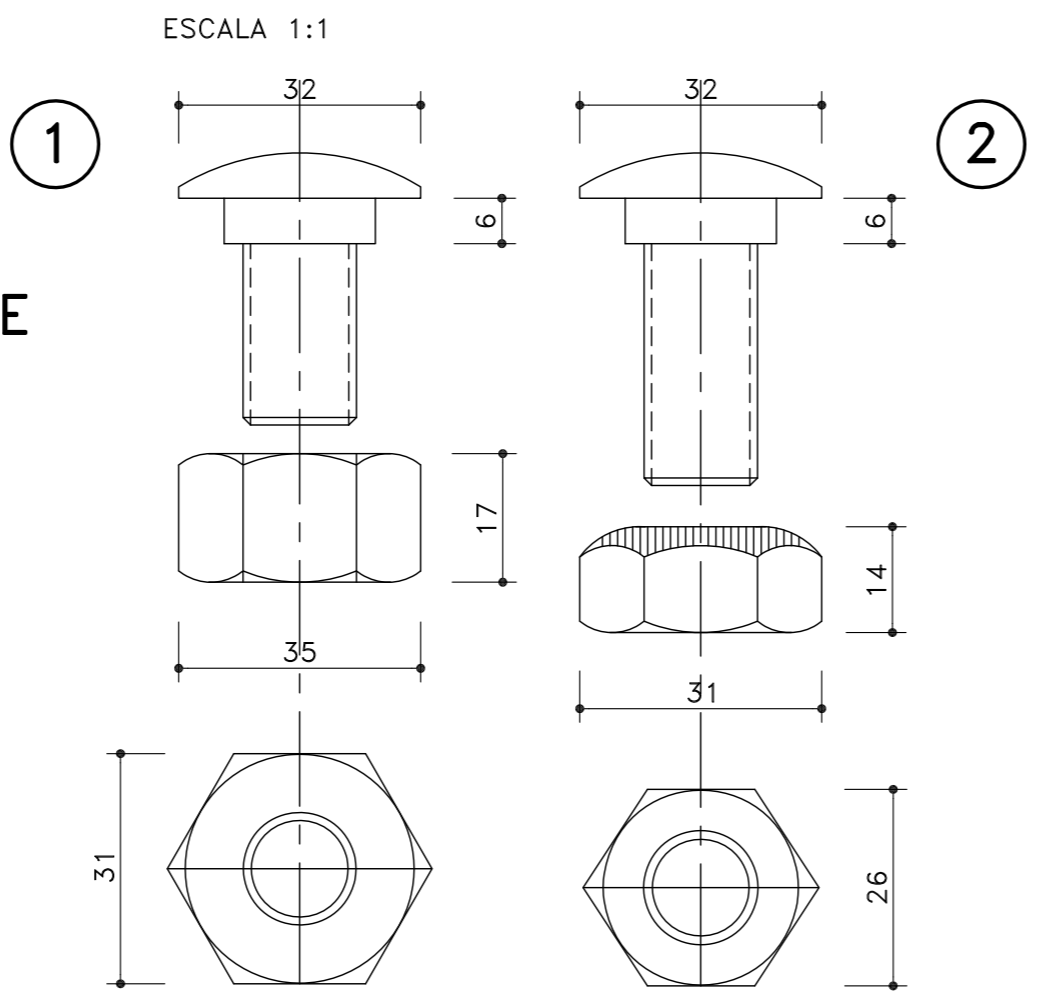
DETALLE JUNTA EN CAÑO DE BARANDA



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:4

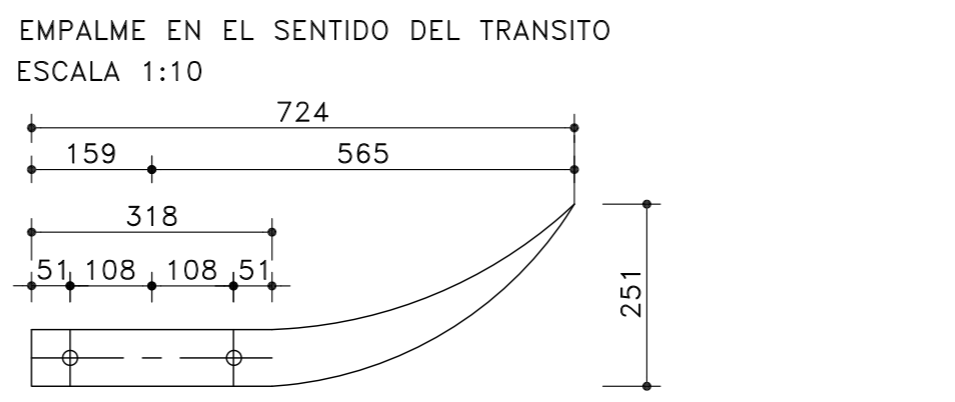


DETALLE TUERCA Y BULÓN



- 1) Bulón de 32 m.m. de longitud con tuerca de caras rectas con doble endadura para empalme de las defensas.
- 2) Bulón de 45 m.m. de longitud con tuerca de una cara redondeada para fijar las defensas a los postes metálicos.

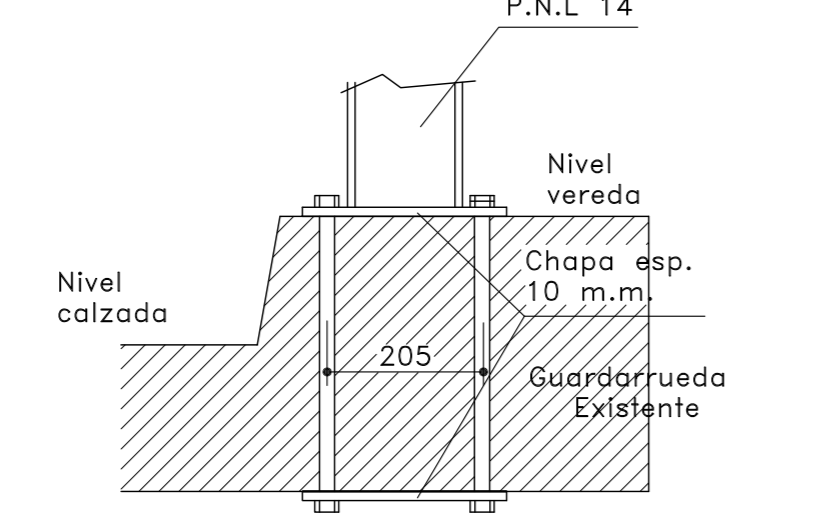
DETALLE ALA TERMINAL COMÚN



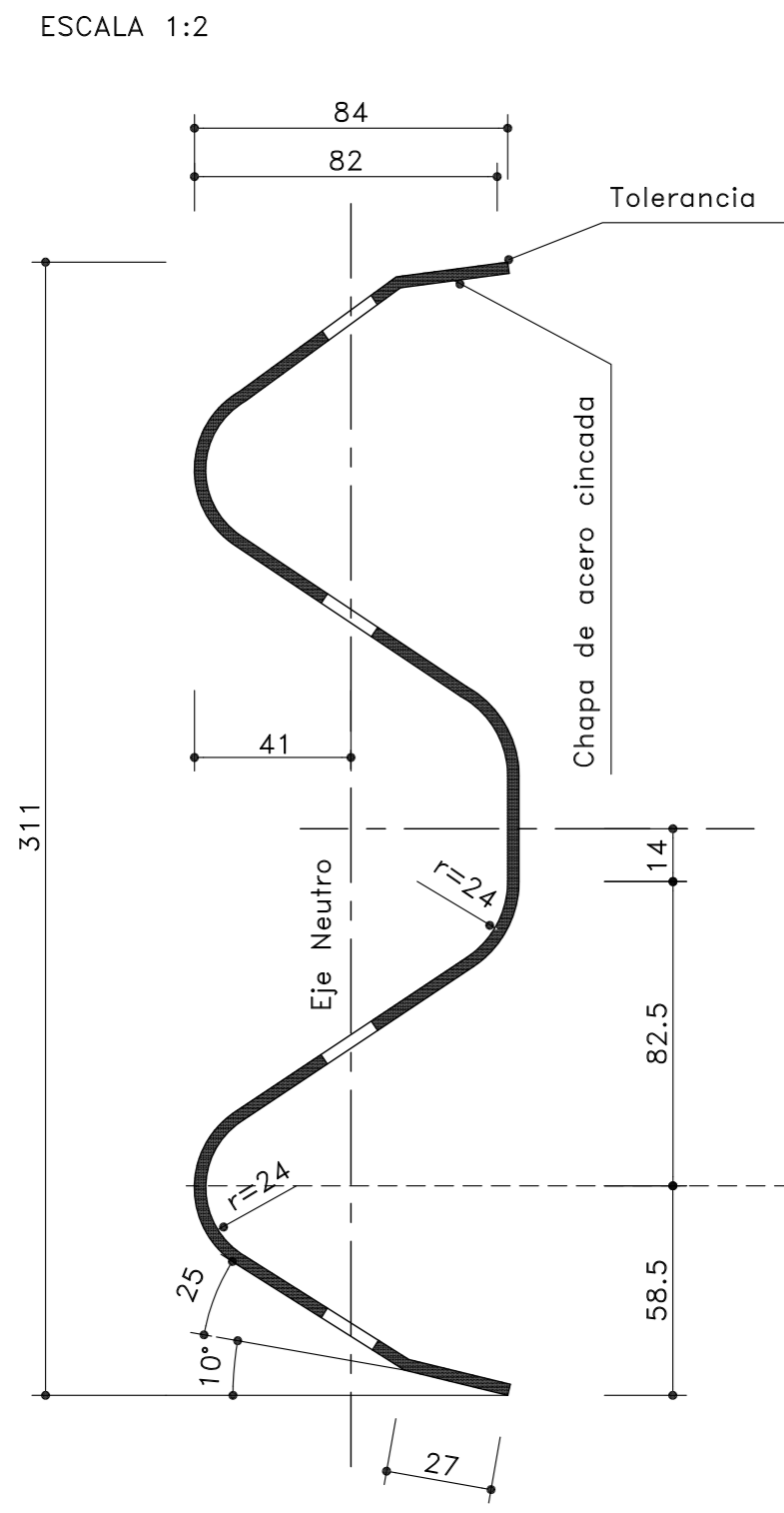
DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO

BARANDA S/PLANO.....CLASE.....TIPO.....
LONGITUD UTIL.....(MULTIPLA DE 7.62m)
CON O SIN ALAS TERMINALES COMUNES.....
POSTE (INDICAR MATERIAL Y TIPO PARA METÁLICOS)

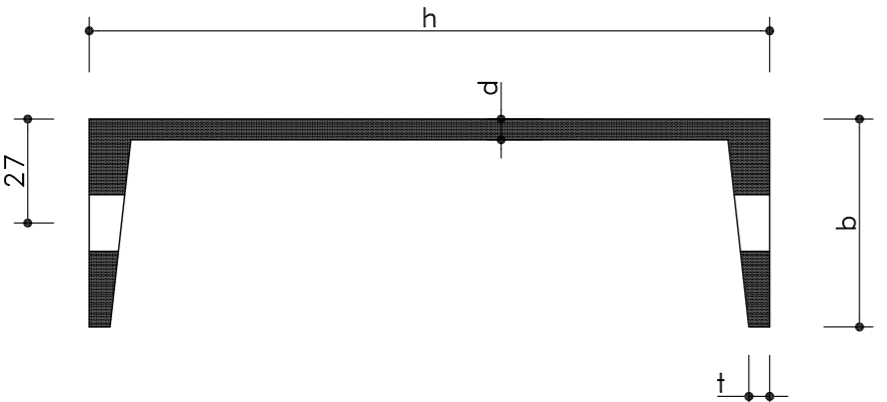
DETALLE PARA FIJACIÓN EN ESTRUCTURA EXISTENTE



SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:2

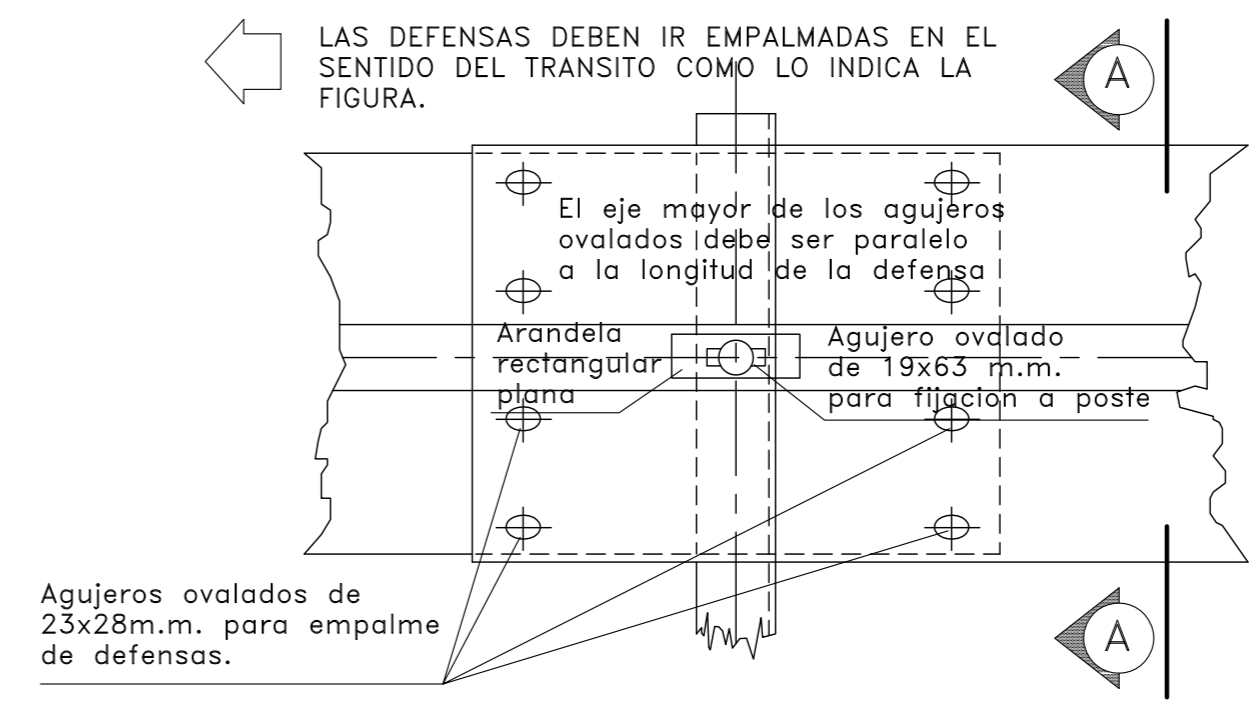


DIMENSIONES Y PROPIEDADES FÍSICAS DE LAS DEFENSAS METÁLICAS								
Clase	Calibre	Área de la sección transvers. cm ²	Momento de inercia cm ⁴		Momento resistente cm ³		Peso de la defensa	
			Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	3.81m	7.62m
A	12(2.5m.m.)	12.84	96.15	1249	22.53	80.6	42.3	79.7
B	10(3.2m.m.)	16.52	123.62	1607	28.90	103.6	49.7	95.6

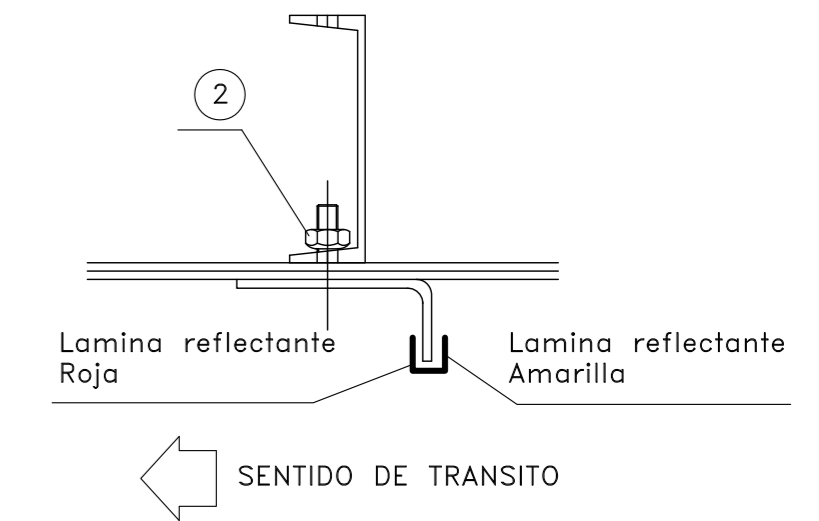


Tipo	Dimensiones				Peso kg/m
	h	b	d	t	
Liviano	152.4	48.77	5.08	8.71	12.2
Pesado	177.8	53.09	5.33	9.33	14.6

DETALLE EMPALME DE LAS DEFENSAS Y FIJACIÓN A POSTE METÁLICO VISTA



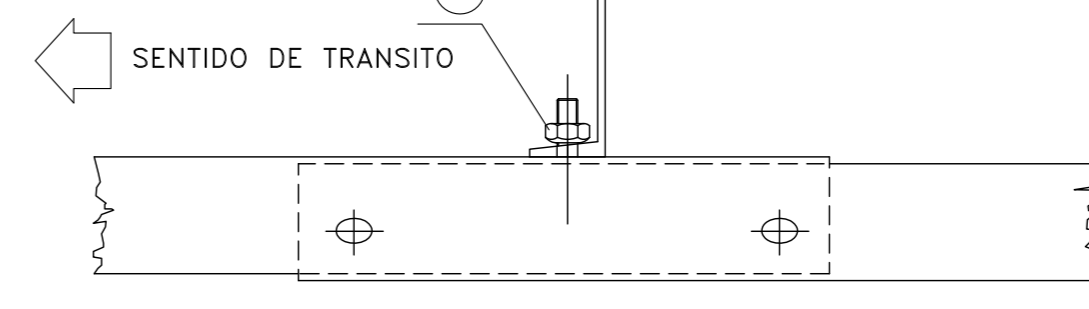
DETALLE ARANDELA REFLECTANTE



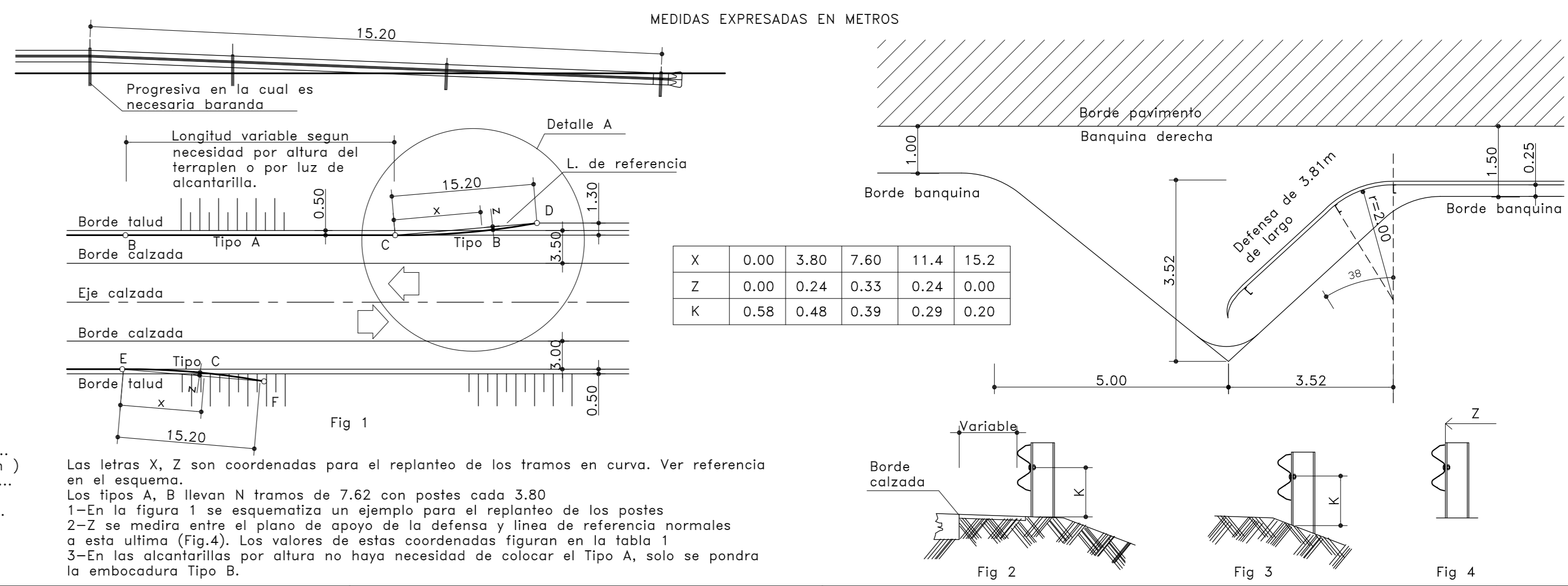
NOTAS

CUANDO NO SE INDIQUE LO CONTRARIO EN EL PROYECTO, LOS POSTES DE FIJACION SERAN METÁLICOS CINCADOS. LAS DEFENSAS EN CURVA, CUYO RADIO SEA MAYOR DE 45.00 M. PODRAN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL SER INSTALADOS. LAS DE MENOR RADIO DEBEN SER PROVISTAS CURVADAS PREVIAMENTE.

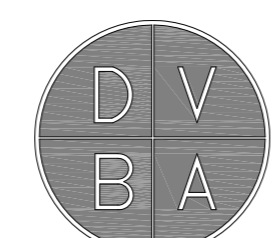
PLANTA



DETALLE EMBOCADURAS



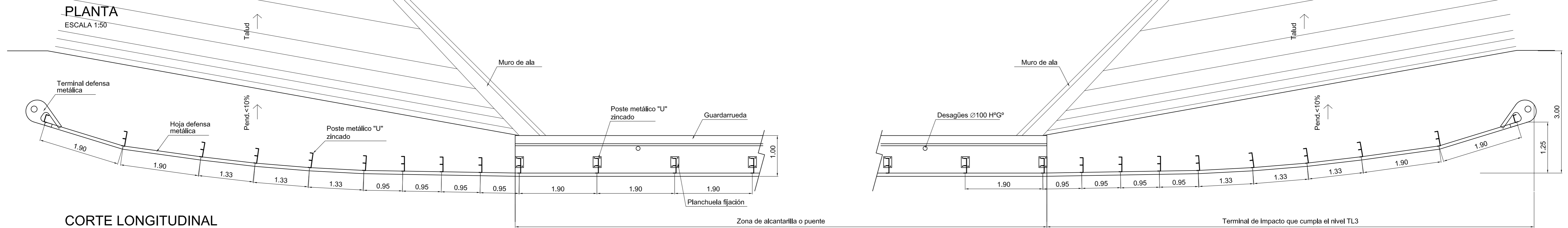
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA, VIVIENDA
Y SERVICIOS PUBLICOS
DIRECCION DE VIALIDAD



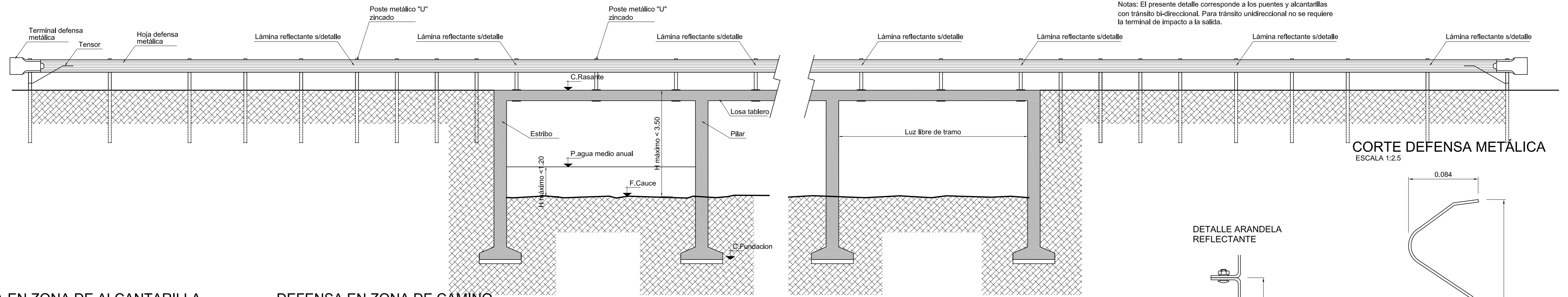
GERENCIA TECNICA
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO OBRAS DE ARTE
DIVISION ESTRUCTURAS

OBSERVACIONES:
ADAPTADO DE C-I-934
REEMPLAZA A PE-D-4 Abril de 2007

PLANO:
DEFENSA VEHICULAR METÁLICA
PLANO TIPO
ESCALAS: Indicadas
FECHA: SEPTIEMBRE 2016
ARCHIVO: PE-D-4
PLANO N°
1 de 1



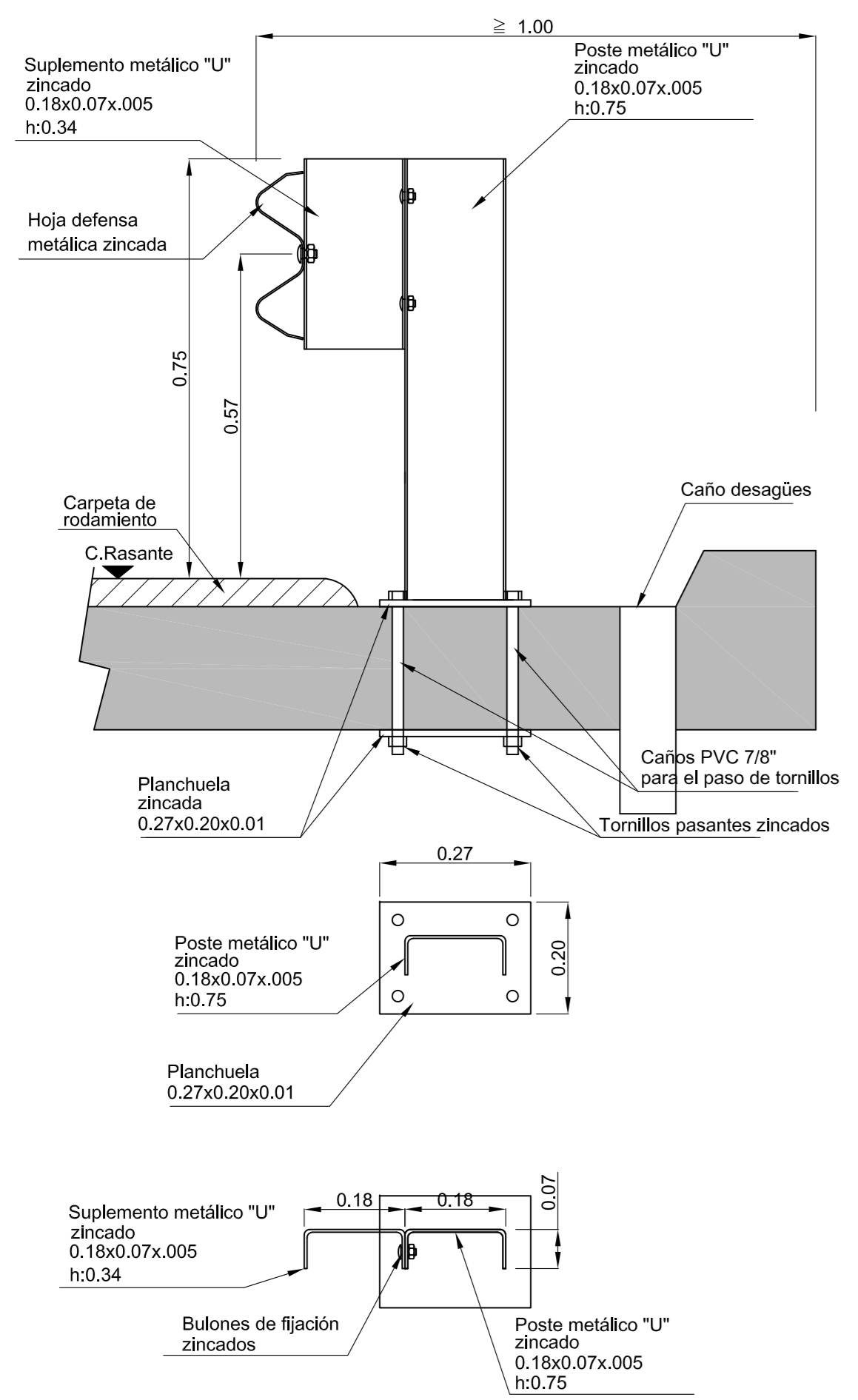
CORTE LONGITUDINAL
ESCALA 1:50



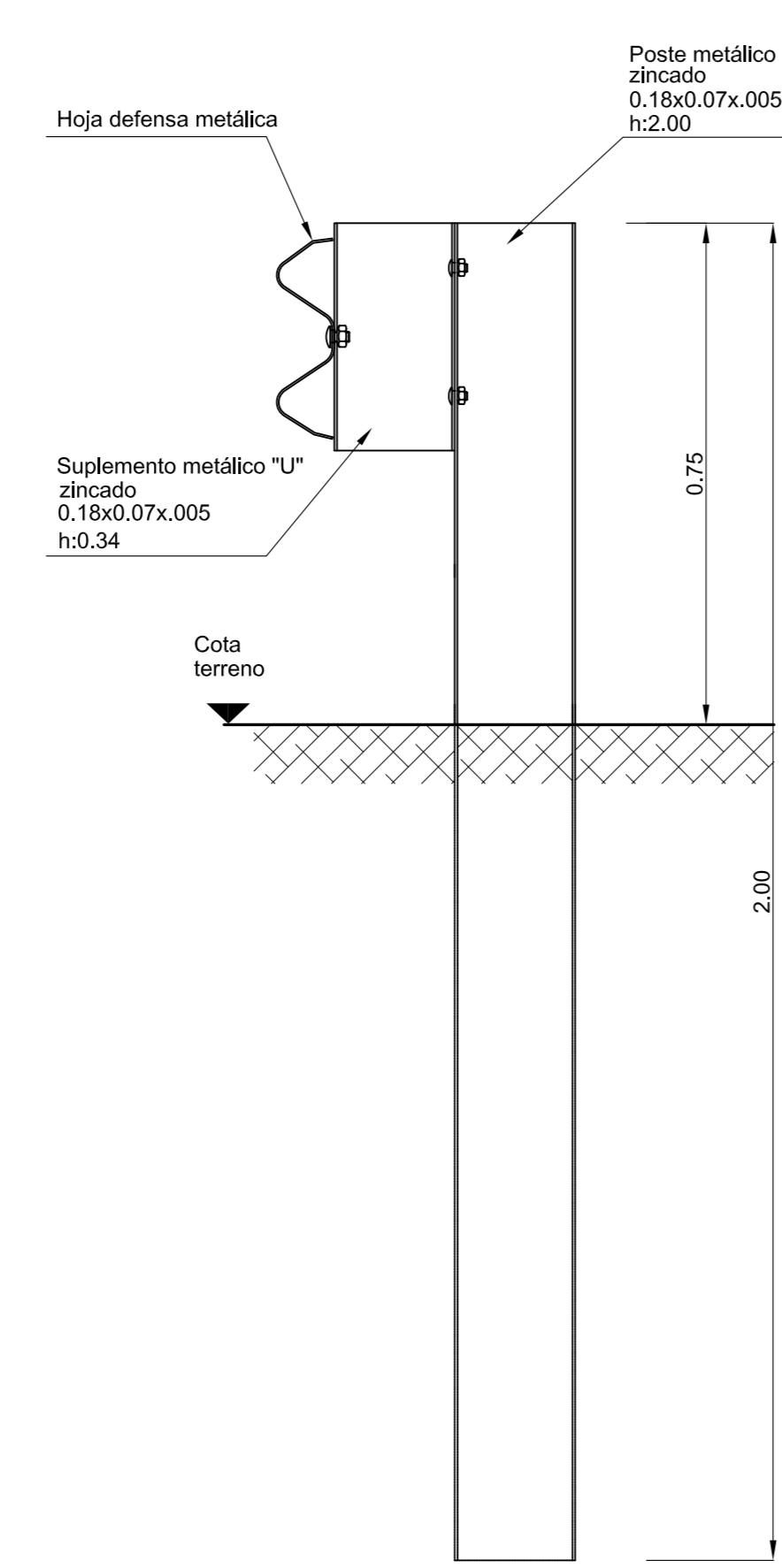
Notas: El presente detalle corresponde a los puentes y alcantarillas con tránsito bi-direccional. Para tránsito unidireccional no se requiere el terminal de impacto a la salida.

CORTE DEFENSA METÁLICA
ESCALA 1:2.5

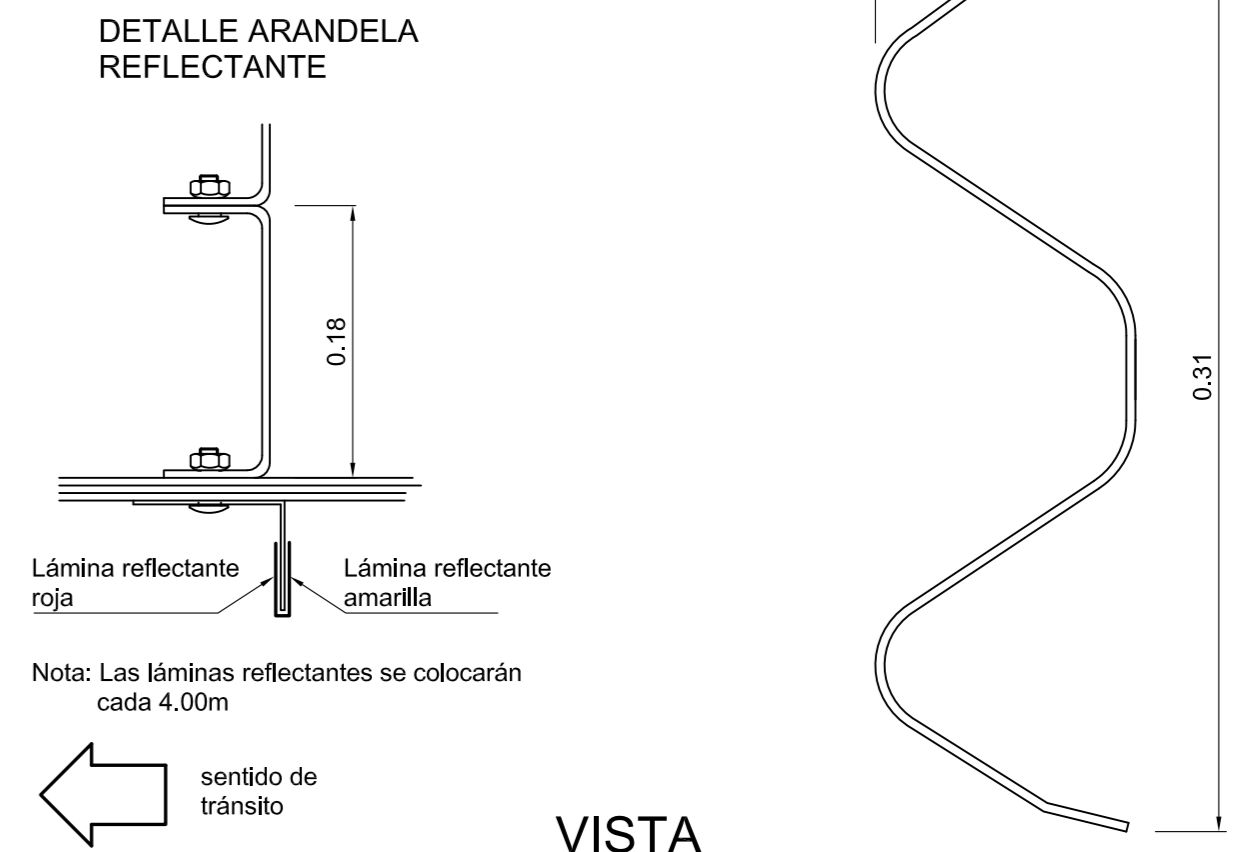
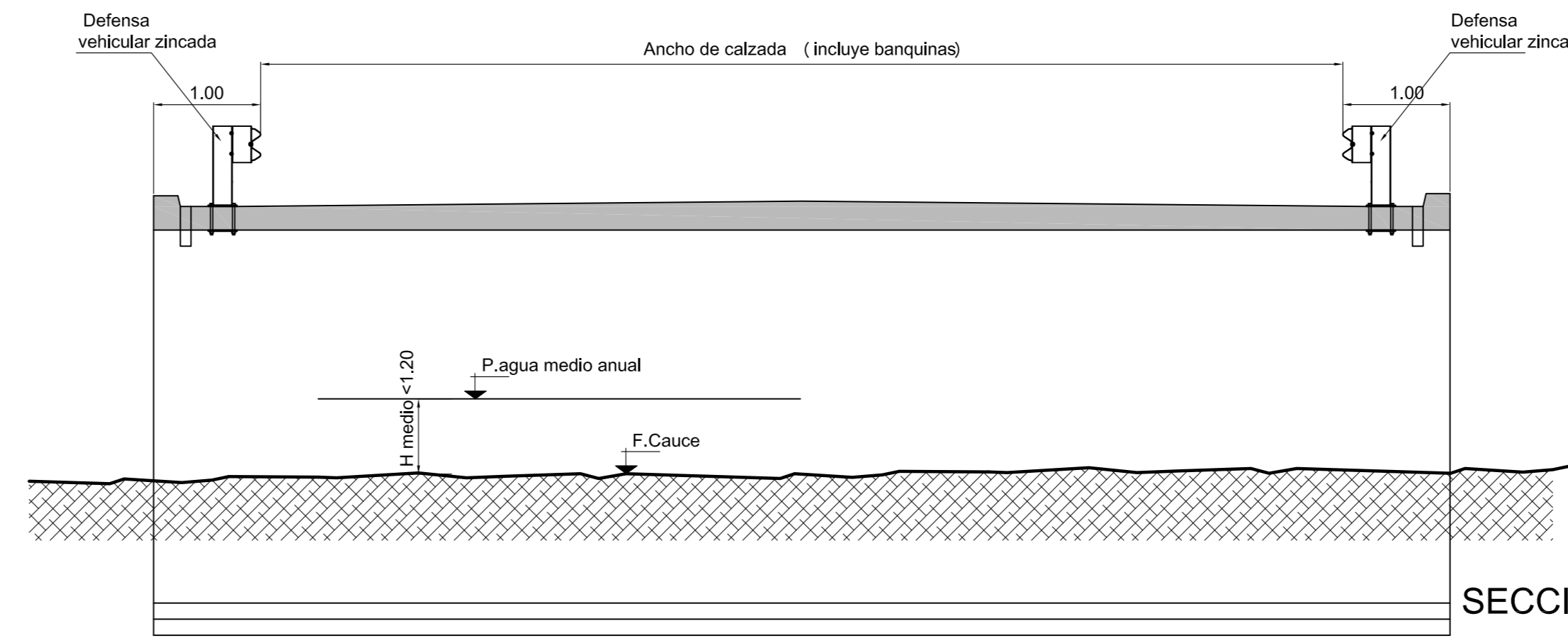
DEFENSA EN ZONA DE ALCANTARILLA
ESCALA 1:10



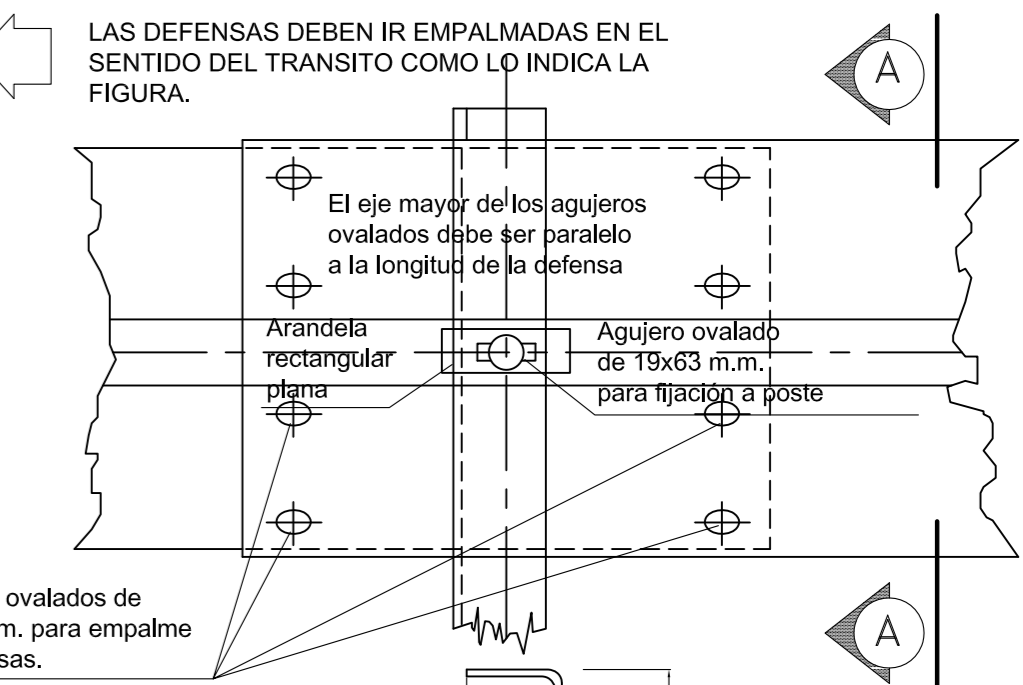
DEFENSA EN ZONA DE CAMINO
ESCALA 1:10



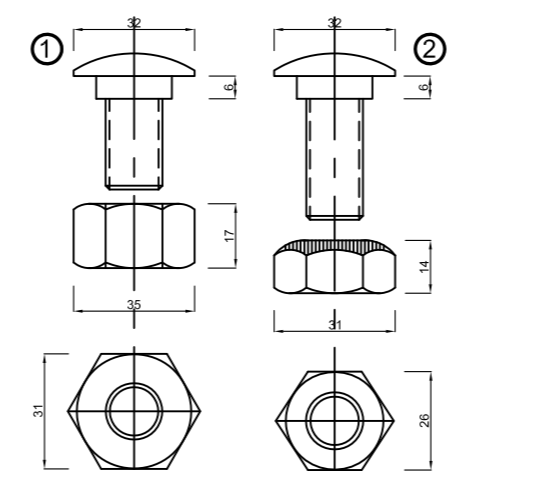
CORTE TRANSVERSAL
ESCALA 1:50



VISTA

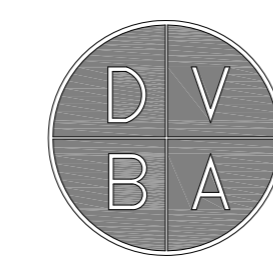


DETALLE TUERCA Y BULON



Esta defensa puede ser utilizada en todas las alcantarillas que cumplan simultáneamente las siguientes condiciones:
 • Altura de rasante a suelo menor a 3.50m
 • Nivel medio anual de agua menor a 1.20m
 A este efecto, se considerará como alcantarilla toda estructura cuya luz parcial no exceda los 5.00m y además su luz total no supere los 17.00m
 También puede utilizarse en cualquier puente que requiera un nivel de seguridad MASH TL3
 Todos los elementos metálicos deberán ser zincados

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCION DE VIALIDAD

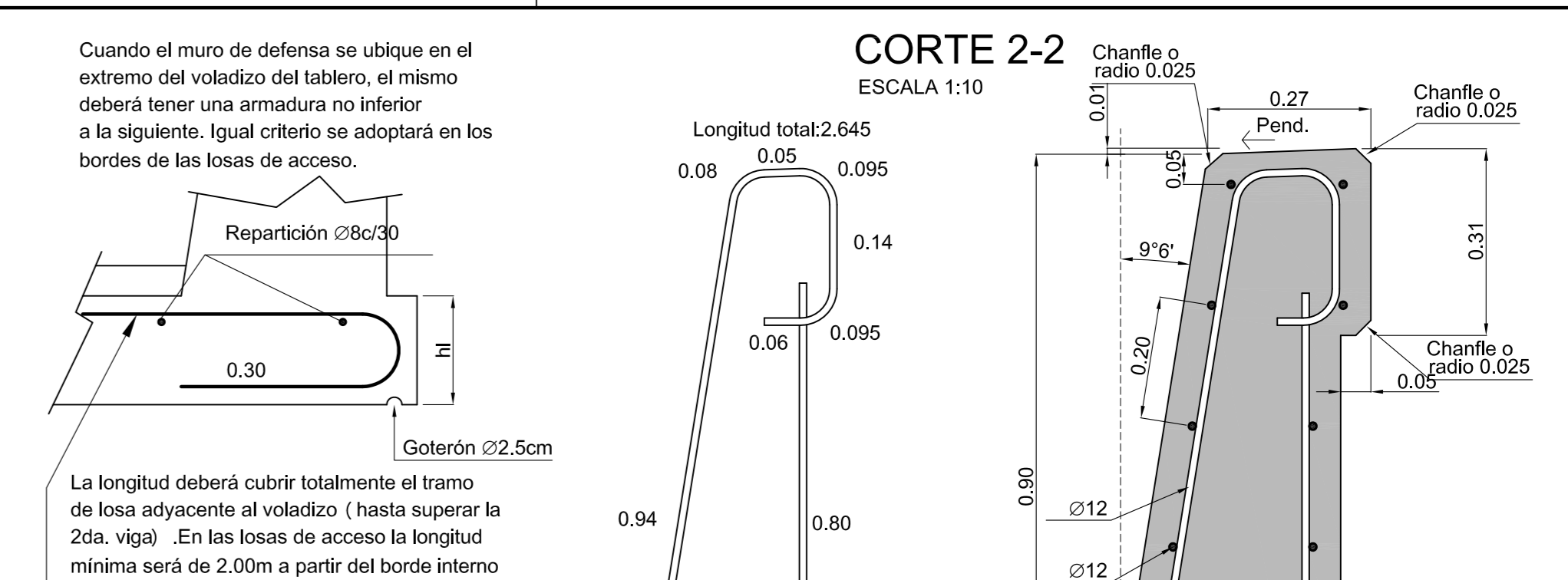
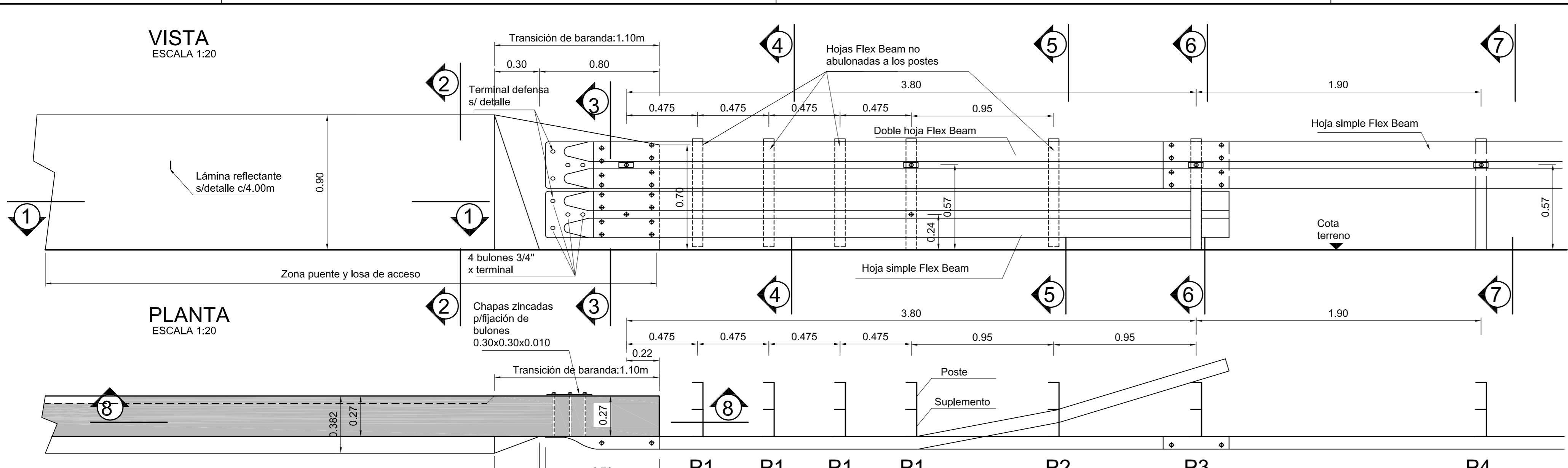


GERENCIA TECNICA
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO OBRAS DE ARTE
DIVISION ESTRUCTURAS

PLANO: Defensa vehicular metálica
Nivel de seguridad MASH : TL3
Altura: 0,75m

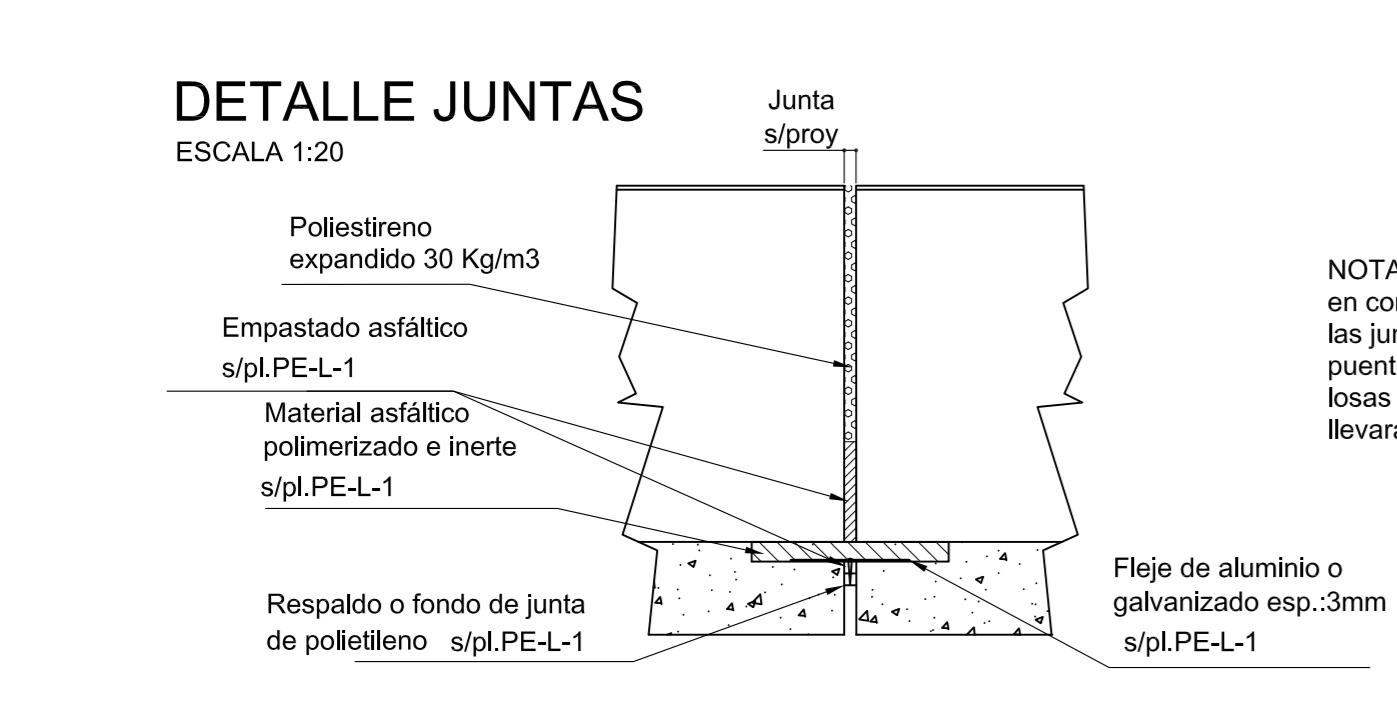
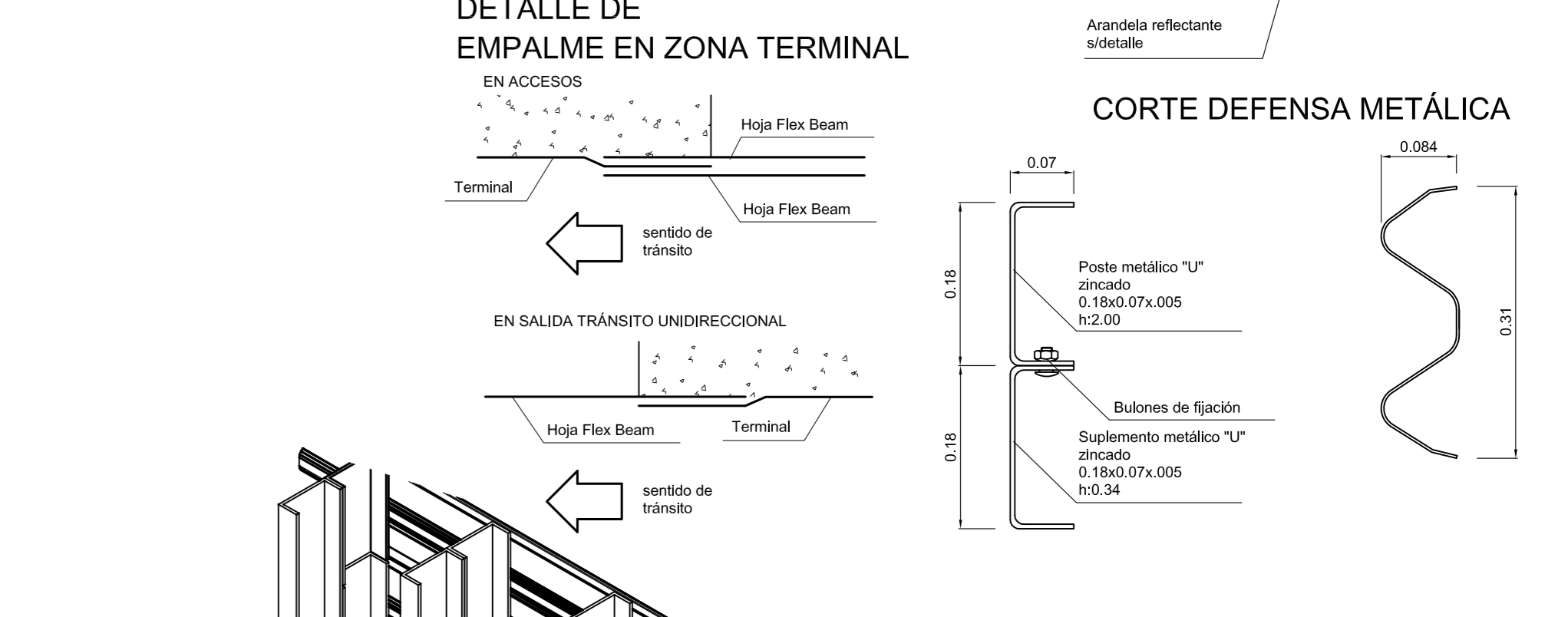
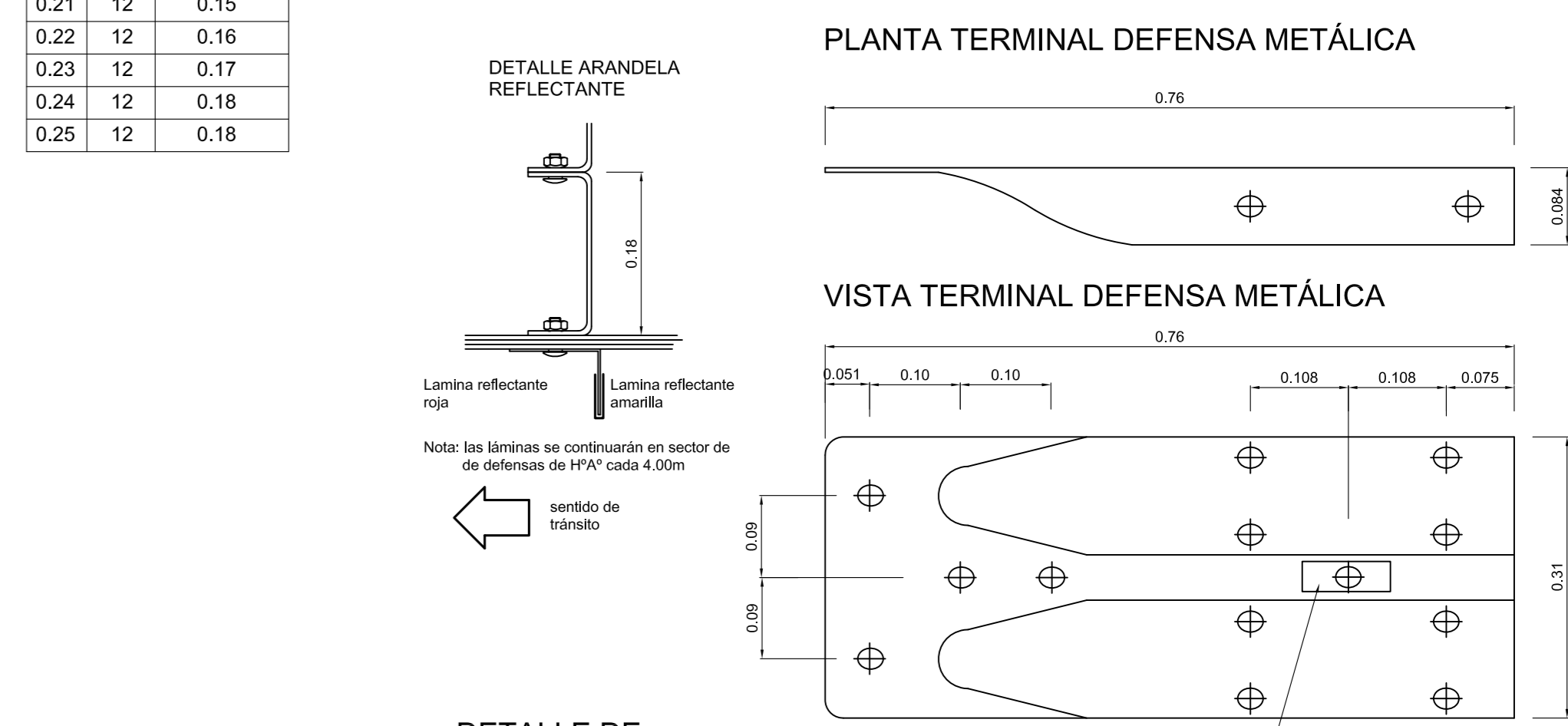
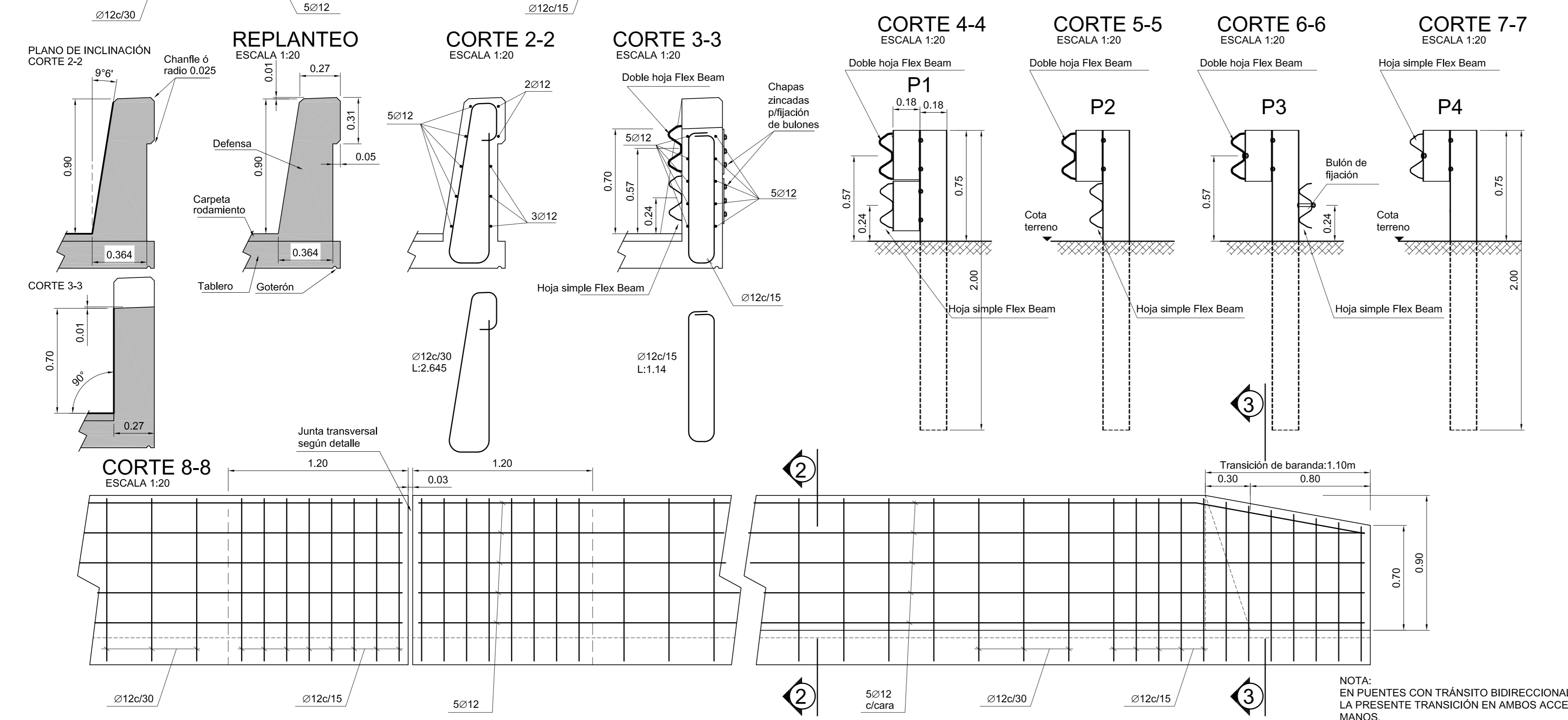
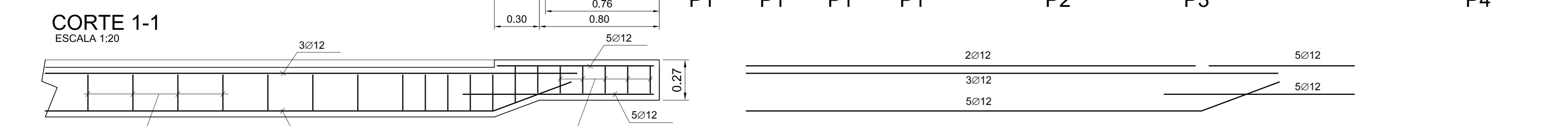
ESCALAS: S/PLANO FECHA: ABRIL 2016 ARCHIVO: PE-D-6

PLANO Nº
1

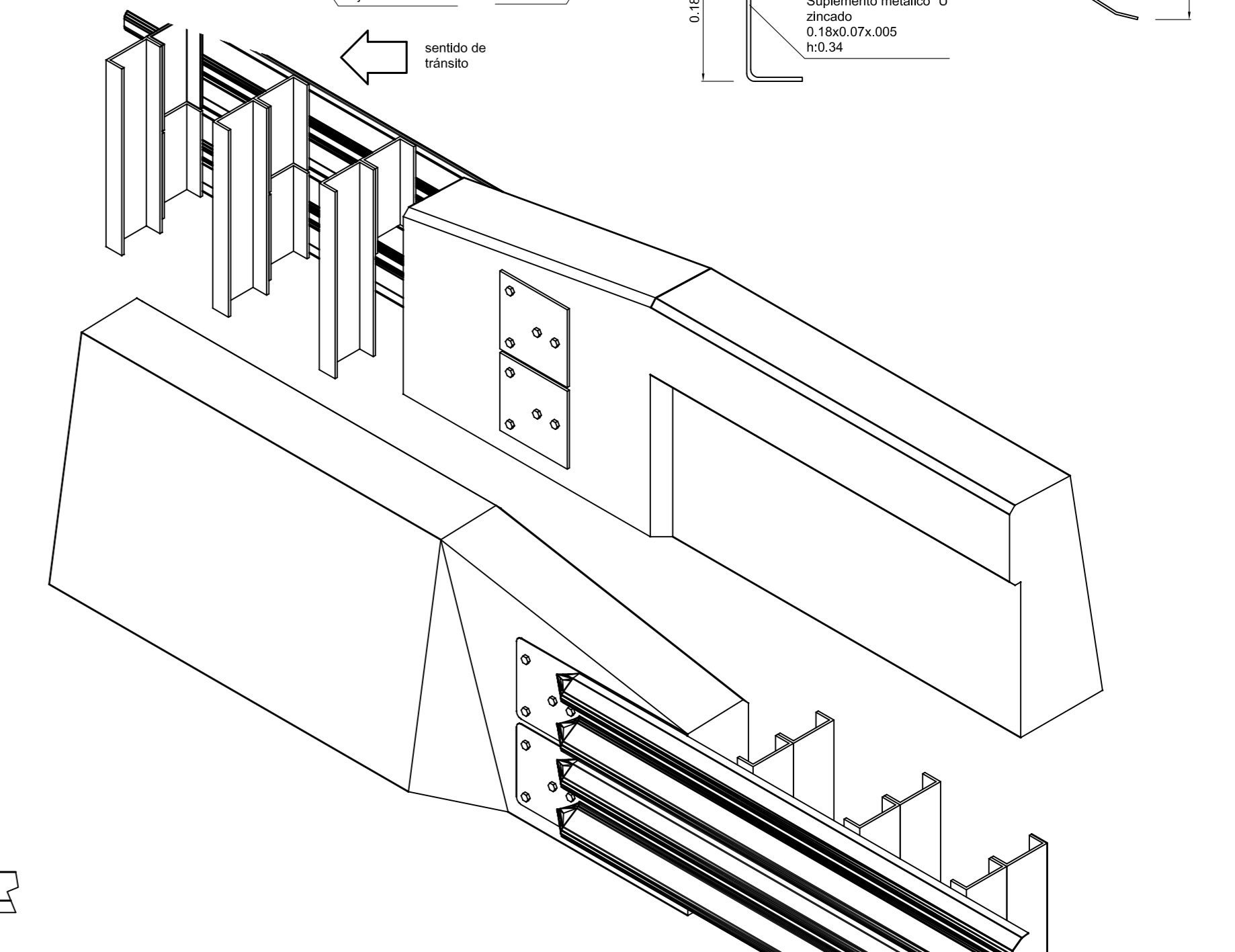
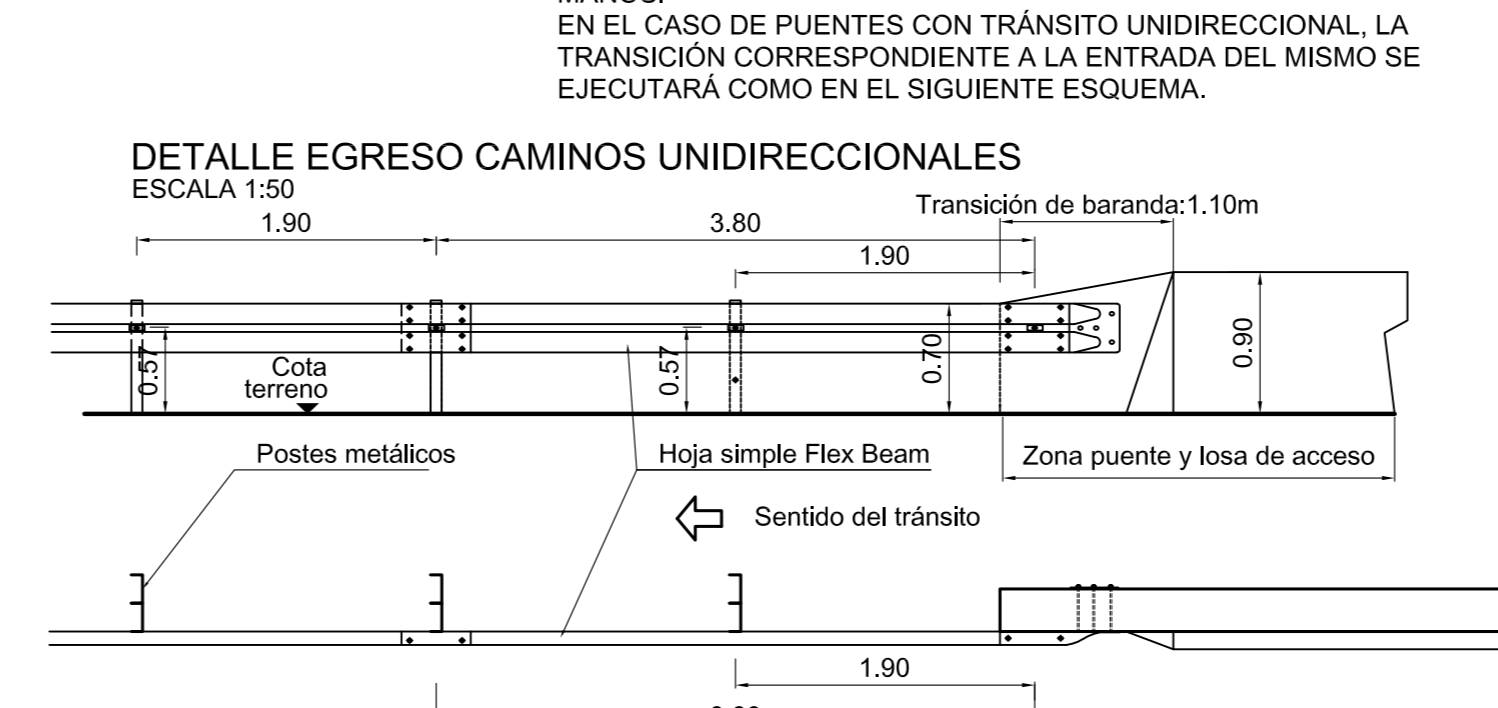


TL4
Armadura mínima del voladizo

h _i	∅	Separación
0.15	12	0.10
0.16	12	0.11
0.17	12	0.12
0.18	12	0.13
0.19	12	0.14
0.20	12	0.14
0.21	12	0.15
0.22	12	0.16
0.23	12	0.17
0.24	12	0.18
0.25	12	0.18



NOTAS:
MATERIALES:
HORMIGÓN: H-25 (f_c=25 MPa)
ACERO: ADN-420 (f_y=420 MPa)
LAS MEDIDAS DE LAS BARRAS DE ACERO CONSIGNADAS EN ESTE PLANO ES A LOS EFECTOS DEL COMPUTO SOLAMENTE. EL DOBLADO DE HIERROS SE REALIZARÁ SEGÚN REGLAMENTO CIRSOC 201.
RECUBRIMIENTO:
MURO DE DEFENSA :40mm
LOSA DE TABLERO:30mm
PARA LA EJECUCIÓN DE LA DEFENSA EN HORMIGÓN ARMADO SE UTILIZARÁN ENCOFRADOS METÁLICOS Y SE GARANTIZARÁ UN ÓPTIMO NIVEL DE TERMINACIÓN.



PROVINCIA DE BUENOS AIRES
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCION DE VIALIDAD

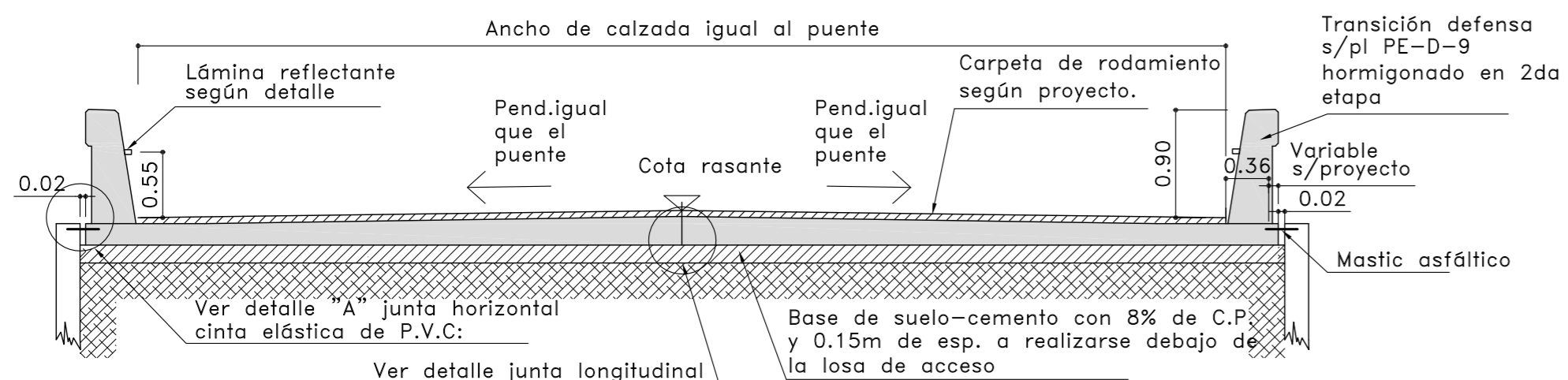
GERENCIA TECNICA
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO OBRAS DE ARTE
DIVISION ESTRUCTURAS
IF-2022-43665189-GDEBA-UCPDV

PLANO: Defensa vehicular de hormigón armado
Nivel de seguridad MASH : TL4
Altura: 0,90m
ESCALAS: 1:10 - 1:20
FECHA: ABRIL 2021
ARCHIVO: PE-D-9
PLANO Nº
Ide1

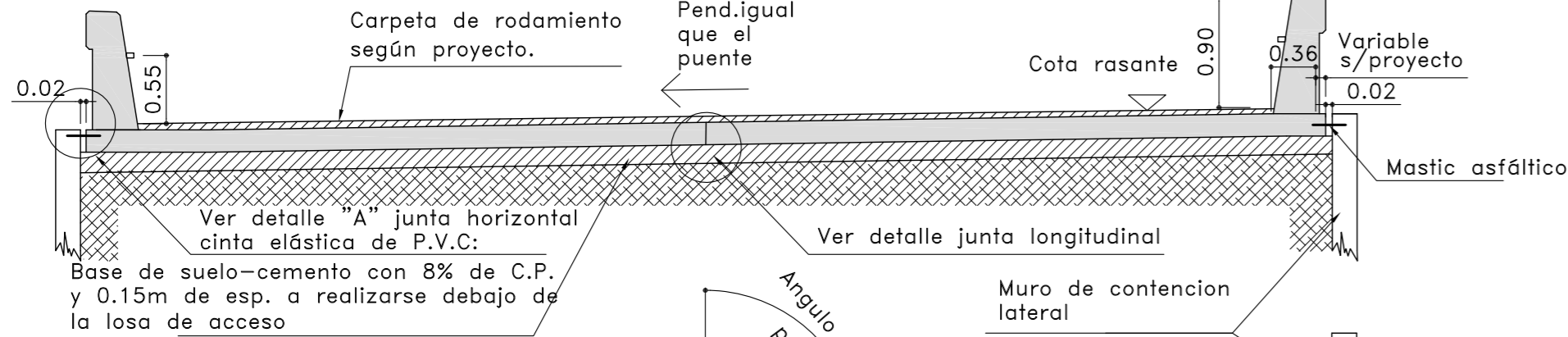
CORTE TRANSVERSAL 1-1

ESCALA 1:50

PENDIENTE HACIA AMBOS LATERALES

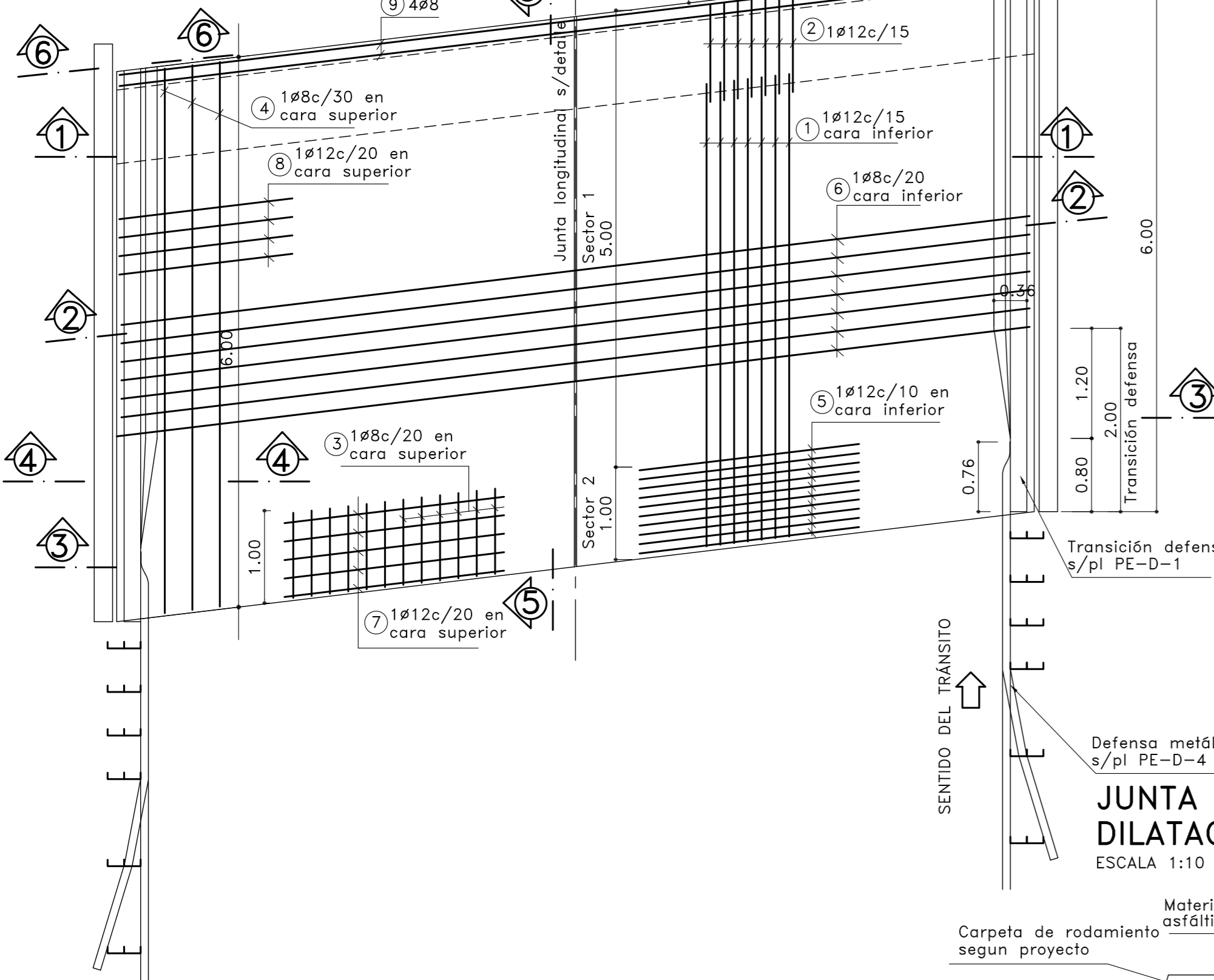


PENDIENTE ÚNICA



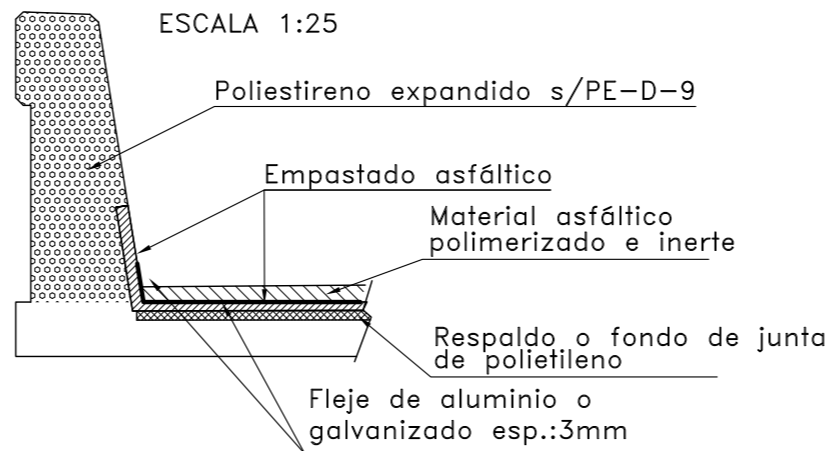
PLANTA

ESCALA 1:50



DETALLE JUNTA EN DEFENSA

ESCALA 1:25



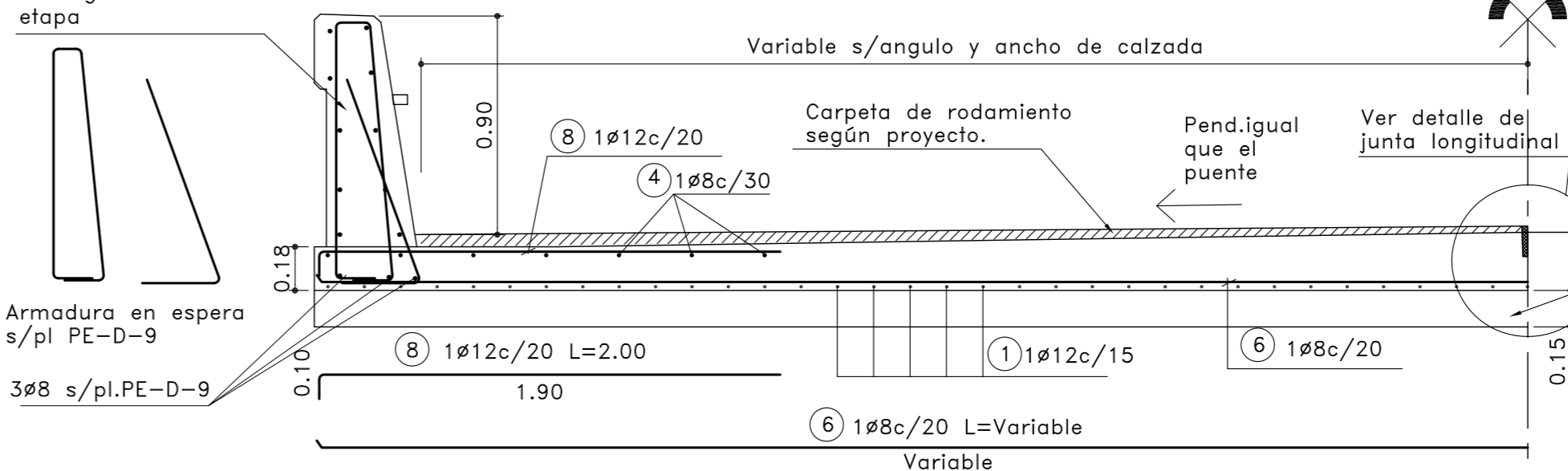
DETALLE LÁMINA REFLECTANTE

Lamina reflectante AMARILLA / ROJA

SENTIDO DE TRANSITO

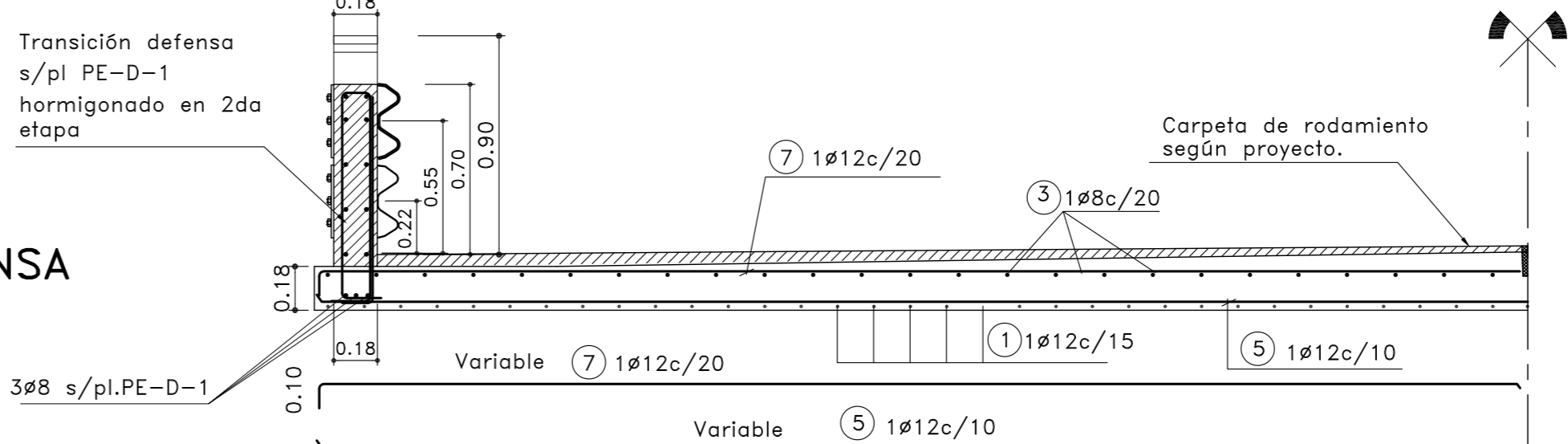
CORTE 2-2 (sector 1)

ESCALA 1:25



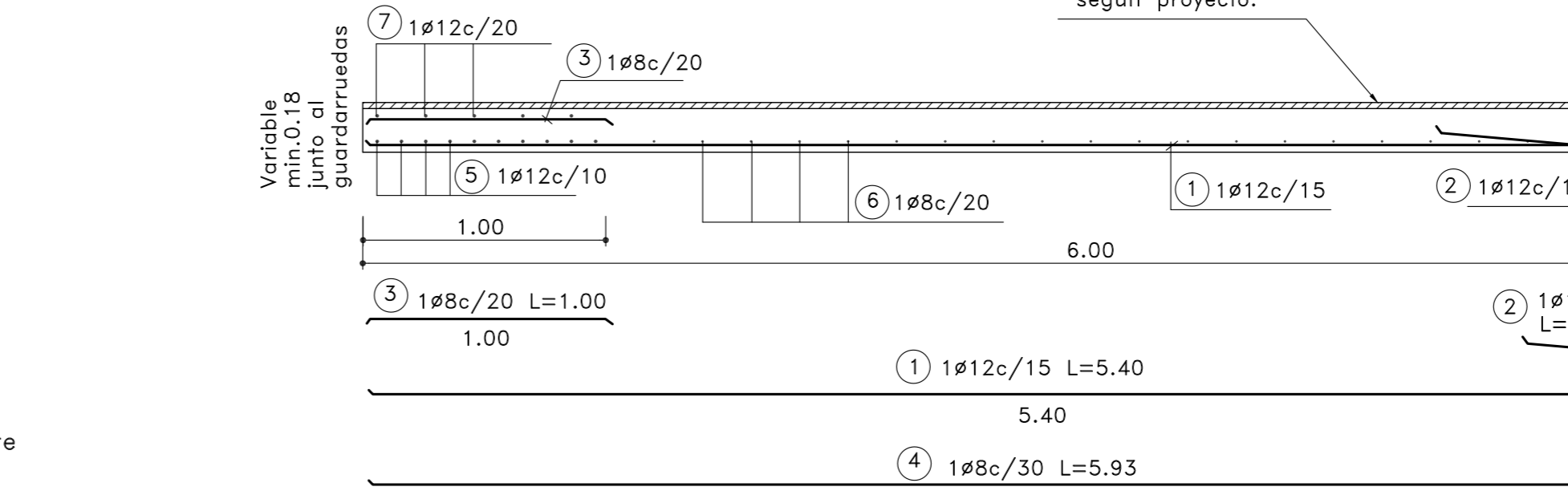
CORTE 3-3 (sector 2)

ESCALA 1:25



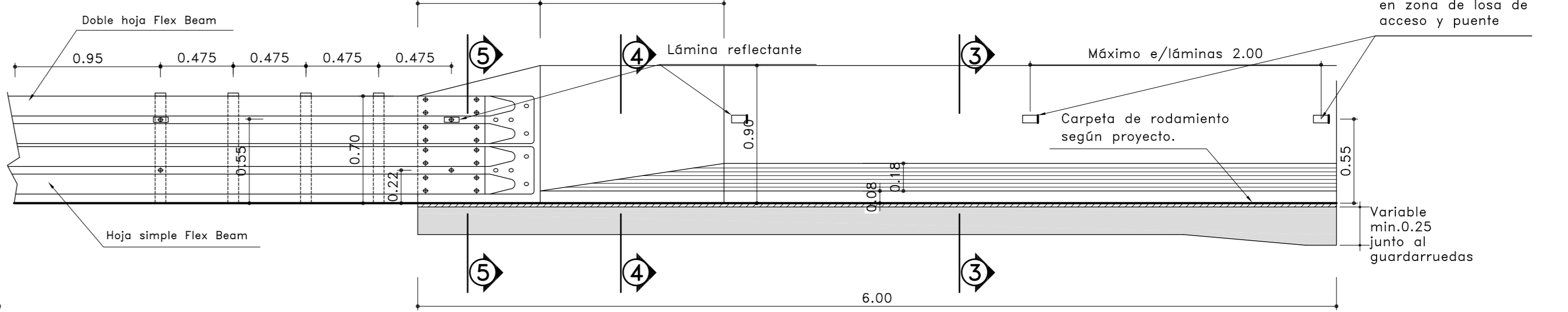
CORTE 5-5

ESCALA 1:25



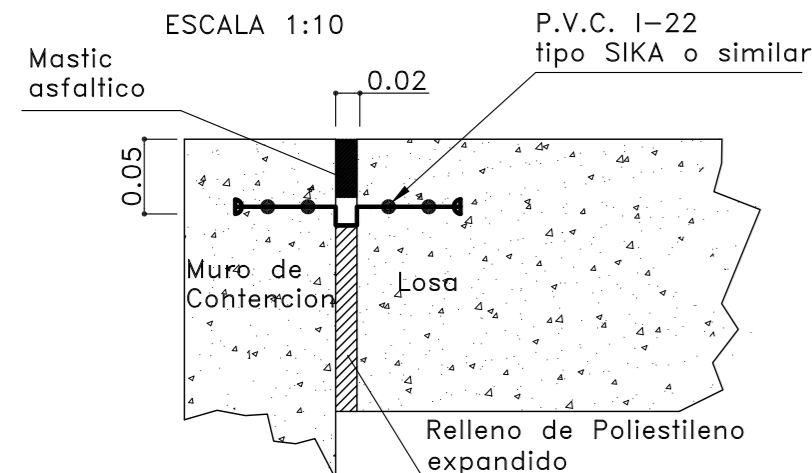
CORTE 5-5 DETALLE TRANSICION

ESCALA 1:25



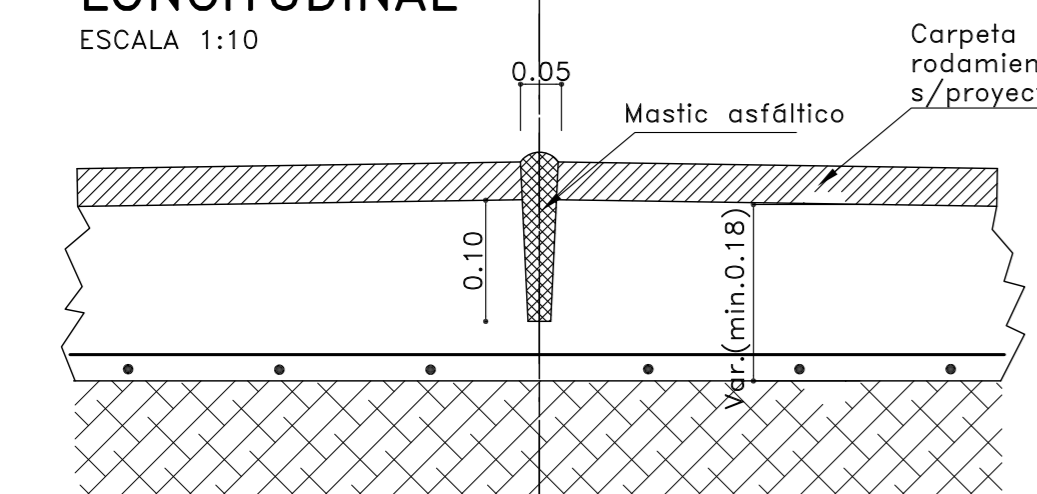
JUNTA HORIZONTAL

ESCALA 1:10



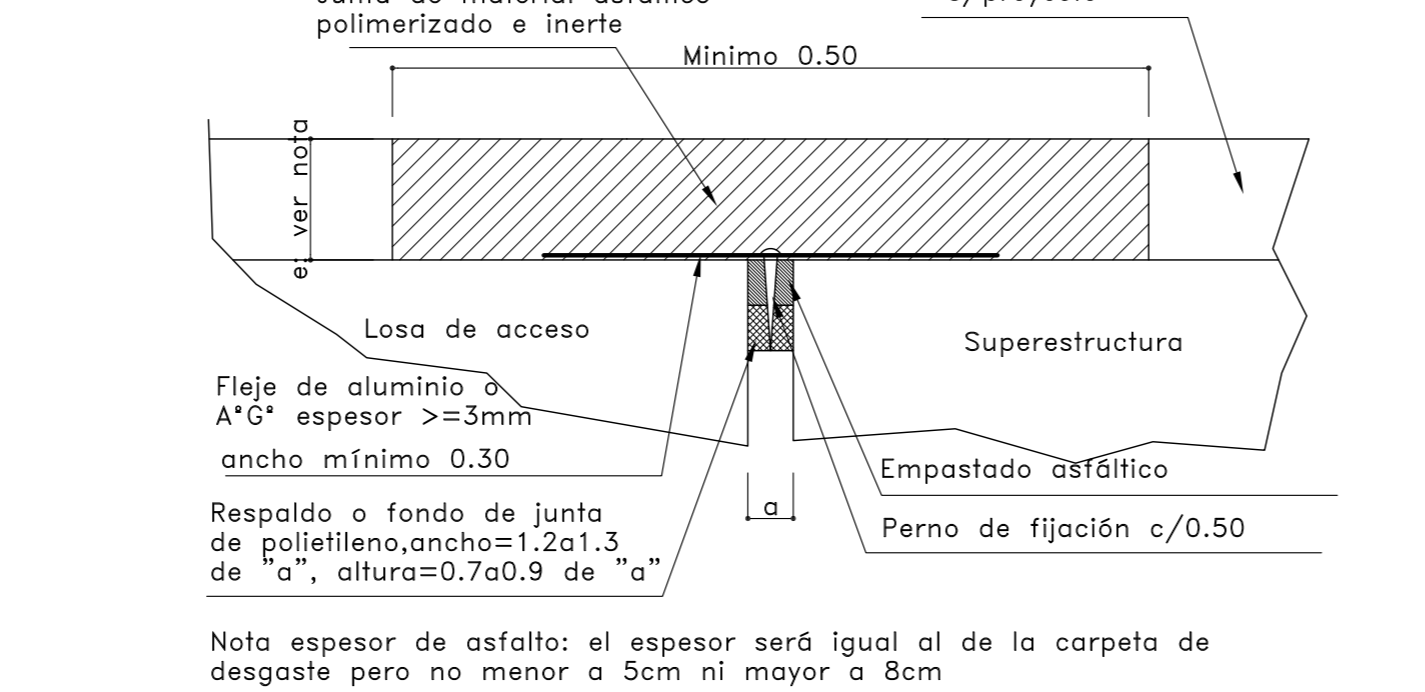
DETALLE JUNTA LONGITUDINAL

ESCALA 1:10



DETALLE JUNTA

ESCALA 1:10



CÓMPUTOS PARA UNA LOSA DE ACCESO

Longitud: 6.00mts
 Oblicuidad: 90° Pendiente transv. 1.5%
 Ancho total tablero: 14.10mts
 Ancho de calzada: 13.10mts
 HORMIGON H-25=250 MPa **19.90m³**

ACERO #12	965.57 Kg.
#8	230.96 Kg.
	1196.53 KG

CÓMPUTOS PARA DEFENSA VEHICULAR

Longitud: 2 x 6.00mts
 HORMIGON H-25=250 MPa **2.48m³**

ACERO #16	276.51 Kg.
#12	81.13 Kg.
#10	73.98 Kg.
#8	14.21 Kg.
	445.83 KG

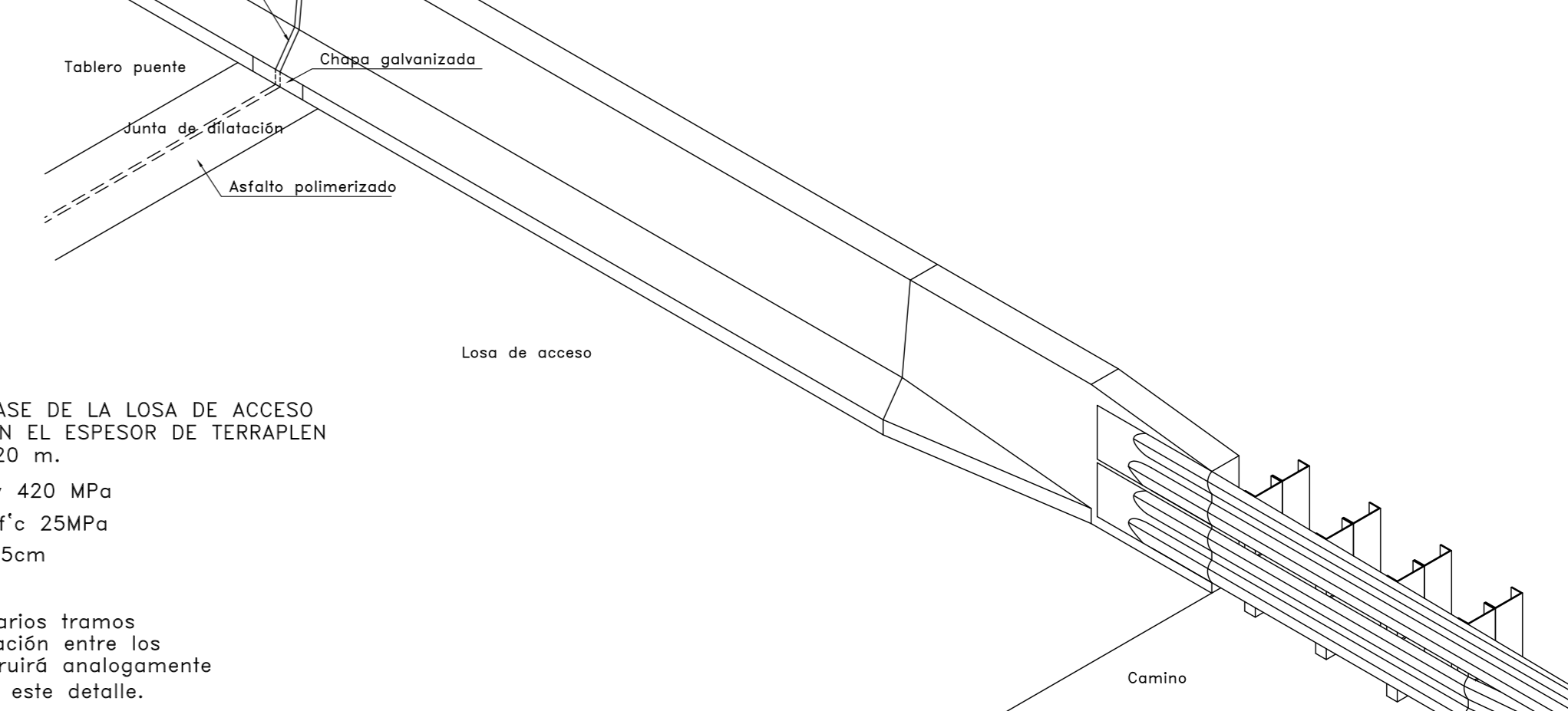
ARMADURA SEGUN PLANO PE-D-1

EL TERRENO DE BASE DE LA LOSA DE ACCESO SE COMPACTARÁ EN EL ESPESOR DE TERRAPLEN POR CAPAS DE 0.20 m.

ACERO ADN 420:fy 420 MPa
 HORMIGON H-25:fc 25MPa
 RECUBRIMIENTO: 3.5cm

NOTAS:
 En puentes de varios tramos la junta de dilatación entre los mismos se construirá análogamente a la indicada en este detalle.

AXONOMETRICA DEFENSA EN LOSA DE ACCESO

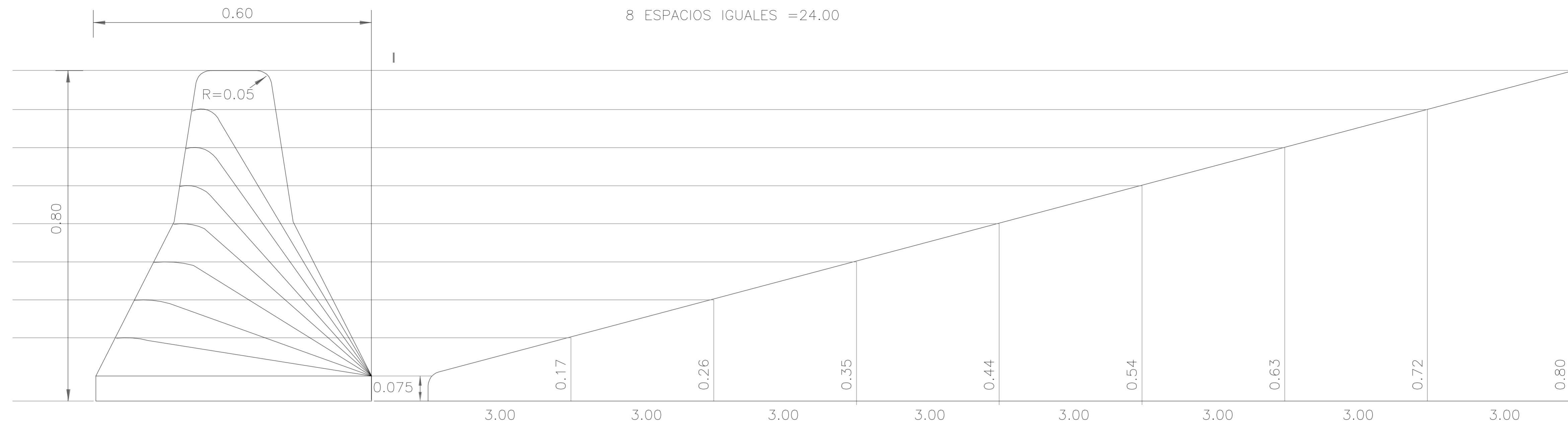


PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
 DIRECCION DE VIALIDAD

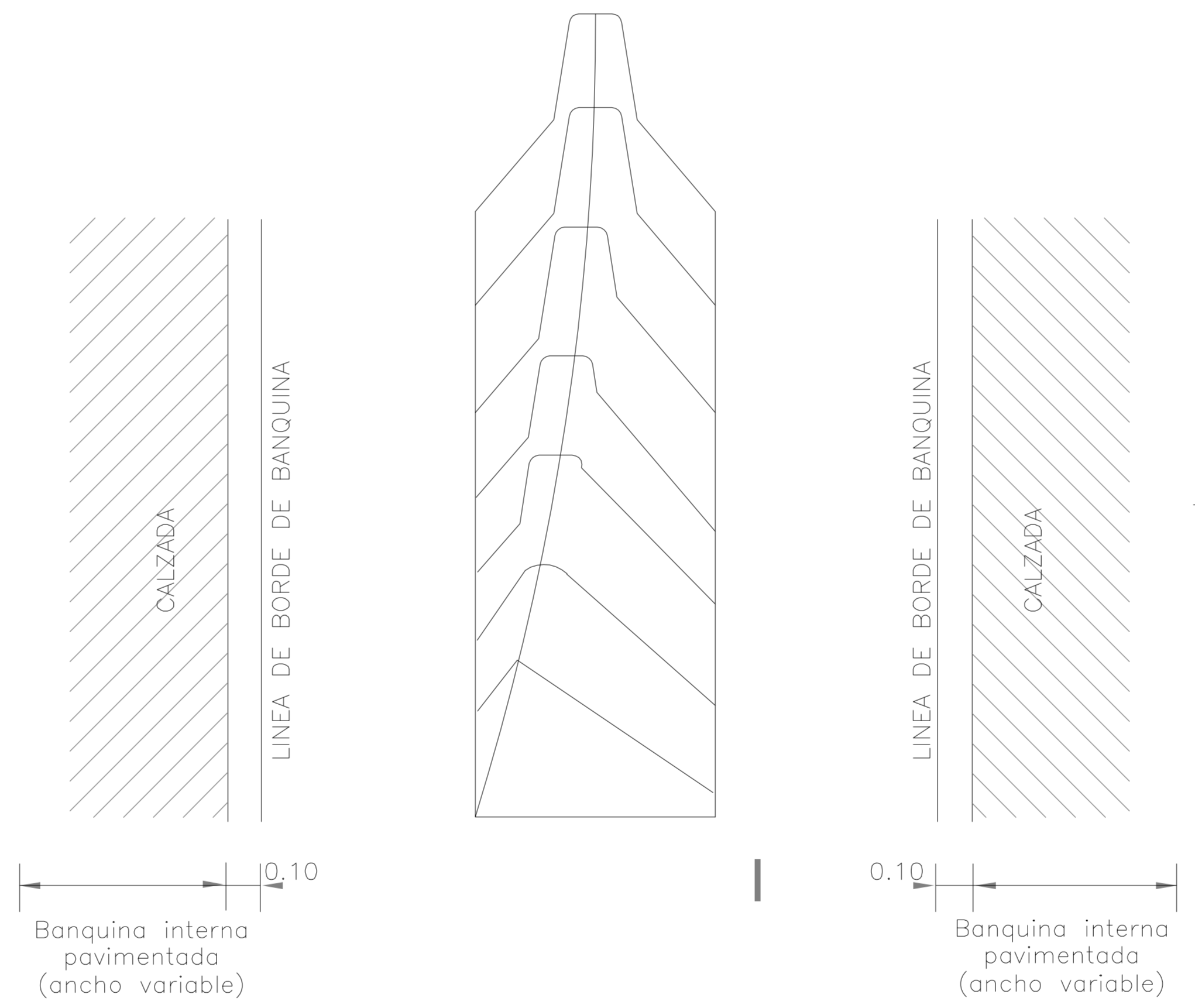
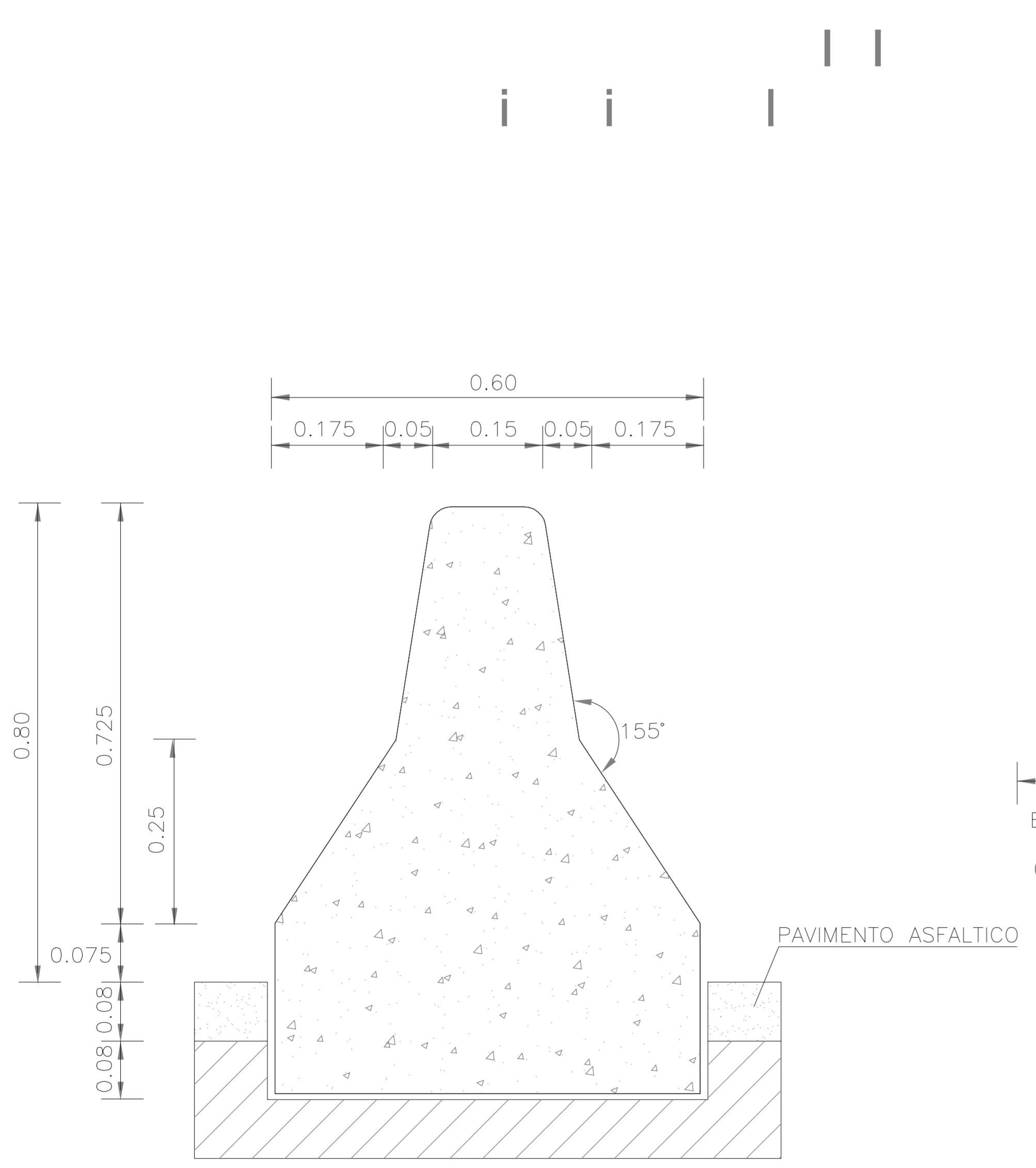


GERENCIA TECNICA
 SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
 DEPARTAMENTO OBRAS DE ARTE
 DIVISION ESTRUCTURAS

PLANO: LOSA DE ACCESO-JUNTAS
 PLANO TIPO (defensas h:90)
 Escalas: 1:50 1:25 12:10 Fecha: FEBRERO 2019 ARCHIVO: PE-L-1
 PLANO N° **1de1**



8 ESPACIOS IGUALES =24.00



- Se usara hormigon B \checkmark bk>170kg/cm²
- Seran usados anclajes de ϕ 1"x20cm long. separados cada 1.20m si la baranda se coloca sobre el pavimento.
- Se recomienda usar junta transversal cada 6m.
- El presente fue adaptado del plano X 2551-barrera de seguridad de hormigon de la Direccion de Vialidad Nacional.

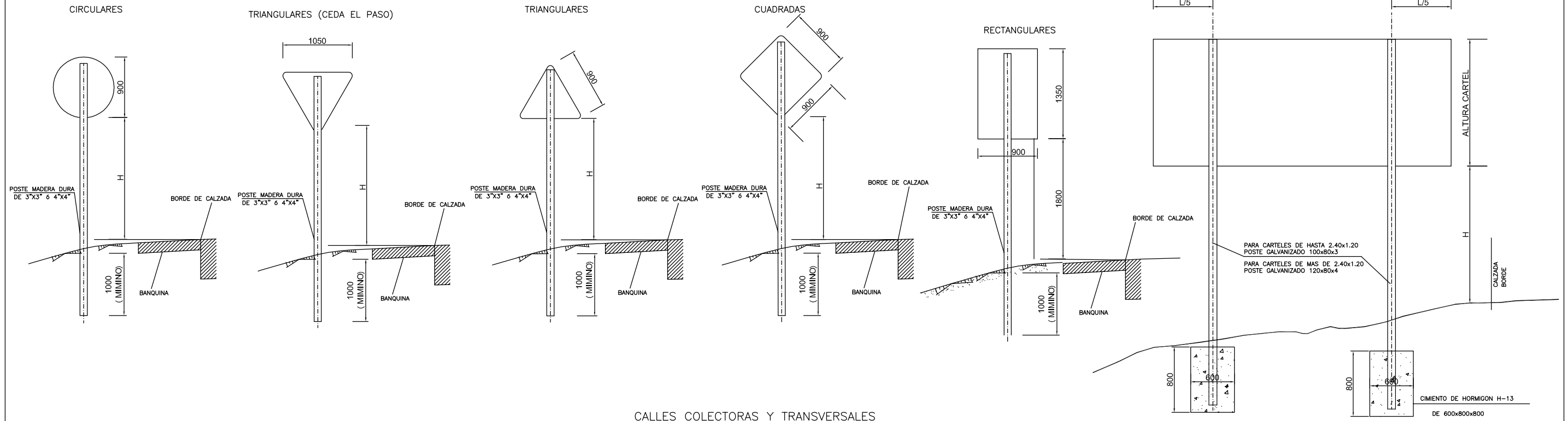
SEÑALIZACION VERTICAL

SEÑALES DE REGLAMENTACION

SEÑALES DE PREVENCION

SEÑALES DE INFORMACION

SEÑALES DE ORIENTACION LOCALIZACION Y CONFIRMATIVOS

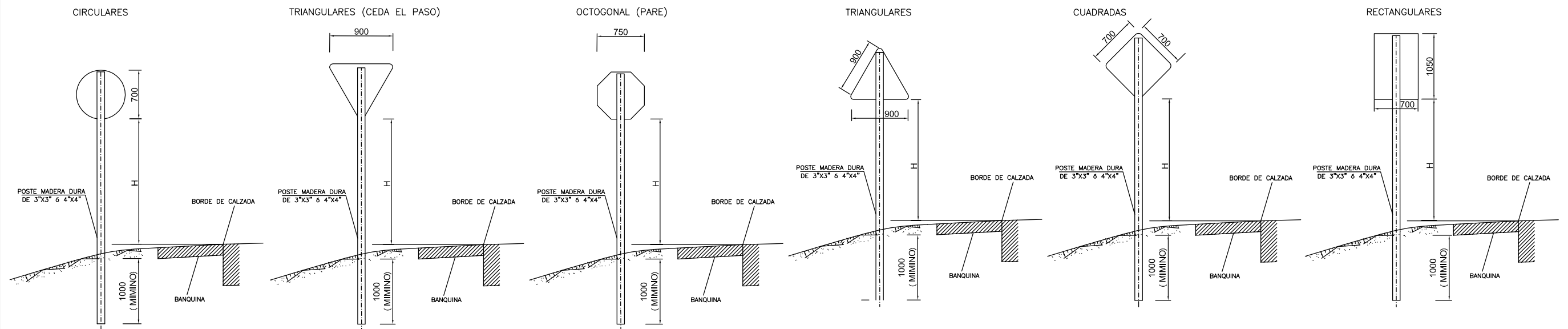


CALLES COLECTORAS Y TRANSVERSALES

SEÑALES DE REGLAMENTACION

SEÑALES DE PREVENCION

SEÑALES DE INFORMACION



ALTURA H:

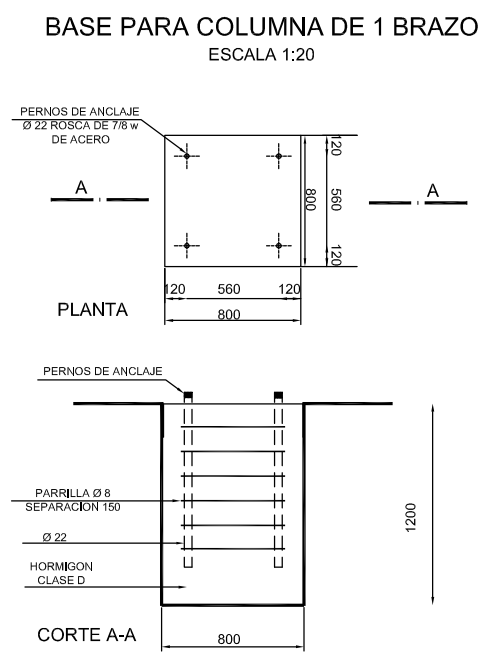
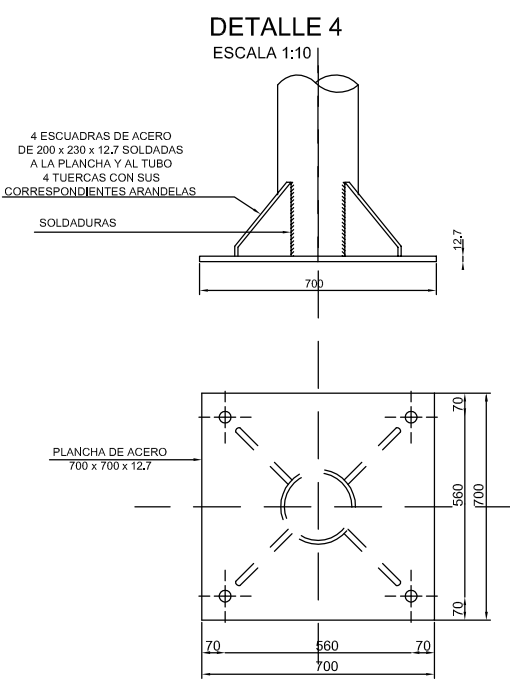
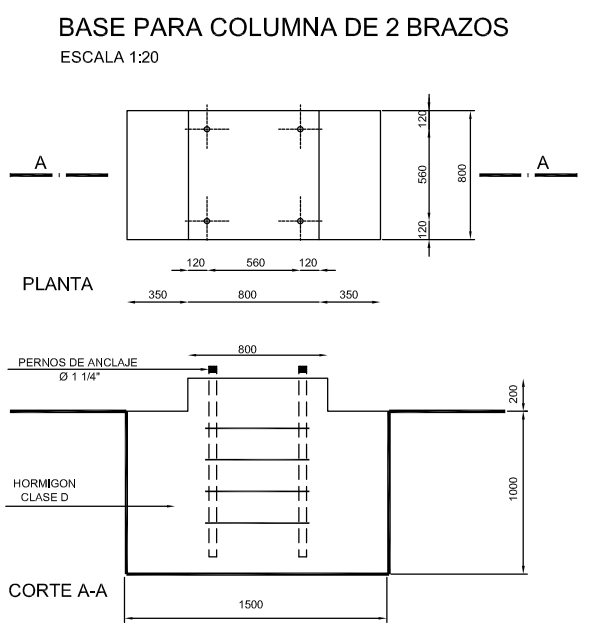
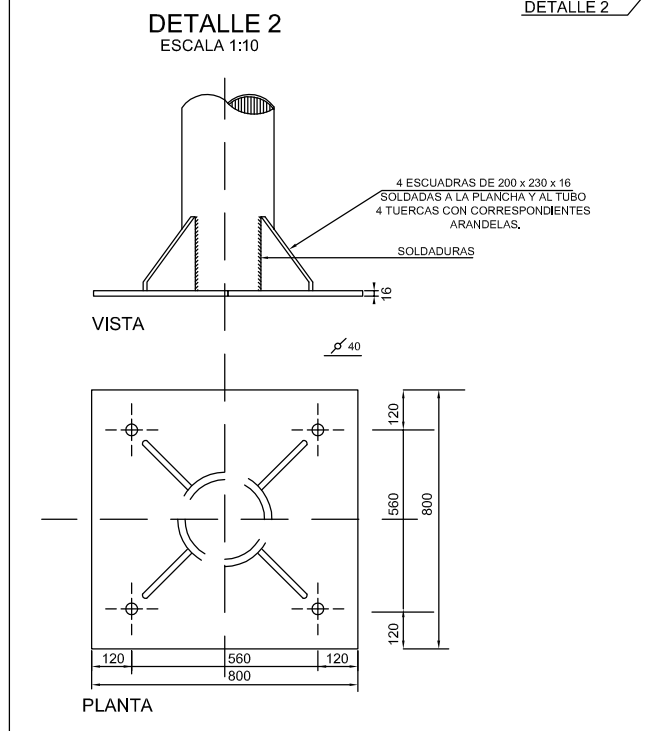
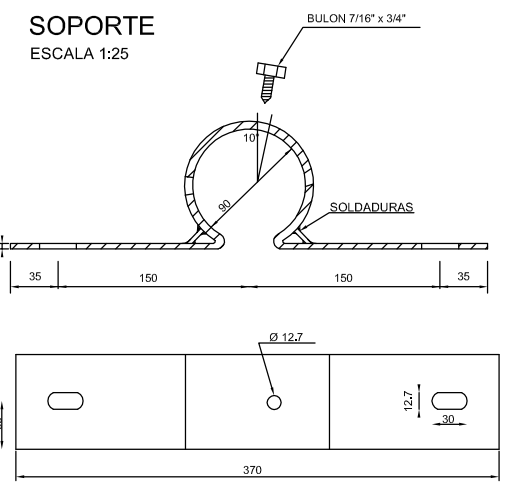
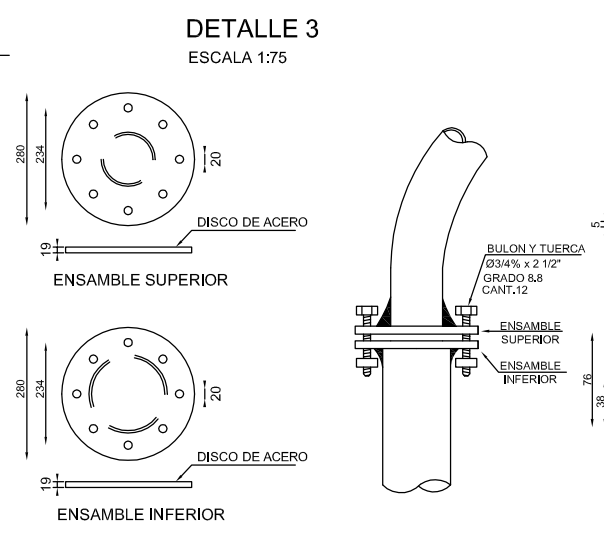
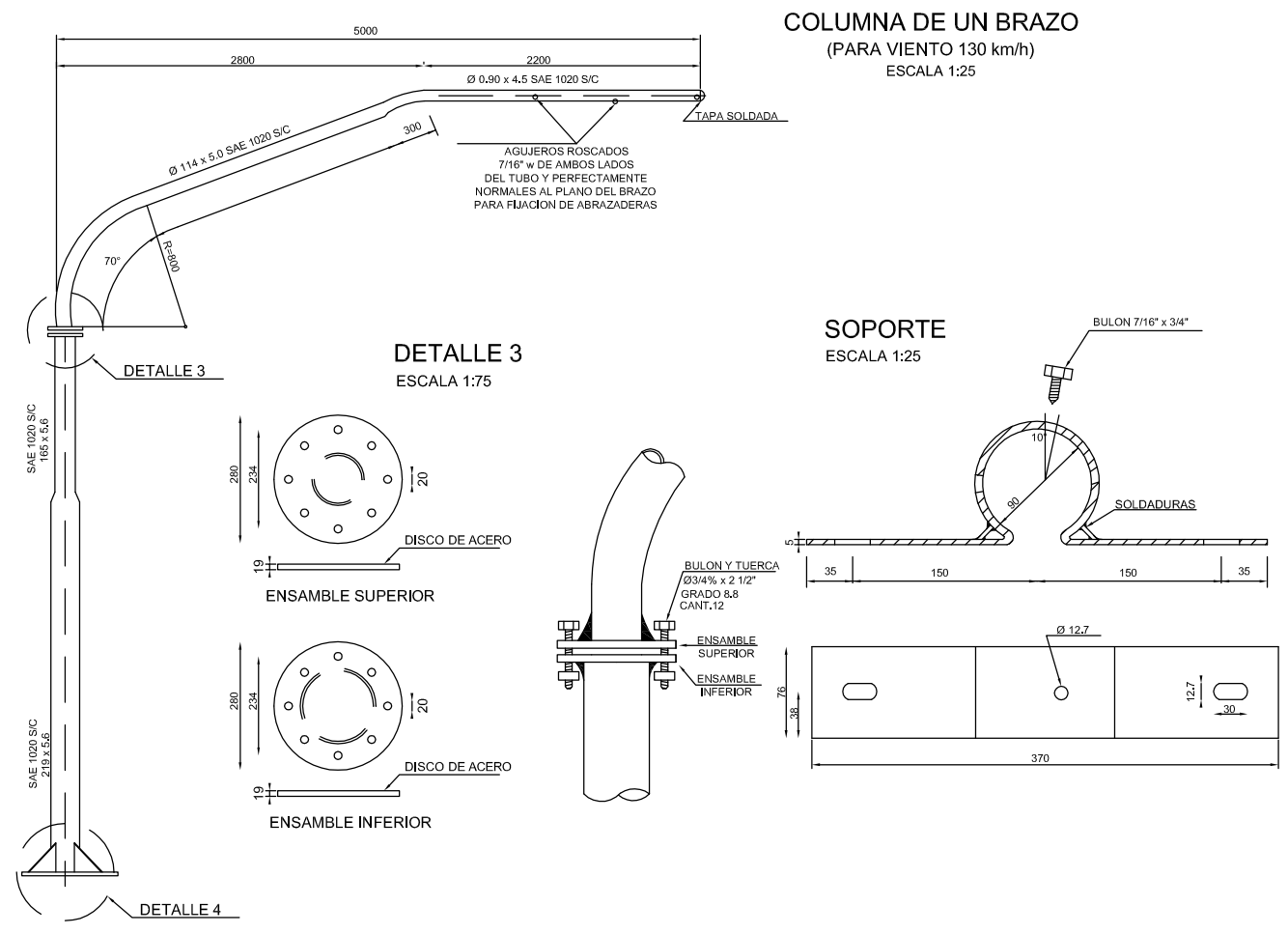
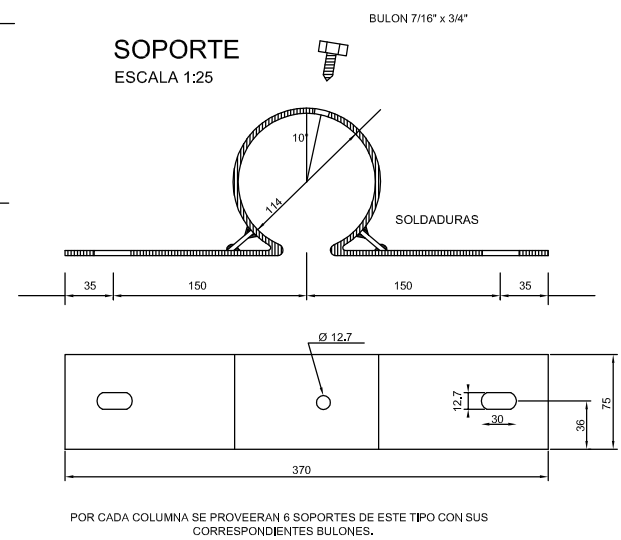
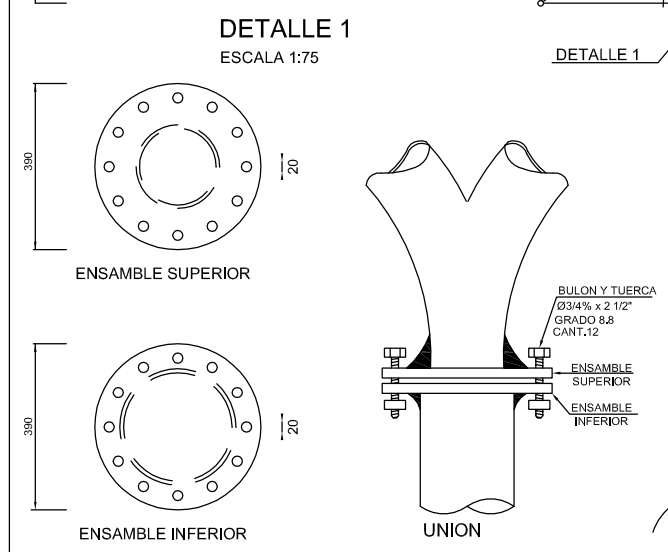
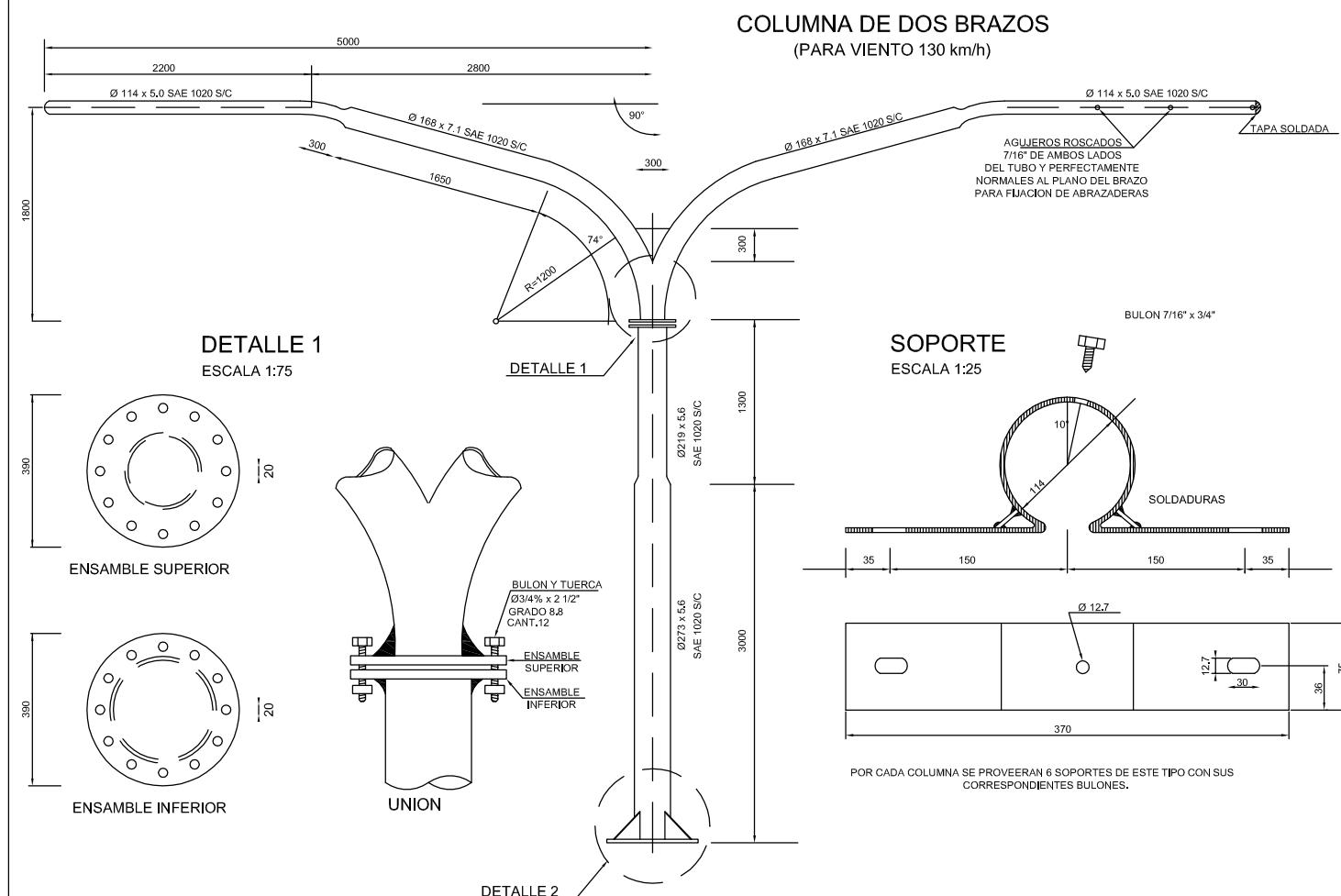
LA PARTE INFERIOR DE LA SEÑAL O CARTEL DEBE QUEDAR A LA ALTURA QUE A CONTINUACION SE ESPECIFICA:
 - CALZADA PRINCIPAL, ROTONDA Y RAMAS, H=1.50 M. SOBRE BORDE DE PAVIMENTO
 - EN ZONA URBANA, SI LA SEÑAL O CARTEL SE SITUA SOBRE VEREDA O AREA DESTINADA A LA CIRCULACION DE PEATONES (COLECTORAS FRENTISTAS Y CALLES TRANSVERSALES), SERA H=2.50 M.

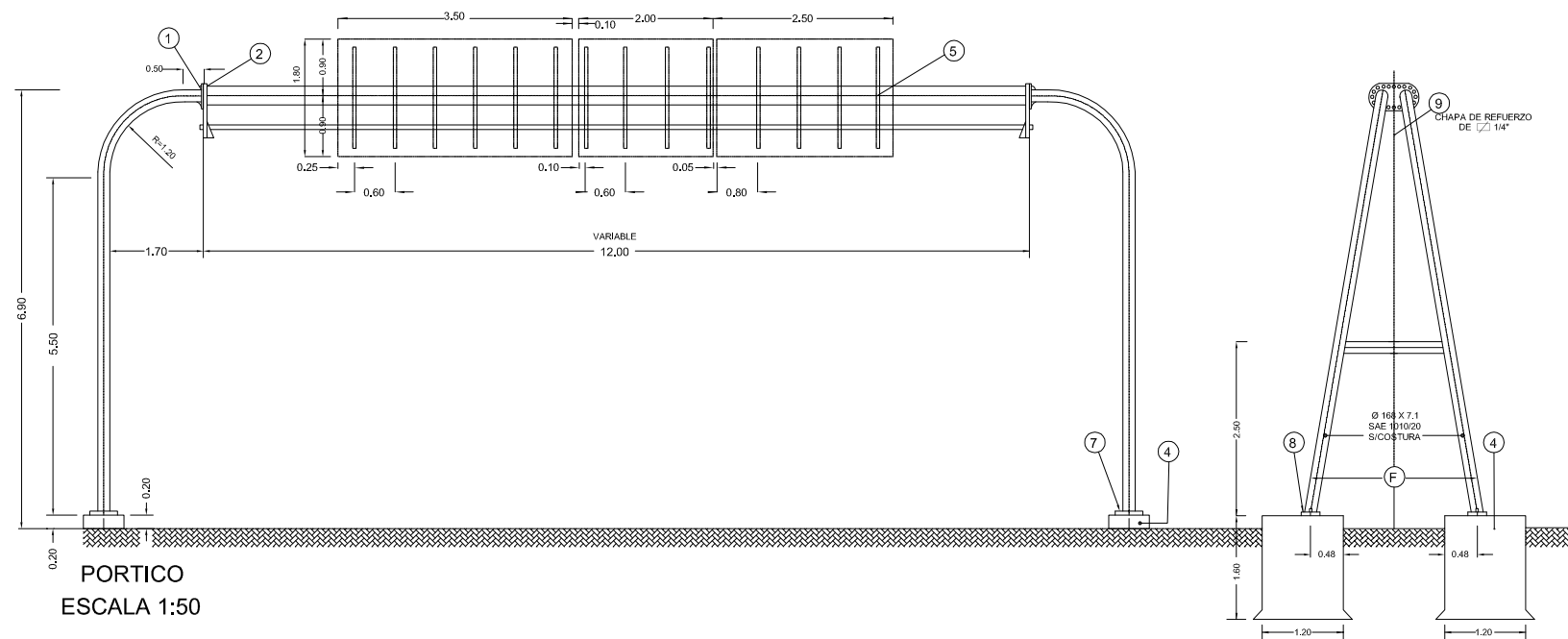
EMPLAZAMIENTO LATERAL

EN ZONAS RURALES Y CUANDO LAS CARACTERISTICAS DEL LUGAR DISPONIBLE LO PERMITAN LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE EXTERIOR DEL CAMINO Y EL BORDE INTERIOR DE LA SEÑAL SERA DE 3,60M. EN ZONAS URBANAS LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE DE LA CALZADA Y EL BORDE DE LA SEÑAL SERA DE 0,30M.

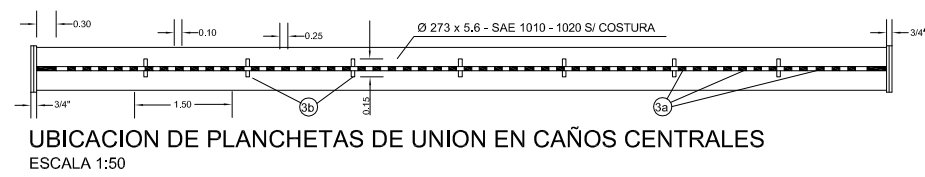
NOTA:

En el extremo inferior del soporte de madera dura se colocará una cruceta de madera de 0.40m de longitud. Una vez colocado el poste se compactará el suelo en capas sucesivas de 0.10m de espesor de modo tal que el poste quede perfectamente fijado al suelo.

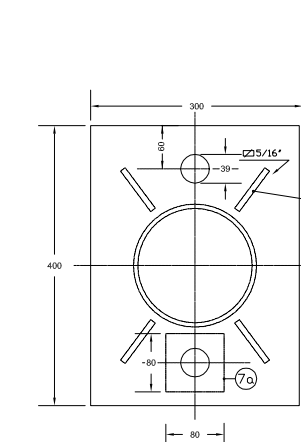




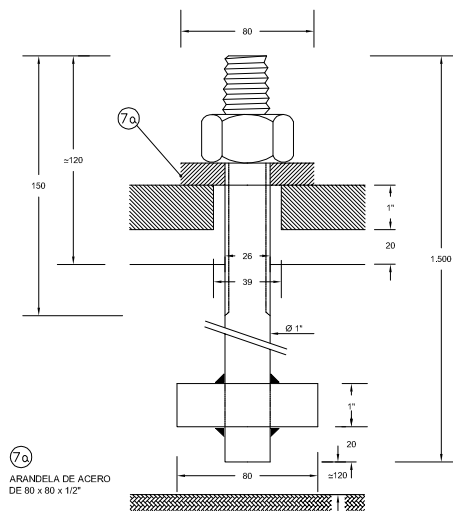
PORTICO
ESCALA 1:50



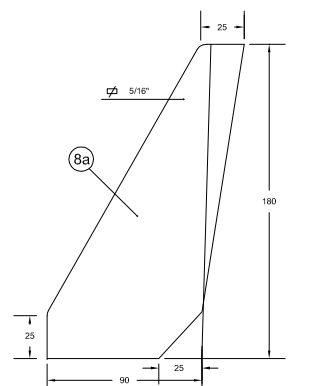
UBICACION DE PLANCHETAS DE UNION EN CAÑOS CENTRALES
ESCALA 1:50



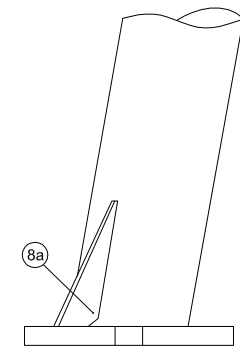
BASE DE APOYO DE COLUMNA
ESCALA 1:5 (medidas en milímetros)



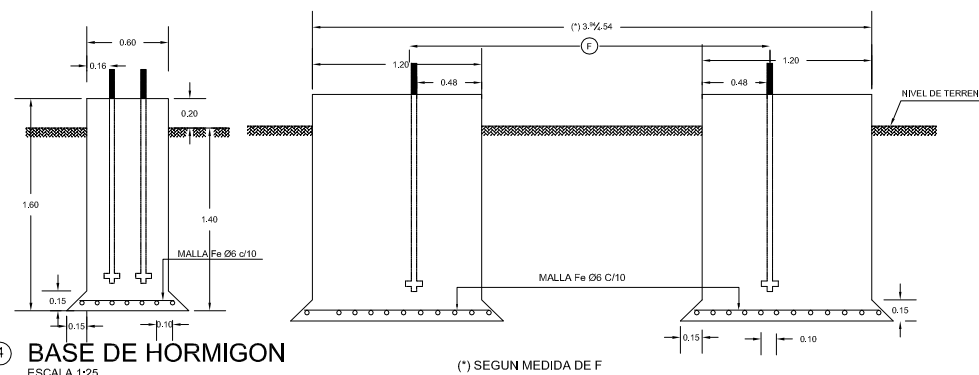
BULON DE ANCLAJE
ESCALA 1:20 (medidas en milímetros)



NERVIO DE REFUERZO
ESCALA 1:20 (medidas en milímetros)



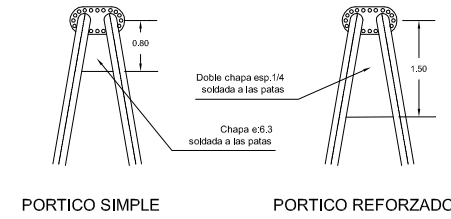
DETALLE DE COLOCACION DEL REFUERZO



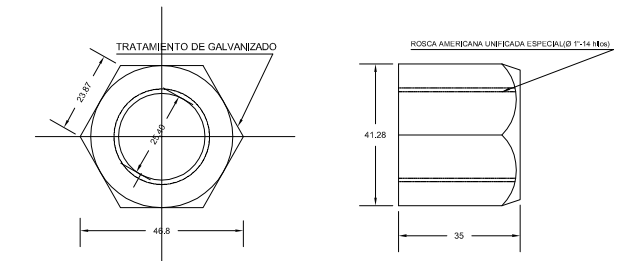
BASE DE HORMIGON
ESCALA 1:25

(*) SEGUN MEDIDA DE F

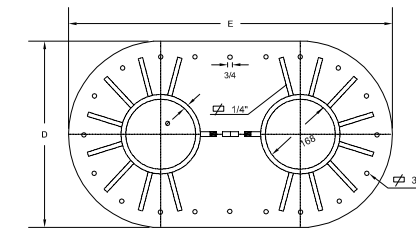
LUZ ENTRE APOYOS	TIPO DE PORTICO	DIMENSIONES EN mm.						
		A	B	C	D	E	F	e
hasta 10m.	SIMPLE SIN TENSOR	Ø 273	300	180	400	700	2500	4,7
de 10m. a 18m.	SIMPLE CON UN TENSOR	Ø 273	300	180	400	700	2500	4,7
de 18m. a 32m.	REFORZADO C/ DOS TENSORES	Ø 323	350	205	450	800	3100	5,4



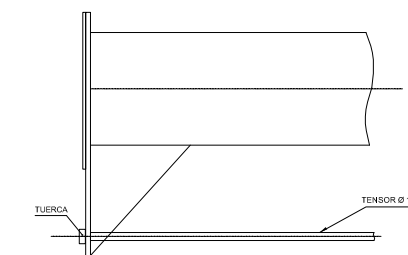
9 DIMENSION DE CHAPA SUPERIOR SOLDADA A LAS PATAS
ESCALA 1:50 (medidas en milímetros)



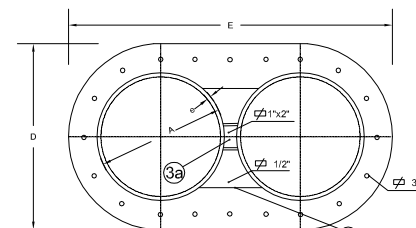
DETALLE DE LA TUERCA DE TENSOR
ESCALA 1:1 (medidas en milímetros)



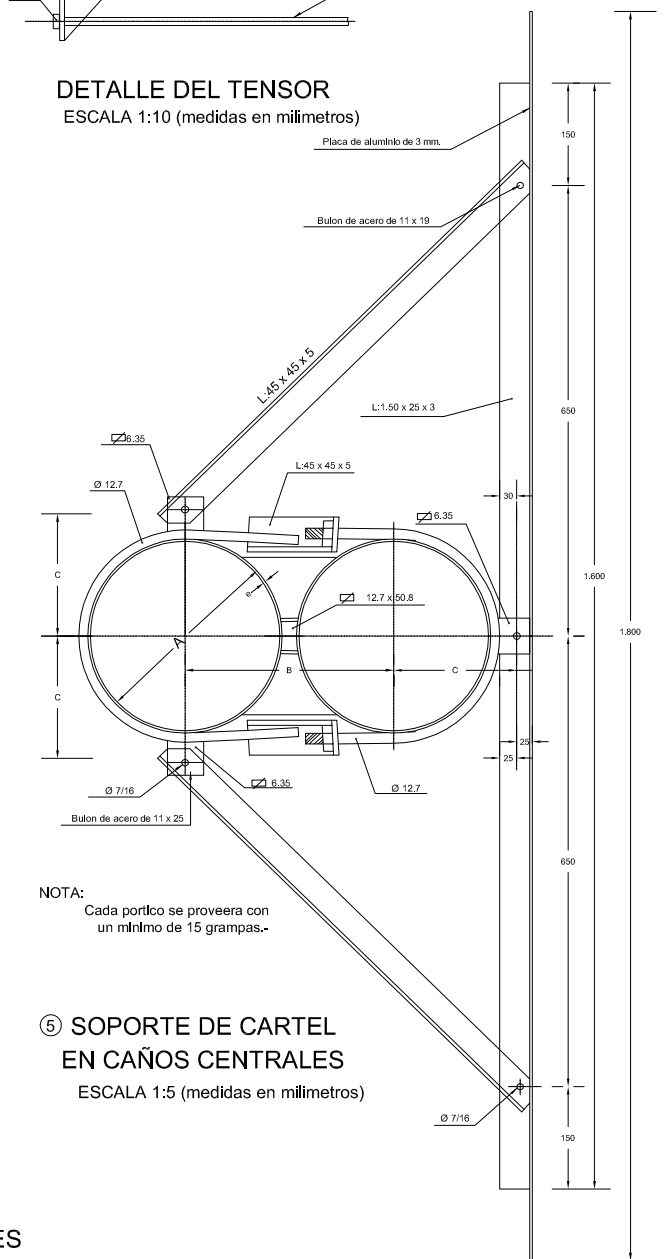
BRIDA DE UNION EN COLUMNA
ESCALA 1:7,5 (medidas en milímetros)



DETALLE DEL TENSOR
ESCALA 1:10 (medidas en milímetros)

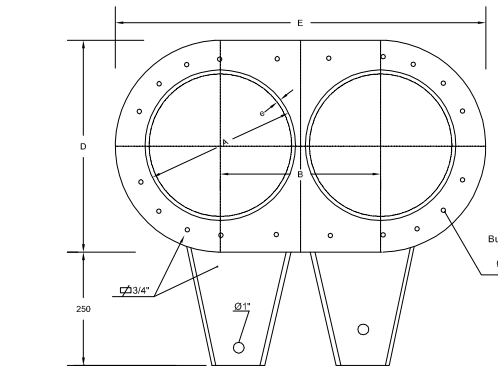


BRIDA DE UNION EN CAÑOS CENTRALES
ESCALA 1:7,5 (medidas en milímetros)

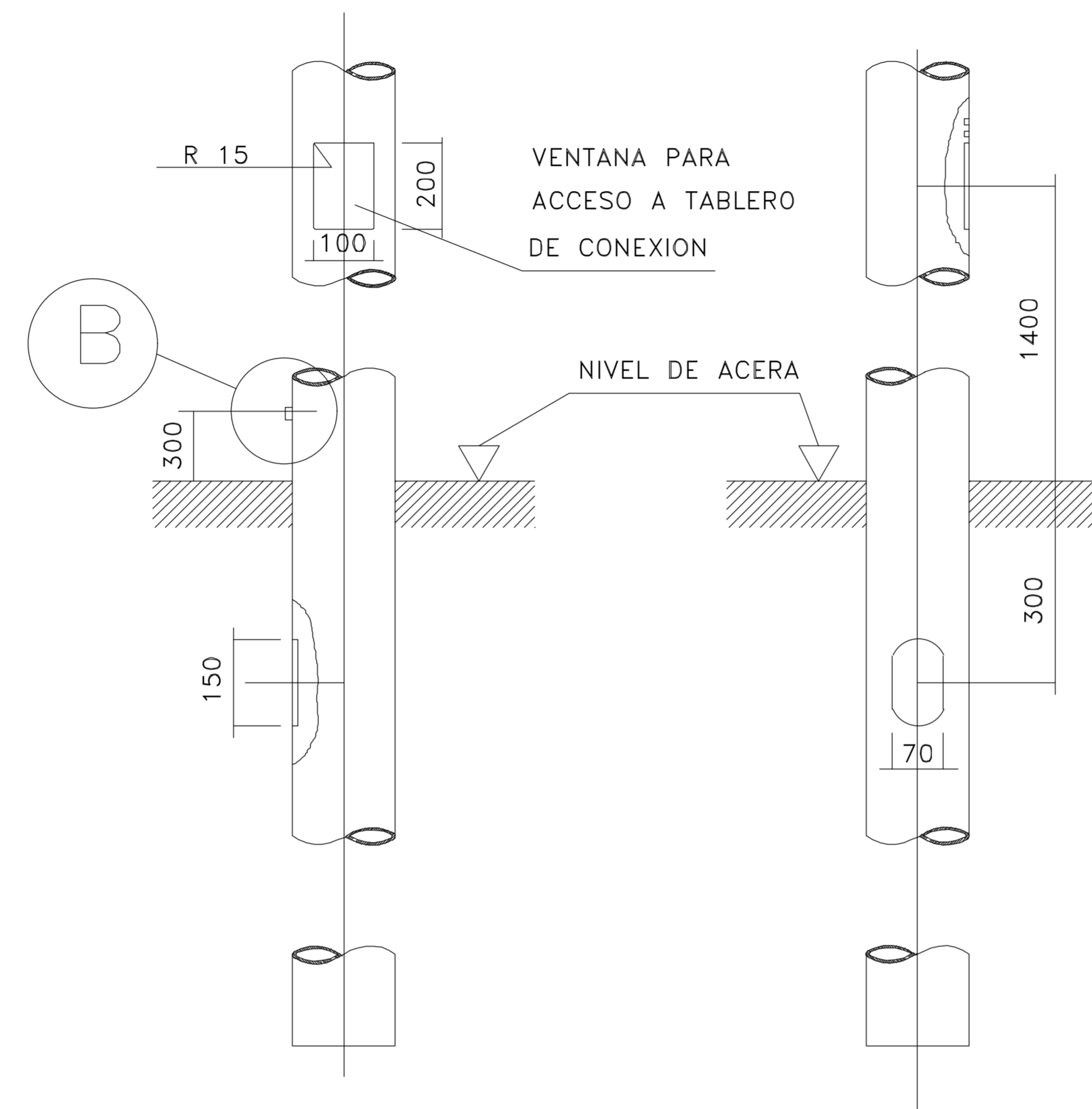
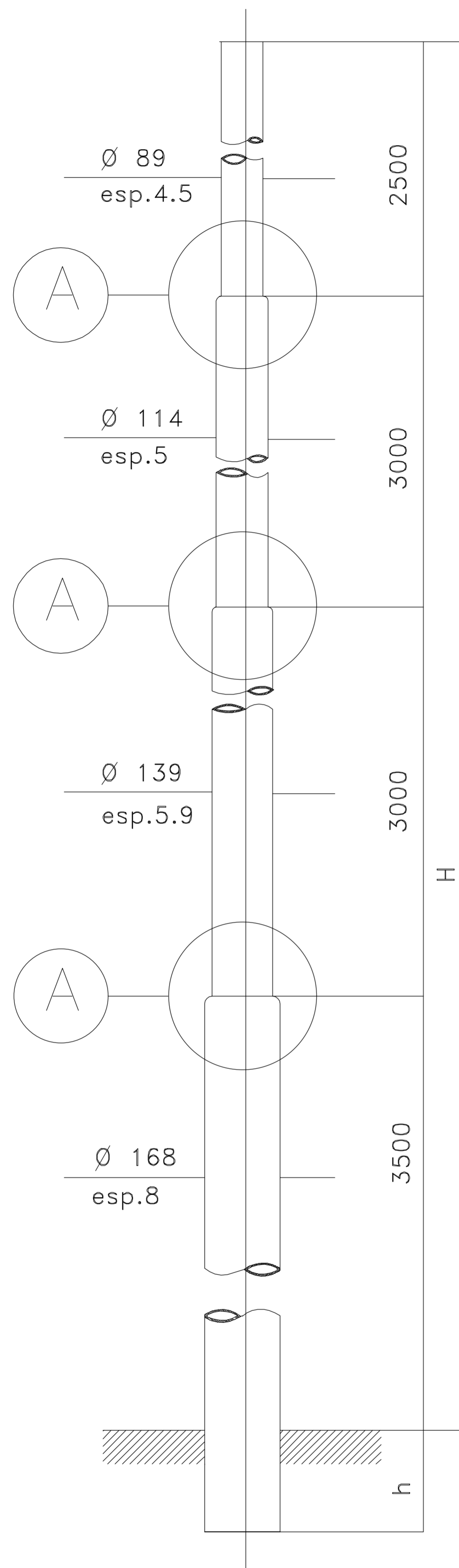


NOTA:
Cada portico se proveera con un mínimo de 15 grampas.-

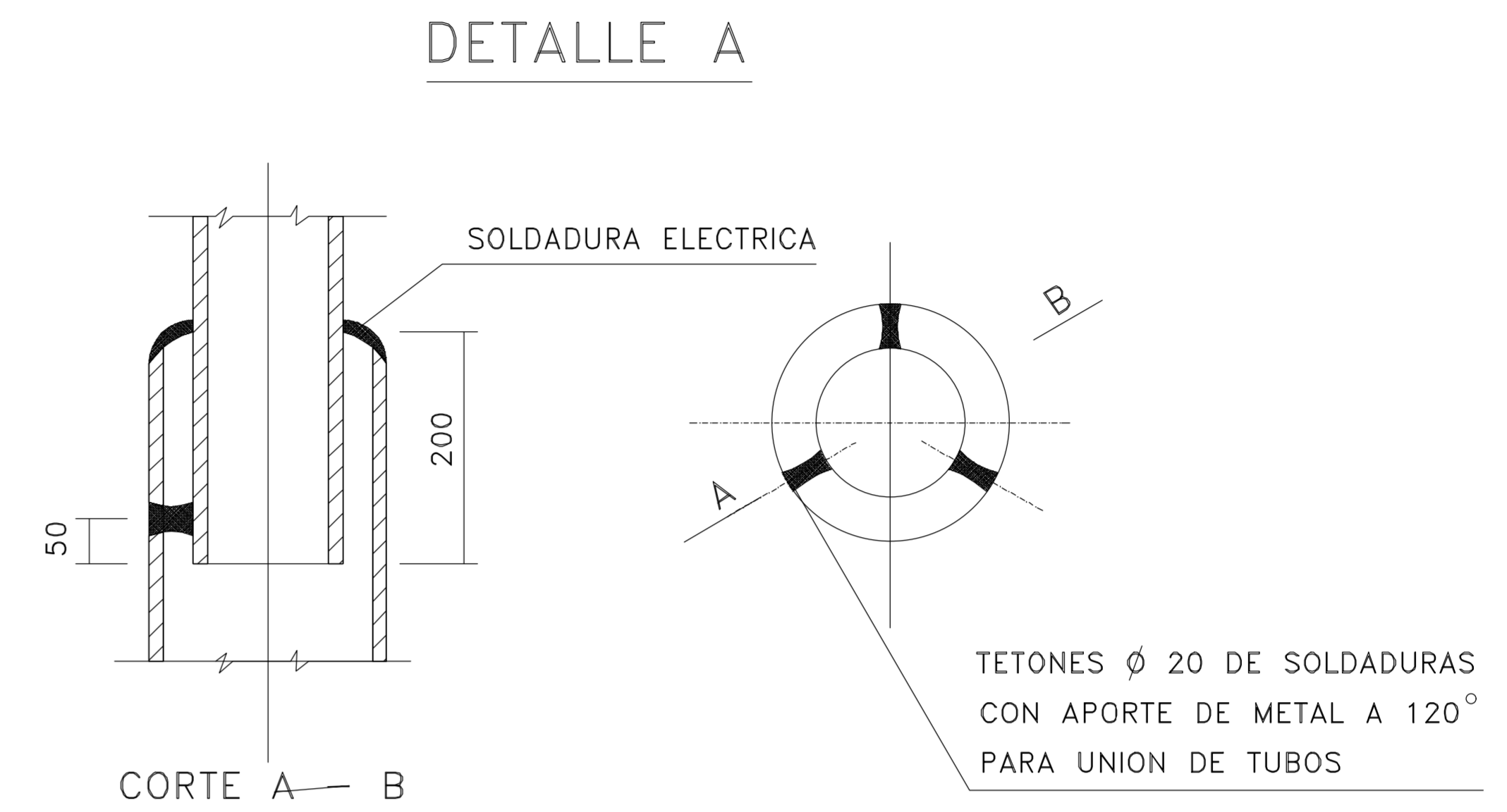
PORTICO SIMPLE CON UN TENSOR
ESCALA 1:7,5 (medidas en milímetros)



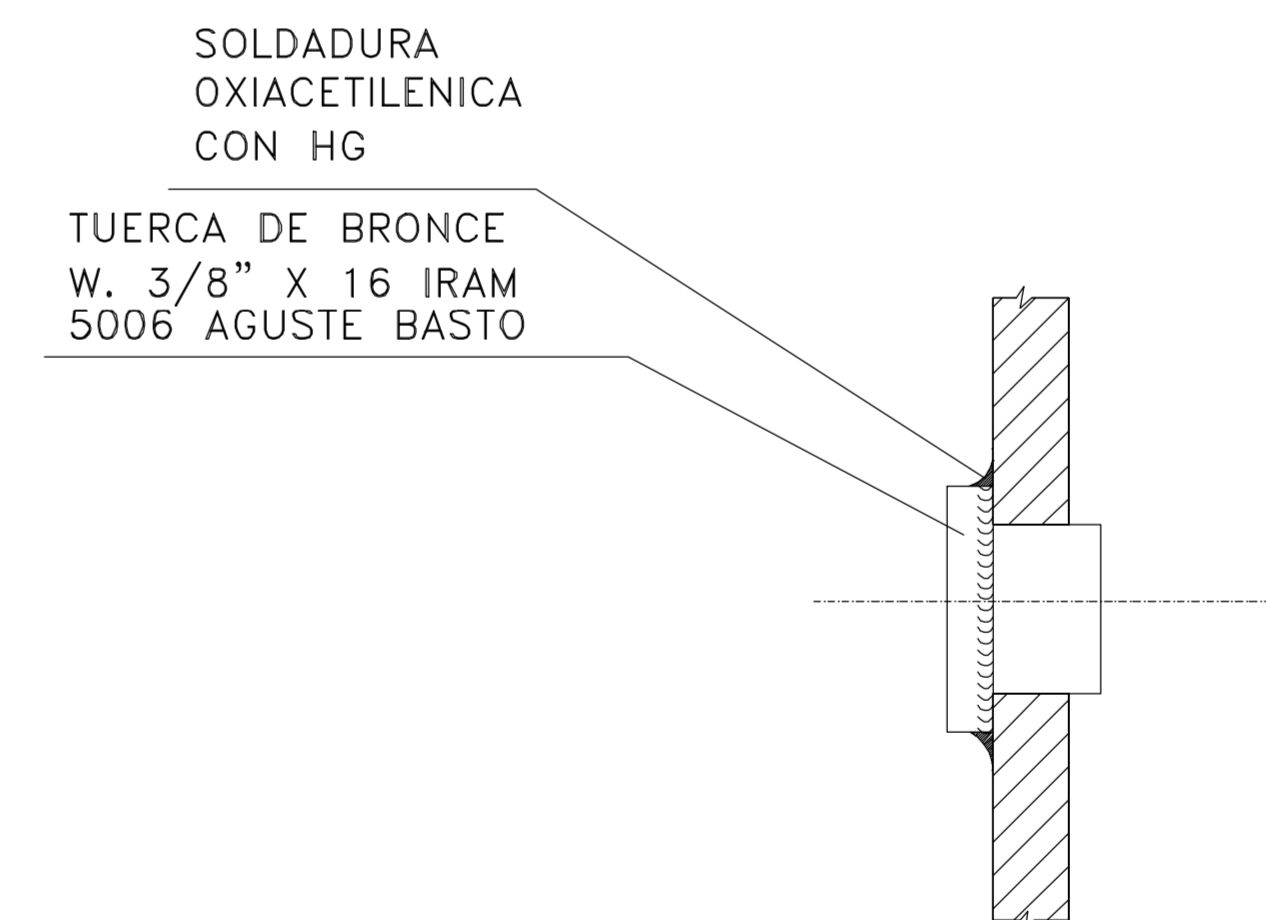
PORTICO REFORZADO CON DOS TENSORES
ESCALA 1:7,5 (medidas en milímetros)



$H = 12.00\text{m.}$
 $h = 1.20\text{m.}$
 MATERIAL: SAE 1020
 $\sigma_f = 29 \text{ kg./mm}^2$
 $\sigma_r = 45 \text{ kg./mm}^2$
 ALARG. 24%

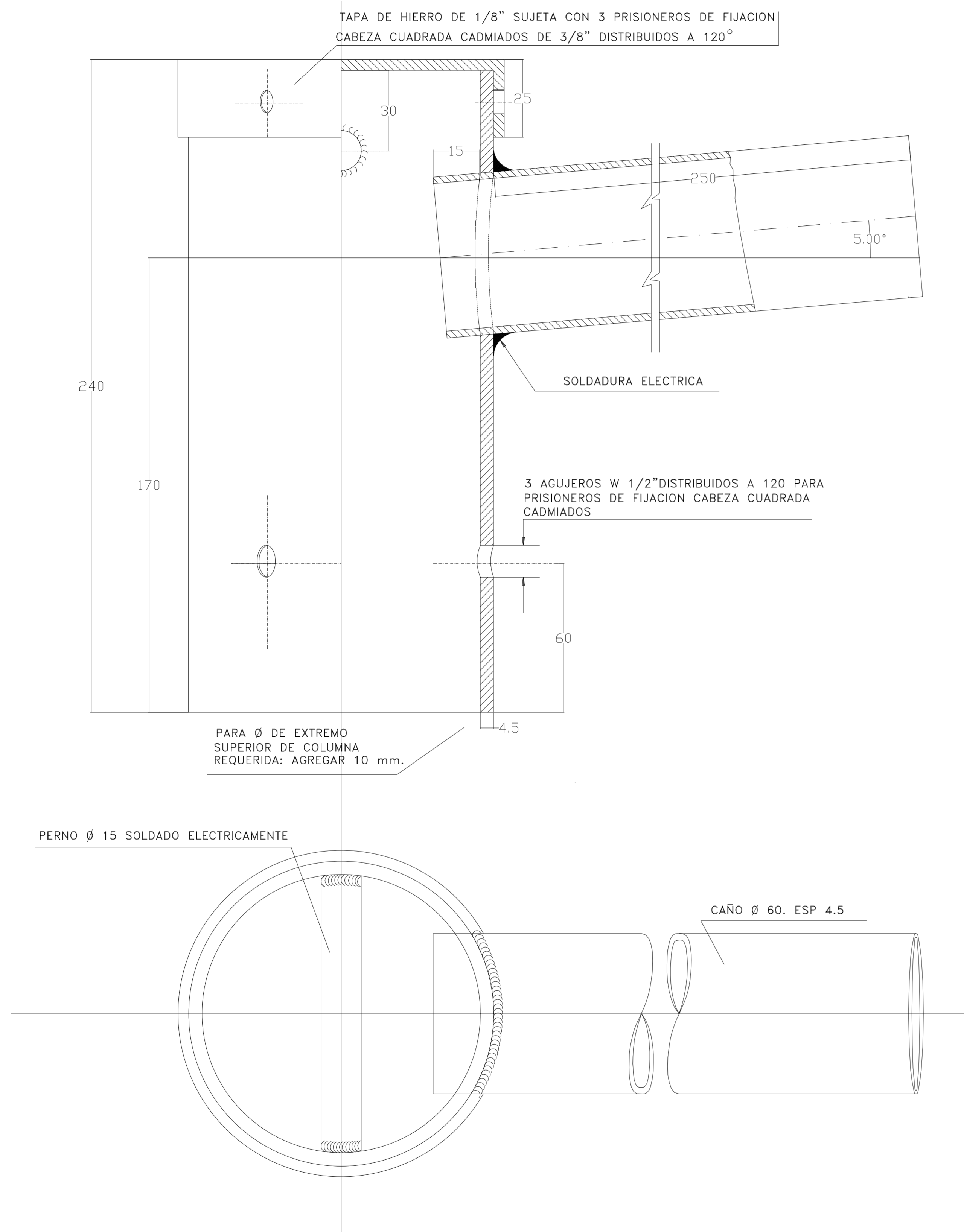


DETALLE B
(PUESTA A TIERRA)



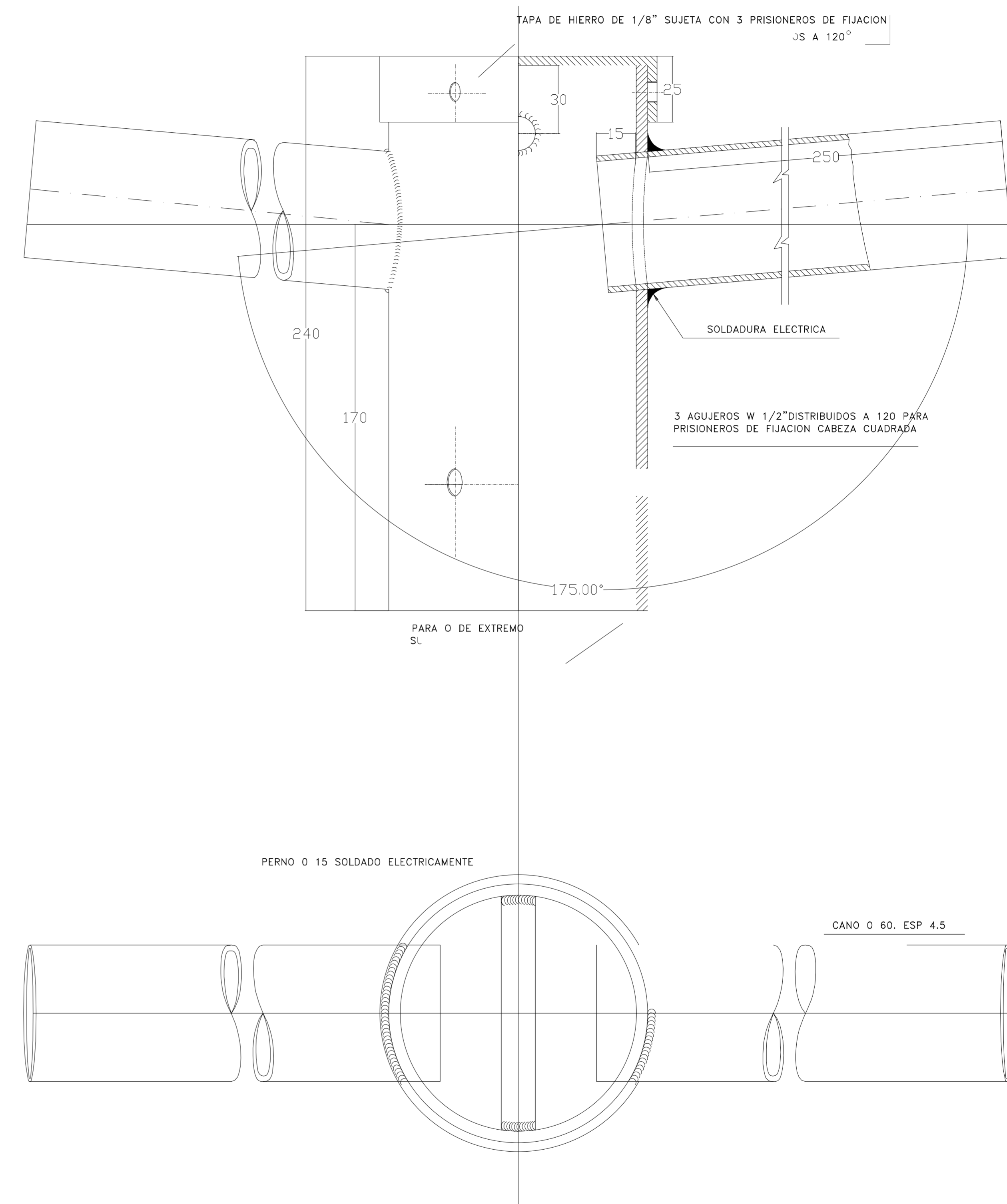
NOTA: LOS DIAMETROS Y ESPESORES SERAN MINIMOS

CAPUCHON PARA UNA LUMINARIA



NOTA: LOS DIAMETROS Y ESPESORES SERAN MINIMOS

CAPUCHON PARA DOS LUMINARIAS



NOTA: LOS DIAMETROS Y ESPESORES SERAN MINIMOS



GERENCIA TECNICA
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS
DIVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SERVICIOS

OBRA: CONSTRUCCIÓN AUTOVIA RP N°11
TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA

SECCIÓN 1

PLANO: CAPUCHONES PARA LUMINARIAS

PLANO TIPO

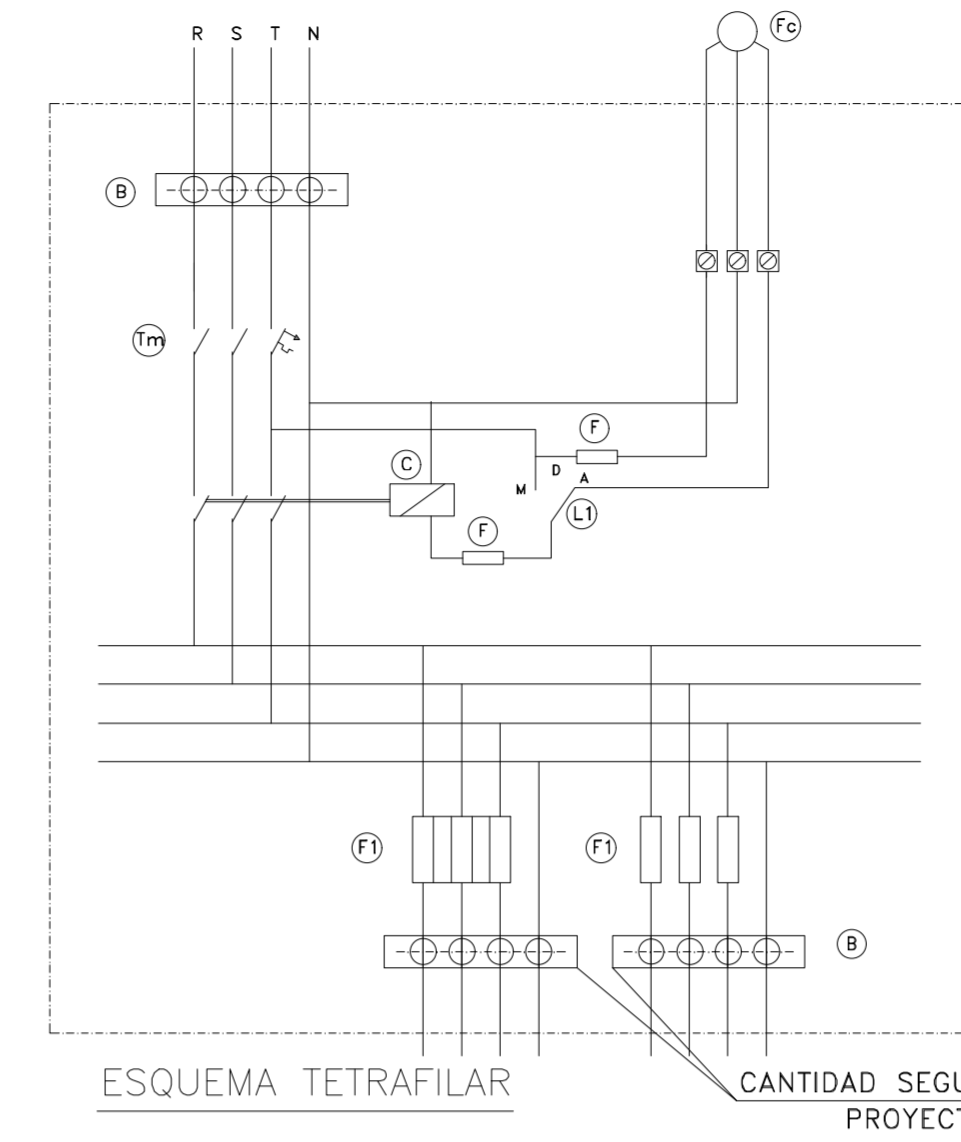
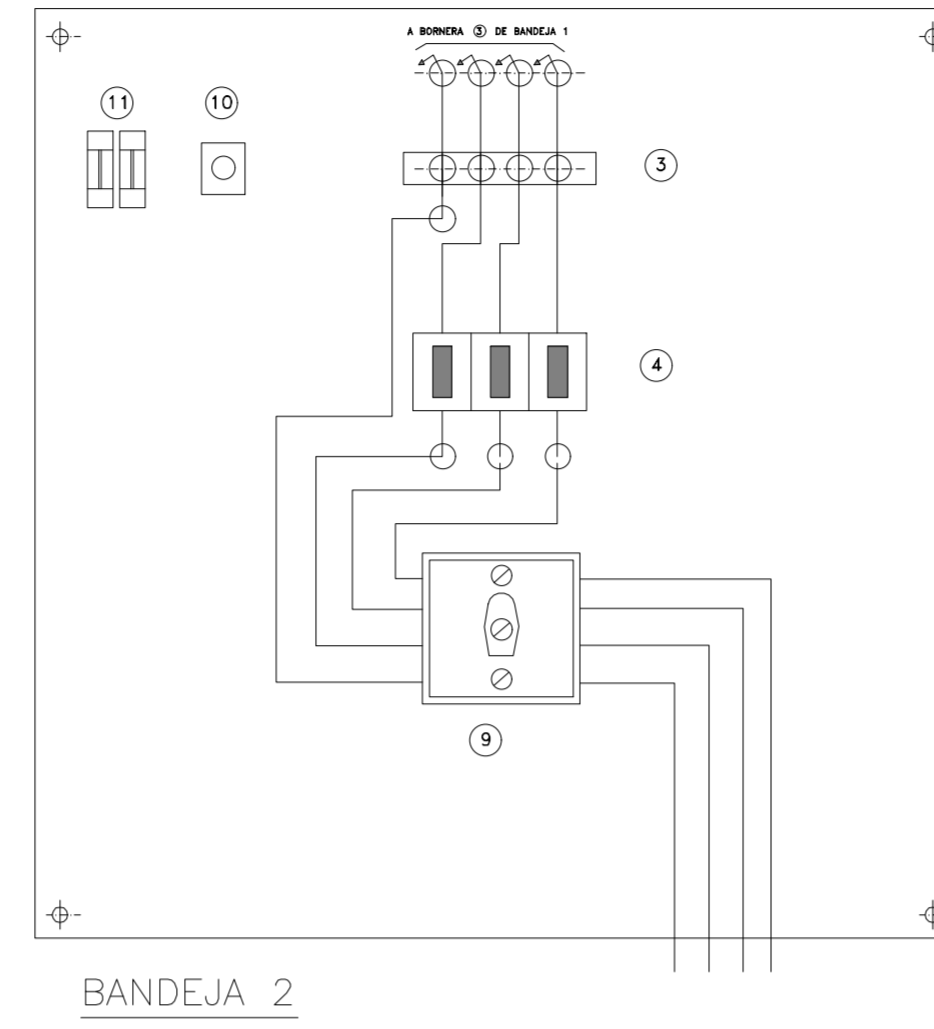
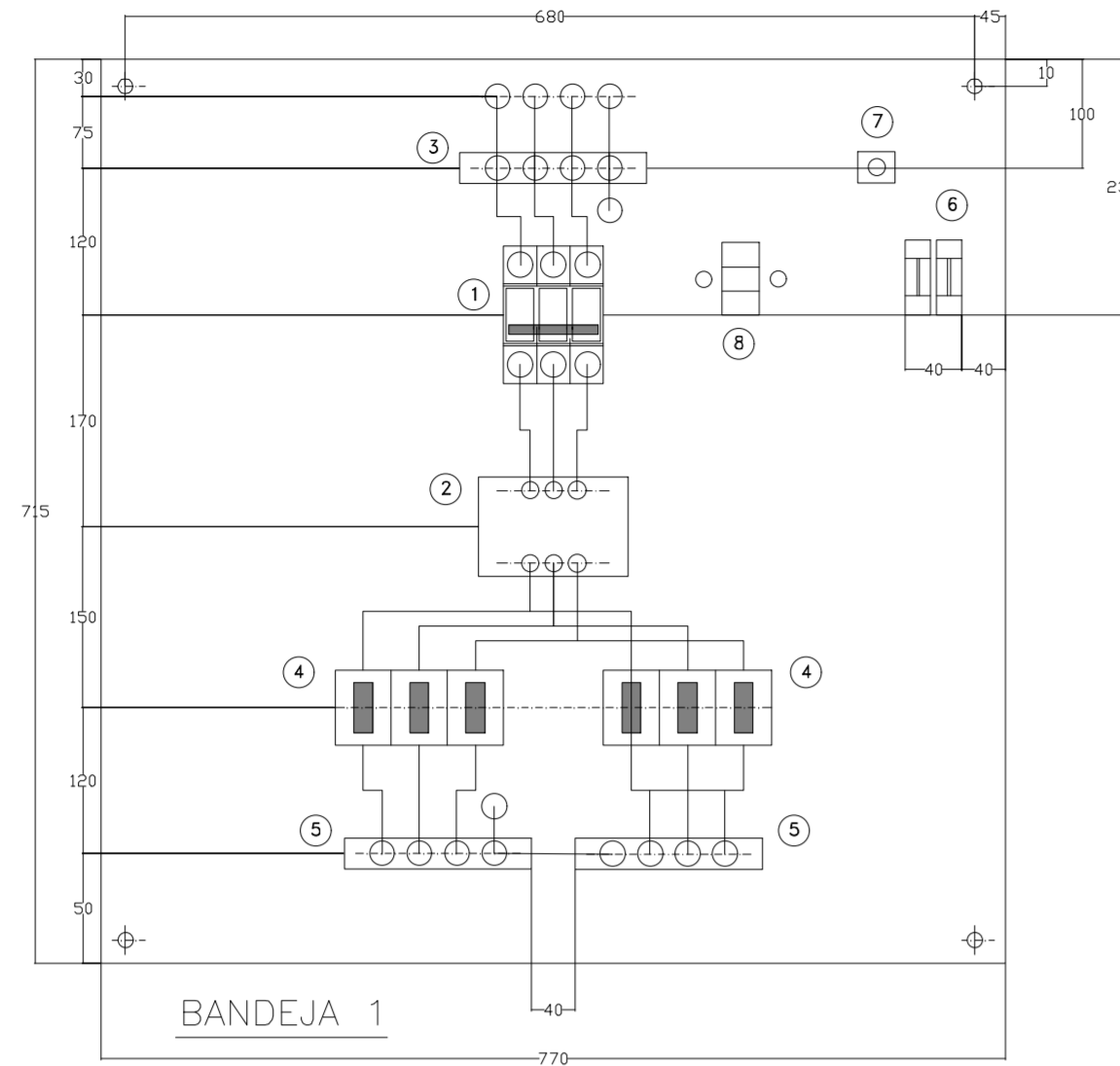
ESCALAS: HOR. VERT.

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

ARCHIVO: F-II-508

PLANO N°

2



TABLERO DE
COMANDO Y DISTRIBUCION
CIRCUITO ELECTRICO
NOCHE ENTERA

NOTA: SECCIONES MINIMAS DE CONDUCTORES:
POTENCIA Y ALIMENTACION 6 mm²
CIRCUITOS SECUNDARIOS 2.5 mm²
TODOS LOS ELEMENTOS ESTARAN
SUJETOS CON TORNILLOS DE BRONCE
CADA UNO DE LOS TABLEROS SERA PROVISOTO DE
DOS MANIJAS DE EXTRAER FUSIBLES NH TAMARO 00

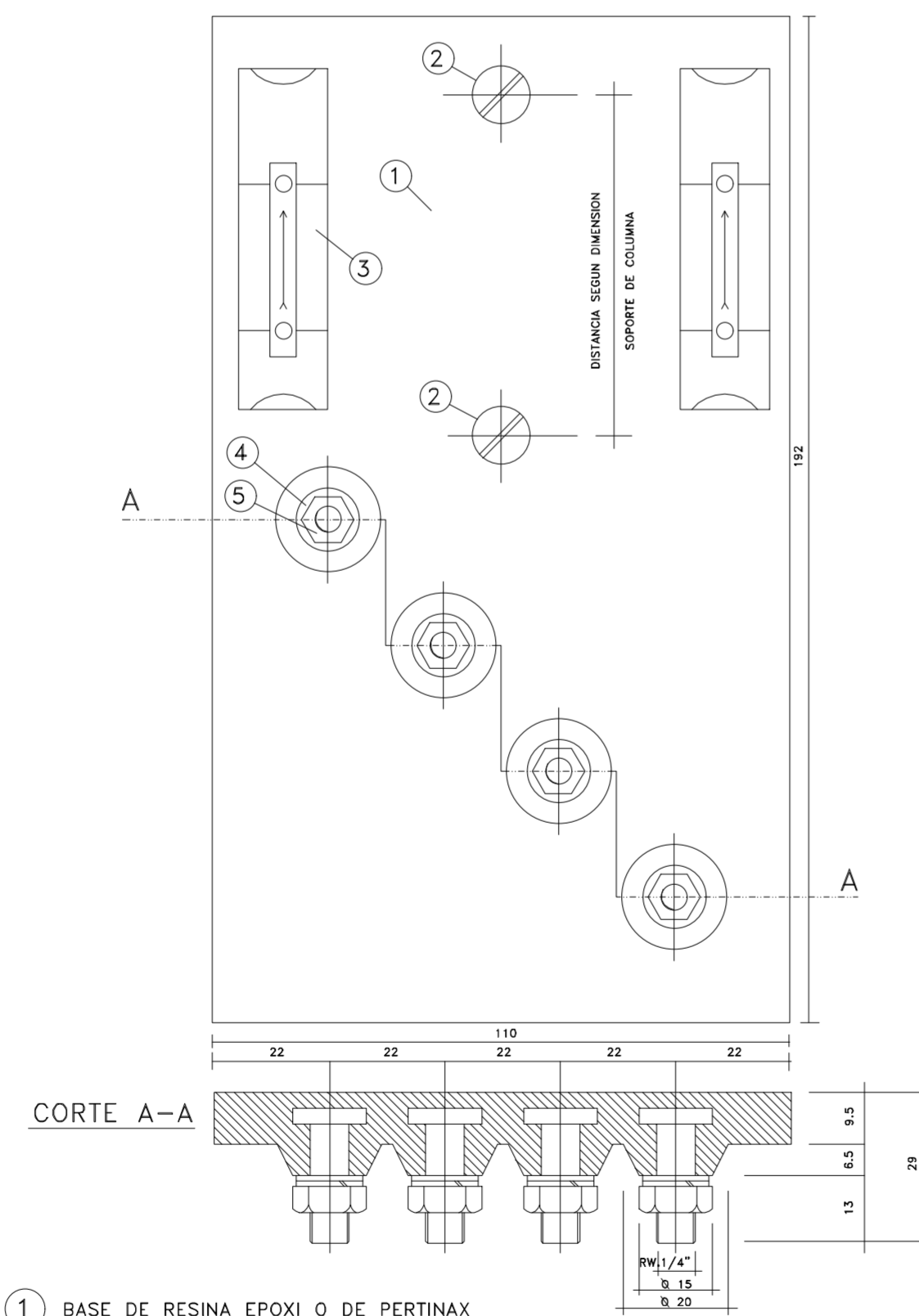
REFERENCIAS

- ① INTERRUPTOR TERMOMAGNETICO TRIPOLAR
- ② CONTACTOR: CAPACIDAD SUPERIOR EN UN 20 % A LA In.
- ③ ⑤ ⑥ BORNERAS
- ④ FUSIBLE NH DE ALTA CAPACIDAD DE RUPTURA
- ⑥ FUSIBLES TABAQUERA (CONTACTOR Y FOTOCELULA)

- ⑦ LLAVE BIPOLAR
- ⑧ INTERRUPTOR ROTATIVO TRIPOLAR CON SECCIONADOR DE NEUTRO (POR DETRAS DE BANDEJA) COMANDO FRONTAL P/MANIOBRA BAJO CARGA
- ⑩ LLAVE BIPOLAR CON DOS POSICIONES (CONECTADO-DESCONECTADO)
- ⑪ FUSIBLES TABAQUERA
- ⑫ FUSIBLE TABAQUERA

- Ⓣ1 FUSIBLE NH DE ALTA CAPACIDAD DE RUPTURA
- Ⓣ2 BORNERAS
- Ⓣ3 LLAVE BIPOLAR
- Ⓣ4 FOTOCELULA
- Ⓣ5 INTERRUPTOR TERMOMAGNETICO
- Ⓣ6 CONTACTOR

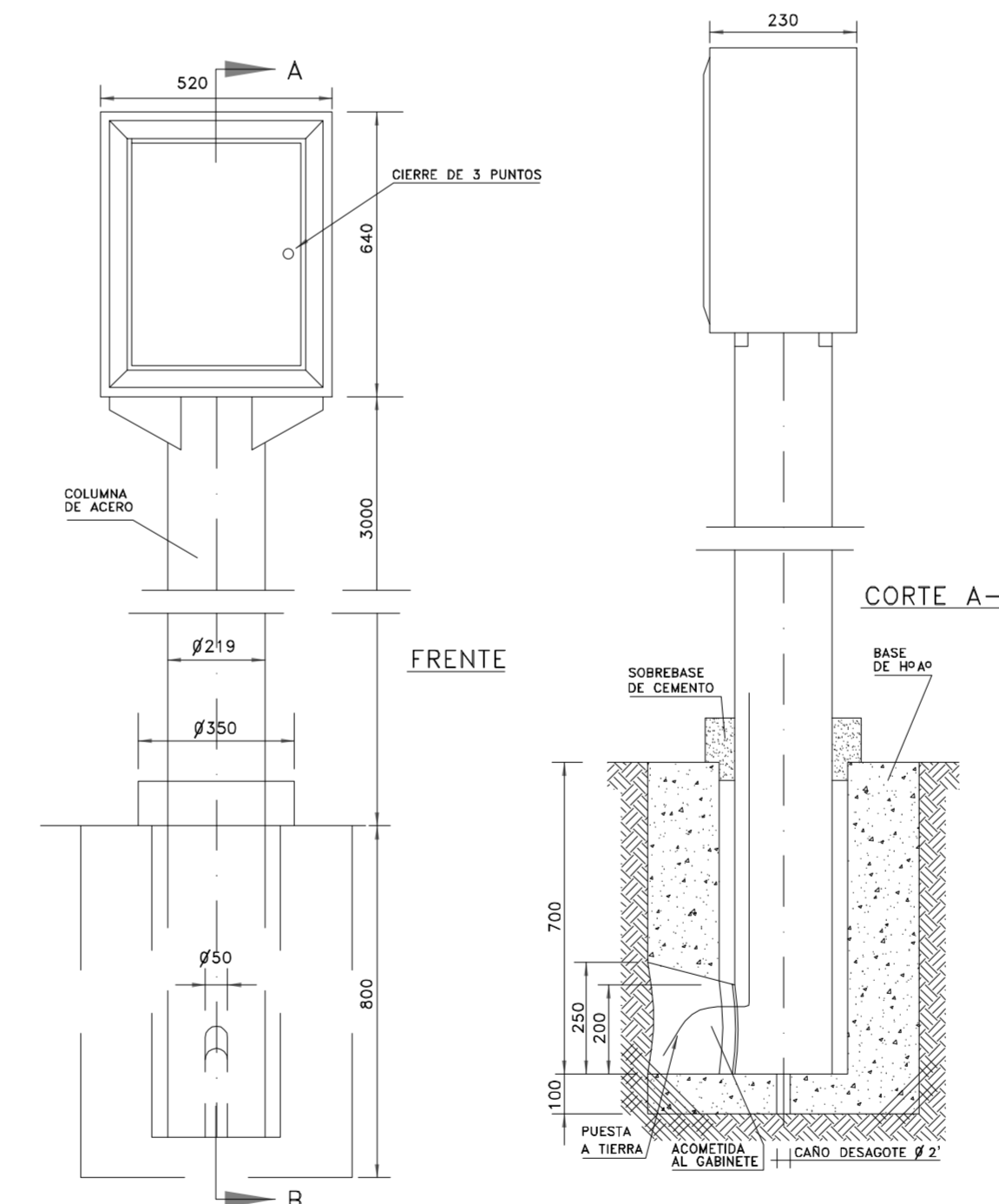
TABLERO DE COLUMNA P/2 LUMINARIAS



- ① BASE DE RESINA EPOXI O DE PERTINAX
- ② TORNILLO CABEZA FRESADA $\varnothing 5$
- ③ FUSIBLE TABAQUERA
- ④ ARANDELAS: PLANA Y GROWELL
- ⑤ TUERCA HEXAGONAL RW.1/4"

NOTA: EL MATERIAL DE LOS TORNILLOS Y TUERCAS SERA DE BRONCE

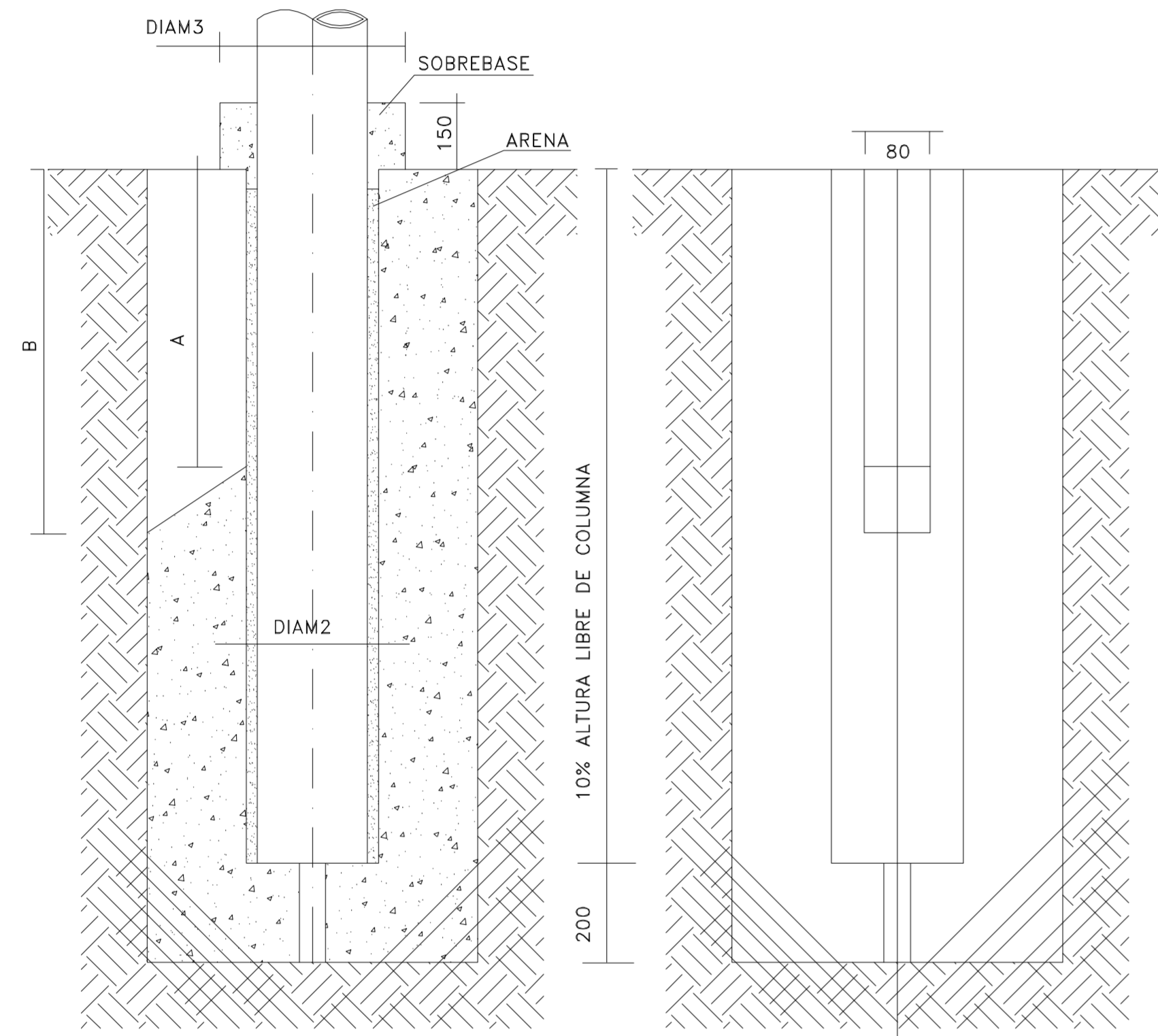
GABINETE PARA TABLERO DE COMANDO Y PROTECCION DE POLICARBONATO



BASE DE COLUMNA Y ACOMETIDA

CORTE LONGITUDINAL A-A

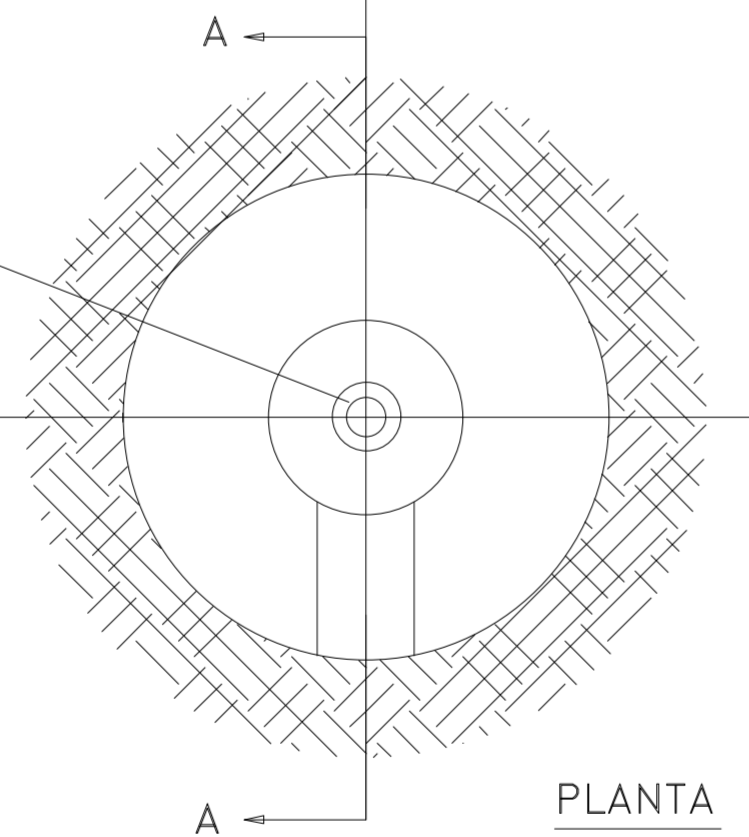
VISTA DE FRENTE



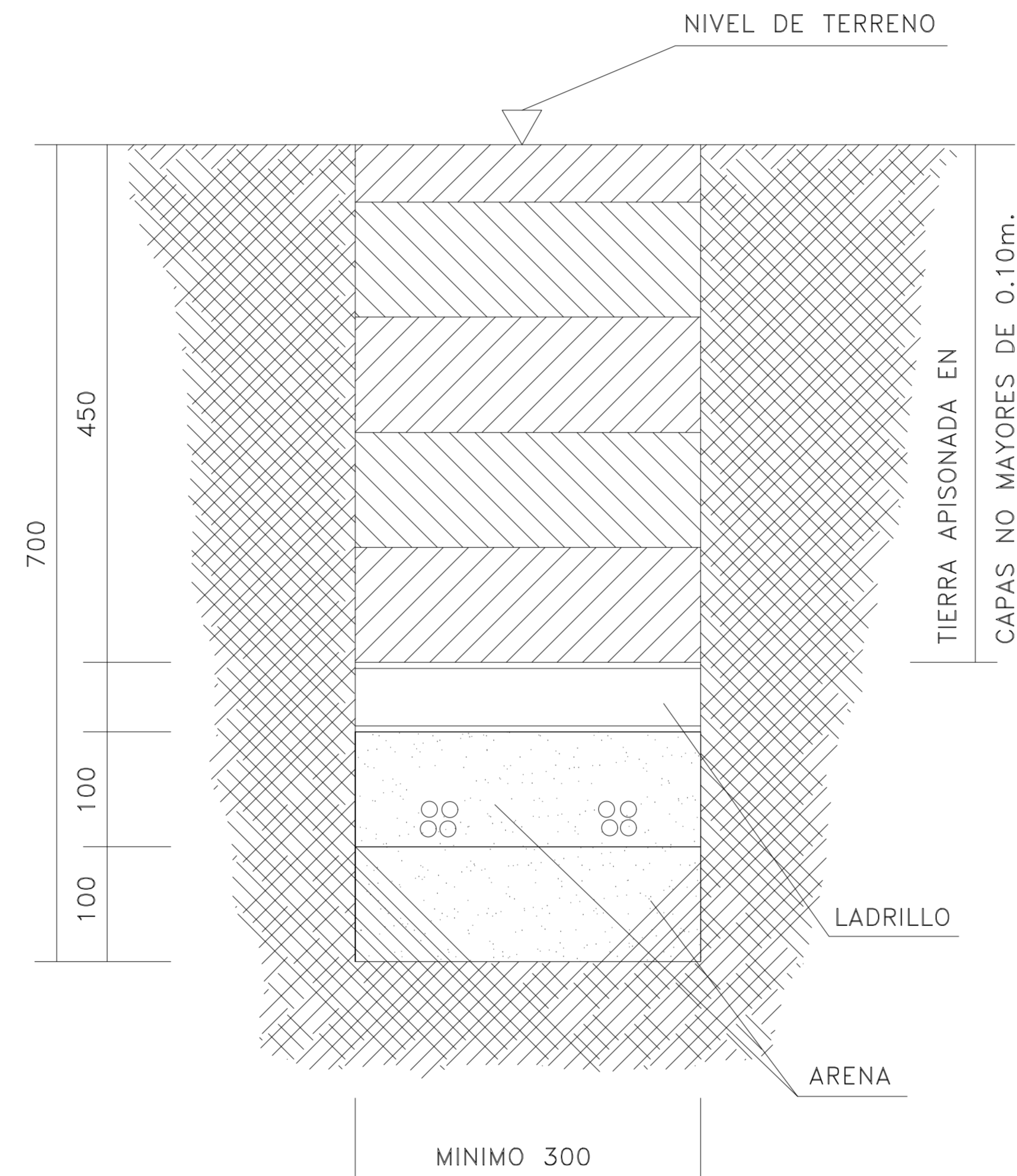
CAÑO DE Ø 2" DE P.V.C. PARA DESAGOTE

DIAM1

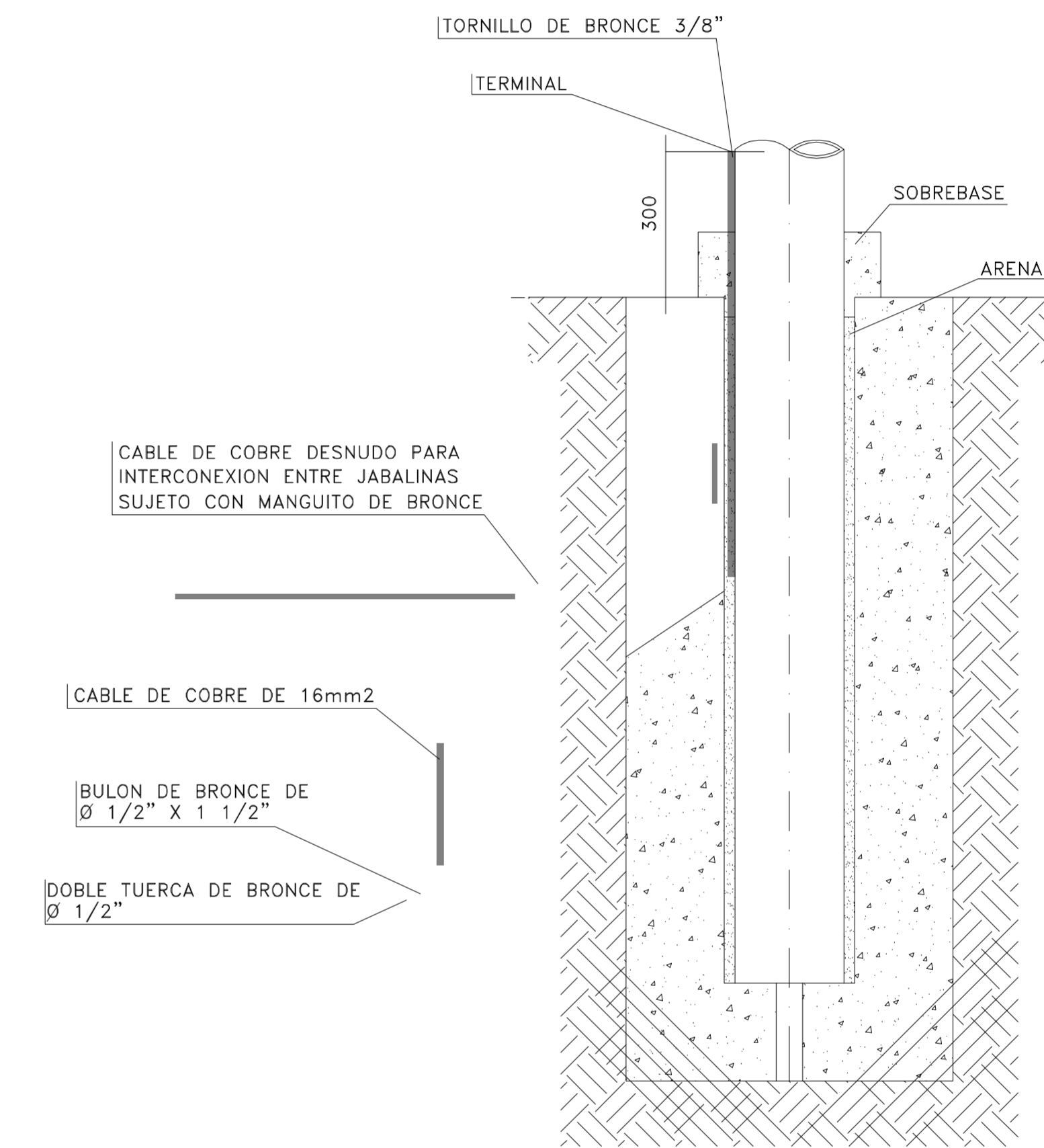
ALTURA LIBRE DE COLUMNA (m)	DIAM1	DIAM2	A	B	DIAM3
6	500	124	300	350	289
9	600	190	400	450	340
12	700	218	400	450	368
15	800	269	400	450	419
20	1000	323	400	450	473



DETALLE DE ZANJA PARA TENDIDO DE CONDUCTORES

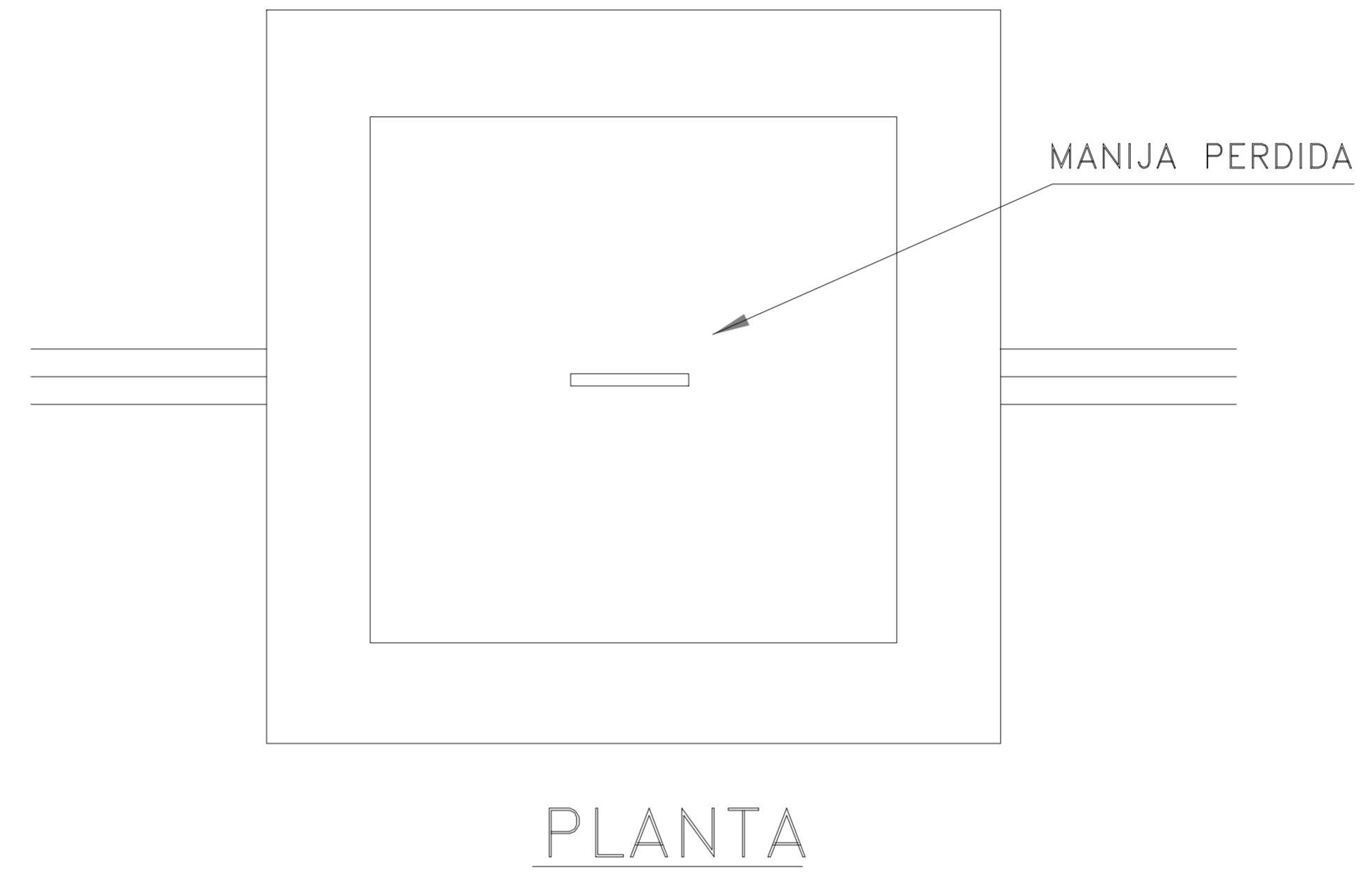
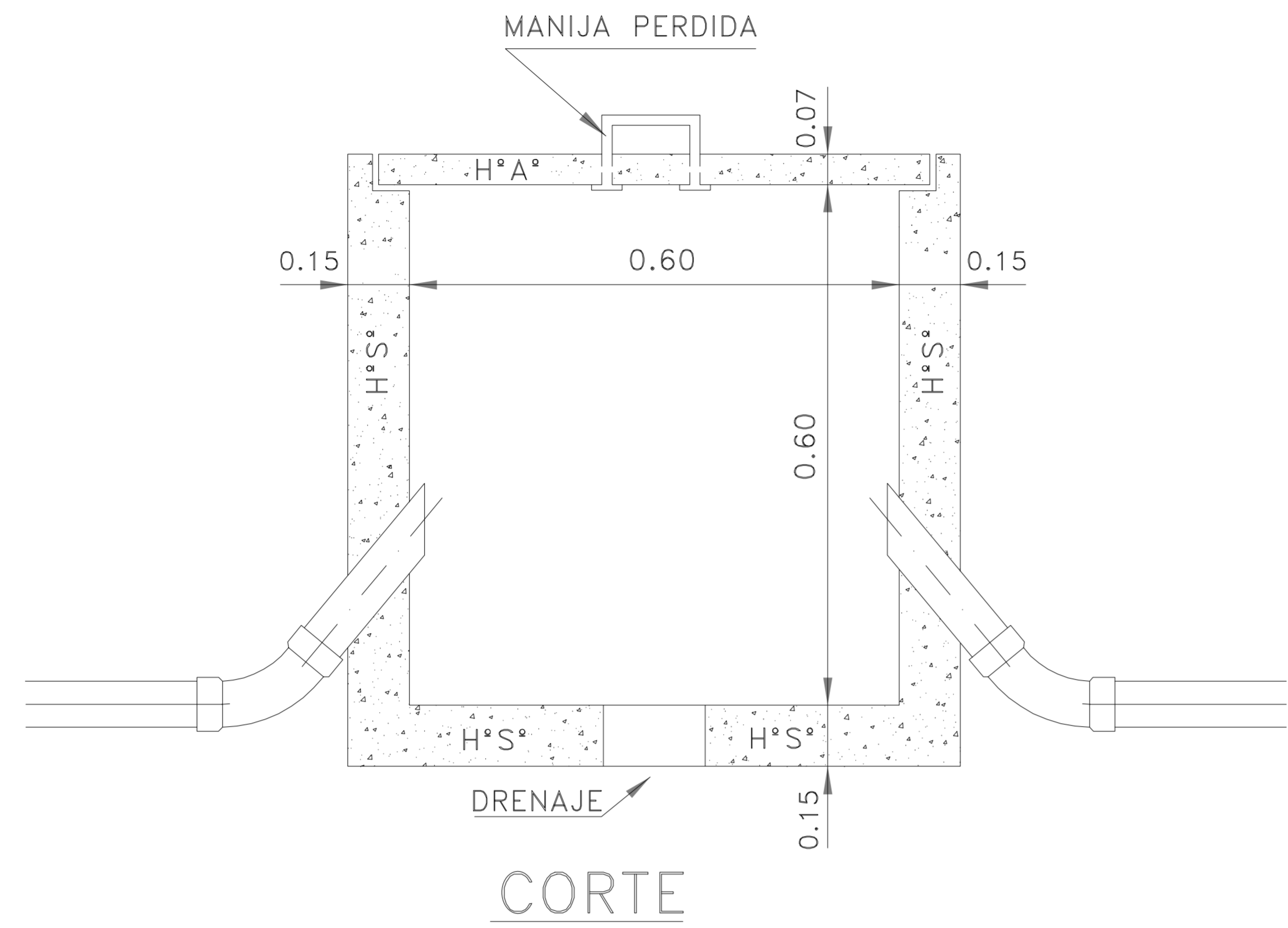


DETALLE DE PUESTA A TIERRA
(SU VALOR NO SERA MAYOR DE 4 OHMS)

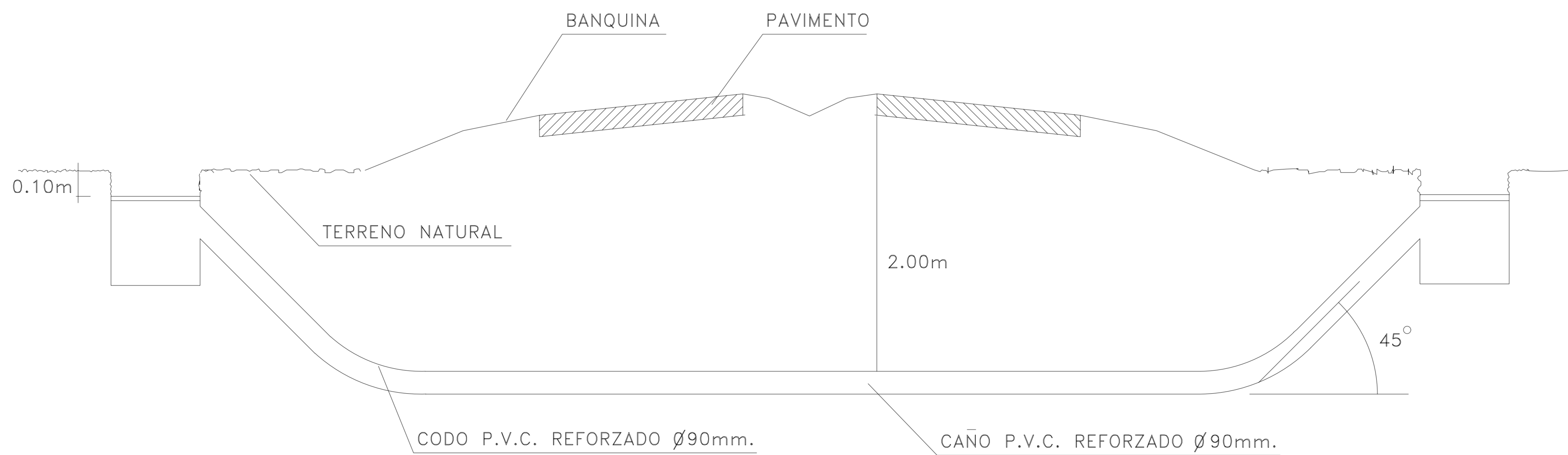


JABALINA TIPO COPPERWELD DE 3/8" X 1.50 m. CON ALMA DE ACERO Y MORSETO DE BRONCE.

CAMARA SUBTERRANEA



CAMARA Y CRUCE SUBTERRANEO





GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
2022 - Año del bicentenario del Banco de la Provincia de Buenos Aires

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2022-43665189-GDEBA-UCPDV

LA PLATA, BUENOS AIRES
Miércoles 21 de Diciembre de 2022

Referencia: Obra: Construcción de Autovía Ruta Provincial N° 11. Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita.
Sección 1: Villa Gesell – Canal 5. Long. 39,4 km.: CARPETA DE PLANOS

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 133 pagina/s.

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL, serialNumber=CUIT 30715471511
Date: 2022.12.21 17:14:44 -03'00'

Mario Vazquez Antonena
Responsable Ejecutivo
Unidad Coordinadora de Programas
Dirección de Vialidad

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE
JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL,
serialNumber=CUIT 30715471511
Date: 2022.12.21 17:14:51 -03'00'